

ЭНЕРГЕТИКА И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

РОССИИ

Нам 15 лет!

Издается с 2000 года. Выходит два раза в месяц.

14263 — подписной индекс по каталогу «Роспечати»

16+



«ИМПОРТО-ЗАМЕСТИТЬ» И НАПРАВИТЬ НА ЭКСПОРТ

/13



РОСТЕХНАДЗОР ПРИГЛАШАЕТ К ДИАЛОГУ

/16



ВЕТРОЭНЕРГЕТИКА И ЛЕТУЧИЕ МЫШИ

/39



Фото Александр Демьянчук/ТАСС

Остановки по требованию

сделает российский газовый состав в Европе. V Петербургский международный газовый форум — ежегодное событие, собирающее лидеров газовой отрасли. В этом году он прошел на фоне главной тенденции отрасли — увеличения мирового спроса на российский газ, которую подчеркнул глава ПАО «Газпром» Алексей Миллер.

/10

 ИЦ БРЕСЛЕР

10

лет гарантии

Надёжные и нужные защиты. Надолго.

Более 10 лет назад была создана компания ИЦ «Бреслер». Все эти годы мы непрерывно совершенствовали нашу продукцию, наши технологии, наше производство. Мы смогли доказать Вам, что любим и умеем создавать надёжные и нужные защиты.

И сегодня мы настолько уверены в качестве и надёжности своей продукции, что предоставляем до 10 лет гарантии.

www.ic-bresler.ru

Условия гарантии действуют с 01.01.15 на продукцию выпущенную после 01.01.12:

- на терминалы защит среднего напряжения и вспомогательные устройства согласно опубликованному на сайте компании перечню — 10 лет с момента выпуска.

- на шкафы защиты, управления и автоматики (в т.ч. на установленные в них терминалы защиты) — 5 лет с момента выпуска.

Дополнительная гарантия на 5 лет предоставляется при проведении специалистами компании ИЦ «Бреслер» планового сервисного технического обслуживания (по отдельному договору). Дополнительная гарантия действует с момента проведения данного технического обслуживания.

на правах рекламы

КАБЕЛЬ ИНФО

Кабели КабПротек®: импортозамещающие продукты для стратегически важных объектов



Группа компаний «Севкабель» принимает активное участие в государственной программе по импортозамещению.

Ранее во многие стратегические проекты, требующие применения высокотехнологичных кабелей, закладывалась продукция зарубежных производителей. Сейчас, в условиях экономической нестабильности и недостатка средств для инвестиций, импортные комплектующие пересогласуются на российские аналоги.

В ГК «Севкабель» разработана и запущена в производство линейка пожаробезопасных безгалогенных кабелей под общим названием КабПротек®, которая сможет полностью заменить на рынке импортные кабели типа Alsecure®. По некоторым техническим характеристикам новинка превосходит зарубежные аналоги, в то время как ее стоимость на 20-30 % ниже.

Ключевая проблема и ее решение

По оценкам МЧС, электрические кабели и провода занимают первое место среди причин возникновения пожара. Они могут также усугубить ситуацию, так как пла-

мя чаще всего распространяется по зданию именно по кабельным коммуникациям.

Существует несколько групп объектов с повышенными требованиями к пожаробезопасности. Это объекты, возгорание которых может привести к многочисленным человеческим жертвам, большому экономическому ущербу или даже экологической катастрофе. Прежде всего, речь идет о таких стратегически важных и потенциально опасных объектах, как атомные электростанции и нефтеперерабатывающие заводы. Не менее ответственного отношения требует подземная инфраструктура – метрополитен, тоннели и шахты. Специализированные системы электроснабжения должны быть в сооружениях, предполагающих массовое скопление людей, – в аэропортах, на вокзалах, стадионах, в торгово-развлекательных центрах, больницах, школах и прочих подобных учреждениях.

Решение этих задач было разработано в Европе в 1980-х годах. В зонах повышенной опасности стали широко использоваться кабели,

не распространяющие горение и не содержащие галогенов. Продукты горения таких кабелей имеют низкую токсичность и низкую коррозионную активность. Это сокращает вред здоровью человека, а также уменьшает экономический ущерб за счет сохранности оборудования, подвергнувшегося воздействию продуктов горения, но не уничтоженного непосредственно огнем. Зачастую при горении обычных, неспециализированных кабелей продукты горения оседают на печатных платах дорогостоящей техники, что приводит к их коррозии и выходу из строя без возможности восстановления. Изначально КабПротек® задумывался как импортозамещающий продукт, который должен прийти на смену зарубежным маркам, доминировавшим в этом сегменте рынка. Это кабель с изоляцией из сшитого полиэтилена и оболочкой из полимерных композиций, не содержащих галогенов, на напряжение 1-35 кВ.

В ходе разработки кабеля была выявлена необходимость сделать его не только аналогом, но и адаптировать новое изделие под особенности отечественных электросетей, добавив по запросам российских заказчиков дополнительные свойства.

Преимущества новой разработки

Прежде всего, это **усиленные наружные покрытия**, которые предотвращают повреждение кабеля при монтаже и эксплуатации. Благодаря этому кабель более устойчив к механическим повреждениям при прокладке на эстакадах и трассах сложной конфигурации, в том числе и вследствие ошибок монтажных бригад.

Наружная оболочка КабПротек® **устойчива к воздействию солнечного излучения и атмосферных осадков**. Импортные безгалогенные кабели такого свойства не имеют и применяются только на

линиях, защищенных от атмосферных воздействий. Экономическая выгода налицо: открытая прокладка позволяет значительно сэкономить на конструктиве кабельной галереи или эстакады.

КабПротек® имеет **более продолжительный срок службы**, чем импортные аналоги. Подтвержденное время эксплуатации кабеля указанной марки составляет 45 лет, что в полтора раза больше, чем для стандартных российских или аналогичных импортных кабелей, – как правило, срок их службы – 30 лет. Долговечность новинки объясняется применением передовых технологий и новейших материалов, а также усиленной и более надежной конструкцией самого кабеля.

Также КабПротек® имеет **меньшее время самозатухания**, чем импортные аналоги. Серьезным аргументом в выборе станет **стоимость**: цена российского кабеля ниже на 20-30 %.

Для решения множества разноплановых задач, с которыми сталкиваются заказчики на своих объектах, разработан широкий спектр конструктивных исполнений кабелей КабПротек®. Возможно изготовление кабеля с различными вариантами защитного покрова: это может быть ленточная или же проволочная броня. Кабель может

изготавливаться в маслобензостойком исполнении для работы на объектах нефтегазовой отрасли. Есть возможность изготовить КабПротек® огнестойким. Стандартное время сохранения работоспособности в огне для западных аналогов – 2-3 часа, усиление конструкции КабПротек® может увеличить время сохранности кабеля под воздействием прямого пламени до 4 часов.

Для наиболее эффективного внедрения кабелей группы КабПротек® специалисты ГК «Севкабель» готовы обеспечить заказчикам и проектировщикам высококвалифицированную техническую поддержку: помощь в подборе конкретной марки изделия, производство необходимых расчетов кабельной линии, обучение подрядчиков и шеф-надзор за прокладкой на объекте.

Применение кабелей группы КабПротек® позволяет значительно повысить безопасность эксплуатации кабельных линий и надежность электроснабжения ответственных объектов. В настоящее время при участии специалистов ГК «Севкабель» ведется пересогласование применения импортного кабеля на КабПротек® в системе электроснабжения особых экономических зон одного из регионов России.



«Россети» расширяют ассортимент продукции «Севкабеля» на своих объектах



6 октября в ПАО «Россети» подписано заключение аттестационной комиссии, расширяющее допуск применения высоковольтных кабелей производства ГК «Севкабель» с сечением жилы до 1200 мм² на объектах компании.

Также был дополнен список марок арматуры, с которыми разрешено применение кабель производства ГК «Севкабель». Ранее компания могла поставлять кабель только совместно с арматурой Pfisterer; сейчас в список вошли также муфты производства Sudkabel и Tyco Electronics Ruchem. Теперь петербургский производитель получит возможность поставлять кабели на 110 кВ на ведущие объекты ПАО «Россети» и дочерних компаний, а также на крупные промышленные

предприятия. Заказчики продукции ГК «Севкабель» смогут выбирать варианты комплектования кабельных линий арматурой в соответствии с технической или экономической целесообразностью конкретного проекта, а также получить высококвалифицированную техническую поддержку специалистов компании при проектировании и монтаже.

Благодаря получению аттестации ГК «Севкабель» усилит свои позиции на рынке кабелей на высокое напряжение. В настоящее

время в Санкт-Петербурге проводится обширная программа реновации и развития электрических сетей на 110 кВ, во многих проектах которой предусмотрено применение кабелей с сечением жилы 1200 мм². Таким образом, на энергетические объекты Санкт-Петербурга будет поставляться продукция местного производителя, и ГК «Севкабель» сможет достигнуть своей цели – стать ведущим поставщиком кабеля на 110 кВ в Северо-Западном федеральном округе.

7	ВЛАСТЬ
8-9	ЭНЕРГЕТИКА НОВОСТИ О ГЛАВНОМ
10-12	ТЕМА НОМЕРА
13-18	ЭНЕРГЕТИКА ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ
19	ЭЛЕКТРОТЕХНИКА
20	ЭНЕРГЕТИКА IT
21	ЭНЕРГЕТИКА ЗАКОНЫ
22	ЭНЕРГЕТИКА ГЕНЕРАЦИЯ
23	ЭНЕРГЕТИКА СЕТИ И СБЫТ
24-25	ЭНЕРГЕТИКА ИНВЕСТИЦИИ
26-27	ПРОИЗВОДСТВО ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКИ
28	НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ В ЭНЕРГЕТИКЕ
29-35	ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ
36-39	НАУКА
40	ЭНЕРГЕТИКА ОСОБЫЙ ВЗГЛЯД
41-42	МИРОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА
44	P.S.

Раздел «Тенденции и перспективы»

12 На днях в соседнем магазине стала случайным свидетелем разговора между двумя продавцами. «Что-то совсем перестали покупать «сникерсы» и «марсы», – жаловалась одна сотрудница супермаркета другой. – Зато «Аленку» разбирают влет. Может, посоветовать начальству сделать акцию на иностранные шоколадки?». Вторая, немного подумав, ответила: «Так и хорошо, что «Аленку» покупают – она же, можно сказать, своя, родная. На наши отечественные товары и надо акции делать. Тем более, сейчас все про импортозамещение говорят».

Пока женщины разговаривали, к стенду со сладостями подошли несколько покупателей. Удивительно, но никто из них не взял шоколад известных импортных марок. «Ну вот, что я говорила – «Аленка» роднее», – улыбнулась им вслед продавец. Да, курс на импортозамещение продолжается. Правда, с импортозамещением в энергетике ситуация сложнее. Тем не менее, как признаются российские производители электротехнического оборудования, сегодня заказчики электротехники заинтересованы покупать свое, отечественное, ведь стоимость на зарубежные аналоги взлетела вдвое, да и заказав российское оборудование, не придется долго ждать его поставки. Кроме того, при необходимости можно быстрее решить и вопросы сервисного обслуживания.

О подводных камнях, с которыми пришлось столкнуться российским производителям, в чем заключаются их сильные позиции, каковы итоги прошлого года и промежуточные итоги текущего – в материале «К импортозамещению готовы, но ждем стимулов».

Раздел «Тенденции и перспективы»

16 Форум-диалог «Промышленная безопасность – ответственность государства, бизнеса и общества», прошедший в Москве, не назовешь мероприятием «для галочки». Его организаторы намеренно привлекли к участию представителей трех сторон, чтобы дать слово каждому и в результате попытаться выработать



ДЕЖУРНАЯ ПО НОМЕРУ
ЕЛЕНА ВОСКАНЯН

Нынешний летний отпуск был богат не только на впечатления, но и на новых друзей. Мы с мужем оказались едва ли не единственной русской парой в египетском отеле. В основном здесь отдыхали украинцы и белорусы. Несмотря на некоторую политическую охлажденность между нашими странами, мы быстро нашли общий язык, много времени проводили в общей компании и сегодня, спустя три месяца, продолжаем общаться. Более того – новые

эффективный механизм взаимодействия. «В целом, область промышленной безопасности – та сфера, где административные барьеры и «административный пресс» уже сегодня значительно ниже, чем в большинстве других поднадзорных областей. Но эта дорога должна иметь двухстороннее движение: передавая ответственность бизнесу, мы ожидаем и встречного движения. Встречая на проверках факты недобросовестного поведения внешне вполне добросовестных компаний (например, оформления реконструкции объекта как его капитального ремонта), у многих наших инспекторов возникает желание «закрутить гайки» обратно. Новые инструменты могут дать максимальную отдачу только тогда, когда и в бизнес-среде появится нетерпимость к нарушениям требований безопасности, когда мы создадим полноценную культуру безопасности».

Во многих компаниях сформированы даже специальные бюджеты на «общение» с инспекторами, но куда выгоднее направить эти средства на устранение нарушений. Для Ростехнадзора любая информация о коррупционных дей-

ствиях компании – не только основание для действий в рамках соответствующего законодательства, но и «сигнал» о наличии серьезных нарушений, о необходимости удвоить и утроить внимание к ее объектам», – отметил глава Ростехнадзора Алексей Алешин.

Он призвал участников форума быть максимально искренними, не замалчивать проблемы, и этот призыв был услышан: на всех круглых столах, которые шли в течение двух дней, не просто звучали доклады и комментарии, но и не утихали жаркие дискуссии. Подробно – в материале «Услышать мнение каждого».

Недавно мои родители, которые живут в столице Забайкальского края, получили уведомление о том, что в их доме произведена модернизация теплового пункта, способного изменять режимы работы в соответствии с погодными условиями. Мол, это сделано в рамках политики энергосбережения, и жильцы дома должны оплатить определен-

ную, замечу, совсем не маленькую не только для пенсионеров, но и работающих граждан, сумму. «Представляешь, просто поставили перед фактом, – пожаловался папа. – Я же сам энергетик, поддерживаю их инициативу, но, наверное, стоило сначала провести собрание с жильцами, обговорить все заранее, а не сваливать, как снег на голову. Тепловой пункт установили, но не контролируют его работу. У нас весь сентябрь стояли температуры не ниже 15 градусов тепла, а батареи грели в полную мощь. О каком энергосбережении идет речь?». Словом, хотели как лучше, получили как всегда.

Раздел «Наука»

36 Как сегодня обстоит ситуация с энергосбережением в России и в мире, читайте в статье «Белые сертификаты: международный опыт применения и перспективы их использования в России».

ную, замечу, совсем не маленькую не только для пенсионеров, но и работающих граждан, сумму. «Представляешь, просто поставили перед фактом, – пожаловался папа. – Я же сам энергетик, поддерживаю их инициативу, но, наверное, стоило сначала провести собрание с жильцами, обговорить все заранее, а не сваливать, как снег на голову. Тепловой пункт установили, но не контролируют его работу. У нас весь сентябрь стояли температуры не ниже 15 градусов тепла, а батареи грели в полную мощь. О каком энергосбережении идет речь?». Словом, хотели как лучше, получили как всегда.

Как сегодня обстоит ситуация с энергосбережением в России и в мире, читайте в статье «Белые сертификаты: международный опыт применения и перспективы их использования в России».

Раздел «Особый взгляд»

40 В октябре аналитическое агентство «Автостат» опубликовало любопытную статистику: минувшим летом в России насчитывалось всего 486 электромобилей. Оказалось, больше всего в нашей стране японских Mitsubishi I-MiEV – 217 штук. На втором месте Tesla Model S – 122 автомобиля, на третьем Nissan Leaf – 86 экземпляров, четвертую позицию занимает отечественная EL-LADA – 49 единиц, которой, кстати, пока нет в свободной продаже. Замыкает пятерку Renault Twizy – сегодня на территории России 12 электрокаров этой марки, причем цена на них обустраивается индивидуально.

Однако надо заметить, что счастливые обладатели экологичных электромобилей сталкиваются с актуальным вопросом – где заряжать чудо техники? Например, в Москве в настоящее время только 29 электрозаправок. Чтобы помочь владельцам электрокаров и тем, кто пока не решается их приобрести, МОЭК запустила акцию «Зарядки шаговой доступности», которая должна помочь сформировать карту перспективного развития зарядной инфраструктуры. Что из этого получится – увидим в будущем. Пока же об электрокарах и их роли в современном мире корреспондент «ЭПР» рассуждает в материале «Заправки электромобилей нуждаются... в машинах».

ОПРОС САЙТА EPRUSSIA.RU

Следует ли допустить к работе на российском шельфе частные нефтегазодобывающие компании, а также иностранные компании?



Споры о том, стоит ли допускать к разработке российского шельфа иностранные и частные компании, идут не один год. Еще в 2012-м «Газпром» и «Роснефть» выступили категорически против.

Сегодня вопрос вновь на повестке дня. В мае президент России уклончиво признал, что «все импортозамещать – бессмысленно и глупо». Месяц спустя вице-премьер Аркадий Дворкович говорил, что правительство окончательно не определило позицию, но обсуждает возможность «дозированного допуска на шельф частных компаний российского происхождения». Позицию Минэнерго озвучил первый замминистра Алексей Текслер, сказав, что ведомство считает возможным допуск частных компаний на российский шельф при условии наличия необходимых ресурсов. Министр природных ресурсов Сергей Донской добавил, что допуск частных компаний на шельф позволит не снижать темпов освоения. А вице-премьер Александр Хлопонин признал: Россия опоздала с импортозамещением оборудования на шельфе и без участия западных корпораций не обойтись. Так или иначе, вопрос допуска частных компаний к разработке нефтегазовых месторождений российского арктического шельфа остается открытым.



Роман Бердников

Первый заместитель генерального директора по технической политике ПАО «Россети»

– Около тысячи зарядных станций для электромобилей в России установят «Россети» до конца 2018 года. Это состоится в рамках реализации Всероссийской программы по развитию зарядной инфраструктуры для электротранспорта. В Москве уже установлено порядка тридцати зарядных станций, столько же – в регионах. Таким образом, компания последовательно реализует заявленные планы, но на сегодня вопрос интенсивности и темпов развития инфраструктуры определяет спрос.

Для активного развития инфраструктуры нужно больше электромобилей в стране. Потому задача государства – сделать электромобили доступными и стимулировать потребителей к их покупке. Особенно важны нематериальные методы стимулирования граждан к использованию электромобильного транспорта со стороны государства, такие, как продление отмены таможенных пошлин на ввоз электромобилей, бесплатная парковка в центре Москвы или разрешение ездить по выделенным полосам для общественного транспорта. Последнее на порядок повысит спрос на электромобили, и «Россети» будут активно продвигать эту инициативу. При условии появления в России критической массы электромобилей для нас не проблема открывать до пятидесяти электрозаправок в месяц. Наши приоритеты – совершенствование нормативно-правовой базы по строительству зарядной инфраструктуры и научно-технические разработки.

Подробнее об электромобилях читайте на стр. 40



Ирина Васильевна Кривошапка
Координатор экспертного совета
korr@eprussia.ru



Тамара Александровна Меребашвили
Первый заместитель генерального директора – исполнительный директор ООО «НДЦ»



Василий Николаевич Киселёв
Директор НП «Сообщество потребителей энергии»



Василий Васильевич Белый
Технический директор ПАО «Т Плюс»



Екатерина Вячеславовна Окишева
Руководитель управления инноваций ООО «Центр энергоэффективности ИНТЕР ПАО ЕЭС»



Владимир Георгиевич Габриелян
Президент компании «Лайтинг Бизнес Консалтинг»



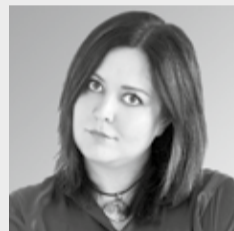
Сергей Петрович Анисимов
Исполнительный директор Межрегиональной ассоциации региональных энергетических комиссий (МАРЭК)



Алексей Владимирович Блинов
Заместитель генерального директора ЗАО «Эйч Ди Энерго» (оф. дистрибьютора Hyundai Heavy Industries / Electro Electric System)



Василий Александрович Зубакин
Руководитель Департамента координации энергосбытовой и операционной деятельности ПАО «ЛУКОЙЛ»



Елена Геннадьевна Вишнякова
Пресс-секретарь ПАО «РусГидро»



Сергей Дмитриевич Чижов
Первый заместитель генерального директора ОАО «Фортум»



Юрий Завенович Саакян
Генеральный директор АНО «Институт проблем естественных монополий», к. ф.-м. н.



Владимир Михайлович Кутузов
Ректор Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета «ЛЭТИ» им. В. И. Ульянова (Ленина), д. т. н., профессор



Дмитрий Андреевич Васильев
Заместитель начальника отдела управления контроля электроэнергетики Федеральной антимонопольной службы



Владимир Сергеевич Шевелёв
Технический директор ООО «ИЦ «Бреслер»



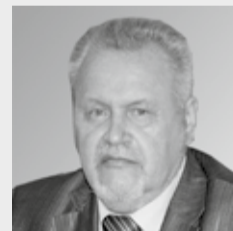
Дмитрий Эдуардович Селютин
Первый заместитель генерального директора АО «Дальневосточная энергетическая управляющая компания»



Владимир Александрович Шкатов
Заместитель председателя правления НП «Совет рынка»



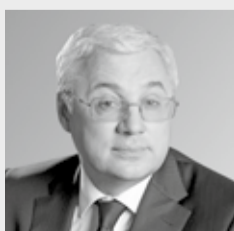
Аркадий Викторович Замосковский
Генеральный директор Объединения РаЭл (Общероссийского отраслевого объединения работодателей электроэнергетики)



Валерий Николаевич Вахрушкин
Председатель Общественного объединения «Всероссийский Электропрофсоюз»



Вадим Александрович Губин
Член наблюдательного совета группы компаний «ЮНАКО»



Николай Дмитриевич Роголёв
Ректор Московского энергетического института (МЭИ), д. т. н.



Максим Геннадьевич Широков
Генеральный директор ОАО «Э.ОН Россия»



Юрий Вячеславович Лебедев
Заместитель генерального директора по техническим вопросам – главный инженер ОАО «МРСК Урала»



Сергей Владимирович Бледных
Председатель Комитета Российского союза строителей по развитию инфраструктуры, руководитель секции «Малая энергетика» при председателе Комитета по энергетике ГД ФС РФ

Аудиенция для нового руководителя

Президент Владимир Путин 9 октября принял в своей сочинской резиденции нового руководителя ПАО «РусГидро» Николая Шульгинова.

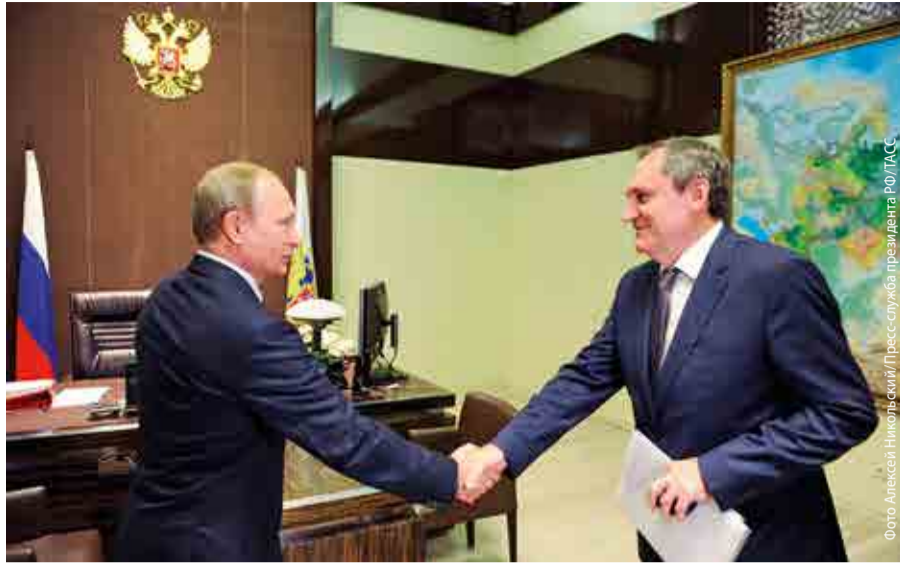


Фото: Алексей Никольский/Пресс-служба президента РФ/ТАСС

Глава ведомства сообщил главе государства, что вторую очередь Благовещенской ТЭЦ запустят до декабря текущего года. Еще три новые гидроэлектростанции заработают в ближайшие два года. Сейчас компания возводит сразу несколько объектов.

Российский президент, со своей стороны, отметил: «Хозяйство большое, но вы человек

опытный, всю жизнь проработали в энергетике. Я очень рассчитываю, что вы весь свой опыт, знания и умения используете для того, чтобы компания развивалась и дальше. Она имеет для энергетической отрасли страны очень большое значение. Там есть и проблемы, разумеется. Но и есть очевидные плюсы, очевидные достижения последних лет. И планы, что самое

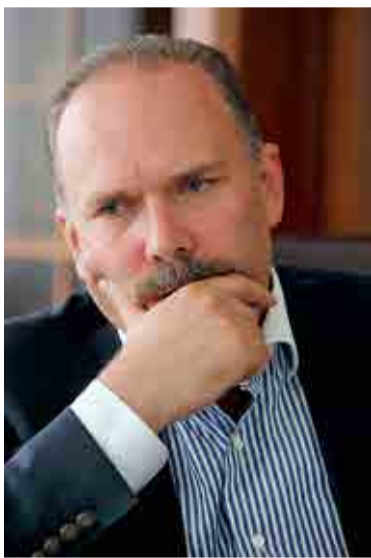
главное, серьезные и большие, если не сказать, грандиозные планы развития».

На строительство всех возводимых и планируемых электростанций компания, по словам Николая Шульгинова, потратит 90 миллиардов рублей. Больше половины средств на эти цели выделят из госбюджета.

Иван СМОЛЬЯНИНОВ

Готовность жилого фонда России к зиме составляет 99,6 процента

Сокращение бюджетного финансирования в регионах фактически не повлияло на объем проводимых работ.



Глава Министерства строительства и ЖКХ РФ Михаил Мень (на фото) на совещании по вопросам подготовки коммунального хозяйства к зиме, прошедшем под председательством президента России Владимира Путина, сообщил, что по состоянию на 1 октября жилищный фонд страны подготовлен к зиме на 99,6 процента.

По словам главы Минстроя, запасы твердого топлива для котельных составляют 98 процентов,

жидкого топлива – 100 процентов. Господин Мень отметил, что, по данным его ведомства, сокращение бюджетного финансирования в регионах фактически не повлияло на объем проводимых работ. Он добавил, что объем бюджетного финансирования сократился на 90 миллиардов рублей, но госфинансирование было заменено инвестициями самих управляющих компаний.

Игорь ГЛЕБОВ

В Минэнерго предсказали рост добычи нефти

В 2015 году добыча нефти в России составит 533 миллиона тонн против 526,3 миллиона тонн годом ранее, сообщил министр энергетики Александр Новак.

Министр отметил, что в этом году ведомство ожидает улучшения производственных и технико-экономических показателей практически по всем отраслям топливно-энергетического комплекса.

15 сентября Минэнерго сообщило о планах по наращиванию добычи нефти на шельфе в три раза к 2025 году. Ведомство рассчиты-

вает, что через десять лет прибрежные зоны будут давать стране 50 миллионов тонн нефти в год.

В 2015 году добыча на шельфе составит 17 миллионов тонн, указывали в ведомстве. 14 из них даст Дальневосточный шельф, 2 – шельф южных морей и 1 миллион тонн – Арктика. К 2025 году на Арктическом шельфе будет добываться 33 миллиона тонн, на Дальнем Востоке – 15 миллионов тонн, в южных морях – 2 миллиона.

В октябрьском докладе ОПЕК сказано, что в 2015 году уровень добычи в России составит 10,75 миллиона баррелей в сутки (или 3,9 миллиарда бочек в год, что равно 524,6 миллиона тонн).

Иван СМОЛЬЯНИНОВ

«Роснано» и Вологодская область будут стимулировать спрос на нанотехнологии

Губернатор Вологодской области Олег Кувшинников (на фото) и генеральный директор Фонда инфраструктурных и образовательных программ «Роснано» Андрей Свиначенко подписали соглашение о стимулировании спроса на нанотехнологическую продукцию.



Документ предусматривает реализацию госполитики в сфере инноваций, в том числе стимулирование потребления и производства нанопродукции в России и за рубежом.

«Подписанное соглашение станет импульсом к развитию инновационных предприятий – производителей уникальной продукции с применением нанотехнологий. Мы планируем не только поддержку инновационных предприятий, но и запуск совместных образовательных проектов и программ, поддержку НИОКР, сертификацию новых продуктов и продвижение сертифицированной продукции на российские и зарубежные рынки. Наша задача – создать конкурентоспособный инновационный продукт и увеличить объем выпускаемой на нашей территории продукции в рамках программ импортозамещения», – заметил господин Кувшинников.

Господин Свиначенко добавил, что проекты «Роснано» реализуются уже в тридцати регионах. «Если к этому добавить то, что мы делаем в части образовательных программ, получится, что половина регионов в той или иной степени участвует в наших проектах и программах», – заметил он.

В частности, в рамках госпрограммы развития экономики Вологодской области на 2014–2020 годы

доля инновационной продукции в общем объеме отгруженной продукции в четыре раза превысила показатель предыдущих лет, а объем господдержки научных производств в регионе достиг 1 миллиарда рублей.

Фонд инфраструктурных и образовательных программ создан в 2010 году в соответствии с Федеральным законом № 211-ФЗ «О реорганизации Российской корпорации нанотехнологий». Целью деятельности Фонда является развитие инновационной инфраструктуры в сфере нанотехнологий, включая реализацию уже начатых РОСНАНО образовательных и инфраструктурных программ.

Председателем высшего коллегиального органа управления Фонда – наблюдательного совета – является министр образования и науки Дмитрий Ливанов. Согласно уставу Фонда, к компетенции совета, в частности, относятся вопросы определения приоритетных направлений деятельности Фонда, его стратегии и бюджета. Председателем правления Фонда, являющегося коллегиальным органом управления, является председатель правления ООО «УК «РОСНАНО» Анатолий Чубайс, генеральным директором Фонда – Андрей Свиначенко.

Игорь ГЛЕБОВ

В БЛИЦ

Государственный энергетический надзор

в сфере теплоснабжения будет введен в России. Об этом говорится в законопроекте, который в ближайшее время может быть внесен на рассмотрение в Государственную Думу.

По информации «Российской газеты», соответствующие поправки будут внесены в Федеральный закон «О теплоснабжении». Контролирующие ведомства разработают требования, которым должны отвечать объекты теплоснабжения, а затем будут следить за их соответствием. По этому поводу уже высказывался премьер-министр Дмитрий Медведев, заявивший, что поправки «касаются контроля и надзора за безопасностью в организациях, которые поставляют тепловую энергию, занимаются теплосетями».

Ожидается, что нововведение позволит улучшить качество услуг. Должен поспособствовать этому и еще один законопроект, согласно которому предлагается накладывать штраф в размере от 30 до 500 тысяч рублей за некачественную подготовку к отопительному сезону.

Федеральная антимонопольная служба

возбудила дело против Министерства природных ресурсов и экологии РФ из-за изменений порядка рассмотрения заявок на получение лицензий для геологического изучения недр. По мнению ведомства, закон был принят для защиты интересов «Роснефти» и «Росгеологии».

Правительственная комиссия по природопользованию начала процесс актуализации всех лицензий на недропользование. В течение полутора лет добывающие компании должны привести лицензии к новому формату. Это должно разрешить проблемы несоответствия проектной документации и практики.

Министерство по развитию Дальнего Востока

сообщило, что российская сторона приступила к инвестициям на территории КНДР в проект по строительству энергомагистры на Корейский полуостров. Перспективы сотрудничества связаны с проектом ОАО «РАО Энергетические системы Востока» по экспорту электроэнергии в торгово-экономическую зону Расон на территории КНДР. Завершена разработка предТЭО проекта.

БЛИЦ

На энергоблок № 9
Новочеркасской ГРЭС,

строительство которого завершает группа компаний «ВИС», решением Северо-Кавказского управления Ростехнадзора разрешена подача напряжения для объектов технического водоснабжения и электрофильтров. Предварительная проверка Ростехнадзора установила соответствие всех участков техническим условиям и требованиям проектной документации.

Электроэнергия подается для пусконаладочных работ и последующего комплексного опробования оборудования. По завершении всего комплекса работ система будет готова к эксплуатации.

В настоящее время также выполняется промывка маслосистемы турбоагрегата, завершена заливка железобетонных перекрытий ленточных конвейеров на участке топливоподачи, выполнен монтаж шкафового оборудования АСУ ТП. На строительной площадке занято более 2300 монтажников и строителей.

В Сибирской
Генерирующей
Компании

(СГК) выработка электроэнергии на кузбасских электростанциях по итогам трех кварталов текущего года выросла на треть. За девять месяцев 2015 года электростанции Кузбасского филиала СГК выработали 13787 миллионов кВт-ч электроэнергии, увеличив показатели аналогичного периода 2014 года на 31,5 процента.

В сентябре кузбасские станции СГК суммарно выработали 1618 миллионов кВт-ч, превысив показатель сентября 2014 года на 11 процентов.

АО «НИКИЭТ»

(Научно-исследовательский и конструкторский институт энерготехники им. Н.А. Доллежалея) разработает проект ядерного двигателя мегаваттного класса для космических кораблей.

Проект «Создание транспортно-энергетического модуля на основе ЯЭДУ мегаваттного класса» утвержден Комиссией при президенте РФ по модернизации и технологическому развитию экономики России. Этот проект, не имеющий мировых аналогов, ориентирован на масштабные программы по изучению космического пространства и созданию качественно новых средств высокой энерговооруженности.

В Новороссийске
появится газопоршневая
электростанция

Корпорация «ГазЭнергоСтрой» в рамках Международного экономического форума «Сочи-2015» подписала инвестсоглашение с администрацией Новороссийска о строительстве газопоршневой теплоэлектростанции мощностью 367 МВт.

Ввод энергообъекта позволит существенно улучшить ситуацию с энергоснабжением региона, где, по подсчетам Министерства энергетики РФ, дефицит мощности на сегодняшний день составляет 660 МВт. Приказ Минэнерго РФ о строительстве станции в Новороссийске был подписан 1 августа 2014 года в соответствии с программой развития Единой энергосистемы России на 2014-2020 годы. Реализация проекта намечена на 2016-2019 годы, объем инвестиций составит 400 миллионов евро.

Выбор газопоршневой технологии позволяет обеспечить высокие экологические параметры энергообъекта: станция не нуждается в заборе воды, что принципиально важно для Ново-

российска, где ее ресурсы крайне ограничены.

На станции будут установлены современные газопоршневые агрегаты; с учетом использования тепла для снабжения потребителей общей КПД достигнет 90 процентов. Подобные объекты на сегодняшний день являются самыми экологичными в мире: аналогичные ТЭС работают в курортных районах Испании, Португалии, Доминиканской Республики и в американской Калифорнии.

На электростанции будет применена запатентованная «ГазЭнергоСтроем» технология снижения выбросов, позволяющая существенно сократить санитарно-защитную зону вокруг предприятия, что особенно актуально в услови-

ях курортной местности и плотной городской застройки. В результате выбросы оксида азота и CO₂ уменьшаются в пять-восемь раз.

Станция расположится на месте иловых карт «Водоканала» Новороссийска. Корпорации «ГазЭнергоСтрой» предстоит реконструкция очистных сооружений, выведение иловых карт из технологического цикла предприятия и переработка накопившихся там иловых осадков методом термолиза, который также был запатентован компанией. Проект предусматривает создание, помимо газопоршневой электростанции, еще и мощного технологического комплекса по утилизации этих отходов.

По словам представителей администрации Новороссийска, реализация проекта позволит решить две наиболее острые проблемы города – обеспечение надежного энергоснабжения и ликвидацию накопленного экологического ущерба.

Иван СМОЛЬЯНИНОВ

ГК «Корпорация «ГазЭнергоСтрой» занимается комплексным строительством «под ключ» генерирующих мощностей: малых – от 1 до 30 МВт, средних – от 30 до 150 МВт и крупных электростанций мощностью от 150 до 1000 МВт.

Федеральная сетевая
компания обеспечит энергией
новый нефтепровод ВСТО

ФСК ЕЭС приступила к расширению подстанции 220 кВ «Приангарская» в Красноярском крае для подключения нефтепровода «Куюмба – Тайшет».

Планируется, что к 2016 году нефтеперекачивающие станции компании «Транснефть» получат 19,1 МВт электрической мощности, необходимой для присоединения крупнейших месторождений на севере края к системе «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО).

В рамках договора технологи-

ческого присоединения ФСК установит на подстанции «Приангарская» две новые линейные ячейки 110 кВ, оснащенные элегазовыми выключателями, современными разъединителями и устройствами релейной защиты и автоматики.

К подстанции в 2016 году будут присоединены строящиеся линии электропередачи 110 кВ



протяженностью 326 километров, по которым электроэнергия поступит на три подстанции нефтепровода «Куюмба – Тайшет». К 2018 году планируется увеличить передачу электроэнергии до 25,6 МВт.

Новый нефтепровод «Куюмба – Тайшет» обеспечит передачу нефти от новых месторождений Красноярского края – Куюмбинского и Юрубчено-Тохомского.

Игорь ГЛЕБОВ

Свидетель
рождения
российской
электротехники

Вице-губернатор Тамбовской области Игорь Кулаков подарил Музею Тамбовской энергосистемы раритетный экспонат.

Музей Тамбовской энергосистемы, открытый в филиале МРСК Центра «Тамбовэнерго», получил к своему пятилетию раритетный подарок от вице-губернатора Тамбовской области Игоря Кулакова. Представитель областного руководства, курирующий в регионе ТЭК и ЖКХ, передал в дар музейщикам керамический изолятор эпохи Николая II с нанесенной на него символикой царской России.

Такие устройства в Российской империи производились с 1862 года, а массово – с конца XIX века. Гравировка «Т-ва М. С. К.» на изоляторе свидетельствует



о том, что он был произведен «Товариществом Матвея Сидоровича Кузнецова» – известного предпринимателя и мецената, владельца в дореволюционной России несколькими заводами по выпуску изделий из фарфора и фаянса. Помимо него, керамические изоляторы выпускали товарищество

Братьев Корниловых, стекольные мастерские Нечаева-Мальцова, завод Ф.Е. Емельянова в Морье.

«История экспоната по-своему уникальна, – рассказал Игорь Кулаков. – Он был найден на одном из складских помещений Котовского завода нетканых материалов под Тамбовом и хранился в домашней коллекции. Подарить его музею я решил после того, как, посетив его экспозицию, увидел в ней дореволюционные изоляторы. Убежден, что этот экземпляр займет достойное место рядом с ними».

Игорь ГЛЕБОВ

Введена в эксплуатацию
Гоцатлинская ГЭС

Гоцатлинская ГЭС, строительство которой на реке Аварское Койсу в Дагестане завершает ПАО «РусГидро», введена в эксплуатацию. Об этом говорится в сообщении пресс-центра энергокомпании.

Станция получила право на участие в торговле электрической энергией и мощностью на оптовом рынке электроэнергии с 1 октября. Соответствующее уведомление в «РусГидро» было направлено ОАО «Администратор торговой системы оптового рынка электроэнергии».

Гоцатлинская ГЭС построена на реке Аварское Койсу у села Чалда Гергебильского района Дагестана в рамках договора о поставке мощности. Установленная мощность станции составляет 100 МВт, среднегодовая выработка электроэнергии – 350 миллионов кВт-ч. Гоцатлинская ГЭС стала четвертой по мощности электростанцией Дагестана; ввод ее в эксплуатацию позволит снизить энергодефицит в энергосистеме республики, который по итогам 2014 года составил около 1,8 миллиарда кВт-ч.

После полного завершения строительства, намеченного на 2016 год, Гоцатлинская ГЭС будет передана для эксплуатации в Дагестанский филиал «РусГидро», став его шестнадцатой гидроэлектростанцией.

Иван СМОЛЬЯНИНОВ



Московская ГЭС-2 переживает второе рождение

В центре Москвы, в 400 метрах от Кремля, благодаря комплексной реконструкции бывшей ГЭС-2 стало возможным освободить большую территорию, где на базе промышленной площадки появится Академия современного искусства.

Мэр столицы Сергей Собянин отметил, что здание ГЭС-2 уже само является памятником архитектуры и вполне логично вписать его в культурную программу города.

«Здесь сошлись две крупные городские программы. Первая программа, связанная с улучшением надежности обеспечения теплом и электроэнергией города Москвы. И вторая программа – по восстановлению и реставрации памятников архитектуры. С прошлого года мы поэтапно начали выводить отсюда тепловые, энергетические мощности. Недавно запустили новую подстанцию. Таким образом, ГЭС-2, которая достойно служила Москве около ста лет, выводится из оборота. Здесь уже не будут работать котельные, не будут выдавать дополнительные мощности. И это большой плюс для экологии и надежности обеспечения города», – рассказал господин Собянин во время визита на объект 7 октября.

Напомним, что Москва сегодня переходит на новые энергопотребности и вывод неэффективной генерации и устаревшего оборудования из центра мегаполиса – шаг вперед. Благодаря комплексной реконструкции энергетического узла, и в том числе строительству

подстанции «Берсенеvская», жители не почувствуют неудобств. В этот отопительный сезон ГЭС-2 впервые не задействована в теплоснабжении потребителей города. Все нагрузки распределены на близлежащие ТЭЦ-12 и ТЭЦ-20.

Подстанция «Берсенеvская», строящаяся вблизи ГЭС-2, обеспечит энергией не только будущий культурный центр, но и потребителей Центрального, Западного и Юго-Западного округов Москвы (задел мощности с учетом перспективных потребителей – до 155 МВт). В связи с малым размером участка, доступного для строительства, была разработана уникальная компоновка здания, позволяющая разместить оборудование четырех классов напряжения (110, 20, 10 и 6 кВ) в сверхмалых габаритах.

По словам Сергея Собянина, здесь появится интересный проект, который позволит создать новое музейное и образовательное пространство в самом центре Москвы: «Мне кажется, это будет проект, который позволит отреставрировать памятник, воссоздать элементы, которые были утрачены (стеклянный купол, существовавший над зданием станции изначально), и создать комфортное пространство для москвичей и гостей столицы».

Архитектурное решение комплекса разработано известной международной архитектурной мастерской Renzo Piano Building Workshop. Общая площадь комплекса составит 30,7 тысячи квадратных метров. Центральным элементом станет отреставрированное здание бывшей электростанции площадью 17,5 тысячи квадратных метров.

Иван СМОЛЬЯНИНОВ

ДВЭУК получит 900 миллионов для Колымы

АО «Дальневосточная энергетическая управляющая компания» (ДВЭУК) может получить в 2016 году 900 миллионов рублей на достройку высоковольтной линии (ВЛ) на 220 кВ «Оротукан – Палатка – Центральная» в Магаданской области.

Ранее сообщалось, что в 2015 году ДВЭУК может получить 1,2 миллиарда рублей через взнос в уставный капитал на достройку данной высоковольтной линии. Деньги будут выделены за счет сокращения бюджетных ассигнований, зарезервированных на госпрограмму «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». Кроме того, в 2015 году на достройку ВЛ будет направлено 1,81 миллиарда рублей, которые были сэкономлены компанией в процессе строительства объектов инфраструктуры.

Компания уже получила на этот проект в 2013-2014 годах 4,63 миллиарда рублей из госбюджета при общей стоимости ВЛ 12,7 миллиарда. Из них почти 10 миллиардов – это затраты на строительство линии, еще 2,7 миллиарда рублей необходимы на выполнение комплекса

работ по технологическому присоединению со стороны гарантирующего поставщика – ПАО «Магаданэнерго».

Строительство ВЛ 220 кВ «Оротукан – Палатка – Центральная» протяженностью 377,7 километра ведется ДВЭУК по заказу Минэнерго России с 2013 года. Новая линия призвана к концу текущего года обеспечить выдачу мощности строящейся Усть-Среднеканской ГЭС (570 МВт) в южную часть области и в Магадан, а также разгрузить электросеть по направлению Колымская ГЭС – Усть-Омчуг – Магадан. В результате промышленные потребители Яно-Колымской золоторудной провинции получат дополнительную электрическую мощность (до 60 МВт) для разработки перспективных месторождений.

Игорь ГЛЕБОВ

Экспорт электроэнергии из России вырос в полтора раза

Экспорт электроэнергии из России в январе-августе 2015 года вырос в полтора раза и составил 12,7 миллиарда кВт-ч, следует из материалов Федеральной таможенной службы.

В денежном выражении экспорт увеличился на 17 процентов – до 524 миллионов долларов США.

Экспорт в «дальнее зарубежье» возрос на 23 процента и составил 7,4 миллиарда кВт-ч, в денежном выражении – сократился на 1,8 процента – до 301,3 миллиона долларов.

Экспорт в страны СНГ увеличился в 2,2 раза, до 5,226 миллиарда кВт-ч; в денежном выражении он вырос в 1,6 раза – до 222,6 миллиона.

Импорт электроэнергии в Россию в январе-августе вырос в 1,5

раза и достиг 5,1 миллиарда кВт-ч, в денежном выражении он увеличился в 1,46 раза – до 223,8 миллиона.

Импорт из дальнего зарубежья вырос в 1,4 раза, до 308 миллионов кВт-ч, в денежном выражении он сократился на 8 процентов, до 5,4 миллиона; импорт из СНГ составил 4,8 миллиарда кВт-ч, что в полтора раза больше, чем годом ранее, при этом в денежном выражении он увеличился также в 1,5 раза, до 218 миллионов.

По итогам первого полугодия основными покупателями российской электроэнергии стали Китай, Белоруссия, Литва, Украина и Финляндия.

Рост экспорта фиксируется с начала 2015 года и связан с падением курса рубля и наращиванием поставок на Украину для дальнейшей передачи электроэнергии в Крым.

Игорь ГЛЕБОВ

Проедем на EcoGas

Эксперты отмечают: расширение использования природного газа как моторного топлива – драйвер развития для отечественной автомобильной отрасли.

Газомоторный транспорт и техника пользуются спросом, и сегодня «газовые» версии моделей присутствуют в продуктовой портфеле большинства российских автопроизводителей.

Об этом говорили участники круглого стола «Природный газ – ECOGAS – топливо будущего», прошедшего в рамках V Петербургского международного газового форума. Организатором круглого стола выступила компания «Газпром газомоторное топливо».

В работе приняли участие представители ведущих компаний-производителей газомоторного транспорта и оборудования из России и Италии: ПАО «КАМАЗ», «Группа ГАЗ», ООО «Волгабас Волжский», LANDI RENZO S.P.A., BRC, Cavagna Group, ООО «Газкомплект», а также компании, эксплуатирующие транспорт на природном газе.

Сегодня компания «Газпром газомоторное топливо» ведет масштабную работу по созданию федеральной сети автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций (АГНКС) – строительству новых и модернизации действующих. Для формирования у потребителя четкой идентификации природного газа в качестве нового вида моторного топлива разработан и в июле 2015 года зарегистрирован товарный знак топливного бренда «EcoGas».



Участники и гости форума смогли познакомиться с образцами газомоторного транспорта и техники на обширной экспозиции. Она включила в себя 46 единиц техники различного типа от 23 компаний – партнеров ООО «Газпром газомоторное топливо». Среди них – серийные и планируемые к серийному выпуску газомоторные легковые автомобили, широкий модельный ряд грузовых автомобилей, автобусы различного типа, а также пилотные версии техники на СПГ.

«Важными вопросами сегодня являются повышение качества и расширение линейки газомоторного транспорта на российском рынке, – сказал генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Михаил Лихачев. – Между «Газпром газомоторное топливо» и автопроизводителями налажен конструктивный диалог, реализуется ряд совместных проектов. Наша цель – сделать природный газ доступным моторным топливом, а газомоторные автомобили – отвечающими всем запросам потребителей».

Ирина КРИВОШАПКА

ООО «Газпром газомоторное топливо» – единый оператор ПАО «Газпром» по развитию рынка газомоторного топлива. По итогам 2014 года, в России было продано 2170 транспортных средств на компримированном природном газе, из них 2045 – российского производства. Прогнозируется, что в 2015 году отечественный газомоторный парк увеличится на 6 тысяч единиц.

Российский газовый состав сделает

Начало на стр. 1

Этой главной теме, а также перспективам отрасли были посвящены 35 конференций и круглых столов с участием более полутора тысяч специалистов из 28 стран мира.

Место проведения форума выбрали не случайно, и это предопределено статусом Санкт-Петербурга как крупного международного газового центра. За последний год роль северной столицы на европейской и мировой газовой карте еще больше возросла: были приняты такие решения, как строительство газопровода «Северный поток-2» с дополнительной проектной мощностью 55 миллиардов кубометров газа, строительство завода по сжижению природного газа на берегу Финского залива и проведение в Санкт-Петербурге первого российского газового аукциона.

Выдающийся энергетический год

О важной тенденции российской экономики сказал глава ПАО «Газпром» Алексей Миллер в ходе пленарной сессии «Газовая отрасль – локомотив российской и мировой экономики».

– Тенденция продолжающегося роста спроса нынешнего рынка на российский газ определяет то, что газовая отрасль России была, есть и будет локомотивом нашей экономики, – отметил он. – Сейчас поставки газа на внешний рынок демонстрируют очень хорошую динамику. В третьем квартале этого года «Газпром» поставил в дальнее зарубежье на 23 процента больше газа, чем в соответствующий прошлый период. Рекордные цифры показала Германия, которая является для нас рынком № 1 в Европе: за первое полугодие эта страна закупила 21,5 миллиарда кубометров газа – абсолютный рекорд за всю историю поставок российского газа на немецкий рынок.

По словам господина Миллера, у тенденции роста спроса на газ есть свои причины. Это не только тупик угольного ренессанса в электроэнергетике, то, что сланцевая газовая революция «ушла в подполье», – главная причина в резком и неуклонном снижении объема собственной добычи европейских стран. В Европе в 2005 году было добыто 317 миллиардов кубометров газа, в 2010-м – 305, прогноз на 2015 год – 267 миллиардов кубов. Это значит, что за последние десять лет объем добычи в Европе снизился на 50 миллиардов кубических метров. При этом темпы снижения нарастают. По прогнозам, к 2025 году объем добычи собственного газа в Европе спустится ниже рубежа 200 миллиардов кубометров. Есть также и тенденции роста спроса на газ. Прогнозируемый рост потребления природного газа в электроэнергетике к 2025 году: спрос на газ в этом секторе эконо-

мики Европы возрастет на 20 миллиардов кубических метров.

До 2020 года законтрактованный объем голубого топлива у «Газпрома» составляет 199 миллиардов кубометров и все законтрактованные объемы будут востребованы на европейском рынке, то есть в ближайшее время европейским потребителям необходимо заключать новые контракты на новые объемы. Прогнозы по немецкому рынку показывают, что максимум в течение ближайших шести-семи лет дефицит газа может составить около 30 миллиардов кубометров газа в год. Это, по словам Алексея Миллера, ответ на вопрос «Зачем потребовалось решение по строительству газопровода «Северный поток-2». Решение по проекту принято в сентябре, совместно с европейскими партнерами подписаны юридически обязывающие документы по его реализации. Газопровод будет построен до конца 2020 года, и можно говорить о новых объемах поставок российского газа на европейский рынок.

Плюсы данного проекта всем очевидны на примере успешной работы газопровода «Северный поток-1»: надежность и стабильность поставок с территории РФ при отсутствии транзитных стран, высокая химическая надежность и экологические стандарты, реализованные при строительстве и эксплуатации. Акционеры нового проекта приняли решение повторить оправдавшие себя технические решения «СП-1». Таким образом появится «газопровод-брат».

Модель «СП-2» предусматривает сохранение и развитие существующих центров распределения газовых хабов. Например, в Австрии расположен один из них. Для «Газпрома» реализация ключевого направления стратегии развития компании – диверсификация транспортных маршрутов – совпадает с направлением стратегии ЕС, которая также предусматривает диверсификацию источников газовых ресурсов. Яркий пример – проект «Набукко»: двенадцать лет эта «опера» звучала на всех европейских сценах, но два года назад полностью ушла.

– Причина проста: российские газовые ресурсы нечем заменить, – подчеркнул глава «Газпрома». – Мы – надежный поставщик, который располагает ресурсами в объеме, позволяющем поставлять газа столько, сколько будет востребовано европейским потребителем.

«Газпром» развивает активное взаимодействие и с Каспийским регионом. Наблюдается такая тенденция: для стран, одновременно добывающих и нефть, и газ, большим приоритетом является добыча нефти, которую гораздо выгоднее экспортировать. С другой стороны, технология обратной закачки газа в пласт позволяет повышать коэффициент использования нефти, поддерживая нефтедобычу. Южному направлению также уделяется большое внимание. На Чер-



Председатель совета директоров ОАО «Газпром» Виктор Зубков (в центре) и глава ОАО «Газпром» Алексей Миллер (справа)



ном море приоритетным проектом является «Турецкий поток», который обеспечит бестранзитные поставки газа из РФ в Турцию.

В стратегии «Газпрома» отмечена также диверсификация рынков и диверсификация конечных продуктов производства. Компания успешно вышла на рынок КНР, в прошлом году подписали контракт на поставку 38 миллиардов кубометров газа и строительство газопровода «Сила Сибири». Существенные подвижки есть в переговорах по поставкам из Западной Сибири. По прогнозу весной 2016 года ожидается подписание договора. В сентябре с Китаем достигнута договоренность о создании еще одного экспортного коридора: с территории Дальнего Востока в рамках пятилетнего плана развития сотрудничества.

– На международном рынке «Газпром» реагирует на то, что происходит на газовом и нефтяном рынке, – сказал глава «Газпрома». – Главная тенденция 2015 года в том, что контракты с жесткой нефтяной привязкой демонстрируют резкую динамику и показывают абсолютные цифры цен ниже, чем какие-либо другие контракты. Критики контрактов с нефтяной привязкой последнее время поутихли.

Тенденция на рынке такова, что нефтяная корзина становится легче. Цены снижаются. Реакция «Газпрома» – новый подход, а именно, проведение газовых аукционов, первый из них состоялся в сентябре в Санкт-Петербурге. Продано дополнительно 1,23 миллиона кубических метров газа. Будем совершенствовать эту форму работы. Следующий аукцион будет предусматривать годовой срок поставки, увеличение объемов и расширение географии.

– Газ является важным компонентом устойчивого развития в энергетической сфере, – отметил президент Международного газового союза Дэвид Кэрролл. – В ноябре будут представлены четыре проекта, подтверждающие большую эффективность газа по сравнению с каменным углем, так как значительно сокращают выбросы оксидов. Правительство старается выстроить правильную стратегию, учитывая существующие регуляторные ограничения. Отрасль может развивать новые технологии, которые позволят уменьшить негативное воздействие на окружающую среду.

– Европейская стратегия предполагает политику диверсификации, – отметил глава «Е. Он

Global Commodities SE» Кристофер Дельбрюк. – Европа должна закрыть недостаток газа – 75 процентов нужно будет импортировать извне из-за падения объемов добычи в Нидерландах, Великобритании, Дании и т.д. Существует много вариантов поставок, но есть проблема с безопасностью и стабильностью спроса. Те, кто могут инвестировать, должны четко понимать, куда пойдет этот газ. Нужно сделать и так, чтобы все страны Европы получали газ. Мы должны обеспечить рамки рынка, чтобы он работал сам по себе. Возможности поставок в Европу огромны, для этого нужны стабильные долгосрочные партнерства и политический сигнал, что газ – важная часть энергетического баланса.

– Этот год был выдающимся с точки зрения энергетики, – сказал генеральный секретарь Мирового энергетического совета Кристоф Фрай. – На прошлой неделе впервые в истории министры энергетики Большой двадцатки обсудили, как улучшить рынок и регулировать процессы изменений в энергетическом секторе. Энергия должна становиться все более устойчивой с точки зрения развития. «Коммунизм есть советская власть плюс электрификация