

№6.2014

КАПИТАН КЛУБ

captain club magazine

NORDHAVN 86

С уважением к морю

www.captainclub.ru

ТЕСТЫ:

- Absolute Navetta 58
- Looker 440S
- Nord Star Patrol 30 Supersport
- РибМастер 860
- Grizzly 740 Jet
- Sunchaser DS 22
- Evinrude E-Tec G2

MULDER

98 пишем, 94 в уме

MONTE CARLO YACHTS 70

Мечты сбываются

VOLVO OCEAN RACE

Новый старт



ISSN 1561-8293
9 771561 829003 >

ISSN 1561-8293

Учредитель и издатель
ООО «Капитан-Клуб»

Адрес издателя и редакции:
Россия, 199106 Санкт-Петербург,
22-я линия В.О., д. 3, к. 1, оф. 516
+7 (812) 325-7493, 324-7495
info@captainclub.ru, mail@captainclub.ru
www.captainclub.ru

Генеральный директор
Александр Прилепский
info@captainclub.ru

Шеф-редактор
Артём Лисочкин
lisochkin@captainclub.ru

Редакция:
Александр Прилепский, Дмитрий Туманов, Екатерина Хлопкова,
Екатерина Марцева, Виталий Шрамков, Екатерина Павлова,
Макс Лерман

Арт-директор
Дмитрий Семёнов, capclubspb@gmail.com

Директор по маркетингу и рекламе
Андрей Корнеев, +7 (916) 528-1600
korneev@captainclub.ru

Рекламный отдел:
Елена Осокина, +7 (911) 923-1505
reklama@captainclub.ru

PR-служба:
Екатерина Павлова, +7 (962) 955-9171, e.pavlova@captainclub.ru
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652, pr@captainclub.ru

Финансовая служба:
Александр Прилепский, Полина Афанасьева, Светлана Немцова

Секретарь редакции:
Любовь Нарузберг, +7 (812) 325-7493, mail@captainclub.ru

Офис в Москве:
Ленинградский пр., 39/7, Royal Yacht Club
МО, г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1, Яхт-клуб МРП
Андрей Корнеев
+7 (495) 363-2254, +7 (916) 528-1600, +7 (929) 995-6942
korneev@captainclub.ru, korneev_and@rambler.ru
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652, pr@captainclub.ru

Представительство в Поволжском регионе:
Даниил Жарков
г. Самара, +7 (987) 151-7718, +7 (968) 864-1296
zharkov.captainclub@mail.ru

Представительство в Нидерландах:
Alexander Ryskin
Chairman, Executive editor
Steurgat 33, 4251 NG Werkendam, Nederlands
+31 (653) 45 01 98, +7 (926) 611 56 86, alyskin@yandex.ru

Представительство в Турции:
Nataliya Buyuktas
Akdeniz Cad. №46/1, Fatih, Istanbul, Turkey
+90 (532) 161 30 76, captainclubturkey@gmail.com

Представительство в Италии:
Davide Bresciani
+39 (393) 930 38 81, davide@hokoconsulting.it

Все права защищены
Категорически воспрещается воспроизводить полностью или частично статьи и фотографии, опубликованные в журнале, без получения письменного согласия ООО «Капитан-Клуб». Издатель не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Журнал «Капитан-Клуб» не несет никакой ответственности за присланные материалы. Рукописи, не принятые к публикации, не возвращаются. Все опубликованные в данном номере журнала изображения из фотобанков компаний-производителей, дилеров и прочих предприятий и организаций предоставлены на договорной основе.
Журнал «Капитан-Клуб» — русское издание. 12+
Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ №77-12817 от 31.05.2002 г.
Лицензия ИД №06431 от 10.12.2001 г.
Издание основано в 1996 году, выходит 6 раз в год.

© ООО «Капитан-Клуб», 2014

Отпечатано в типографии
«Первый полиграфический комбинат», Россия.
Тираж 18 500 экз. Цена свободная.
Подписано в печать 11.12.2014 г.
Информацию о распространении журнала вы можете найти
на нашем сайте www.captainclub.ru, в разделе «О журнале»

Подписка
в редакции, info@captainclub.ru
Закключаем договоры с региональными представителями,
желающими заниматься распространением журнала.



- 7** **ВАТЕРЛИНИЯ**
- 32** **ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА**
Monaco Yacht Show 2014. С шиком, блеском
Екатерина Павлова
- 38** **Sanlorenzo SL118. Каждому своё**
Марк Красногорский
- 46** **Nordhavn. Душевная компания**
Макс Лерман
- 54** **Mulder. 98 пишем, 94 в уме**
Марк Красногорский
- 60** **WallyAce. Причудливая красotka**
Макс Лерман
- 70** **Monte Carlo Yachts 70. Мечты сбываются**
Макс Лерман
- 76** **Princess 68. Универсальная роскошь**
Денис Фадеев
- 82** **Absolute Navetta 58. Глиссирующий тихоход**
Марк Красногорский
- 88** **Elling. Третий — не лишней**
Дмитрий Сураев
- 92** **Beneteau Monte Carlo 4S. Новый шедевр**
Марк Красногорский
- 96** **Bali 4.5. Добавьте скорости комфорта**
Богдан Парфенюк



100 **Looker 440S. Вторая крылатая революция**
Артём Лисочкин

108 **Nord Star Patrol 30 Supersport. Фантомас разбушевался**
Артём Лисочкин

112 **«РибМастер 860».** За державу уже не обидно
Артём Лисочкин

114 **Weldcraft Predator 22. Без забот и без потерь**
Филипп Фокс

118 **Sunchaser DS 22. Частичная специализация**
Артём Лисочкин

120 **Grizzly 740 Jet. Для серьезных парней**
Дмитрий Матвеев

124 **Charaagal. С любимыми не расставайтесь**
Марк Красногорский

130 **Evinrude E-Тес G2. Как изобрести мотор заново**
Богдан Парфенюк

ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

136 **Тише едешь — дальше будешь**
Макс Лерман

ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

140 **С цифрой по жизни**
Олег Горьков

144 **На зимние квартиры**
Георгий Карпенко

148 **ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД**
Volvo Ocean Race. Новый старт
Виктория Тютюнник

154 **Carpe Diem Regatta. Лови момент!**
Екатерина Марцева

ОСТРОВА И ПОБЕРЕЖЬЯ
158 **Хождение за два моря**
Екатерина Павлова

162 **Как Черногория стала Тунисом**
Денис Берёзкин

КАПИТАНСКИЙ АРХИВ
166 **Российский крейсер «Россия» (Часть III)**
Леонид Амирханов

МОРЕ СТИЛЯ
172 **Хрустальный парусник — лучшим**
Елена Железнова

176 **Магическая сила**
Екатерина Марцева

178 **Роскошь зимних узоров**
Екатерина Марцева

181 **БРОКЕРАЖ**

Здравствуйте, друзья! Вот и подходит к концу 2014 год. И, скажем честно, заканчивается он довольно-таки неоднозначно. Курс подрос, и это ударило по импортерам небольших пластиковых судов до такой степени, что те сразу стали бюджет сокращать и всего бояться. В то же время, нынешняя ситуация сыграла на руку оборонке, и большое количество новейших кораблей заложены или уже сошли со ступеней. Вектор политики сместился в сторону импортозамещения, и те компании, которые в 2015 году рискнут и откроют в России крупноузловую сборку или производство с нуля (даже по лицензии), в дальнейшем сорвут банк. В любом случае, победа будет за нами. С Новым годом!..

СЕО
Александр Прилепский



ТОЧКА РАНДЕВУ



Причудливые формы и нестандартные решения могут отпугнуть своей вычурностью. Однако в умелых руках и при грамотном планировании они способны полностью перевернуть ваше представление о том, что правильно, а что нет...

с. 60



Ставшая крылатой фраза Горация Сепе Diem являет собой призыв каждый день проводить с удовольствием, находя положительные эмоции во всем, и не откладывать полную событий жизнь на неопределенное, неизвестное будущее...

с. 154



Их было двое, бравых, сильных и красивых. Женщин они покоряли внутренним благородством, а мужчинам нравились за разносторонние навыки. Но настало время, и на верфи решили, что третий будет совсем не лишним...

с. 88



Михаэль Вальтер
Яхтсмен регаты



Почувствуй свободу

Испытай 360° водного спорта.



17. – 25.1. 2015
www.boot.de

Испытайте на себе силу природы, почувствуйте соль на своем лице, примите вызов, став частью спортивной команды, или же найдите баланс и спокойствие – вы узнаете все о парусном спорте на boot Düsseldorf с 17 по 25 января 2015.

ООО «Мессе Дюссельдорф Москва»
119021 Москва, ул. Тимур Фрунзе, д.3, стр.1
Тел.: +7 (495) 955 91 99 ... Факс: +7 (499) 246 92 77
Pikuleva@messe-duesseldorf.ru
www.messe-duesseldorf.ru



MOPE. ЧАРТЕР. SOLANDGE

Минувшей осенью на яхт-шоу в Монако состоялась мировая премьера 85,1-метровой суперяхты «Solandge», построенной на известной немецкой верфи Lürssen. Владельцу роскошная 5-палубная красотка, на стадии проектирования носившая имя «Niki», была доставлена еще в октябре 2013-го, а перед широкой публикой впервые предстала именно в порту Эркюль. Дебют ей явно удался: «Solandge» получила премию Monaco Yacht Show Awards 2014 за лучший экстерьер.

Экспертов покорила работа именитого дизайнера Эспена Эйно, успевшего поработать с ведущими яхтенными брендами нескольких стран. Элегантная и вместе с тем довольно агрессивная «Solandge» точно не затеряется ни в одной марине мира. Специалисты отмечают, что Эйно удалось создать невероятно пропорциональное и просторное судно.

На яхте полностью разграничены зоны для гостей и экипажа, оборудован пляж на транце и бассейн на бридждеке. Большой гараж вме-

щает несколько гидроциклов, оборудование для дайвинга и тендеры.

Особенно эффектно «Solandge» смотрится вечером, когда на ней включается освещение и подводная подсветка. У восхищенных зрителей возникает ощущение, будто яхта буквально парит над водой.

«Solandge» создана для длительных морских переходов и сдается в чартер. О цене умолчим, но подлинное удовольствие, согласитесь, стоит больших денег.



ГОРЯЧАЯ ЗИМА PRINCESS

Наступившая зима будет для Princess Yachts невероятно насыщенной событиями. Легендарная британская верфь представит на четырех бот-шоу больше 25 своих моторных яхт!

«Хедлайнерами» зимнего выставочного сезона станут сенсационные Princess 68 с флайбриджем и Princess S72 со спортбриджем. Минувшей осенью они уже успели произвести фурор на «домашнем» PSP Southampton Boat Show, где состоялись их мировая премьера (68) и официальный европейский дебют (S72). Теперь полюбоваться этими потрясающими яхтами можно будет на бот-шоу, которое пройдет в столице Великобритании с 9 по 18 января. Посетители boot Düsseldorf (17–25

января) получат возможность своими глазами увидеть самую большую модель во флайбриджной линейке верфи — Princess 98. В Дюссельдорфе эта 30-метровая суперяхта будет экспонироваться с уникальным интерьером в духе Art Deco от специалистов Princess Design Studio.

Princess S72 — первая модель линейки S Class — также почтит своим участием выставки в Стамбуле (Турция) и Майами (Флорида, США).

Кроме того, на зимних бот-шоу Princess Yachts представит несколько яхт спортивной линейки V Class: Princess V39, V48, V52, V57 и V62-S. В течение всего выставочного сезона верфь также будет демонстрировать свои достижения в области строительства флайбриджных яхт. Поклонники бренда смогут вновь насладиться всеми моделями линейки Flybridge — от 43- до 98-футовой!

А для тех, кто с честью выдержит все тяготы зимы, британцы подготовили настоящий подарок. Весной 2015 года лучшим средством для поднятия настроения наверняка станет новинка M Class — суперяхта Princess 35M.



Официальным представителем Princess Yachts International PLC на территории России, Казахстана и Киргизии является компания Nordmarine. Для VIP-записи на просмотры яхт обращайтесь по тел. +7 (495) 727-11-00.



ДВЕ СТИХИИ, ДВЕ ПЕРСОНЫ

В свое время появление на рынке амфибии Quadski изрядно задержалось из-за затянувшейся процедуры международной сертификации. Дело было вовсе не в том, что машина не отвечала каким-либо требованиям. Сертификаторы разных мастей попросту не могли определиться, из какой области эти требования брать и в качестве чего рассматривать сей необычный аппарат: гидроцикла или квадроцикла, автомобиля или катера? Что дол-

жно быть надето на водителе: мотоциклетный шлем или спасательный жилет? Теперь, когда все это бюрократическое крючкотворство позади, дело пошло гораздо веселей, и появление «в общем доступе» двухместной версии амфибии — судя по потребительским опросам, весьма востребованной — не заставило себя ждать. Собственно, прокатиться вдвоем можно было и на «обычном» Quadski (в чем мы и убедились во время редакционного теста), но

Quadski XL уже специально на это рассчитан. Общая длина машины и колесная база увеличились на 30 см, соответственно, длиннее стало и сиденье, на котором теперь с удобством можно расположиться вдвоем. Двигатель, заимствованный в мотоциклетном ряду BMW, остался прежним — поскольку максимальная скорость и на воде, и на суше ограничена аппаратным методом (ровно 72 км/ч в обеих стихиях), мощности по-прежнему хватает за глаза, чтобы обеспечить ее даже при вдвое большей нагрузке.

«ПРЕМИУМ ЯХТС» МЕНЯЕТ СТРАТЕГИЮ



Председатель совета директоров Sanlorenzo Массимо Перотти (слева) и президент компании «Премиум Яхтс» А. М. Курочкин

На отечественном яхтенном рынке громкие события происходят достаточно редко. Тем более настолько громкие! На состоявшейся 5 декабря пресс-конференции в гостинице «Лотте Плаза» в Москве президент компании «Премиум Яхтс» господин Курочкин объявил о неслыханной ранее смене стратегии. После 11 лет сотрудничества с итальянским судостроительным холдингом Ferretti Group российская компания приняла решение в одностороннем порядке расторгнуть договор и объявить о начале сотрудничества с легендарной итальянской верфью Sanlorenzo — одним из ведущих мировых производителей моторных яхт, в том числе и суперяхт.

Соответствующие договоренности между президентами компаний Premium Yachts и Sanlorenzo были достигнуты на выставке в Монако, где и был подписан эксклюзивный дистрибьюторский договор. С 1 ноября 2014 года компания Premium Yachts стала представителем бренда Sanlorenzo на территории России.

В пресс-конференции приняли участие владелец и председатель совета директоров Sanlorenzo Массимо Перотти и вице-президент компании Марко Сегато.

Компания Sanlorenzo была создана в 1958 году, и до 2005 года это была относительно небольшая верфь. После того как в 2004 году ее приобрел Перотти, верфь начала стремитель-

но развиваться. За это время оборот компании вырос с 40 до 200 млн евро. Господин Перотти так прокомментировал свои достижения: «Из маленькой компании мне удалось создать верфь международного масштаба. Это стало возможным благодаря существенному увеличению модельного ряда. Вторым шагом был выход на международный рынок и расширение географии продаж. С тех пор мы прочно удерживаем свои позиции.

Наш бренд ценят по нескольким причинам. Во-первых, за индивидуальный подход к каждому покупателю. У нас не бывает «больших» или «маленьких» клиентов. Даже самая маленькая наша модель строится эксклюзивно под заказчика, с учетом всех его пожеланий. Еще один показатель — высокое качество исполнения во всех деталях. Дизайн Sanlorenzo существует вне

времени и всегда актуален, и потому каждая наша яхта эксплуатируется не менее 16 лет, прежде чем владелец соберется поменять ее. А благодаря индивидуальному подходу в проектировании хозяин и его семья чувствуют себя на борту как дома. Еще одним значимым достижением считаю тот факт, что мы находимся на втором месте в престижном рейтинге Global Order Book. Мы опередили на этой позиции Ferretti Group в 2014 году и сохранили ее за собой в 2015-м...

Отдельно хотелось бы поблагодарить господина Курочкина за выбор. Мы давно знакомы, и я рад, что он стал стратегическим партнером Sanlorenzo в России».

ТРИ В ОДНОМ

Три вида навигационных карт в одном мультидисплее... Не верите? А вот и напрасно! Компания Raymarine, ведущий производитель морской электроники, выпустила новую версию программного обеспечения для навигационных многофункциональных дисплеев трех своих линеек: aSeries, cSeries и eSeries.

После установки нового ПО счастливые обладатели этих дисплеев смогут пользоваться электронными навигационными картами Navionics и C-MAP, а также картами собственного, «фирменного» формата Raymarine — LightHouse.



НИКОГДА НЕ ГОВОРИ НИКОГДА



26-метровая моторная суперяхта «Never Say Never» (англ. «Никогда не говори никогда») модели MCY 86 от верфи Monte Carlo Yachts была удостоена премии AIM Editors' Choice Awards 2014 в номинации «Лучшая моторная яхта длиной от 80 до 89 футов». Лауреаты премии были названы на Международном бот-шоу в Форт-Лодердейле (Флорида), в рамках которого состоялась премьера яхты на рынке США. Церемония награждения прошла в здании бутик-отеля Tranquilo.

Редакторы авторитетных американских яхтенных журналов, вошедшие в состав жюри,

объяснили свой выбор тем, что MCY 86 построена по самой передовой технологии, отличается продуманным дизайном и образцовой управляемостью. Эксперты отметили, что «Never Say Never» — одна из лучших яхт, на борту которых им приходилось бывать за долгое время.

«Нас очень обрадовал выбор жюри. Приятно осознавать, что столь высокая оценка профессионалов совпадает с мнением наших заказчиков, которые хорошо приняли MCY 86 и весь наш модельный ряд. Это в очередной раз подтверждает правильность выбранного нами пути», — не скрывала радости президент Monte Carlo Yachts Карла Демария.

Кстати, это уже не первая награда флагманской модели верфи. Ранее MCY 86 была отмечена премией Asia Boating Awards 2014 в номинации «Лучшая в мире серийная моторная яхта длиной больше 25 метров». Напомним, что в этом году престижная азиатская премия была вручена в рамках Международного бот-шоу в Гонконге.

Морская архитектура MCY 86 разработана специалистами Monte Carlo Yachts. Максимальная скорость яхты, оснащенной двумя двигателями MAN V12-1800, составляет 28–29 узлов, крейсерская — 24 узла.

НОВЫЙ «ХИЩНИК» ИЗ ЮАР

Верфь Robertson and Caine анонсировала замену своему заслуженному 39-му проекту. Новый Leopard 40 — такой же ходкий, практичный и эстетичный 3/4-каютник, как и его предшественник, но с несколькими ноу-хау. Теперь и 40-футовик южноафриканцев выделяется из ряда одноклассников столь же заметно, как и старшие Leopard 44/48.

Длина корпуса возросла на полметра, ширина — на 68 см. Поэтому при тех же подпалубных планировках (в каждом корпусе — 1/2 каюты + 1 санузел) жилые помещения стали чуть просторнее. Визуально объема добавляет и интерьер в светлом дереве.

Но самые заметные изменения коснулись салона. Во-первых, он стал явно больше, во-вторых, обеденную группу расположили там, где был камбуз, а последний сдвинули вперед, к ветровому стеклу. Теперь стряпать на ходу наверняка приятнее (с таким-то обзором!), а если вдвоем, то и удобнее (камбуз стал угловым, и разделочных площадей добавилось). Расположившиеся же в кают-компани свободно общаются с сидящими в кокпите — окно между ними широко открывается. В тумбе справа от входа — емкие холодильник и шкафы для продуктов.

Самое интересное — в ветровом стекле, слева от камбуза, появилась дверь на носовую палубу! Судно не достаточно большое, чтобы оборудовать носовой кокпит (как на Leopard 44/48), но и без него у команды резко добавилось «свободы маневра»: при бортовой качке матросу не придется пробираться на нос по палубе; к разложенным на носу лежа-



кам солярия теперь прямой выход из салона; дети будут бегать на любимую носовую сетку по безопасному пути... А еще носовая дверь — это хорошая сквозная (нос-корма) вентиляция (хронически слабое место на большинстве катамаранов). В кокпите — привычный стол, охваченный диванами по периметру, и отдельное двойное сиденье напротив. Над последним — пост рулевого с хардтопом.

Судно стало чуть тяжелее, но и площади парусности добавили с лихвой: энерговооруженность возросла (с 4,63 до 4,68), хотя и 39-й был нагружен парусами сильнее, чем большинство круизных одноклассников. Неудивительно, что «Леопарды» уважают за резвый ход.

Наконец, общий дизайн: оцените красоту очертаний судна на фоне становящихся все более «квадратными» конкурентов!

ГОЛЛАНДСКИЕ ЯХТЫ СТАНОВЯТСЯ БЛИЖЕ



На российском яхтенном рынке появился еще один амбициозный игрок. Компании Interyachts Russia, Contest Yachts Russia и Contest Motor Yachts Russia запустили

совместный проект Larus Yachts. Его девиз — Passion for Freedom (англ. «Страсть к свободе»). Новое яхтенное агентство представляет на территории РФ сразу несколько известных

голландских верфей, выпускающих парусные и моторные яхты: Contest Yachts (Медемблик), C-Yacht/Zaadnoordijk Yachtbuilders (Лелистад), Jongert (Вирингерверф) и Moonen Shipyards (Хертогенбос).

Планы руководства Larus Yachts не ограничиваются продажами. Агентство будет оказывать разнообразные услуги, включая создание и ведение яхтенных проектов, регистрацию, страхование и послепродажное обслуживание судов, а также брокераж, чартер и обучение.

Компания Larus Yachts уже открыла два офиса: в Москве (в Royal Yacht Club) и в Санкт-Петербурге (в Центральном яхт-клубе).

Сейчас ведется работа над созданием сайта яхтенного агентства www.larus-yachts.com. Его запуск запланирован на январь 2015 года.



«ПОЛТАВА» 2017

В Северной столице в рамках уникального музейного проекта «Полтава» воссоздается первый линейный корабль, заложенный и построенный в Санкт-Петербургском адмиралтействе. По завершении работ судно станет главным экспонатом современного музейного комплекса и центром по изучению морской истории города и всей страны, на базе которого будут воплощаться в жизнь многочисленные научные, образовательные и культурные инициативы. Одной из

основных задач комплекса станет возрождение интереса к морскому делу и флоту среди детей и молодежи. Проект запущен по инициативе председателя правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера и реализуется Яхт-клубом Санкт-Петербурга при его поддержке. (Кстати сказать, заслуги Алексея Борисовича перед яхтенным сообществом минувшей осенью были отмечены хрустальным парусником. Один из руководителей «Газпрома» стал лауреатом премии «Яхтсмен года – 2014» в номинации «За поддержку парусного спорта».)

«Полтава» — первый полноценный линейный корабль Балтийского флота, построенный на верфи адмиралтейства. В строительстве лично участвовал Петр Алексеевич Романов. Судно было спущено на воду в 1712 году. Свое название корабль получил в честь победы над шведами в Полтавской битве (1709 год) — крупнейшем сражении Северной войны.

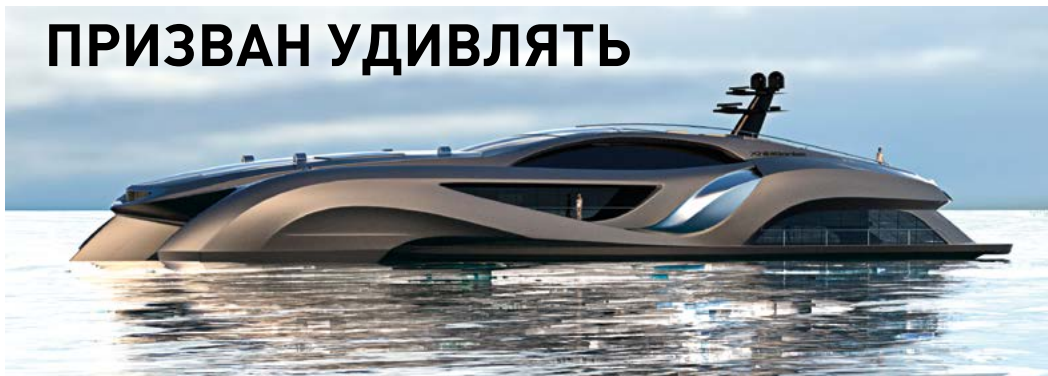
Сегодня этот 54-пушечный парусный корабль 4-го ранга воссоздается на Верфи исторического судостроения, которая объединила в себе многочисленные мастерские, лесную биржу, пилораму и сборочный ангар. Работы, начавшиеся в 2013 году, ведутся на территории яхтенного порта «Геркулес» в Лахте. Основные

элементы «Полтавы» реконструируются из древесины дуба. Процесс постройки парусника петровской эпохи полностью открыт — желающие могут посетить верфь в составе организованной экскурсионной группы.

Планируется, что этот проект будет завершен к 2017 году. В новом музейном комплексе будут проводиться интерактивные образовательные программы для детей, откроется площадка для научных исследований в области морской истории и подводной археологии, причем с акцентом на эпоху Петра Великого. По окончании строительства «Полтавы» верфь продолжит функционировать и будет использоваться для постройки, ремонта и содержания исторических судов.



ПРИЗВАН УДИВЛЯТЬ



Компания Ned Ship Group представила инновационный проект суперяхты для коммерческого использования, за основу которого был взят концепт тримарана Xhibitionist, разработанный Эдуардом Греем, руководителем дизайн-студии Gray Design.

Грей занимается дизайном яхт, автомобилей и мотоциклов и не боится смелых экспериментов, зачастую создавая футуристические гибридные модели. В случае с Xhibitionist шведский дизайнер был явно вдохновлен «Бэтмобилем». Дизайнеры и морские архитекторы Ned Ship Group доработали авангардный концепт, и в результате получилось нечто

действительно невероятное!

70-метровая суперяхта создана для проведения разнообразных деловых и развлекательных мероприятий, причем массовых: Xhibitionist может принять на борт несколько сот человек. Ned Ship Group предлагает множество вариантов использования тримарана: роскошный ресторан на 220–350 посадочных мест, конференц-зал, лаунж, площадка для проведения презентаций и модных показов, бар, казино, ночной клуб... Да хоть все сразу! Проект настолько универсален, что позволяет реализовать любые фантазии потенциального владельца.

Maretron®

Судовые системы контроля и управления

Цифровой магнитный компас Maretron SSC300



- точность определения курса лучше, чем 1°, даже при килевой и бортовой качке ± 45°
- встроенный трёхосевой магнитометр, двухосевой акселерометр и гироскоп
- диапазон скорости поворота 90°/сек
- компенсация магнитной девиации
- степень защиты корпуса IP67
- два формата вывода данных NMEA0183 и NMEA2000

Цена: 1100 у.е.

Ультразвуковая метеостанция Maretron WSO100



- измерение скорости и направления ветра, температуры воздуха, атмосферного давления и относительной влажности
- современный формат вывода данных NMEA2000
- точное измерение параметров даже при качке до 30°
- отсутствие движущихся частей, исключая износ
- степень защиты корпуса IP67

Цена: 1335 у.е.



Эксклюзивный дистрибьютор на территории Российской Федерации

ООО «НавМарин»: 125599, г. Москва, МКАД, 78 км, д. 14, корп. 1, ТЦ «DEXTER»

тел./факс: +7 (495) 981-27-90, 984-22-96; e-mail: info@navmarine.ru; web: www.navmarine.ru

CATALINA 34 от CHRIS-CRAFT



звояет совершать продолжительные вылазки с восточного побережья Флориды на Багамские острова или из Нью-Йорка и Коннектикута на Блок-Айленд и Мартас-Винъярд». (Острова Блок-Айленд и Мартас-Винъярд, административно относящиеся

ние отзывы наших клиентов и дилеров, чтобы вывести на рынок катер, который, несомненно, станет лидером в своем классе», — заявил вице-президент Chris-Craft по продажам и маркетингу Джефф Эллис.

Североамериканский производитель катеров Chris-Craft представил новую модель — Catalina 34. Эффектная презентация состоялась минувшей осенью на «домашнем» для верфи бот-шоу в Форт-Лодердейле (Флорида).

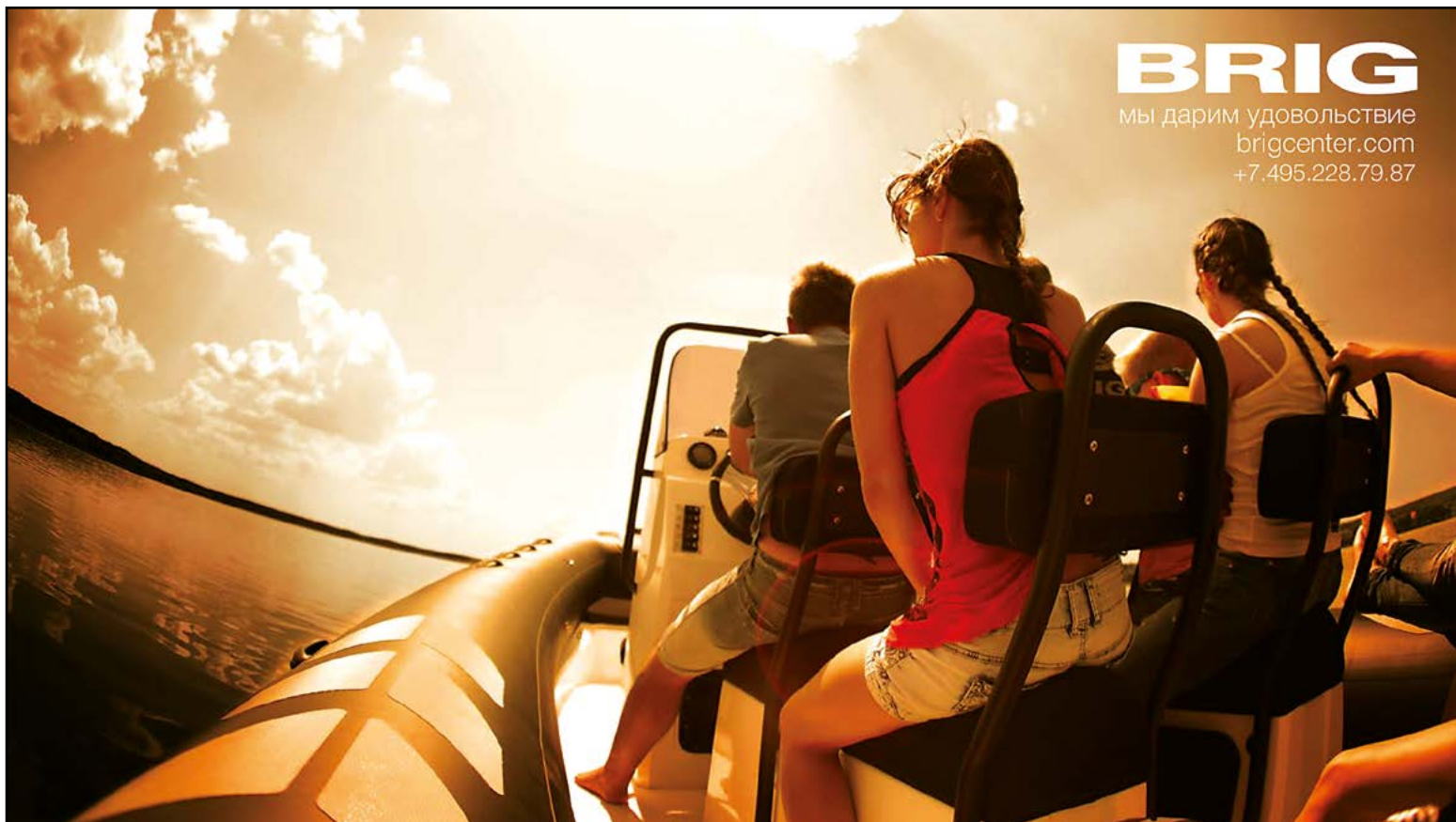
Catalina 34 — самая большая модель линейки Catalina. 10,36-метровый катер с центральной консолью оснащен тремя подвесными моторами Mercury Verado по 300 л.с., ширина лодки 3,35 метра. Навигационная система включает два 16-дюймовых мультисенсорных дисплея Simrad NSO evo2, установленных на рулевом посту.

Запас топлива — больше 300 галлонов, что, как отмечают представители верфи, «по-

к штатам Род-Айленд и Массачусетс соответственно, — излюбленные места отдыха состоятельных жителей северо-востока США, то есть Новой Англии и штата Нью-Йорк.) Запас хода Catalina 34 на крейсерской скорости составляет 422 мили. На катере может с комфортом разместиться компания из 14 человек.

«Мы, сотрудники Chris-Craft, рады представить нашу последнюю разработку и флагман линейки катеров с центральной консолью Catalina. Модель Catalina 34 была разработана с учетом высоких требований сотен владельцев лодок этой серии. Мы приняли во внима-

Новый катер Catalina 34, в котором соединились мощь, инновации и стиль Chris-Craft, может стать отличным тендером для роскошной суперяхты. Впрочем, любители морской рыбалки в теплых широтах тоже наверняка оценят эту лодку по достоинству.



BRIG

мы дарим удовольствие
brigcenter.com
 +7.495.228.79.87



Моторная яхта Mulder 94 Voyager номинирована на престижную премию в сфере яхтенного и авиационного дизайна International Yacht & Aviation Awards 2015.

Эта международная премия учреждена ведущим британским журналом о дизайне интерьера Design et al. Она ежегодно присуждается за наиболее яркие и интересные дизайнерские решения. Главная особенность International Yacht & Aviation Awards заключа-

ется в отсутствии приглашенного жюри. Победитель в каждой номинации определяется в ходе открытого голосования, в котором принимают участие профессионалы яхтенной и авиационной индустрии, владельцы морских и воздушных судов, читатели Design et al.

Mulder 94 Voyager — металлическая флайбриджная суперяхта общей длиной 28,65 метра, спроектированная верфью Mulder Shipyard и известнейшим голландским дизайн-бюро

Omega Architects Франка Лаупмана. Морскую архитектуру судна разработали специалисты студии Vgrasck (Нидерланды).

Официальным дистрибьютором голландского бренда Mulder в России и других странах СНГ является компания West Nautical. Ее CEO Андрей Ломакин так прокомментировал попадание Mulder 94 Voyager в шорт-лист премии: «Mulder 94 Voyager — проект, который удивительно гармонично сочетает в себе классические яхтенные формы и самые передовые технологии. Алюминиевый корпус и стильный экстерьер, новейшие системы шумоподавления и обеспечения повышенной комфортности путешествия, просторные внутренние помещения с высокими потолками и полностью настраиваемыми под пожелания будущего владельца интерьерами. Это современная классика в лучшем своем исполнении. Voyager 94 — это яхта, которая по всем своим характеристикам составит достойную конкуренцию яхтам существенно большего размера. Именно такого продукта сейчас остро не хватает на рынке».

Церемония вручения премии International Yacht & Aviation Awards состоится 15 мая 2015 года в гостинице Cipriani в Венеции (Италия).

Известная датская верфь X-Yachts при участии компании X-Yachts Russia готовится к выставке boot Düsseldorf 2015. Многочисленные поклонники бренда смогут увидеть на стенде в Дюссельдорфе (Германия) сразу пять прекрасных парусных «датчанок».

Скоростная линейка Xperformance будет представлена тремя моделями. Две из них — Xр 38 и Xр 44 — рассчитаны на яхтсменов, которые хотят не только с комфортом совершать круизы, но и с успехом участвовать в соревнованиях высокого уровня. Результаты яхт Xр в регатах последних лет говорят сами за себя. Xр 55 — новинка этого сезона и флагман линейки Xperformance. Эту яхту, сочетающую спортивный характер с высоким уровнем комфорта, в Дюссельдорфе покажет компания X-Yachts Russia.

Круизная линейка Xcruising будет представлена как самой маленькой (Xс 35), так и самой большой моделью (Xс 50). Мировая премьера Xс 35, приуроченная к 35-летию верфи X-Yachts, состоялась на boot Düsseldorf 2014, и за год этот парусник успел завоевать симпатии многих яхтсменов. Больше того, модель Xс 35



получила премию Best Boats от журнала SAIL (США) в категории «Однокорпусное судно длиной от 31 до 40 футов» и была номинирована на премию European Yacht of the Year 2015 в категории Luxury Cruiser. Напомним, что членами жюри этой премии являются главные редакторы и эксперты 18 лучших европейских яхтенных журналов. Модель Xс 50 — это невероят-

ное сочетание скорости, пространства и стиля. Как отмечают сотрудники верфи, она «создана для тех яхтсменов, которые стремятся исследовать свои горизонты».

Более подробную информацию об участии X-Yachts Russia в январской выставке можно получить на сайте www.x-yachts.ru, а также на странице компании в Facebook.



ЗНАКОМЬТЕСЬ: ARCTIC!

«Предыстория» бренда такова. В 2006 году на известной норвежской верфи Askeladden была создана линейка всепогодных катеров Commuter, рассчитанных на эксплуатацию в крайне недружелюбных водах северных морей. Само собой, особое внимание созда-

телей: Commuter 8 «трансформировался» в Commuter 25, а Commuter 11 — в Commuter 35. Катера соответствуют современным стандартам судостроения и отвечают требованиям самых искушенных заказчиков. Сейчас финны совместно с норвежскими специалистами работают над новыми моделями линейки Commuter.

Отметим, что по международной классификации CE все модели Arctic имеют категорию «В» (Offshore).

Весьма узкий сегмент катеров и яхт, предназначенных для эксплуатации в суровых условиях, давно ждал свежих решений: в дизайне, в технологиях, в философии наконец. Катера нового финского бренда Arctic обещают оправдать эти ожидания.

Название бренда говорит само за себя. Катера премиум-класса Arctic созданы для выполнения действительно серьезных задач. Их родная стихия — северные широты, а ключевые качества — прочность, надежность, экологичность и отличная мореходность, причем не в ущерб комфорту. Все это гармонично сочетается с передовым дизайном и продуманной конструкцией.

тели линейки уделили вопросу безопасности. Финский концерн Arctic Boat Oy, к которому перешли права на Commuter, взял за основу уникальный опыт норвежских судостроителей и в 2013 году начал обновление линейки под брендом Arctic.

Была проведена масштабная исследовательская и конструкторская работа, что позволило значительно усовершенствовать дизайн, а использование новейших технологий и высококачественных материалов вывело катера Arctic на принципиально иной уровень.

Финский концерн полностью обновил конструкцию и дизайн двух мо-



NAV COM
MARINE EQUIPMENT

Комбинированный приёмник индикатор
ГНСС ГЛОНАСС/GPS NavCom Gamma 10

Цена за комплект
(приёмник индикатор, кабель 15 метров,
комплект документации, упаковка)

от **14 000** руб.



Оборудование имеет свидетельство
об утверждении типа средств измерений
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ
И МЕТРОЛОГИИ RU.C.27.002.A
№ 49747 от 11.02.2013



Приёмник индикатор может быть использован на судах внутреннего плавания в составе судовых навигационных комплексов, в том числе с АИС, ЭКС, СОЭНКИ, ЭКНИС, РЛС, а также автономно с универсальными цифровыми репитерами. Приёмник индикатор предназначен для определения навигационных параметров движения судна по открытым для потребителей радиосигналам Глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) и решения задач судовождения на стоянке и при движении со скоростью не более 70 узлов.

Произведено компанией «НавМарин»

Подробная информация на сайте
www.navcom.ru
e-mail: info@navcom.ru

Адрес: Россия, 125599, г. Москва, МКАД, 78 км, д.14, корп.1, ТЦ «ДЕКСТЕР»
тел./факс: (495) 981-2790, (495) 984-2296
Представитель в Северо-западном регионе: ЗАО «Илада»
тел. (812) 740 17 07 Адрес: 190000 С.-Петербург, Наб. Реки Мойки, д. 90, офис 308
Представитель в Нижнем Новгороде и Нижегородской области: ООО «РНК»
тел. (831) 215-75-44 Адрес: 603032 Нижний Новгород, ул.Каширская,65



ГОНКИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ Фото: Marzia Benincasa, Simon Palfrader и Raffaello Bastiani



Российская команда New Star Racing триумфально завершает сезон 2014 года. За выступлениями наших экипажей все интересующиеся гонками следят очень внимательно, тем более когда те показывают такие результаты.

Этот сезон оказался очень непростым, но удачным. Дебютное выступление в сложнейшей (51-й по счету) гонке «24 часа Руана» на лодках категории Formula принесло команде бронзовую медаль. В легендарном чемпионате мира «24 часа Санкт-Петербурга» на лодках RIB PR1 экипажам команды удалось занять сразу весь пodium! Еще один дебют состоялся в самом престижном классе UIM Class 1 World Powerboat Championship. Здесь выступление хоть и не было отмечено наградами, но экипажи всего за три этапа смогли занять 5-е место в каждом классе. В классе C1 принял участие катамаран Poliform – New Star (пилот Гвидо Каппеллини, троттлмен Михаил Киташев), а в классе V1 — лодка Bernico – New Star (Дмитрий Вандышев/Андрей Панюшкин). Великолепные показатели для дебютантов, особенно если учесть условия на последнем этапе гонок в Абу-Даби, где из-за сильного волнения на море гоночные болиды буквально подбрасы-

вало в воздух на каждой волне, и они порой пролетали метров по десять над поверхностью воды. Обстановка была крайне опасной, но даже в таких суровых условиях экипаж Bernico – New Star пришел первым на второй гонке этого этапа.

Кроме всего, команда была представлена на Международном инвестиционном форуме в Сочи и на Гран-при Сочи Formula 1, где привлекла к себе внимание многочисленных фанатов.

Сезон 2014 года завершен, но сейчас команда активно готовится к следующему. Создается собственная база в городе Долгопрудном Московской области, полным ходом идет строительство новых лодок для будущих выступлений. Уже весной команда приступит к тренировкам, чтобы принять участие в самых



ярких спортивных событиях 2015 года: в UIM Nations Cup 2015, «24 часа Руана» и, разумеется, в гонках Offshore Class 1. Возможно, этот список пополнится этапом гонок UIM Class 1 в Сочи, что наверняка привлечет внимание отечественных болельщиков и потенциальных спонсоров.





ВПЕРЕД ЗА ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ

После шумного и яркого Каннского яхтенного фестиваля, помпезной выставки в Монако и навевающего тихую грусть бот-шоу в Генуе пришла пора готовиться к празднику рулек, сарделек и, разумеется, лодок в немецком Дюссельдорфе, где с 17 по 25 января пройдет крупнейшая европейская выставка яхт и катеров boot Düsseldorf.

Последние несколько лет этот праздник лета посреди холодной зимы привлекает все больше участников и посетителей, и, наверное, уже не найдется верфи, которая могла бы позволить себе отказаться от участия в нем. Сей факт красноречиво подтверждается тем, что уже в июле 2014 года были забронированы почти все выставочные площади огромного комплекса, состоящего из 17 павильонов. Ожидается участие свыше 440 производителей, 800 иностранных компаний из 60 стран мира и более 1700 судов.

Перечень экспонатов не ограничивается исключительно лодками. На стендах будут представлять свои проекты различные международные выставки, проводимые в разных странах: во Франции, Голландии, Польше и даже Эстонии. Кстати, по решению организаторов и участников boot Düsseldorf, голландские производители стальных яхт получают в свое распоряжение отдельный павильон №17 (за исключением «Парусного центра», все еще располагающегося там же).

В павильонах №№4, 5 и 6 традиционно размещаются моторные катера и яхты именитых верфей Princess, Azimut, Sunseeker, Absolute, Prestige. На этот раз в 6-й павильон переместится стенд компании Monte Carlo Yachts, который ранее базировался в 4-м.

Любителей парусных яхт ждут невероятные 150 премьерных яхт и различных разработок, которые будут экспонироваться в павильонах №№15 и 16. К слову, здесь же будет представлено и большое количество многокорпусных судов известных брендов.

Любители новых гаджетов, заядлые рыбаки и серферы тоже не почувствуют себя обделенными. На дюссельдорфском бот-шоу традиционно участвует невероятное множество производителей и продавцов всевозможного оборудования, одежды и специальных аксессуаров. Здесь вы сможете не только выбрать свою новую яхту, но и оснастить ее всем необходимым.

Если же вы пока не готовы приобрести свое первое судно, загляните в 14-й павильон, где будут собраны различные чартерные и туристические компании. Здесь можно будет ознакомиться с интересными пред-

ложениями по чартеру, выбрать себе подходящий маршрут или вовсе соблазниться круизом вокруг света на большом лайнере.

Как и в прошлом году, практически в каждом павильоне можно будет найти интересное развлечение не только взрослым, но и детям. Пляжная зона, парусная школа, бассейны для ныряния и даже небольшие искусственные реки — здесь нашлось место для всего. Выставка в Дюссельдорфе задает тон всему следующему году, и, если верить организаторам, следующий год будет весьма насыщенным и интересным. Значит пора собирать чемодан и отправляться в Германию, чтобы быть в числе первых, кто увидит все прелести будущего.



С ШИКОМ, БЛЕСКОМ

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА

*Мегаяхты, согревающее солнце, блеск воды, порт Эркулье...
С 24 по 27 сентября в Монако прошло Monaco Yacht Show 2014. Выставка в Монако —
важнейшее событие яхтенной индустрии для тех, кто дышит и живет яхтами с приставкой
«мега» или «супер», для представителей известных верфей, дизайнеров, брокеров, а главное — для
потенциальных покупателей, которые желают сменить «тесноватую» 50-метровую
на «просторную» 65-метровую яхту... Монакское яхт-шоу —
это череда возвышенных эпитетов, бесконечной
роскоши и, разумеется, гигантских судов.*

mys
MONACO YACHT SHOW





Этот год стал для организаторов Monaco Yacht Show рекордным: на воде было представлено 115 суперяхт, а на суше красовались стенды 510 компаний, которые приехали на выставку, чтобы представить лучшие свои идеи и предложения для клиентов.

Больше половины этого флота составили совсем молодые яхты, спущенные на воду меньше двух лет назад, а 38 из них сошли со стапелей и доставлены владельцам в этом году. Кроме новинок, было показано 76 яхт разного размера и достоинства, доступных для чартера или выставленных на продажу. Впрочем, были и «ветераны», например, 180-футовая «Illusion» от Benetti 1983 года рождения.

Отдельного упоминания заслуживают всем известные мировые бренды, которые уже не первый год на равных выступают на этой выставке, прибывая сюда после выступления в Каннах. В этом году можно было полюбоваться на прекрасную Princess 40M «Solaris», заинтересовавшую многих. Другая английская верфь привезла сразу три яхты: Sunseeker «Zozo», «Thumper» и флагмана верфи — «Blush» (47 метров). Кроме популярных

британцев, в Монако были широко представлены и итальянские верфи, такие как Sanlorenzo, CRN, Azimut-Benetti. Из новичков стоит упомянуть о яхте Dreamline DL26M, дебютировавшей на каннском яхтенном фестивале.

Традиционно яхты-участницы боролись между собой за разные звания, так, 73-метровая мегаяхта «Grace E», одна из «молодых красоток», построенная верфью Perini Navi-Picchiotti в 2014 году, была удостоена награды за лучший дизайн интерьера. За лучший экстерьер была отмечена яхта «Solange» (она была построена в 2013 году на знаменитой верфи Lürssen), кстати, ее длина еще больше — 85,5 метров.

В номинации «Лучшая яхта, спущенная на воду в 2014 году» из представленных на выставке победила эффектная 91,5-метровая мегаяхта «Equanimity» верфи Oceanco. Организаторы также вручили Monaco 2014 Trophy яхте «Yersin», а награда Green Plus Yacht, которую присудила организация по защите окружающей среды RINA, досталась суперяхте «Entourage» (верфь Admiral).

В этом году входной билет на выставку подорожал до 150 евро (против 24 евро в прошлые годы), однако уровень посещаемости



остался прежним. Если в 2013 году выставку посетило около 34 тысяч человек, то в этом году желающих оказалось не сильно меньше — порядка 33 тысяч. Учитывая бодрые доклады различных брокерских агентств о постоянном росте числа заказов на мегаяхты, это



В ходе выставки нам удалось поговорить с управляющим директором Princess Yachts Крисом Гейтсом.

— Как вы оцениваете свое участие в международных яхтенных

выставках? Какая из них является приоритетной для Princess Yachts?

— Выставки позволяют нам показывать людям то, на что мы способны. Мы сконцентрировались на самых значимых бот-шоу: Монако, Канны, Саутгемптон, Лондон, Дюссельдорф, Гонконг и Форт-Лодердейл. И наше участие в них сказывается позитивно.

— В этом году Princess Yachts удивляют количеством новинок, представленных на осенних выставках. Расскажите, пожалуйста, подробнее.

— В Каннах мы представили совершенно новую Princess S72. Неделю спустя в Саутгемптоне широкой публике были показаны две новые флайбриджные модели: Princess 68 и -60. Сейчас мы строим абсолютно новую яхту длиной 35 метров, также на верфи идут работы над 30-метровой моделью.

Здесь же, в Монако, мы представили флагман верфи — Princess 40M под названием «Solaris». По желанию владельца на верхней палубе была сделана мастер-каюта со своей собственной палубой. Дизайнер Марк Берриман проделал серьезную работу по перепланировке, лично занимался подбором всех материалов для интерьеров. На яхте две полноценные мастер-каюты с личными кабинетами, гардеробными и большим санузлом с ванной. «Solaris» получилась лаконичной и очень современной. Особый акцент сделан на декорировании интерьера арт-объектами и живыми растениями.



вряд ли можно назвать неожиданностью. Сильные мира сего действительно проявляют все больше интереса к моторным яхтам длиной от 50 метров, и прошедшая выставка в Монако — лишнее тому доказательство. Впрочем, это же подтверждается и организаторами выставки, и различными брокерами и верфями, которые отметили необычайно большое количество контрактов, подписанных непосредственно на яхт-шоу или сразу после него.

Главной задачей организаторов Monaco Yacht Show всегда было поддержание высокого уровня обслуживания, приглашение лучших компаний и верфей для участия в выставке, а также привлечение потенциальных клиентов. «Главная наша цель — приобщить новых клиентов к миру суперяхт. Monaco Yacht Show — ключевой и, по сути, единственный посредник между представителями рынка и желающими познакомиться с этими великолепными судами», — говорит Управляющий директор Гаель Таллариды.

В этом году организаторы выставки провели рекламную кампанию среди китайской элиты в Шанхае и разослали множество приглашений. Также за этот год были налажены связи с консьерж-службами, работающими в люкс-сегменте, и закрытыми клубами с целью привлечения VIP-клиентов.

Партнерами Monaco Yacht Show в этом году выступили одни из самых известных

и престижных брендов. Швейцарская часовая марка Ulysse Nardin представила в рамках выставки свою лимитированную коллекцию MonacoYS 2014 (кстати, этот бренд уже в седьмой раз становится официальным спонсором монакского яхт-шоу). Французская «хрустальная» марка Vassarat отмечала свой 250-летний юбилей и взяла на себя оформление VIP-зоны и зоны отдыха на верхней «палубе» выставки. Автомобильная компания Porsche, которая впервые выступила партнером мероприятия, продемонстрировала свою легендарную модель 918 Spyder. Еще одним партнером выставки — компанией Avakian — на радость прекрасным дамам была представлена ювелирная коллекция.

Без внимания не остались и экипажи яхт. В течение всех четырех дней выставки для капитанов и их команд была оборудована специальная зона отдыха, где они могли оказаться «по ту сторону баррикад» и отдохнуть на уровне судовладельца самой роскошной яхты.

24-я монакская выставка стала своего рода генеральной репетицией перед юбилейным 25-м Monaco Yacht Show 2015. В следующем году нам обещают показать абсолютно новую монакскую «жемчужину»: обновленная выставочная зона, размещение яхт до 120 метров в порту и, разумеется, новые великолепные яхты, которые найдут чем удивить. ❖