



БАРРИ ПИКХОЛЛ

**Купи
свою
яхту**

**пошаговая инструкция
по приобретению яхты,
новой или с морскими милями**

УДК 656
ББК 39.425.6
П-32

Пиктхолл Барри

П-32

Купи свою яхту. Практическое руководство по приобретению яхты, новой или с милыми / пер. с англ. Г.В. Шмерлинг.
– М.: ИД «Моя Планета», 2014. – 142 с.

ISBN 978-5-905445-08-8

Руководство по приобретению яхты содержит наглядно иллюстрированные рекомендации и советы. Шаг за шагом рассмотрен процесс покупки новой или подержанной яхты: от выбора приоритетных моделей и технического контроля до организационных и финансовых вопросов, актуальных при покупке яхты. С помощью этой книги вы сможете грамотно выбрать в пределах имеющегося бюджета яхту, которая лучше всего подойдет именно вам.

УДК 656
ББК 39.425.6

ISBN 978-5-905445-08-8

© Издание на русском языке ИД «Моя Планета», 2013

Все авторские и издательские права защищены. Без предварительного разрешения издательства запрещено полное и частичное воспроизведение материала, содержащегося в данной книге, передача и использование его в любой форме и любым способом: графическим, электронным или механическим, включая фотокопирование, аудио- и видеозапись, и другие формы хранения и передачи информации.

BUYING A YACHT
NEW OR SECOND-HAND

Published by Adlard Coles Nautical
an imprint of Bloomsbury Publishing Plc
50 Bedford Square, London, WC1B 3DP
www.adlardcoles.com

Copyright © Barry Pickthall 2012

First edition published 2012
ISBN 978 1 4081 5418 2

Содержание

1.	Введение	6
2.	Типы яхт	10
3.	Дальние плавания	58
4.	Купить самому? Вскладчину? Или чартер?	64
5.	Что мне по карману?	70
6.	Осмотр лодки: ключевые моменты	82
7.	Тест-драйв	104
8.	Где ее держать?	108
9.	Документы	114
10.	Обучение и сертификация	122
11.	Полезные адреса	130
12.	Словарь	132
13.	Указатель	140
14.	Благодарности	142

1

Введение

Это может быть одна из самых дорогих покупок в вашей жизни...

► Прежде чем пуститься в плавание

Если задумали приобрести яхту, помните, вы будете счастливы лишь тогда, когда приобретете лодку, в полной мере соответствующую вашим чаяниям. Не попадитесь в ловушку, которую ваше сердце уже готовит для головы: влюбиться в первое же судно, которое вы увидите. Это может привести к разочарованию.

Данная книга – детальное пошаговое РУКОВОДСТВО по покупке яхты, неважно, новой или меняющей владельца. Вы узнаете, какие скрытые «подводные камни» могут быть в этом деле и как их обойти, как по возможности сберечь деньги, а в итоге – обогатить свою жизнь многими годами радости.

СОВЕТ

Покупая яхту у дилера или со склада, узнайте, принимает ли компания платежи с клиентских счетов, и переводите деньги прямо на счет компании.



Прежде чем подписать чек,
задайте себе десять вопросов:

1. Кто будет пользоваться яхтой?
2. Как будете пользоваться?
3. Насколько часто планируете пользоваться яхтой?
4. В каком районе будут проходить плавания?
5. Каков ваш бюджет на покупку?
6. Какой тип яхт соответствует вашему характеру?
7. Какой материал корпуса вас устраивает?
8. Где яхта будет базироваться?
9. Что предпочтительнее для вас: единоличное владение судном или совместное?
10. Может, лучше взять яхту в чартер?

Поможем сделать процесс покупки обдуманным и приобрести подходящую вам лодку по разумной цене.



1. Кто будет пользоваться яхтой?

Будут ли на борту яхты находиться только члены вашей семьи или вы планируете также приглашать друзей? От этого зависят и желательные размеры яхты, и ее внутренняя планировка.

2. Как будете пользоваться?

- Парусные прогулки в течение дня?
- Гонки?
- Выходы по окрестностям?
- Крейсерские плавания не более чем на неделю?
- Дальние плавания?

3. Насколько часто планируете пользоваться яхтой?

Будете ли яхту использовать только в летний сезон или круглый год?

4. В каком районе будут проходить плавания?

- Внутренние воды и устья рек?
- Море вдали от берегов?
- Трансокеанские плавания?
- Жизнь на борту?

5. Каков ваш бюджет на покупку?

Какой яхтенный бюджет вы можете себе позволить? Не забудьте при этом такие статьи расходов, как:

- Оплата стоянки.
- Страхование.
- Регистрация.
- Спасательное оборудование.
- Ежегодное обслуживание, включая спуск на воду и подъем, в том числе для очистки корпуса.
- Обучение.



6. Какой тип яхт соответствует вашему характеру?

- Любите ли вы соревнования или предпочитаете спокойно путешествовать ради собственного удовольствия?
- Если вы мечтаете участвовать в гонках, главное требование к яхте – хорошие ходовые качества, а не комфорт во внутренних помещениях.
- Для крейсерской яхты главное – мореходность, легкость в управлении, защита от ветра и волн.

7. Какой материал корпуса вас устраивает?

- Стеклопластик
- Дерево.
- Алюминий.
- Сталь.
- Армоцемент.

8. Где яхта будет базироваться?

- На трейлере рядом с домом.
- У причального буя.
- Вростяжку между буями.
- В марине.

9. Что предпочтительнее для вас: единоличное владение судном или совместное?

- Один владелец.
- Вместе с родственником.
- В доле с партнером (партнерами).
- Целый консорциум.

10. Может, лучше взять яхту в чартер?

Поделите годовую стоимость содержания яхты на число дней, которые вы сможете на ней провести. Чартер может оказаться гораздо дешевле.



2

Типы яхт

Почти наверняка подходящая лодка ждет вас, но вот как ее найти? Выбор зависит и от чувств, и от практических соображений. Очень хочется иметь спортивную машину, но ведь машина нужна для того, чтобы возить детей, а в багажник поместить газонокосилку.

Кто хочет сидеть на двух стульях, не усидит ни на одном из них. Покупка яхты представляет собой похожую альтернативу и требует серьезных размышлений.

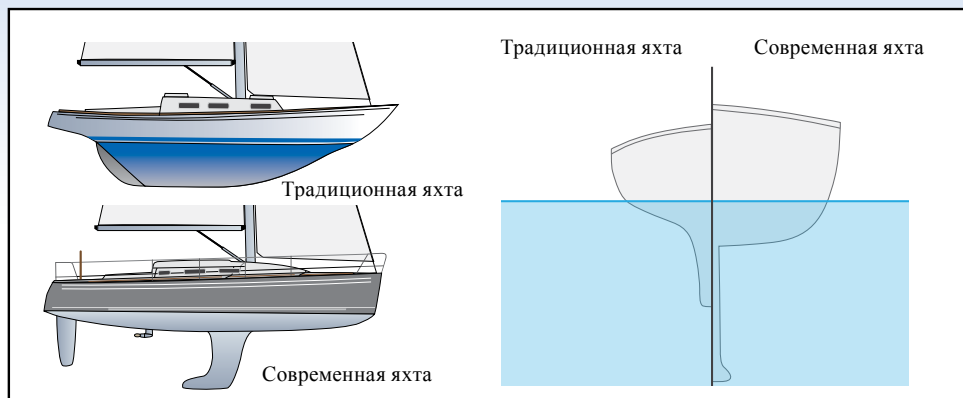
► Конструкция

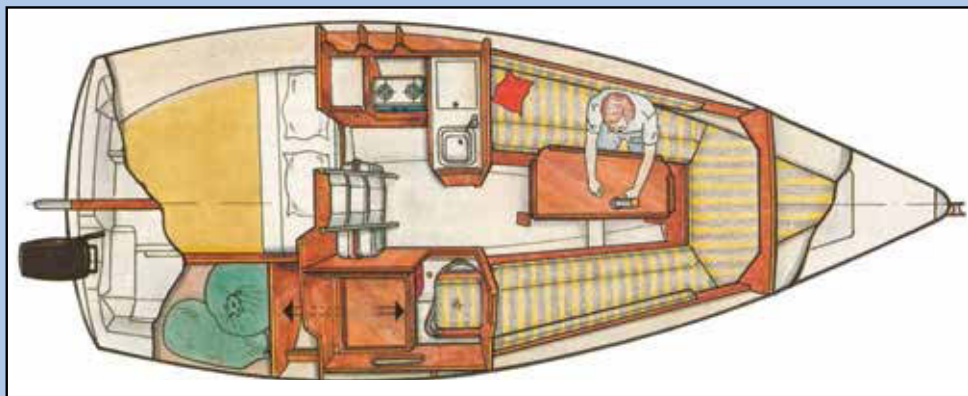
Как говорят о лошадях, породу делают скачки. Это верно и для яхт: благодаря гонкам за последние полвека конструкции яхт претерпели большие изменения. Произошел переход от традиционных узких тяжелых корпусов с интегрированными килем и рулем к более эффективным широким легким корпусам, имеющим тот или иной вариант киля и руля как отдельных конструктивных элементов.

Кроме улучшения ходовых качеств, лодки современного дизайна стали удобнее для крейсерских плаваний. Они имеют больший подпалубный объем, за счет чего на большинстве яхт даже скромного размера есть нормальные спальные места, камбузы и гальюны (туалеты).

Изменились и обводы корпусов. Грациозные наклонные штевни, отличавшие яхты 1950 – 1980 гг., сменились прямыми. Это было сделано ради увеличения длины по ватерлинии, от которой зависит скорость яхт; одновременно вырос и внутренний объем. Поскольку часто плата за стоянку зависит от длины яхты, иногда прямоштевневые обводы оказываются выгоднее и с этой точки зрения.

Сравните эту крейсерскую яхту 60-х гг. с длинным килем и близкую по размерам современную, например, Beneteau First 31.7. Новая яхта имеет заметно больший внутренний объем, а благодаря глубоко сидящему килю и лучшей остойчивости.





Интерьер современной крейсерской яхты Beneteau First 235 (7,2 м): спальное место для двоих находится под кокпитом, еще два дивана – впереди. Есть кухонное оборудование, салон, галюн, штурманский столик (под сиденьем находится унитаз), парусная кладовая. Размещение всего этого в корпусе традиционной конструкции потребовало бы длины более 30 футов.

Конструкционные материалы

Стеклопластик

Стеклопластиковые яхты наиболее популярны, так как их легче обслуживать, и они не требуют особого ухода. Эти яхты эксплуатируются долгие годы, сохраняя при этом свою первоначальную стоимость. Многие из первых таких яхт, построенных в 1960-х гг., до сих пор крепки и продаются за хорошие деньги.

Модели последних лет часто изготавливают с применением не только стекловолокна, но и более экзотических материалов, например, кевлара и углеволокна. Это делается для повышения прочности без увеличения веса конструкции.

При покупке стеклопластиковой яхты на вторичном рынке обращайте внимание на усталостные трещины вокруг мест крепления стоячего такелажа, установки мачты, в углах и местах изгиба поверхностей.

Звездообразное растрескивание гелькоута на корпусе и палубе говорит о перенесенном ударе.

Проверьте также признаки осмоса – проникновения воды сквозь слой гелькоута ниже ватерлинии, которое приводит к образованию пузырей. Такие места можно отремонтировать, но это сложная и дорогая работа. Старый гелькоут должен быть удален, стеклопластик под ним тщательно высушен и заново покрыт составом на основе эпоксидной смолы.





Дерево

Деревянные яхты традиционны и красивы, но за ними сложнее ухаживать. Если вы не любите возиться с яхтой так же, как и ходить под парусом, лучше воздержитесь от покупки деревянного судна.

Решив все-таки приобрести классическую деревянную лодку, проведите ее самый тщательный осмотр. Главный враг дерева – гниль, которая может появиться в любом месте, куда попадает и проникает дождевая вода.

В соленой морской воде деревянные корпуса сохраняются гораздо лучше, чем в пресной воде рек или озер. Но многие морские марины находятся в устьях рек, в этом случае пресная и соленая вода смешиваются, и дерево гниет так же, как в обычной пресной воде.

Снаружи деревянную лодку необходимо защищать от непогоды. Ее ни в коем случае нельзя оставлять на зиму с шелушащейся краской и обязательно нужно укрывать брезентом. Необходима ежегодная окраска. В общем, деревянная лодка – это предмет любви, заботы и труда. Если вас это не смущает – покупайте.



Алюминий или сталь

Металлические корпуса весьма прочны, но требуют регулярной окраски для предотвращения коррозии. Если металл не защищен должным образом, то конденсация атмосферной влаги может вызвать коррозию и зимой. При покупке подержанной лодки необходим тщательный осмотр. Особое внимание обращайте на признаки электрохимической коррозии между корпусом и бронзовыми фитингами, которые могут появиться на корме.



Армоцемент

Армоцементные яхты обычно строятся любителями. Процесс относительно прост: бетон наносят на проволочный каркас, который при этом оказывается защищен от коррозии. Армоцементные корпуса прочны и служат очень долго. Такие яхты можно приобрести только на вторичном рынке, причем довольно редко.



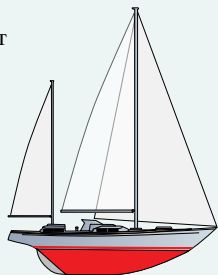
Конфигурации корпуса и киля

Длинный киль, руль навешен на корме

Период: до 1970-х гг.

Преимущества: хорошо стоят на курсе. Отличная мореходность.

Недостатки: узкий корпус не позволяет расширить подпалубные помещения. Непредсказуемы в управлении при движении задним ходом.

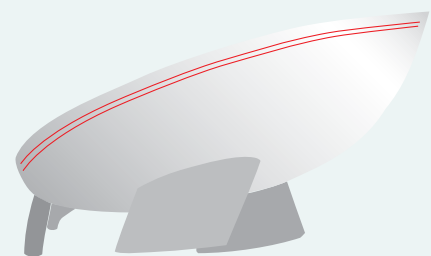


Плавниковый киль, руль навешен на скег

Период: начиная с 1970-х гг.

Преимущества: смоченная поверхность меньше, чем у длиннокилевых яхт; легче управляются на заднем ходу. Отличная мореходность.

Недостатки: у яхт постройки до 1980-х гг. корпуса довольно узкие.



Два скуловых киля, руль навешен на скег

Период: начиная с середины 1960-х гг. Применение скуловых килей обусловлено возможностью посадить яхту на грунт, например при отливе.

Преимущества: облегчен подъем яхты на берег даже при каменистом грунте. Особенно хорош этот тип яхт, когда место причаливания в отлив сохнет. Для зимней стоянки яхта не требует поддерживающей конструкции.

Недостатки: лавируют хуже, чем яхты с одним центральным килем. В крепкий ветер имеют тенденцию к приведению.

Короткий киль

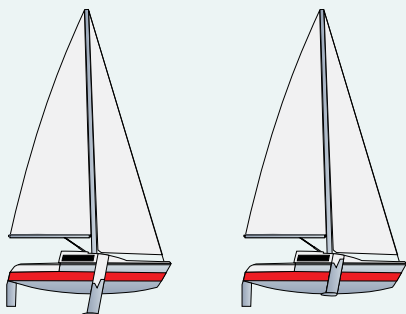
Период: начиная с 1980-х гг.

Небольшой плавниковый киль часто делают с бульбом в нижней части, что обеспечивает достаточный восстанавливающий момент.

Преимущества: уменьшение осадки, что важно для плавания в реках и мелководных районах.

Недостатки: короткий киль менее эффективен для создания сопротивления дрейфу.



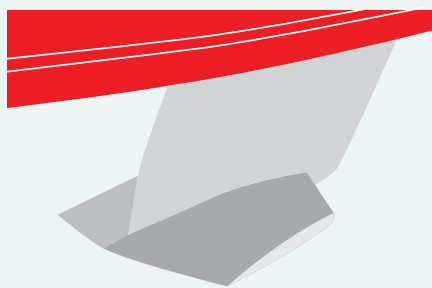


Выдвижной киль

Период: начиная с 1960-х гг. По сути тот же кинжальный шверт, установленный в колодце и поднимаемый с помощью лебедки или блоков. Имеет запорное приспособление, не позволяющее шверту подниматься в случае крена больше 90 градусов («нокдаун»), когда яхту кладет парусами на воду).

Преимущества: швертовой колодец гораздо уже, чем для поворотного шверта. Кинжальный шверт эффективнее поворотного и может снабжаться тяжелым бульбом.

Недостатки: при посадке на мель швертовой колодец и его крепления испытывают высокие нагрузки. Колодец вызывает неудобства в каюте, разделяя ее пополам. Когда шверт поднят, остойчивость лодки уменьшается.



Киль с крыльями?

Период: с середины 1980-х гг. Плавниковый киль снабжается внизу горизонтальными «крыльями», которые играют роль гидродинамической шайбы, т.е. препятствуют перетеканию потока через нижнюю кромку кия.

Преимущества: такой киль эффективнее обычного плавникового. Нижние крылья действуют также аналогично бульбу и увеличивают высоту кия при ходе яхты с креном.

Недостатки: при посадке на грунт крылья легко повредить, а в глинистом грунте они могут прочно увязнуть.

Ассиметричные шверты

Период: начиная с 1990-х гг. Это современный аналог скуловых килей. **Преимущества:** подобно поворотному килю, обеспечивают эффективное сопротивление дрейфу, а при необходимости – уменьшение осадки, при этом не занимают место посередине каюты. Неэффективный наветренный шверт убирается, что снижает сопротивление движению.

Недостатки: с двумя швертами больше хлопот, чем с одним.





Поворотный шверт

Период: начиная с 1970-х гг. Поворотный шверт из пластины, традиционный для небольших швертботов, на яхте отличается тяжестью. Применяется в том числе и на довольно больших крейсерских яхтах, рассчитанных на плавание в мелководных районах.

Преимущества: при сравнимой с плавниковым килем эффективностью в то же время позволяет вытащить яхту на берег. При случайной посадке на мель достаточно приподнять шверт, и яхта освободится.

Лодки с поворотным швертом, которые строит Southerly, имеют на днище металлическую пластину, которая служит постоянным балластом и защищает днище при посадке лодки на грунт.

Другой вариант конструкции, применяемый Jenneau – размещение поворотного киля внутри короткого постоянного, который служит и опорой для корпуса. С парными рулями такой корпус окажется стоящим на грунте на трех опорах, как и в случае скуловых килей.

Недостатки: в ранних конструкциях шверт фиксировался в опущенном положении стальным пальцем, который при посадке на мель часто гнулся, после чего его было очень трудно извлечь и освободить киль.



Поворотный шверт Southerly с гидравлическим приводом.



Поворотный шверт в действии.



Крейсерская яхта Southernly 42RST имеет на днище стальную «посадочную опору», позволяющую без опасений вставать даже на неровный каменистый грунт.



Поворотный шверт яхты Jeanneau Sun Odyssey 30I находится внутри «домика», который вместе с двумя рулями образует надежную опору при посадке на грунт.