

КАПИТАН КЛУБ

MCY 86

История одного романа

19 ТЕСТОВ:

MCY 86
Princess 52
Beneteau MC5
Grandezza 40 Fly
Yamaha SR310
«M 90-A»
XO 270 RS Front Cabin OB
«CK-840»
Flipper 880 ST
Weldcraft 26 Select
River Hawk 22 SH Pro
Bella 700 Patrol
Yamaha AG21
Uttern T62
Crestliner 1850 Commander
Ocean Master 520
Starweld 16 DC Ski
Terhi 445 C
Sea-Doo Spark

КОГО ЖДЕМ?

Грядущие премьеры
осенних выставок

SEA-DOO SPARK

Для начинающих
и не только

КРЕЙСЕР «РОССИЯ»

Воин и дипломат



ISSN 1561-8293

Учредитель и издатель
ООО «Капитан-Клуб»

Адрес издателя и редакции:
Россия, 199106 Санкт-Петербург,
22-я линия В.О., д. 3, к. 1, оф. 516
+7 (812) 325-7493, 324-7495
info@captainclub.ru, mail@captainclub.ru
www.captainclub.ru

Генеральный директор
Александр Прилепский
info@captainclub.ru

Шеф-редактор
Артём Лисочкин
lisochkin@captainclub.ru

Редакция:
Александр Прилепский, Дмитрий Туманов, Екатерина Хлопкова,
Екатерина Марцева, Виталий Шрамков, Екатерина Павлова,
Макс Лерман

Арт-директор
Дмитрий Семёнов, capclubspb@gmail.com

Директор по маркетингу и рекламе
Андрей Корнеев, +7 (916) 528-1600
korneev@captainclub.ru

Рекламный отдел:
Елена Осокина, +7 (911) 923-1505
reklama@captainclub.ru

PR-служба:
Екатерина Павлова, +7 (962) 955-9171, e.pavlova@captainclub.ru
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652, pr@captainclub.ru

Финансовая служба:
Александр Прилепский, Полина Афанасьева, Светлана Немцова

Секретарь редакции:
Любовь Нарузберг, +7 (812) 325-7493, mail@captainclub.ru

Офис в Москве:
Ленинградский пр., 39/7, Royal Yacht Club
МО, г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1, Яхт-клуб МРП
Андрей Корнеев
+7 (495) 363-2254, +7 (916) 528-1600, +7 (929) 995-6942
korneev@captainclub.ru, korneev_and@rambler.ru
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652, pr@captainclub.ru

Представительство в Поволжском регионе:
Даниил Жарков
г. Самара, +7 (987) 151-7718, +7 (968) 864-1296
zharkov.captainclub@mail.ru

Представительство в Нидерландах:
Alexander Ryskin
Chairman, Executive editor
Steurgat 33, 4251 NG Werkendam, Nederlands
+31 (653) 45 01 98, +7 (926) 611 56 86, alyskin@yandex.ru

Представительство в Турции:
Nataliya Buyuktas
Akdeniz Cad. №46/1, Fatih, Istanbul, Turkey
+90 (532) 161 30 76, captainclubturkey@gmail.com

Представительство в Италии:
Davide Bresciani
+39 (393) 930 38 81, davide@hokoconsulting.it

Все права защищены
Категорически воспрещается воспроизводить полностью или частично статьи и фотографии, опубликованные в журнале, без получения письменного согласия ООО «Капитан-Клуб». Издатель не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Журнал «Капитан-Клуб» не несет никакой ответственности за присланные материалы. Рукописи, не принятые к публикации, не возвращаются. Все опубликованные в данном номере журнала изображения из фотобанков Absolute Yachts, Admiral Sail, Azumut, Baja, Bayliner, Beneteau, Canados, Cannes Yachting Festival, Chaparral, Contest, Cranchi, Dreamline, Europ'Yachting, Fairline, Ferretti, FIPA Group, G3 Boats, Hatteras, Imperial, ISA, Jeanneau, Majesty Yachts, Mastervolt, Monte Carlo Yachts, Mulder, Neptune Marine Shipbuiding, Oyster, Porto Montenegro, Princess Yachts, Raymarine, Rinker, Riva, Riviera, Rolls-Royce, Seaway Yachts, U-Boat, Wim van der Valk, Van der Heijden, Yacht Club de Monaco представлены на договорной основе.

Журнал «Капитан-Клуб» — русское издание. 12+
Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ №77-12817 от 31.05.2002 г.
Лицензия ИД №06431 от 10.12.2001 г.
Издание основано в 1996 году, выходит 6 раз в год.

© ООО «Капитан-Клуб», 2014

Отпечатано в типографии
«Первый полиграфический комбинат», Россия.
Тираж 18 500 экз. Цена свободная.
Подписано в печать 14.08.2014 г.
Информацию о распространении журнала вы можете найти
на нашем сайте www.captainclub.ru, в разделе «О журнале»

Подписка
в редакции, info@captainclub.ru
Закключаем договоры с региональными представителями,
желающими заниматься распространением журнала.



8 ВАТЕРЛИНИЯ

ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

- 32 Канны-2014: идем на рекорд**
Макс Лерман, Богдан Парфенюк
- 44 Riva 122 Mythos. Воплощение мифа**
Екатерина Павлова
- 50 Monte Carlo Yachts 86. Капризная кокетка**
Макс Лерман
- 60 Absolute 60 Fly, Navetta 58. Два новых «Абсолюта»**
Марк Красногорский
- 62 Princess 52. Колыбель эволюции**
Артём Лисочкин
- 72 Fairline Squadron 48.**
Британский агент под российским прикрытием
Евгений Сазонов
- 78 Beneteau MC5. Основательница ряда**
Артём Лисочкин
- 84 Beneteau Oceanis 35. Одна яхта — много возможностей**
Богдан Парфенюк
- 88 Grandezza 40 Fly. Запас карман не тянет**
Артём Лисочкин
- 94 Yamaha SR310, Yamaha AG21. Неизвестные «японцы»**
Марк Красногорский
- 100 RIB «M 90-A». Авторитетное погружение**
Дмитрий Матвеев
- 104 XO 270 RS Front Cabin OB.**
Крейсер выходного дня
Артём Лисочкин
- 110 «СК-840». Si vis pacem, para bellum**
Артём Лисочкин



116 Weldcraft 26 Select. Катер для особых случаев

Дмитрий Матвеев

120 Flipper 880 ST. В полном ажуре

Артём Лисочкин

126 G3: вас всего трое

Марк Красногорский

132 River Hawk 22 Sea Hawk Pro.

Только «полный вперед»

Артём Лисочкин

134 Bella 700 Patrol. Семейный патруль

Богдан Парфенюк

138 Uttern T62. Под знаком Весов

Артём Лисочкин

144 Crestliner 1850 Commander.

От статики до динамики — мгновение

Дмитрий Матвеев

148 Ocean Master 520. Для тех, кто любит поострее

Роман Артёмов

152 Starweld 16 DC Ski. Улов важнее топлива

Артём Лисочкин

154 Terhi 445. Подальше положишь — поближе возьмешь

Артём Лисочкин

158 Sea-Doo Spark. Для новичков и не только

Артём Лисочкин

ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

162 Чтобы зима была теплой

Александр Кучма

164 Электростанция на борту

Алексей Магдиев

168 Скупой платит дважды, а на воде — трижды

(Окончание. Начало в №3/2014)

Денис Берёзкин

ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД

170 24 часа невского экстрима

Николай Павлов

ОСТРОВА И ПОБЕРЕЖЬЯ

172 К Кремлю под немецким флагом

Екатерина Павлова

КАПИТАНСКИЙ АРХИВ

174 Первый форт Кронштадта

Леонид Амирханов

182 Российский крейсер «Россия»

Леонид Амирханов

МАРИНЫ МИРА

188 Porto Montenegro. Порт семи чудес

Екатерина Павлова

196 Yacht Club de Monaco. Королевское обновление

Екатерина Павлова

МОРЕ СТИЛЯ

204 Символ достижений

Катя Майбах

206 Незаменимый хронограф

Екатерина Марцева

208 Животные инстинкты и человеческие страсти

Екатерина Марцева

211 БРОКЕРАЖ

Уважаемые дамы и господа!

Хочу поделиться с вами переживаниями. Вроде только сезон начался, а тут на тебе — АВГУСТ! Казалось, все лето впереди, а вот уже осталось полтора месяца до поднятия лодок. И зима... Ну хоть по осени будет пара любопытных событий: Каннский яхтенный фестиваль, а за ним и Генуя. Съездим посмотрим, что нового появилось, не упали ли цены на яхты. Торговать-то Европе скоро будет нечем, может, увеличат выпуск лодок и сопутствующей продукции!

СЕО

Александр Прилепский



ТОЧКА РАНДЕВУ



Она ознаменовала новую эру в истории бренда. Благодаря ей два мощных игрока яхтенной индустрии начали новый этап совместной деятельности. Для ее постройки потребовалось 100 000 человеко-часов, 50 специалистов и 18 месяцев. Она — Riva 122 Mythos...

с. 44



Одна из самых современных марин Адриатики и Средиземноморья Porto Montenegro — райское местечко, о котором стоит знать, которое надо посетить, а еще лучше — пришвартоваться и задержаться здесь подольше...

с. 188



Этот объект редакционных испытаний уже не отнесешь к новинкам, однако протестировать MC5 стало делом принципа. Тем более что ее сильные гены явственно прослеживаются и в созданных, и в находящихся в проекте новых моделях линейки MC...

с. 78



КАЧЕСТВЕННОЕ ТЩЕСЛАВИЕ

Monaco Yacht Show по праву считается одним из самых ярких событий в мире яхтинга. Здесь количество перерастает в качество, вместо сотен яхт и катеров всех мастей тут демонстрируют величественные корабли, на фоне которых даже 30-метровая яхта чувствует себя тендером. Кстати, на ближайшей же выставке эта шутка перестанет быть шуткой — в Монако впервые будет представлена яхта YHT ONE — тендер для мегаяхт, готовый покорно следовать за своей хозяйкой и нести на борту все возможные и невозможные водные игрушки, а также четырех пассажиров.

В этом году на выставке, которая пройдет с 24 по 27 сентября, будет показано очень много новых моделей мегаяхт. О некоторых уже было немало написано, о других неизвестно почти ничего.

Королевой нынешнего бала станет моторная яхта «Solandge», построенная на немецкой верфи Luerssen. Она была спущена на воду в конце 2013-го и лишь немного опоздала к выставке. Зато в этом году она станет самой большой новинкой яхт-шоу — 85,10 метров. Правда, титул самой длинной яхты выставки достанется моторной яхте «Sakewalk» (85,6 м), созданной на американской верфи Derecktor, которая уже не раз красовалась в порту Геркулес.

Голландская верфь Amels привезет сразу две новинки (одна, справедливости ради, уже почти год бороздит просторы Мирового океана) — яхты «Event» (60,65 м) и «Astra» (54,86 м). Последняя была спущена на воду совсем недавно, и участие на выставке станет для нее мировой премьерой.

Целый сонм мегаяхт готовятся показать различные итальянские верфи. Perini Navi с великолепной «Grace E», две новинки от Benetti, сразу три новых яхты верфи Admiral с 47-метровой «Entourage» во главе экспозиции, Sanlorenzo Trident (46 м) и Baglietto 46M.

В этом году многие моторные яхты перекочают с других европейских выставок, чтобы занять свое место на Monaco Yacht Show. Новый Sunseeker «Blush» (47 м) будет представлен именно в Монако, почти по соседству с очаровательной моторной яхтой Princess «Solaris» (40 м).

Вообще удивительно наблюдать, как крупнейшие мировые верфи, которые совсем недавно выпускали пусть и великолепные, но серийные моторные яхты, на равных выступают на выставке в Монако и не называются «модель такая-то», а гордо несут имя, данное владельцем.

Парусные яхты также не будут обделены вниманием. Nautor's Swan 105 (31,7 м), Oyster «Reina» (25 м), Проект номер 393 от Royal Huisman (47,65 м) и великолепная «Perseus 3», созданная на верфи Perini Navi.

Выставка яхт в Монако — действительно особенное событие, объединяющее людей, встречу которых невозможно было бы представить в обычной жизни. Здесь увидишь и туристов, и олигархов, и звезд мирового кино, и рядовых журналистов. Дизайнеры всех мастей посещают яхт-шоу, чтобы набраться опыта и идей, равно как и их заказчики. Сюда приезжают не только и не столько чтобы купить новую яхту, а больше для того, чтобы посмотреть на все великолепие этих красавиц. Казалось бы, определение «ярмарка тщеславия» как нельзя лучше подходит этой феерии, но это не так. Тщеславие здесь уходит на какой-то очень далекий задний план, а на первый выступает восхищение идеями, изяществом линий, скрытой, но чувствующейся мощью. Эту выставку стоит посетить в любом случае, точно так же, как стоит посетить Русский музей или Лувр. Немногие из нас могут позволить себе «Девятый вал» Айвазовского или «Мону Лизу», но увидеть их «живьем» все-таки нужно.

Макс Лерман



ЯХТЫ IMPERIAL В МОНАКО

На выставке в Монако, которая пройдет с 24 по 27 сентября, компания Imperial представит сразу три суперяхты из своего чартерного флота: «Event» от верфи Amels, «Manifiq» от верфи Mondo Marine и «Happy Hour» от ISA. Удостоенные самых высоких наград и престижных премий, они являются образцами для подражания.

Тим Хейвуд создал дизайн первого корпуса Amels 199 «Event», воплотив в жизнь самые смелые и неожиданные пожелания владельца.

Совместно с инженерами и дизайнерами верфи ему удалось произвести на свет настоящий шедевр судостроения.

Компания Imperial приглашает на свой стенд, где вы сможете самостоятельно убедиться в непревзойденной роскоши представленных моделей, поднявшись на борт «Event», «Happy Hour» и «Manifiq». Запись на осмотр яхт и VIP-приглашения на выставку — по телефону +7 (985) 761-54-33.



ПОСЛЕДНИЕ РАЗРАБОТКИ FIPA GROUP

Концерн FIPA Group, в который входят верфи Maiora, AB Yachts, CBI Navi и Interimage, представил свои последние разработки. В скором времени будет спущена на воду моторная яхта AB 116, которая отличается сразу двумя параметрами: максимальной скоростью около 53 узлов и высотой потолков

в салоне 4,8 метра! Полным ходом идут работы и над моделью AB 145, которая будет построена к концу этого года.

Maiora 33 FB тоже будет готова для передачи владельцу в конце этого года и обещает множество сюрпризов, о которых пока умалчивается.



Наконец, вскоре мы узнаем подробности касательно модели CBI 777, самой большой яхты верфи, когда-либо сходявшей с ее ступеней. На грядущей выставке в Каннах руководство FIPA Group обещало сообщить интересную информацию об этих новинках.



PRINCESS НА ОСЕННИХ ВЫСТАВКАХ

Яхты Princess будут представлены на всех крупнейших европейских выставках: в Каннах, Саутгемптоне и Монако.

С 9 по 14 сентября в Каннах состоится премьера моторной яхты Princess S72, положившей начало новому классу моторных яхт Princess,

в основе которого — революционная концепция Sportbridge. Второй премьерой Princess на каннской выставке станет мощная и величественная Princess 88 MY, представительница флагманской линейки модельного ряда Flybridge. Экспозиция в Каннах станет самой

большой — там будет показано сразу 9 моделей длиной от 39 до 100 футов.

«Домашняя» выставка в Саутгемптоне пройдет с 12 по 21 сентября. Пока неизвестно, какие именно модели будут представлены в Англии, но можно быть уверенным в том, что Princess не разочарует. Наконец, на выставке в Монако с 24 по 27 сентября вы сможете подняться на борт флагмана верфи — Princess 40M SOLARIS. Эта модель удостоилась престижной премии World Superyacht Awards 2013 в номинации «Лучшая моторная яхта от 100 футов в классе полуглиссирующих и глиссирующих яхт». Яхта сочетает в себе современные технологии, отличные мореходные качества и роскошный интерьер. Стенд и яхта

будут расположены на причале выставки под номером n°1 QE6.

Представитель английской верфи Princess в России и Монако компания Nordmarine приглашает вас посетить стенды Princess на международных выставках этой осени. С нетерпением ждем нашей встречи. Запись на VIP-показы яхт по телефону +7 (985) 643-08-93.

Компания Dream Yachts, эксклюзивный представитель на территории России верфи Monte Carlo Yachts, производящей яхты класса «люкс» длиной от 60 до 130 футов, с июля этого года начала представлять в Центральном регионе еще и линейку яхт Monte Carlo от 40 до 60 футов. Созвучность в названиях этих брендов неслучайна. Стиль, комфорт, уникальные планировочные решения и высокотехнологичность — их отличительные черты. Созданные гениальными морскими архитекторами из венецианского бюро Nuvolari & Lenard, теперь два этих бренда объединились под крышей одной компании и образовали целую флотилию яхт класса «люкс».

Оба бренда будут представлены на стенде в Каннах. Новинкой этого сезона станет хардтопная версия первенца MC — MC5 S. Хотя эта модель не является «хардтопом» в клас-



ВОССОЕДИНЕНИЕ БЛИЗНЕЦОВ

сическом понимании этого слова, ведь здесь имеется хоть и небольшой, но все же флайбридж. Оригинальная компоновка позволила обеспечить яхту крупным сдвижным люком, прозрачной крышей и небольшой зоной для любителей солнца и ветра. Тут имеется столик и диван, где могут расположиться 6 человек.

При желании столик можно убрать и превратить диван в просторный лежак для загорания.

Всем желающим будет предоставлена возможность познакомиться и протестировать понравившуюся модель. Предварительная запись на тест-драйв по тел.: +7 (495) 925-88-22, +7 (985) 920-21-87.



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР

В конце июля на воду была спущена яхта, построенная на голландской верфи Van der Heijden (VDH), отличающаяся от всего, что было когда-либо создано этой компанией. Модель Superior 2100 Alu была спроектирована по индивидуальному заказу.

Отличается она не только тем, что это первый для верфи проект, выполненный полностью из алюминия. Главной особенностью

этой яхты длиной 21,5 метра являются двигатели — два водомета новозеландской фирмы Hamilton вместо привычных винтов. В Новой Зеландии водометы вообще весьма популярны, поскольку ходить жителям этой страны приходится большей частью по рекам. Эта яхта строилась именно с тем же прицелом — для использования в российских акваториях, а это не только широкая Волга, но и мелководные

реки и заливы. Тем более что у водометов есть функция прочистки решетки забора воды обратной струей, а осадка Superior 2100 Alu составляет всего метр.

Интересно и то, что на этой яхте установлены два абсолютно новых двигателя MAN Marine Diesel по 1200 л.с. каждый, которые были совсем недавно разработаны специально для моторных яхт. В следующем номере мы представим вам тест-драйв, а также подробное описание нового «голландца».



ДОБАВИМ БРЕНДОВ!

New Star Marine — одна из самых перспективных и активно развивающихся компаний на российском рынке яхт и катеров. За сравнительно небольшой период времени она смогла стать эксклюзивным дистрибьютором нескольких известных зарубежных брендов. Достаточно назвать Charaggal (США), G3 (США), KingFisher (Канада) и Marex (Норвегия).

И вот — новая победа: New Star Marine — эксклюзивный дистрибьютор компании Baja Marine (США) на территории Российской Федерации. Помимо собственно бренда Baja с тремя линейками катеров (Outlaw, Islander и Performance), Baja Marine представляет бренды Fountain, Donzi и Pro-Line. Скоростные катера этих марок (среди них есть спортивные, прогулочные и модели для рыбалки) пользует

ся заслуженной популярностью у любителей отдыха на воде.

New Star Marine представит на российском рынке эксклюзивную версию катера Baja 35 Outlaw «Black Magic». Флагманская модель Baja отличается агрессивным дизайном и взрывной скоростью. Катер выполнен в черном цвете с элементами серебристого карбона и имеет роскошный белый кожаный салон.

VOYAGER 94 НА ЕЖЕГОДНОМ MULDER'S DAY

На новом заводе верфи Mulder в Зутервауде-Рийндийке, что неподалеку от Амстердама, 14 июня состоялся очередной Mulder's Day. На этом мероприятии собираются гости и представители верфи со всех концов света, чтобы удивиться новинкам, познакомиться со специалистами компании и узнать о планах на будущее.

В этом году гости увидели седьмой корпус яхты Mulder Favorite 1500, которая была передана владельцу всего за два дня до этого; строящийся корпус Mulder 98 Flybridge, а также нашумевший в европейской прессе Mulder 94 Voyager. Желавшие немедленно приобрести яхту могли выбирать из брокерских моделей: Mulder Favorite 1500, 73 Wheelhouse, Bellagio и некоторых других.

Основной интерес гостей был прикован к Mulder 94 Voyager, которую должны спустить на воду в конце года. Сейчас на первом корпусе этой 28-метровой яхты полным ходом идет монтаж внутренней отделки. Создатель интересной модели — известный яхтенный дизайнер и глава Omega Architects Франк Лаупман — поделился с российскими журналистами своими впечатлениями о новейшем Mulder 94 Voyager: «Сегодня ни у одной другой яхты аналогичного размера нет таких строгих и при этом изящных линий, как у Mulder 94 Voyager, и такого интерьера. На главной палубе, кроме огромного салона, нашлось место для удобного камбуза и изолированной капитанской рубки.

Соотношение объемов жилых помещений и общей длины корпуса 94 Voyager, пожалуй, является лучшим в своем классе. Я уверен, владельцу яхты и его гостям больше всего придется по вкусу отделка интерьера в основном салоне и просторнейший флайбридж с хардтопом. Высокий S-образный фальшборт и очертания радарной арки задают новый стиль.

Мы в Omega Architects, в первую очередь, характеризуем Mulder 94 Voyager как суперсовременную яхту. И уверены в том, что ей предстоит стать современной классикой кораблестроения».



В новом яхт-клубе «МРП Нагатино» прошла Первая детско-юношеская регата «МРП регата». 23 и 24 июля в акватории Нагатинского затона Москвы-реки дети и подростки от 6 до 14 лет показывали навыки управления парусной яхтой.

Более 20 парусных лодок в классах «Оптимист» и «Луч-мини» из Москвы и Московской области под управлением молодых яхтсменов вышли на воду. Дети продемонстрировали свою стойкость и выносливость, а также волю к победе. На протяжении двух дней мальчики и девочки проводили около трех часов под парусами, мастерски управляя яхтой, и все это под палящим солнцем.

Для акватории Нагатинского затона это мероприятие уникально, поскольку проводилось оно впервые. Да и цель регаты не может не заинтриговать. Помимо популяризации спорта в нашей стране, это отбор будущих олимпийских чемпионов для предстоящих соревнований.

На закрытии регаты перед ребятами выступили президент НП «РАМС» Андрей Косыгин, настоятель церкви Спиридона Тримифунтского отец Михаил, первый заместитель префекта ЮЗАО Любовь Финаева. Поздравить ребят приехали звезды российского спорта, кинематографа и сцены Сергей Барышев, Ирина Скворцова, Михаил Мамаев, Григорий Сиятвинда, Александр Невский и Ольга Прокофьева.

Победителями регаты в классе «Оптимист» стали Олеся Пирогова (1-е место), Арина Кузнецова (2-е место) и Владимир Восторгов (3-е место). В классе «Луч-мини» лучшими стали Артём Жаринов, занявший первое место, а также Григорий Китаев и Дарья Клюева (2-е и 3-е места). Все победители были награждены медалями, грамотами, а также денежными призами.

Первая детско-юношеская «МРП регата» была организована яхт-клубом «МРП Нагатино» при поддержке ОАО «Московский судостроительный и судоремонтный завод», ОАО «Хлебниковский машиностроительно-судоремонтный завод», ОАО «Южный речной порт», администрации района «Нагатинский затон», а также храма святителя Спиридона епископа Тримифунтского в Нагатино.

Для яхт-клуба «МРП Нагатино» эта детская регата стала первым большим мероприятием, ведь сам клуб открылся в начале сезона, 1 мая. «МРП Нагатино» разместился в самом центре на Москве-реке. Клуб готов принять суда на стоянку в период летней навигации, а также на зимнее хранение. К услугам гостей круглосуточная охраняемая стоянка маломерных судов до 50 м, техническое обслуживание и все условия для отдыха после долгой прогулки по водным просторам.



ЯХТЫ ELLING. ВПЕРВЫЕ В КАННАХ

Известное голландское судостроительное объединение Neptune Marine Shipbuilding за свою 40-летнюю историю, наряду с другими судами, выпустило около 1000 моторных яхт Neptunus и почти 300 моторных яхт Elling. Но в последние 15 лет, с тех пор, как началось строительство Elling и закончился выпуск Neptunus, упорно игнорирует Каннский фестиваль яхт. Знаменитые мореходные яхты Elling являются постоянными экспонатами на бот-шоу в Германии, Англии, Норвегии, во Флориде и Калифорнии, в Сингапуре и т. д., а в Канны — ни ногой.

Впервые посетители Cannes Yachting Festival 2014 смогут увидеть яхту Elling E4 и даже совершить на ней тест-драйв.

На выставке будут присутствовать директор и совладелец верфи Neptune Marine Shipbuilding Антон ван ден Бос и учредитель компании «Адвентор Яхтс» — эксклюзивного дилера яхт Elling в России и СНГ — Александр Рубинов, то есть всю информацию о яхтах и традиционных выставочных скидках можно будет получить из первых уст.

www.elling-yachting.ru



«СИНЕРГИЯ» И СОЛНЕЧНАЯ ЭНЕРГИЯ

Одна из самых титулованных российских парусных команд «Синергия» выиграла необычную для себя регату Solar1 Monte Carlo Cup 2014. Эта гонка напрямую зависит от солнца, а именно — в ней участвуют лодки, оборудованные солнечными батареями. «Синергия», как правило, выступает в современных монокорпусных классах RC44, Melges 32 и Melges 20, а вот теперь решила попробовать свои силы в соревнованиях инновационных лодок, приводящихся в движение солнечной энергией.

Регата Solar1 Monte Carlo Cup 2014 прошла в Монако 10–12 июля под патронажем легендарного Yacht Club de Monaco. Более 20 команд со всего мира принимали участие в этом соревновании, где лодки были разделены на три класса: А, Open и V20 (они отличаются по техническим



спецификациям, мощности батарей и численности экипажа). Гонки проводились в трех дисциплинах: слалом на скорость прохождения круга, с общего старта и спринт.

Команда «Синергия» выступала в самом современном классе V20, дизайн которого разработала знаменитая голландская студия Vripack. Из всех участников регаты только российский экипаж победил во всех трех дисциплинах в своем классе. Такая победа наших соотечественников в международных соревнованиях особенно показательна, учитывая быстрое развитие направления альтернативных источников энергии.

В конце июля «Синергия» продемонстрировала лодку-победителя на специальной презентации в Московском Императорском речном яхт-клубе.

БAYLINER ПРАВИТ НА «МАЯК»

Компания «Маяк» (г. Саратов) получила статус эксклюзивного дистрибьютора катеров Bayliner на территории Российской Федерации. Теперь многочисленные российские поклонники легендарной марки смогут приобрести заветный боурайдер или какютный катер в кратчайшие сроки. Напомним, что Bayliner выпускает катера пяти модельных линеек: Element, Bowriders, Deck Boats, Cuddy и Cruisers.

Bayliner — это катера для тех, кто ценит каждое мгновение, прове-

денное за штурвалом судна. Вечеринка на воде с друзьями или спокойный отдых в кругу семьи, поездка на пляж или небольшой круиз — многофункциональные катера Bayliner способны открыть новые грани привычных вещей.

Bayliner — это не только стильный экстерьер, но и максимально практичный интерьер. На производстве применяются передовые технологии, а продукция соответствует международным стандартам качества. Компания по праву гордится каждой своей лодкой. Восторженные отзывы благодарных клиентов — лучшее тому подтверждение.



ОБНОВЛЕННЫЙ ЦЕНТР YAMAHA

Хорошая новость для всех любителей скорости и ценителей японского качества пришла из Санкт-Петербурга. К югу от центра города открылся после реконструкции обновленный центр Yamaha с большим специализированным сервисом.

Что особенно приятно, большую часть салона компании «ВВС Моторс», официального дилера «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» по Северо-Западу, теперь занимает водная техника. Под лодочные моторы, лодки, катера, гидроциклы и аксессуары для них отведено больше 300 кв. м! Кстати, именно здесь можно познакомиться с тремя новыми катерами из модельного ряда 2014 года: Yamaha SR 310, Yamaha SR-X и Yamaha AG-21BR EX F150.

Стоит отметить, что сервисные услуги, оказываемые в этом центре, соответствуют всем стандартам Yamaha. В команде «ВВС Моторс» работают только опытные мастера и механики, которые отлично знают специфику японской техники. Сертификаты Yamaha — яркое тому подтверждение.

В центре установлено новое оборудование, что позволит проводить диагностику и обслуживание лодочных моторов мощностью до 350 л.с. Кроме того, значительно расширился ассортимент аксессуаров и запасных частей, поэтому технику Yamaha здесь будут обслуживать еще быстрее. Приезжайте на Ново-Рыбинскую улицу, 19/21 и убедитесь в этом сами!



ПОД ВОДУ — ВТРОЕМ

Счастливых обладателей суперяхт обязательно заинтересует новинка от U-Boat Worx. Голландская компания, которая

занимается производством подводных аппаратов, создала уникальную мини-субмарину. Новинка отличается небольшим весом и максимальной компактностью, так что ей легко найдется место на борту солидной лодки.

Super Yacht Sub 3 оснащена собственной гибкой системой погружения/всплытия и спуска на воду, а также всеми необходимыми средствами безопасности (прошедшими сертификацию DNV GL). Это дает возможность смело бороздить моря в трех измерениях!

Представители U-Boat Worx подчеркивают, что Super Yacht Sub 3, рассчитанная на трех человек, — это самый компактный из когда-либо созданных подводных аппаратов с таким количеством «посадочных мест». В нем

установлены роскошные кожаные сиденья и система кондиционирования воздуха.

Главная «фишка» Super Yacht Sub 3 — инновационная система Freeboard Extender, которая сейчас находится на стадии патентования. Она позволяет пассажирам открывать люк (разумеется, после всплытия на поверхность) даже при серьезном волнении на море.





RINKER СТАНОВИТСЯ БЛИЖЕ

Саратовской компании «Лодка Хаус» присвоен статус официального дистрибьютора катеров Rinker в Центральном и Южном регионе России. Благодаря этому российские покупатели смогут оценить фирменное качество американских катеров спортивно-прогулочной и круизной линеек Rinker.

История Rinker началась в далеком 1945 году. С тех пор компания не перестает удивлять инновационным подходом к производству и весьма демократичными ценами. Катера Rinker доступны широкому кругу любителей активного отдыха на воде. Они давно завоевали популярность по всему миру и продолжают увеличивать армию своих поклонников.

Оставаясь независимой с момента основания, компания очень уверенно чувствует себя на рынке катеров. Каждый катер Rinker — это маленький шедевр, созданный для максимально комфортного и приятного отдыха на воде.



«ГЛОНАСС РАБОТАЕТ, ПРИЕМ ОТЛИЧНЫЙ!»

Устен Московского Кремля 6 сентября этого года завершится кругосветная экспедиция яхты «Дельта», получившая название «Вокруг света с ГЛОНАСС».

10-метровая парусно-моторная яхта отправилась в плавание под российским флагом три года назад, 12 июня 2011 г. Маршрут экспедиции — головокружительный: Москва – Санкт-Петербург – Балтийское

море – Атлантический океан – Панамский канал – Тихий океан – Индийский океан – Суэцкий канал – Стамбул – Севастополь – Ростов-на-Дону – Нижний Новгород – Москва. В российской столице «Дельта» ошвартуется у причала «Большой Каменный мост», рядом с Театром эстрады. Торжественный финиш запланирован на 14.00.

Отметим, что это первая в мире кругосвет-

ная экспедиция на яхте, оснащенной оборудованием для приема сигнала от спутников российской навигационной системы ГЛОНАСС.

Экспедиция проходит при поддержке Комитета Государственной Думы РФ по физической культуре, спорту и делам молодежи, НП «Русский крейсерский клуб», Федерального космического агентства (Роскосмос) и производителя морского навигационного оборудования Raymarine. Цель кругосветки — популяризация и продвижение российской навигационной системы ГЛОНАСС.

Более подробная информация о проекте и маршруте экспедиции — на сайте www.theglonass.com.





CONTEST 52MC: ТЕПЕРЬ С ФЛАЙБРИДЖЕМ!

Первая моторная яхта Contest 52MC с флайбриджем спущена на воду и передана владельцу. Развитие «моторного» направления на верфи Contest Yachts, имеющей полувековой опыт строительства парусников, получило высокую оценку профессионалов отрасли и потенциальных клиентов. На новом поприще голландцам удалось добиться поистине выдающихся результатов. Логичным шагом в развитии проекта Contest 52MC стал

выпуск версии с флайбриджем и дублированным управлением. Новая лодка сочетает конструктивные решения, которые традиционно применяются на круизных парусных и моторных яхтах. Как и в базовой версии, прочнейший корпус выполнен из композитного сэндвича методом вакуумной инфузии; комплектация и внутреннее обустройство определяются требованиями заказчика. Яхта оснащена парой 550-сильных турбодизелей и разгоняется до 30

узлов. Для проекта, нацеленного на достижение полного комфорта в длительных морских путешествиях, такое значение максимальной скорости в пору признать очень смелым, если не сенсационным. Широкой яхтенной общественности данная модификация Contest 52MC будет представлена на HISWA Amsterdam in-water Boat Show 2014, которое пройдет 2–7 сентября на бывшей верфи NDSM, где ныне базируется известный культурный центр.



СЕНТЯБРЬ. БРИСБЕН. RIVIERA

На выставке яхт и катеров в австралийском Брисбене (12–15 сентября 2014 г.) будет презентована новая модель океанской моторной яхты с жестким верхом Riviera Sport Yacht 6000. Яхту длиной чуть менее 20 м (почти 64 фута) и огромной (для такой длины) шириной 5,38 м отличает неповторимый экстерьер и по-австралийски просторный интерьер. Судно оборудуется двумя двигателями Volvo Penta IPS950 второго поколения мощностью по 725 л.с., которые позволяют развить

скорость до 31 узла. Модель представлена в двух вариантах планировки: с двумя или даже четырьмя каютами и гаражом в кокпите. Большой сдвижной люк на крыше позволит насладиться солнцем и ветром или же защитит вас от непогоды. Эта яхта одинаково подойдет любителям океанских просторов, тихих речных круизов и красивой жизни на лазурном побережье. Пока неизвестно, когда первый корпус появится в Европе, но уже сейчас можно оценить новинку в Австралии.

ПЕРВЫЙ ПОШЕЛ!

Калининградская судостроительная компания «Ушаковские верфи» спустила на воду свою первую яхту — Discovery 45 АК. К этому спуску со стапеля подошли со всей ответственностью: была установлена закладная доска, яхту надлежащим образом освятили, и, разумеется, не обошлось без традиционной бутылки шампанского, которую разбила о киль крестная мать корабля Зинаида Лидер — супруга владельца верфи.

После завершения всех официальных процедур праздника продолжились на фуршете. Кстати, этот ритуал станет обязательной тра-



дицией при спуске всех последующих яхт на воду и сделает каждое мероприятие незабываемым.

Сейчас яхта проходит серию ходовых испытаний и отладку всех бортовых систем, чтобы предстать перед своим новым владельцем во всем великолепии. Желающие лично протес-

тировать яхту и, возможно, приобрести ее для навигации еще в этом сезоне могут связаться с представителями верфи, которые будут рады организовать прием и тест-драйв в Калининграде. Но в этом случае советуем поторопиться: в связи с огромным интересом к новинке наплыв посетителей очень велик.



С 4 по 6 июля Международный Московский Яхтенный порт совместно с Региональной ассоциацией яхт-клубов и владельцев маломерных судов провели ярмарку яхт и катеров «Водный мир – 2014».

Ярмарка «Водный мир» является для российского яхтенного мира особенной. Именно на этой выставке все желающие могут не только посмотреть на предложения компаний, но и самостоятельно оценить и выставить свою яхту, катер или лодку на продажу. Как показывает практика, такой формат очень актуален: вторичный рынок яхтенной и водно-моторной техники в российских акваториях развивается, спрос на подержанную технику увеличивается.

Нынешняя ярмарка яхт и катеров «Водный мир» стала уже пятой, и с каждым разом она привлекает все больше гостей и участников

ВОДНЫЙ МИР ПОДМОСКОВЬЯ

— в этом году ее посетили почти 2000 человек. Водный мир захватил всех посетителей и экспонентов, и программа была подготовлена насыщенная. Тест-драйвы различной водной техники, мастер-классы по управлению парусной яхтой и лекции по обслуживанию и эксплуатации судов, прогулки на катерах, водное шоу «Адреналин», вертолетные экскурсии, конкурсы и аттракционы, выступление музыкального коллектива «Эскимо» и шоу-балета Edelweiss. А для самых маленьких гостей была открыта детская площадка и подготовлены специальные программы. Официальный дилер Hyundai компания «КВИСТ» провела лотерею, победители которой получили ценные призы. Завершением вечера стал концерт Виктора Рыбина и группы «Дюна», а также выступление Ирины Салтыковой и ИКА. Всего на суше и воде были представлены 64 судна, три из которых нашли своих новых владельцев. Среди представленных яхт и катеров блистали роскошные Princess, Fairline, Grandezza, традиционно принимающие участие в этой выставке. Кроме того, были показаны алюминиевые катера российского производства и катер Anytec 747 родом из Швеции. Кстати, 5 июля на

территории выставки состоялось празднование юбилея Яхт-клуба МРП, которому исполнилось 10 лет.

Организаторами выступили Международный Московский Яхтенный порт, Яхт-клуб МРП, некоммерческое партнерство «Региональная Ассоциация яхт-клубов и владельцев маломерных судов», а также компания Bestmarine.

«Водный мир» сегодня — это действительно уникальная выставка-продажа новых и подержанных яхт на воде. Мероприятие уже стало не только доброй традицией, но и эффективным инструментом продаж водной техники, товаров и услуг для яхтсменов.



MAJESTY 48 ЕДЕТ В РОССИЮ

New Star Marine — официальный и эксклюзивный дистрибьютор бренда Majesty Yachts на территории РФ и СНГ — готовит настоящий подарок для российских поклонников яхт этой марки. В ближайшее время компания представит нашей публике моторную яхту с флайбриджем Majesty 48.

Моторные яхты и суперяхты Majesty строятся на верфи Gulf Craft (ОАЭ), которая работает с 1982 года и входит в десятку крупнейших производителей суперяхт в мире. Проект Majesty Yachts был запущен в 2004-м, так что в этом году бренду исполняется 10 лет.

Majesty 48 — самая маленькая модель в яхтенной коллекции Majesty Yachts. Длина лодки

14,6 м, ширина 4,7 м, осадка 0,85 м. Просторный флайбридж, уютный кокпит и современный дизайн интерьера выгодно отличают ее от «одноклассниц». Планировка включает три каюты для хозяина и его гостей, две туалетные комнаты, роскошный салон с отдельной обеденной зоной, большой камбуз и кормовую каюту для члена экипажа. Впрочем, управлять «ее величеством» счастливый обладатель

может и в одиночку: Majesty 48 — отличный вариант для начинающего яхтсмена.

На яхте водоизмещением 15 т установлены два стационарных дизельных двигателя по 550 л.с. и генератор мощностью 11 кВт. Запас топлива составляет 1510 л, запас воды — 375 л.

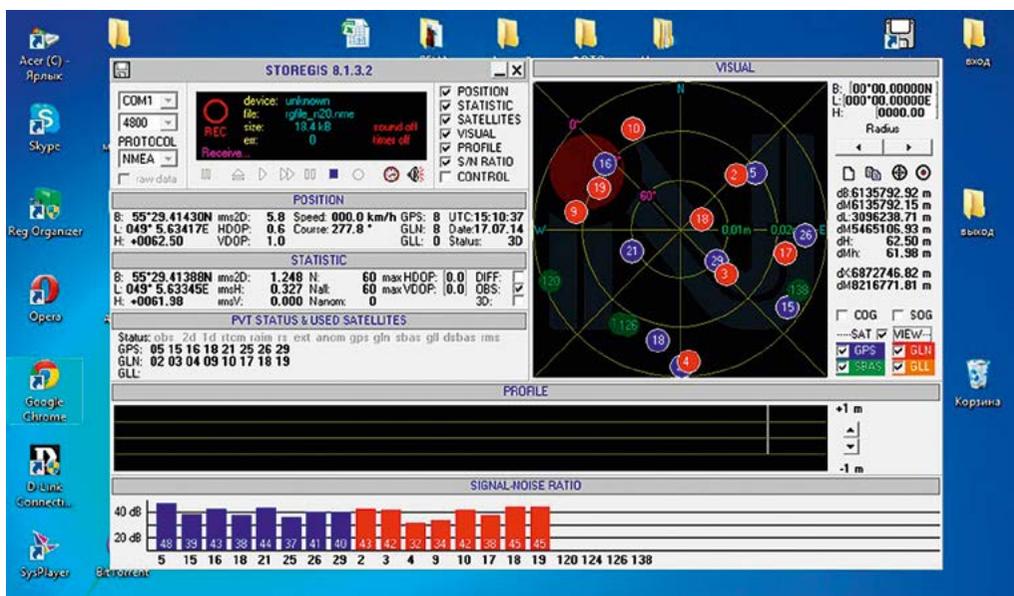
Увидеть Majesty 48 можно будет в салоне New Star Marine, который открылся в мае в городе Долгопрудном.



ЭКСТРАТОЧНОСТЬ ОТ RAYMARINE

На рынке морской электроники новинки редко появляются в разгар яхтенного сезона. Как правило, их придерживают до начала следующего и презентуют на выставке METS (Marine Equipment Trade Show) в Амстердаме (Нидерланды). Однако с выходом новых навигационных дисплеев Raymarine a98 и a128 тянуть не стали.

Теперь линейка aSeries включает четыре модели. Напомним, что ранее успешно стар-



товали продажи навигационных дисплеев a68 (диагональ 5,7 дюйма) и a78 (7 дюймов). Их новенькие «братья» отличаются не только размерами (9 и 12 дюймов соответственно), но и наличием встроенного приемника 10 Hz Fast Acquisition GPS с поддержкой ГЛОНАСС,

WAAS/EGNOS/MSAS. Точность позиционирования таких устройств — один метр!

Вместе с a98 и a128 на рынок выпущен выносной морской приемник GPS-ГЛОНАСС, который подключается к навигационным дисплеям.

КАННЫ-2014: ИДЕМ НА РЕКОРД

МАКС ЛЕРМАН, БОГДАН ПАРФЕНЮК

Невозможно придумать более значимого события в мире яхт и катеров, нежели Cannes Yachting Festival. Да-да, не пугайтесь, именно так теперь называется старый добрый Festival de la Plaisance de Cannes, который спустя 36 лет поддался общей тенденции и прошел легкий ребрендинг. Однако суть этой крупнейшей выставки совершенно не изменилась, и в этом году нас ждет масса новых впечатлений, новых яхт и, возможно, громких анонсов.



ным корпусом, который подчеркивает агрессивный характер этой яхты.

Ferretti покажет новую флайбриджную модель FY650 и Navetta 28, а родственная верфь — Riva — дебютирует с долгожданным флагманом Riva Mythos. Две абсолютно новые модели: Absolute 60 Fly и Navetta 58 — украсят экспозицию итальянской верфи Absolute.

Французский концерн

Beneteau продемонстрирует множество новинок: Oceanis 35, Oceanis 60 и MC 5S. Кроме того, честь Франции на выставке будет защищать еще и Jeanneau 64.

Впрочем, на бот-шоу будут представлены не только европейские бренды. Из далекой Австралии прибудет Riviera Belize, из Сингапура — Grand Banks 43 и -54, множество катеров и яхт из Америки, среди которых — новенький Chris-Craft Launch 36.

Однако не будем раскрывать все карты — о самых интересных моделях выставки вы еще прочитаете на страницах нашего журнала. Этот материал — своего рода анонс невероятного мероприятия, которое становится краше года от года и которое вам обязательно следует посетить. Здесь вас ждет солнце, море, яхты и, конечно же, незабываемое очарование Лазурного Берега. »

Итак, с 9 по 14 сентября этого года в Каннах вас встретят 580 судов разного размера на воде и на суше, среди которых будет рекордное количество новинок. Если в прошлом году на выставке дебютировало сразу 100 моделей, то в этом их уже будет более 150! Такого раньше не бывало, и, если честно, мало кто мог предположить, что подобное возможно в принципе. Даже на пике развития в 2007 году, когда количество верфей росло, как на дрожжах, новинки преимущественно представлялись в качестве рендеров и макетов, а реально число новых судов на воде оставалось относительно скромным. В этом же году нас ждут «живые» лодки, готовые удивлять и покорять потенциальных владельцев.

Развитие гибридных технологий и рост количества экологически чистых (или «дружелюбных», если использовать западную терминологию) судов было основной темой разговоров в последние несколько лет, и вот, судя по всему, мы видим результат. В этом году в Каннах будет представлено множество подобных яхт, среди которых нельзя не упомянуть Benetti Tradition Supreme 108 — гибридную дизель-электрическую яхту.

Многие посетители с удовольствием отмечают не менее бурное развитие сегмента мно-

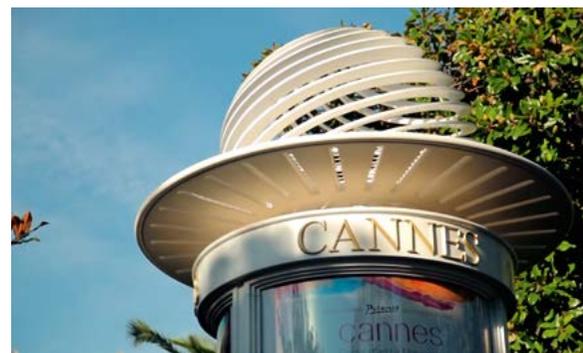
гокорпусников. Нынче будет показано сразу 40 (!) катамаранов и тримаранов, среди которых ожидается 9 мировых премьер. Невиданное доселе разнообразие. Традиционно лидером в этом сегменте является польская верфь Sunreef с тремя новыми моделями парусных и моторных катамаранов.

Гранды мирового судостроения не отстают от своих «младших братьев» и представят на суд общественности свои долгожданные новинки. Английская верфь Princess привезет в Канны Princess 72S — родоначальницу нового класса судов верфи Sportbridge, а также представительницу флайбриджного флота — Princess 88MY.

Другой, не менее породистый «англичанин» — новый Sunseeker 86 — также впервые покажется на выставке.

Верфь Azimut представит сразу четыре новые яхты, самой большой из которых будет Azimut 95RPH. Флагманом экспозиции верфи Azimut станет Azimut Grande 120SL.

Старейшая итальянская верфь OTAM представит 25-й корпус очень успешной модели OTAM Millennium 58 HT. Новинка отличается изысканным интерьером, созданным для заказчика дизайнером Кристиано Гато, двумя двигателями Caterpillar C32 Acert по 1724 л.с. и полностью чер-



DREAMLINE 26M и DREAMLINE 34M



Верфь Dreamline впервые будет участвовать на выставке в Каннах и представит сразу две новые модели: Dreamline 26M и Dreamline 34M. Компания специализируется на строительстве уникальных моторных яхт, которые разрабатываются согласно индивидуальным требованиям заказчика. При этом они отличаются не только дизайном, но и техническим оснащением. Это настоящие гибридные яхты: в зависимости от установленных двигателей и других бортовых систем они являются одновременно и водоизмещающими судами с большим запасом хода, и полуводоизмещающими яхтами, способными развивать скорость до 30 узлов.

Это стало возможным благодаря уникальным корпусам, которые были разработаны для верфи известным инженером Джузеппе Аррабито, основателем бюро Arrabito Naval Architects. Благодаря технологии Siemens Hybrid, отличной шумо- и виброизоляции эти яхты практически бесшумны. Модель 26M предлагается в четырехкаютном исполнении, при этом мастер-каюта располагается на основной палубе, что является большой редкостью для яхт этого размера. Dreamline 34M предлагает уже пять кают: четыре большие на нижней палубе и «мастер» в носовой части главной палубы. Дизайн интерьеров был создан в известной студии Team4Design



ее основателем Энрико Гобби. Нечасто новые верфи столь решительно заявляют о своих намерениях и выставляют дебютные модели таких размеров. Что ж, тем интереснее будет на них посмотреть.

AZIMUT 77S



Еще до того, как верфь официально представила эту модель, когда были доступны только рендеры этой красавицы, за ней уже выстроилась небольшая очередь: первые четыре корпуса были проданы сразу же после анонса. Azimut 77S относится к популярной сегодня категории яхт с небольшим спортивным флайбриджем. Такая компоновка позволяет объединить в одной лодке преимущества флайбриджа и роскошь огромного сдвижного люка над головой. Другая особенность этой модели — три двигателя IPS1200, которые должны будут разогнать судно до внушительных 36 узлов. Здесь сразу три отдельные зоны для загара: в кокпите, на флайбридже и в носовой части, где, кроме большого лежака, находится и стол с диваном для уединенных трапез с видом на море. Очень светлый салон объединяется с кокпитом для создания еще большего простора. Камбуз располагается на нижней палубе, рядом с четырьмя каютами («мастер» на миделе). Каюта команды находится позади мастер-каюты и тем самым изолирует ее от моторного отсека. Дизайн экстерьера создал Стефано Ригини, а авторство интерьера принадлежит Карло Галеацци.

Английская верфь Oyster привезет сразу две новые модели: роскошные парусные яхты с центральным кокпитом Oyster 665 и Oyster 825. Любители паруса наверняка знакомы с продукцией этой верфи, которая потрясает не только изящностью линий и роскошью интерьеров, но также завидной мореходностью и техническим оснащением. Две новые модели закрыли собой небольшие прорехи в модельном ряду верфи и очень удачно его дополнили. 665-я является увеличенной версией Oyster 625, которая завоевала множество наград, а Oyster 825 —

это уменьшенная версия ошеломительной Oyster 885. Особое внимание было уделено остеклению: салоны и каюты новинок очень светлые и напоминают таковые на моторных яхтах. Отдельного упоминания заслуживает транцевая платформа на Oyster 885. Под этой откидной платформой скрываются несколько удобных ступеней, а саму платформу можно использовать как небольшой пляж во время стоянки или же разместить на ней тендер. Обе яхты заслуживают подробного описания, и мы обязательно еще расскажем вам о них.



OYSTER



ISA 140

Продолжает череду сюрпризов новинка от итальянской верфи ISA — ISA 140. Впечатляющая почти 44-метровая яхта способна лететь по волнам в глиссирующем режиме со скоростью 32 узла — она отлично вписывается в модельный ряд верфи. Впрочем, если вы не готовы тратить десятки тысяч евро в час (два двигателя MTU 16V 4000

M93L довольно прожорливы), можете прибегнуть к... вы угадали — дизель-электрическому ходу и спокойно двигаться со скоростью 8 узлов. Кстати, запас хода во втором случае составит около 2600 морских миль. На борту яхты пять кают для гостей, отдельная каюта для капитана и три двухместные каюты для команды. В качестве системы стабилизации используются «плавники» с электроприводом, что обещает не только спокойный, но и



тихий круиз. К сожалению, пока мало известно о дизайне интерьера этой новинки, однако несложно предположить, что на яхтах такого размера это будет нечто великолепное и сногшибательное.

HATTERAS GT 63



Американская верфь Hatteras представит свою новую яхту Hatteras GT 63 — великолепное судно для предпочитающих активный образ жизни и серьезную рыбалку. Максимальная скорость ее составит около 40 узлов благодаря двум двигателям Cat C32A мощностью по 1600 л.с. каждый. В стандартной комплектации яхта предлагается в четырехкаютном исполнении и с большим салоном, в котором расположился по-американски большой камбуз. Если же четвертая каюта вам не очень нужна, можете освободить салон от камбуза, переместив его на нижнюю палубу, и получить в свое распоряжение салон, который по объему может поспорить с яхтами куда большего размера. Флайбридж предлагается как открытым, так и закрытым — для большего комфорта, а над ним находится «самый верхний» пост управления, который позволит вам действительно взглянуть на мир свысока. Рыболовный характер этой яхты подчеркивается невероятным количеством держателей для удилищ и космического вида рыбацким креслом в кокпите. Подобные яхты вряд ли когда-либо появятся в России — это яхта для океана и океанской рыбалки, но многие наверняка заинтересуются ею.

JEANNEAU 64

Нового флагмана в титульной линейке компании крестили по всем морским канонам 27 июня в Порто-Веккьо на Корсике. Судно длиной более 20 м по-французски грациозно: прямые линии борта, свободная палуба, «зализанная» надстройка, визуально добавляющая динамики арка. Остойчивый (со скулой) корпус от Филиппа Бриана — гарантия хорошей скорости и внушительного подпалубного объема. Два штага с закрутками генуи и стакселя. За откидывающимся транцем (он же — купальная платформа) скрывается просторный гараж для тендера. У каждого из постов управ-

ления широченное сиденье, служащее на стоянке солярием. Все ходовые концы проведены мимо «пассажирской» части кокпита на две пары лебедок. Разнообразие подпалубных расположений, помноженное на широкий выбор отделочных материалов, позволяет причислить яхту к категории semi-custom. Неизменны лишь позиции богато оборудованного камбуза и просторной обеденной группы, остальное — на усмотрение владельца. В носу судна — большая шкиперская кладовая либо же двухместная каюта экипажа. Но самое интересное — выбор расположения VIP-кают и апартаментов владельца. Последние могут быть как перед мачтой, так и в корме. В обоих вариантах обеспечены просторные



санузлы с отдельными душевыми кабинами, диванчики, столики-грюмо и просторные шкафы-полки. В корме можно также оборудовать гардеробную.



Одна из самых загадочных новинок предстоящей выставки в Каннах — безусловно, модель Eco Trawler 40 LD итальянской верфи Cranchi. До недавних пор

CRANCHI ECO TRAWLER 40 LD

верфь не публиковала данные о планировке, двигателях, какие-либо другие подробности. Однако завеса тайны слегка приоткрылась. Уже стало известно, что яхта будет предлагаться сразу с тремя вариантами планировки: классическая двухкаютная версия с мастер-каютой на миделе, двухкаютная с «мастером» на носу, гостевой каютой по правому борту и большой кладовкой по левому и, наконец, трехкаютный вариант с двумя гостевыми каютами на миделе и «мастером» на носу.

Внешне новинка напоминает свою старшую «сестру» Eco Trawler 53, которая была представлена годом ранее. Также эта модель выпускается в двух модификациях: 40 и 43. Они различаются размером плавательной платформы, однако интерьер при этом не претерпевает никаких изменений. Потенциальным заказчикам предлагаются три варианта двигателей Volvo IPS мощностью от 260 до 330 л.с. Максимальная скорость составит около 23 узлов.

FERRETTI FY650

Эта модель является первенцем в новой серии моторных яхт Ferretti, которая призвана изменить общий подход в проектировании и строительстве яхт. Новинка пришла на смену модели Ferretti 620 и разительно выделяется из общего модельного ряда верфи. Напоминая очертаниями своих предшественниц, она тем не менее не похожа ни на одну другую яхту верфи, отличаясь новым роскошным остеклением, более агрессивными линиями экстерьера и более спортивным силуэтом, который не испортит даже опциональный жесткий верх. Зоны отдыха в салоне максимально сдвинуты в нос, а камбуз находится ближе к корме. На нижней палубе три каюты с «мастером» на миделе, что весьма необычно для яхты такого размера: каюта команды находится между «мастером» и моторным отсеком и изолирует первый от лишнего шума. VIP-каюта традиционно располагается на носу, а гостевая — по правому борту. На флайбридже нашлось место для огромного U-образного дивана, где легко разместятся 8 человек, а в носовой части флайбриджа оборудован большой лежак для загара. Заказчикам предлагается два варианта двигателей: Cat C18 мощностью 1015 или 1150 л.с. (последняя пара должна будет разогнать яхту до 33 узлов). Еще одна особенность — заявленная осадка новинки, которая должна будет составить всего 1,5 метра.



CANADOS OCEANIC SUV 90

Еще одна верфь, знаменитая своими скоростными яхтами, представит на выставке свою гибридную модель Canados Oceanic SUV 90. Аббревиатура «SUV» означает Sport Utility Vessel («Утилитарное Спортивное Судно»). Это судно сможет развивать скорость до 27,5 узла, используя два двигателя Caterpillar C32 Acert по 1925 л.с., или же двигаться в водоизмещающем режиме со скоростью в 9 узлов с двумя дизельными генераторами. Надстройка этой новинки максимально сдвинута в нос на манер больших экспедиционных судов, что позволяет использовать кормовую палубу для каких угодно целей. Здесь можно организовать большую зону для отдыха и загара или разместить большой тендер или даже другую небольшую яхту. Дополнительно на яхте имеется гараж, где можно поставить гидроциклы или другие «игрушки». На флайбридже находится дополнительная зона для отдыха на свежем воздухе, впрочем, возможно, вы предпочтете диван со столом на носу. Мастер-каюта находится на главной палубе и имеет почти панорамный обзор — 270 градусов! На нижней палубе располагаются три каюты для гостей, хотя планировку можно менять в соответствии с предпочтениями будущего владельца. Итальянская верфь Canados славится своими роскошными яхтами, и можно смело утверждать, что в этом году мы увидим нечто необыкновенное.



CONTINENTAL III 26.00 RAISED PILOTHOUSE CONTINENTAL II 23.00

Верфь Wim van der Valk представила одну из своих ярких и элегантных яхт — модель Continental III 26.00 Raised Pilothouse. Дебют состоялся в этом году в Дюссельдорфе, а в Каннах можно будет посмотреть на яхту уже на воде. Кстати, рядом будет выставлена другая известная модель верфи — Continental II 23.00. Несмотря на то, что лодки нельзя назвать полноценными новинками, не будем забывать о том, что все суда Wim van der Valk — это полностью custom-проекты, и каждая яхта строится согласно пожеланиям заказчика. Дизайном экстерьера и интерьера модели Continental III 26.00 Raised Pilothouse занималось бюро Guido de Groot Design.



Continental III 26.00 Raised Pilothouse

Просторный салон с обеденной зоной и закрываемым камбузом роскошны: кожа Moore & Giles™, паркет из массива красного дерева Santos, беленый дуб для отделки мебели. Материалы отлично сочетаются и задают тон легкому и современному интерьеру. Современности добавляет и аудиосистема Fohhn Audio™ мощностью 52 кВт. Мастер-каюта находится на главной палубе в носовой части яхты и отделяется от салона приподнятой рубкой. Общий мотив роскоши просматривается и в оформлении мастер-каюты: столешницы Durat и мозаика Bisazza, кожа, дерево и дорогие ткани. На нижней палубе располагаются четыре гостевых каюты, каждая со своим галлюном с душем и не менее роскошным оформлением. В носовой части нижней палубы находятся две каюты команды для трех членов экипажа, с собственным камбузом и отдельной зоной отдыха. На флайбридже — второй пост управления, небольшой бар, диван, на котором можно насладиться морским воздухом. Здесь же размещаются водные игрушки; их поможет сбросить на воду кран-балка.

Алюминиевый полуводоизмещающий корпус, а также три двигателя Volvo Penta IPS1200 по 900 л.с. позволяют с легкостью управлять яхтой даже в стесненных маринах, а уровень шума, вибрации и — главное — расход топлива и скорост-

ные показатели заметно превосходят таковые по сравнению с классическим приводом.

Вторая модель, которая будет экспонироваться на выставке, — упомянутая ранее Continental II 23.00. Она немного меньше, и ничуть не уступая старшей «сестре» по убранству интерьера и элегантности экстерьера, может оказаться весьма кстати для тех, кто не хочет усложнять себе жизнь коммерческой регистрацией яхты. Здесь также установлены три двигателя Volvo Penta IPS1200, но благодаря меньшему весу судно должно развить около 27 узлов. Кстати, несмотря на то, что эта модель существенно короче, у нее та же ширина корпуса. На борту три каюты («мастер» на нижней палубе), но они не менее просторны, чем на 26.00.

На данный момент неизвестно, будет ли возможность провести полноценный тест-драйв во время выставки в Каннах. Обе яхты заслуживают внимания, и особенно интересно посмотреть на слаженную работу трех двигателей IPS, систем стабилизации и прочих нюансов, которые дают по-настоящему почувствовать всю прелесть этих великолепных судов.



Continental II 23.00

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ПЯТЕРКА

Особое внимание на Каннском яхтенном фестивале обещают привлечь мировые премьеры нескольких парусных яхт. «Парусный топ-5» составят Admiral Sail — Silent 76, Jeanneau — Jeanneau 64, Seaway Yachts — Shipman 59, Beneteau — Oceanis 60 и Europ'Yachting — Solaris One 58.

Эти лодки можно будет увидеть между Quai Saint Pierre и Quai Max Laubeuf. Всего же на выставке ожидается больше 80 парусников.



Shipman 59

Длина 19,80 м, ширина 5,29 м, осадка 2,85 м, водоизмещение 17,5 т, запас топлива 900 л, запас воды 750 л, площадь парусов 155/280 кв. м.



Silent 76

Длина 24,00 м, ширина 5,90 м, осадка 2,93 м, водоизмещение 50 т, запас топлива 2000 л, запас воды 1000 л, площадь парусов 250 кв. м.



Jeanneau 64

Длина 20,10 м, ширина 5,40 м, осадка 2,95 м, водоизмещение 31 т, запас топлива 825 л, запас воды 1000 л, площадь парусов 169,9 кв. м.



Oceanis 60

Длина 18,53 м, ширина 4,99 м, осадка 2,60 м, водоизмещение 21,7 т, запас топлива 480 л, запас воды 720 л, площадь парусов 188,2 кв. м.



Solaris One 58

Длина 17,58 м, ширина 5,04 м, осадка 3,20 м, водоизмещение 19,5 т, запас топлива 500 л, запас воды 700 л, площадь парусов 188/300 кв. м.

ВОПЛОЩЕНИЕ МИФА

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА

Легендарная итальянская верфь Riva, специализирующаяся на производстве элитных моторных яхт, этим летом представила свой новый флагман — Riva 122 Mythos. Это первая лодка компании, полностью построенная из легкого алюминиевого сплава, а также самая большая модель из когда-либо созданных под этим знаменитым брендом, давно ставшим синонимом роскошного яхтинга и «сладкой жизни».





Рива 122 Mythos на данный момент является самой большой моделью в линейке Riva. Длина этой яхты — 37,5 метра, ширина — 7,6 метра. Для ее постройки потребовалось 100 000 человеко-часов, 50 специалистов и 18 месяцев. Действительно, яхта разительно отличается от всего того, что верфь делала раньше. К тому же, представители компании отмечают, что Riva 122 Mythos ознаменовала новую эру в истории бренда: от красного дерева к стекловолокну и теперь — от стекловолокна к алюминию. Однако качество и надежность лодок Riva всегда оставались неизменными, вне зависимости от размеров, материалов и технологий производства. »