

№6.2013

КАПИТАН КЛУБ

captain club magazine

ALM TRAWLER DELFINO 72

Флагман открытого океана

www.captainclub.ru

AMEL 55

Не такая, как все

ТЕСТЫ:

Amel 55
Drive Daycruiser 66
Finnmaster Pilot 8.0
Grandezza 33 S
Grandezza 27 S
Nord Star 26 Outboard
Weldcraft Ocean King 260
Буревестник БЛ-540
Ротан 8.1 AL

САМЫЕ БОЛЬШИЕ И КРАСИВЫЕ

SCF Black Sea Tall Ships Regatta

ДЛЯ ПОДВИГОВ И НЕ ТОЛЬКО

50 лет с Henri Lloyd



ISSN 1561-8293

9 771561 829003 >

ISSN 1561-8293

Учредитель и издатель

ООО «Капитан-Клуб»

Адрес издателя и редакции:

Россия, 199106 Санкт-Петербург,
22-я линия В.О., д.3, к.1, оф.516
(812) 325-7493, 324-7495
info@captainclub.ru, mail@captainclub.ru
www.captainclub.ru

Генеральный директор

Александр Прилепский
info@captainclub.ru

Шеф-редактор

Артём Лисочкин
lisochkin@captainclub.ru

Редакция:

Александр Прилепский, Макс Лерман, Георгий Карпенко,
Дмитрий Туманов, Екатерина Хлопкова, Екатерина Марцева,
Виталий Шрамков

Арт-директор

Дмитрий Семёнов, capclubs@yandex.ru

Директор по маркетингу и рекламе

Андрей Корнеев, +7 (916) 528-1600
korneev@captainclub.ru

Рекламный отдел:

Елена Осокина, +7 (911) 923-1505
reklama@captainclub.ru

PR-служба:

Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652
pr@captainclub.ru

Финансовая служба:

Александр Прилепский, Полина Афанасьева, Светлана Немцова

Офис в Москве:

Ленинградский пр., 39/7, Royal Yacht Club
МО, г.Долгопрудный, ул.Якова Гунина, д.1, яхт-клуб «МРП»
Андрей Корнеев
+7 (495) 363-2254,
+7 (916) 528-1600, +7 (929) 995-6942
korneev@captainclub.ru, korneev_and@rambler.ru
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652
pr@captainclub.ru

Представительство в Нидерландах:

Alexander Ryskin
Chairman, Executive editor
Steurgat 33, 4251 NG Werkendam, Nederlands
+31 (653) 45 01 98, +7 (926) 611 56 86
alryskin@yandex.ru

Представительство в Турции:

Nataliya Buyuktas
Akdeniz Cad. №46/1, Fatih, Istanbul, Turkey
+90 (532) 161 30 76
captainclubturkey@gmail.com

Представительство в Италии:

Davide Bresciani
+39 (393) 930 38 81
davide@hokoconsulting.it

Все права защищены

Категорически воспрещается воспроизводить полностью или частично статьи и фотографии, опубликованные в журнале, без получения письменного согласия ООО «Капитан-Клуб». Издатель не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Журнал «Капитан-Клуб» не несет никакой ответственности за присланные материалы.

Рукописи, не принятые к публикации, не возвращаются.
Все опубликованные в данном номере журнала изображения из фотобанков AB Yachts, De Alm, Amel, Aureus Yachts, Beneteau, boat Duesseldorf, BRR, Chris-Craft, Delphia, Fairline, Finn-Marin, Gibbs Sport Amphibians, Henri Lloyd, Jeanneau, Lexus, Monte Carlo Yachts, Mulder, Parker Poland, Polboat, Princess Yachts, Real Ships, Riva, Rolex Cup, Sunreef Yachts, Sunseeker, Tiwal SAS, Trident Aluminium Boats, Volvo Ocean Race предоставлены на договорной основе.

Журнал «Капитан-Клуб» — русское издание. 12+
Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ №77-12817 от 31.05.2002 г.
Лицензия ИД №06431 от 10.12.2001 г.
Издание основано в 1996 году, выходит 6 раз в год.

© ООО «Капитан-Клуб», 2013

Отпечатано в типографии
«Первый полиграфический комбинат», Россия.
Тираж 18 500 экз. Цена свободная.
Подписано в печать 15.12.2013 г.
Информацию о распространении журнала вы можете найти на нашем сайте www.captainclub.ru, в разделе «О журнале»

Подписка
в редакции, info@captainclub.ru

Заключаем договоры с региональными представителями, желающими заниматься распространением журнала.



6 ВАТЕРЛИНИЯ

ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

22 Яхтенный Диснейленд

Марк Красногорский

26 RAI для тех, кто строит лодки

Алексей Власов

30 Alm Trawler Delfino 72.

«Де Альм» — флот открытого океана

Александр Рыскин

38 Amel 55. Трое в лодке, не считая комфорта

Богдан Парфенюк

48 Beneteau Swift Trawler. Такой вот парадокс

Георгий Карпенко

52 Fairline Squadron 48. Секрет популярности

Антон Соколов

58 Jeanneau 57. L'Italiano Vero

Дмитрий Сураев

64 Princess 43. Маленькая большая разница

Макс Лерман

70 Real Ships. Особая история Ушаковской верфи

Андрей Ушаков

76 Grandezza 40 Fly. У крыши над головой

Филипп Фокс

78 Aureus XV Absolute. Золото Марана

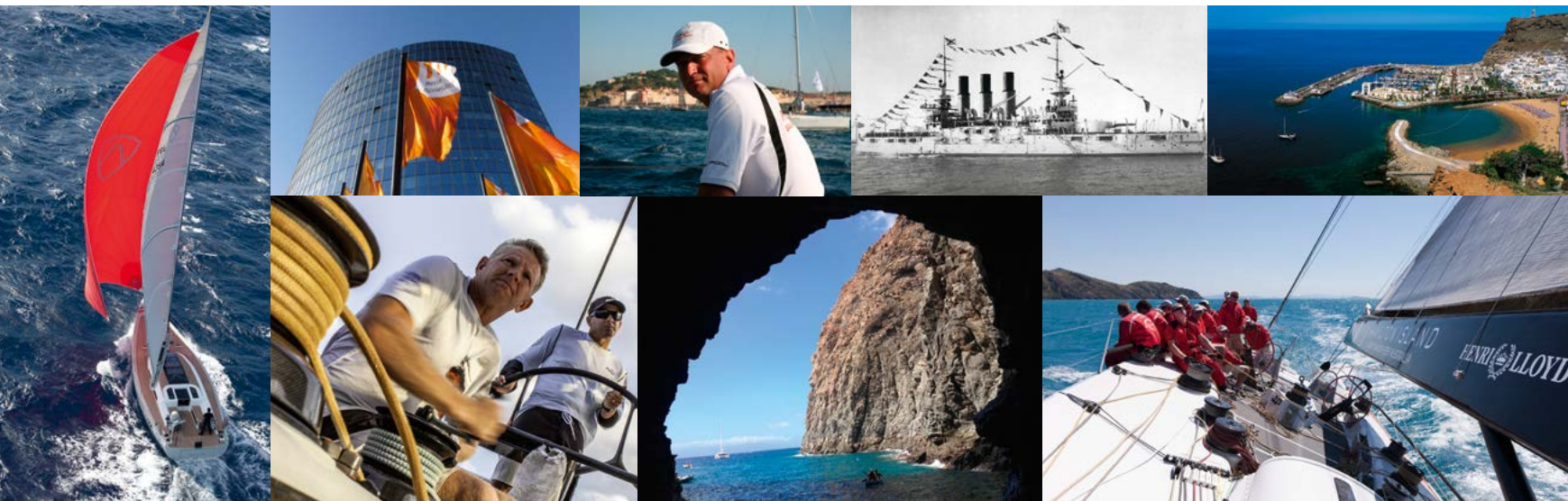
Дмитрий Сураев

82 Chris-Craft Corsair 28. Современная классика

Макс Лерман

86 Nord Star 26 Outboard. Ледовый патруль

Артём Лисочкин



92 Grandezza 33 S и 27 S. Не будем прятаться от солнца

Артём Лисочкин

96 Finnmaster Pilot 8.0. Подробная детализация

Артём Лисочкин

102 Weldcraft Ocean King 260. Возможны варианты

Артём Лисочкин

108 Drive Daycruiser 66. По правилам класса

Артём Лисочкин

114 Parker 660 Weekend. Лучше меньше, да лучше

Марк Красногорский

118 Polboat. Яхтинг за разумные деньги

Марк Красногорский

122 «Ротан 8.1 AL». Союз воды и воздуха

Артём Лисочкин

126 Trident Piton 720. Пришел, увидел, победил

Георгий Карпенко

130 «Буревестник БЛ-540». Труженик моря

Георгий Карпенко

134 WinBoat R53. В стиле «стелс»

Анастасия Кобзева

ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

138 Приключения иностранцев на ВВП

Макс Лерман

140 Порт пяти морей

Макс Лерман

144 Для подвигов и не только

Фёдор Градов

150 От манилы до кевлара

Георгий Карпенко

ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД

156 Снова в России

Макс Лерман

160 VOR. Интермедия

Дмитрий Афанасьев

166 Всем ветрам назло

Денис Берёзкин

ОСТРОВА И ПОБЕРЕЖЬЯ

170 Идеальный чартер

Татьяна Лисецкая

КАПИТАНСКИЙ АРХИВ

176 Дальняя дорога «Гамбурга»

Александр Ремесло

182 Дважды расстрелянный

Леонид Амирханов

МОРЕ СТИЛЯ

188 Какая же роскошь без яхт?

Макс Лерман

190 Новое время

Екатерина Марцева

192 Турбопреьера

Катя Майбах

196 Новогодний круиз для гурманов

198 БРОКЕРАЖ



Дорогие друзья, коллеги, поклонники яхт и катеров и им сочувствующие! Позвольте для начала поздравить вас с неумолимо наступающим Новым годом.

Уходящий 2013-й был неоднозначным. Верфи радовали своими новинками, в то время как спрос покупателей еще не вернулся на уровень прежних лет. Тем не менее произошли значительные сдвиги с точки зрения развития инфраструктуры, законодательных инициатив и упрощения всевозможных процедур. Открываются новые яхт-клубы, растет конкуренция на рынке, что сулит разные благости будущим покупателям.

Приятно осознавать, что все больше яхтенных мероприятий поддерживаются теперь на государственном уровне. Одно из них — регата Tall Ships Races, которая придет будущей весной в Сочи.

В России яхтенный сезон уже давно закончился, и все суда заняли свои места в «берлогах». Тем из вас, кто захочет продлить удовольствие в теплых странах и на воде, я желаю отличного ветра и настроения. Тому же, кто не сможет вырваться из цепких лап рутины, предлагаю встретиться и пообщаться на выставке в Дюссельдорфе.

Но как бы там ни было, всем нам я желаю чудесно встретить 2014 год и так же чудесно провести его. Разумеется, на воде.

CEO
Александр Прилепский

❖ ТОЧКА РАНДЕВУ



Яхты такого класса аналогичной длины, уровня комфорта и с подобной «начинкой» обычно как минимум semi-custom и стоят больше миллиона евро. Jeanneau 57 предоставляет возможность пользоваться всеми перечисленными благами за значительно меньшие деньги.

с. 58



Подумать только: полтора миллиарда зрителей более чем восьми тысяч телекомпаний, сотни миллионов пользователей Интернета, с замиранием сердца припадая к экранам, следят за яхтенным событием номер один в мире! Это Volvo Ocean Race — тяжелейшая парусная кругосветная регата.

с. 160



Создать судно одновременно быстрое, максимально простое в управлении и очень комфортабельное? Требования взаимоисключающие. А если призвать на помощь новейшие достижения технологии и лучших конструкторов?

с. 78



НОВИНКИ ОТ PRINCESS YACHTS

В январе 2014 года компания Nordmarine примет участие в двух крупнейших европейских яхтенных выставках, где наряду с топовыми моделями моторных яхт, Princess представит главные новинки 2014 года.

На лондонской выставке верфь Princess Yachts выставит 10 моделей. Впервые в столице Англии будут представлены Princess 88 Motor Yacht и Princess 43. Кроме того, верфь планирует показать флайбриджные яхты в

диапазоне длин от 56 до 82 футов и спортивные модели V-серии: V39, V48 Open, V52 и V57.

Впервые на boot Duesseldorf, которое в этот раз пройдет с 18 по 26 января, будут демонстрироваться дебютировавшая осенью в Каннах Princess V48 Open — представительница V-класса Princess — и три новинки 2013 года: Princess 43, -52 и -82 Motor Yacht. Компания увеличила свой стенд, он будет располагаться в 6-м павильоне Duesseldorf Exhibition Centre. Вниманию посетителей будет представлена экспозиция из девяти яхт, самая крупная из которых — вновь Princess 98MY.

В начале 2014 года линейка Princess пополнится новым классом моторных яхт. По заявлениям представителей верфи, в проект заложена принципиально новая концепция Sportsbridge. Первой яхтой нового S-класса, представленной широкой публике, станет Princess S72. Ее премьера состоится в феврале в Майами.

Представители компании Nordmarine будут рады видеть вас на любой из выставок и с удовольствием ответят на все ваши вопросы.

VOYAGER 94 — ЛЕТНЯЯ СВЕРХНОВАЯ ЗВЕЗДА



вам покой во время круиза. Отдельно нужно отметить высоту потолков на борту: на Voyager 94 этот показатель составит впечатляющие 2,2 м, что является редкостью даже для яхт большего размера. Внутренние объемы яхты

тоже приятно удивляют: площадь одного только салона составит более 40 кв. м, а площадь мастер-каюты на миделе превысит 24 кв. м. Всего на борту будет четыре каюты, среди которых одна каюта VIP и две гостевых. Флайбридж длиной более 14 м наверняка придется по вкусу абсолютно всем гостям, тем более что там будет предусмотрена возможность составить все столы вместе и усадить сразу 18 человек! Еще одна «говорящая» деталь — корпус был выполнен компанией Vripack, известнейшим голландским производителем, который также сертифицировал корпус по самым суровым требованиям агентств RINA и Lloyd. Предполагается, что яхта сойдет со стапеля в июне 2014 года, поэтому можно не сомневаться — Voyager 94 станет одной из звезд летнего яхтенного сезона 2014 года в Европе.



Известная верфь Mulder совместно с дизайнерским бюро Omega Architects готовят представить свою очередную новинку — Mulder Voyager 94. Длина модели составит 28,65 м, а ширина 6,90 м. Мощные двигатели Caterpillar позволят развивать скорость до 18 узлов, а при движении 10-узловым ходом вы сможете пройти около 3600 морских миль. Благодаря большому баку воды и опреснителю, выдающему 166 л/ч, на этом судне вы без труда пересечете Атлантику. Мечта любого яхтсмена! Другая голландская компания — Silent Line — обеспечит яхту новейшими системами шумоизоляции, которые подарят



AB116 ECRIDER. СУПЕРЪЯХТА, СУПЕРСКОРОСТЬ

Итальянская верфь AB Yachts недавно спустила на воду новый, четвертый по счету корпус модели AB116. Эта суперяхта длиной чуть более 36 метров способна развивать скорость до 49 узлов. Яхта оборудована пятью каютами на 12 гостей и отсеком для команды из шести человек.

Благодаря обновленному экстерьеру (изумительное сочетание разных оттенков серого) и интерьеру (исполнен в светлых тонах) яхта, а также впечатляющим скоростным показателям, удостоилась признания известного сайта SuperYachtTimes, где была названа лучшей яхтой недели. Эта яхта действительно заслуживает приставки «супер».

SUNSEEKER INTERNATIONAL: ИТОГИ ПРЕМИИ «ДИСТРИБЬЮТОР ГОДА – 2013»



С 6 по 10 ноября 2013 г. в Канкуне прошла ежегодная конференция мировых дистрибьюторов Sunseeker «Sunseeker International Distributor conference». Помимо возможности лично познакомиться с глобальными коллегами в непринужденной обстановке и увидеть красоты Мексики, участникам конференции предстояло посетить серию официальных сессий, семинаров и мастер-классов.

7 ноября состоялся торжественный гала-ужин, посвященный ежегодной премии и награждению представителей марки, показавших лучшие результаты на мировых рынках. В этом году 12 наград нашли своих победителей. В прошлом году Sunseeker Russia удостоилась премии за «Лучший процентный показатель в продажах». 2013 год принес компании награду за серию мероприятий, прошедших в резиденции посла Великобритании в Москве и



Генеральном консульстве Великобритании в Санкт-Петербурге, например, День рождения королевы Великобритании (Queen's Birthday Party) и Дни британских брендов (Great British Brands Day). События, где Burevestnik Group выступила в качестве эксклюзивного партнера, нашли мировое признание в лице Sunseeker International.



МСУ'86: РЫНОК ГОВОРИТ «ДА»!

Первые отзывы о новом флагмане верфи Monte Carlo Yachts не заставили себя долго ждать. Специалисты, потенциальные покупатели солидарны в том, что МСУ'86, как и предыдущие модели этой верфи, опять

«раздвинула» пределы ожидаемого от яхт такого размера. Большой гараж и плавательная платформа грузоподъемностью 1200 кг (что в два раза больше, чем у ближайших конкурентов) позволяют разместить все желаемые

«водные игрушки» в зоне прямого к ним доступа. Террасы-балконы по обоим бортам часто встречаются на 100-футовых яхтах, однако на яхтах данного размера таких пока нет. Многофункциональный «пляж» на носу обеспечивает комфортное пребывание на нем 12 человек в течение всего дня. А вечером он трансформируется в гостиную-столовую, в стороне от празднующейся береговой публики.

Верфь предлагает пять стандартных вариантов компоновки палуб, но готова построить яхту в соответствии с особыми пожеланиями заказчиков. Подобное разнообразие стало возможным благодаря уникальной (защищенной международными патентами) модульной технологии производства. Наконец, материалы, отделка и мебель известнейших мировых брендов: Hermes, Armani, Poltrona Frau и Pierre Frey — превращают эту модель в одну из самых интересных из представленных сегодня на рынке.

После некоторого затишья верфь Riva готовится порадовать своих поклонников новым флагманом. Он будет спущен на воду в феврале следующего года и передан владельцу уже в апреле. Это будет первая яхта верфи, сделанная целиком из алюминия, и самая большая из когда-либо созданных. Флагман строится на верфи CRN в Анконе, которая входит в группу Ferretti. Первый корпус будет оснащен тремя каютами согласно требованиям заказчика.



122 MYTHOS — НОВЫЙ ФЛАГМАН RIVA

«Мастер» расположится на миделе, а две равноценные VIP-каюты — ближе к носу. В самом носу находится отсек для команды с одной каютой капитана и двумя двуспальными каютами для матросов. В стандартной комплектации эта 37-метровая новинка поставляется в четырехкаютном исполнении, но по желанию

можно добавить и пятую. Прогнозируемая максимальная скорость новинки должна будет составить 27,5 узлов, крейсерская — 25. Интерьер яхты обещает быть особенно интересным, например, для отделки будет использоваться орех Canaletto в сочетании с натуральной кожей светлых тонов и вставками из хромиро-

ванной стали. Пока не сообщается, где и когда яхта будет представлена широкой публике, но мы будем следить за сообщениями верфи и обязательно расскажем об этом. Надеемся, что удастся увидеть ее вживую, прежде чем новая Riva отправится на постоянное место базирования — в Бразилию.

SEA-DOO SPARK — НОВИНКА ОТ BRP

Этой осенью компания BRP (Bombardier Recreational Products) — мировой лидер в области производства и продажи техники для активного отдыха — представила новый гидроцикл Sea-Doo Spark. На презентации, которая призвана закрепить за BRP статус лидера индустрии в инновациях, присутствовало больше 2500 представителей компании из 99 стран.

Многочисленные поклонники марки Sea-Doo уже привыкли к тому, что BRP постоянно совершенствует свои гидроциклы, делая их более доступными, легкими в управлении и экономичными. Sea-Doo Spark — это компактный и маневренный гидроцикл, разработанный в новой конструктивной концепции Exoskel и оснащенный новым трехцилиндровым двигателем Rotax 900 ACE. Sea-Doo Spark произведен из легкого и прочного материала Polytec, который без труда утилизируется.

По официальной информации, Sea-Doo Spark станет самым доступным аквабайком на рынке: его стоимость будет примерно на 40%



ниже стоимости моделей-конкурентов. Представители BRP также подчеркивают, что Spark — это наиболее экономичный из всех существующих на данный момент гидроциклов.

Sea-Doo Spark раскрашены в яркие цвета, что вполне соответствует их названию: в переводе с английского слово «spark» означает «искра», «вспышка». Стильный внешний вид должен привлечь райдеров-модников, которые постоянно находятся в поиске чего-то но-

вого и необычного. Благодаря небольшому весу аппарат легко буксируется.

«Sea-Doo Spark обязательно заинтересует молодежь, — отметил Крис Доусон, вице-президент и генеральный менеджер Международного отдела BRP. — С появлением нового Sea-Doo Spark наш модельный ряд стал наиболее полным. Мы абсолютно уверены, что волны от гидроциклов Sea-Doo совсем скоро можно будет увидеть во всем мире».

Напомним, что BRP остается единственным производителем

гидроциклов с «интеллектуальной» тормозной системой и реверсом (iBR). Благодаря этой уникальной системе аквабайкер на Sea-Doo может спокойно наслаждаться отдыхом на воде. Его «машина» способна остановиться на 30 метров (100 футов) «раньше», чем гидроцикл, который не оборудован системой iBR.

В России официальным дистрибьютором техники BRP, в том числе гидроциклов марки Sea-Doo, является компания Rosan.



SUN ODYSSEY 349

Очередная красotka 9-й серии от Филиппа Бриана. На данный момент — самая маленькая в линейке круизеров нового поколения от Jeanneau. Но ей присущи многие черты «старших сестер», уже оцененные по достоинству.

Родство узнается с первого взгляда: высокий емкий корпус с изломом скулы от ми-

деля до кормы, откидная платформа транца, приземистая рубка с длинным «глазом» сплошного окна. И — внимание! — пара штурвалов, еще недавно бывших атрибутом лишь 45–50-футовиков. Отказ от кормовых сидений рулевого (бортовых, как на «старших», вполне хватает) позволил сделать кокпит необычно вместительным для та-

кого размера. Главное место яхтенного отдыха выгодно дополняет многофункциональный стол-тумба (у Jeanneau к нему особое внимание). Сидящих здесь не придется беспокоить при поворотах и настройке парусов: шкоты выведены по комингсам к рулевому, капитан легко справляется с судном в одиночку.

Подпалубное пространство может быть распланировано на 2 и 3 каюты, плюс салон и санузел. В 2-каютном варианте последний

— весьма просторный и с отдельной душевой кабиной. Штурманский стол — полноценный, при этом компактный, много места не занимает. А вот камбуз, напротив, скромным не назовешь: по объему и насыщению он достоин и судна побольше. Кают-компания (которой, будем откровенны, почти никто летом не пользуется) традиционно симметричная, с раскладным столом в центре.

И, как обычно, в опциях — богатый выбор парусов: майларовые гены, «Код 0», гоночный грот. Кстати, отсутствие ахтерштага позволило сделать на последнем широченный топ, как гончики любят. А два рулевых пера обезопасят яхту от брочинга даже при форсировании парусами. Это к слову о гоночном потенциале...





DELPHIA — СРЕДИ НОМИНАНТОВ

мию European Powerboat of the Year 2014.

Delphia Escape 1080 Soley — это последняя модель Delphia Yachts, которая расширила линейку моторных яхт Escape. К числу основных достоинств новинки представители верфи относят инновационную конструкцию, форму корпуса и низкий расход топлива.

торы и эксперты авторитетных отраслевых журналов детально изучают каждую лодку: оценивают ходовые характеристики, комфорт на борту, качество изготовления, дизайн и уникальные технические решения.

Delphia Escape 1080 Soley попала в тройку номинантов в категории «Водоизмещающие яхты». Ее «соперниками» будут Jetten 35 AC и Linssen TNCS 36 AC (Classic Sturdy 36 AC).

Награды конкурса European Yacht/Powerboat of the Year будут торжественно вручены победителям на международном ботшоу в Дюссельдорфе, которое пройдет с 18 по 26 января 2014 года.

Моторная яхта Delphia Escape 1080 Soley, построенная на польской верфи Delphia Yachts, номинирована на пре-

стижный конкурс European Yacht/Powerboat of the Year. The Best of Power and Sail! проводится ежегодно. Главные редак-

АКАДЕМИК ВЫЖИВАНИЯ

В начале осени, 5 сентября, в Москве в возрасте 90 лет не стало знаменитого полярного исследователя, врача, ученого и путешественника, доктора медицинских наук, профессора, основоположника новой области медицины — науки выживания человека в различных климатических условиях Виталия Георгиевича Воловича.

Его книги «Человек в экстремальных условиях природной среды», «Академия выживания», «На грани риска», «Один на один с природой», «Год на полюсе» и другие уже много лет служат учебниками для всех путешественников, летчиков, моряков, космонавтов, геологов, альпинистов и людей многих профессий, связанных с природой. Виталий Георгиевич — автор 18 книг и около 300 научных, научно-популярных работ и очерков. Его книги переведены и изданы в нескольких странах.

Жажда познания окружающей среды — одна из могучих движущих сил, заложенных в человеке. Это она заставляет его, несмотря на не-



вероятные трудности и лишения, стремиться к полюсам планеты, взбираться, рискуя жизнью, на высочайшие горные вершины, штурмовать океаны и космические дали, проникать в океанские пучины и кратеры вулканов. Свою научную деятельность Волович начинал с исследования автономного существования человека в условиях Арктики. Работал врачом в высокоширотных воздушных экспедициях в 1948–1950 годах, дрейфовал на станциях «Северный полюс – 2» и «Северный полюс – 3».

Ученый был руководителем и участником 42 научных экспедиций по автономному выживанию на различных спасательных плавсредствах в Тихом, Атлантическом и Индийском океанах, в джунглях Юго-Восточной Азии, в нескольких пустынях и таежных районах планеты.



Виталий Георгиевич готовил первых космонавтов: Ю. А. Гагарина, Г. С. Титова и А. Г. Николаева — к выживанию на случай посадки во внерасчетном районе, первым встречал Гагарина из космоса, долгие годы был с ним в дружеских отношениях. Волович был организатором и участником группы врачей-парашютистов, осуществляющих медицинское обеспечение поисковых операций в первых космических полетах человека. 9 мая 1949 года В. Г. Волович и А. П. Медведев первыми в мире совершили прыжок с парашютом на Северный полюс.

Много лет Виталий Георгиевич был действительным членом Русского географического общества, академиком Российской академии космонавтики, Почетным полярником, членом престижного «Клуба исследователей» (США).

Замечательного ученого и человека, участника Великой Отечественной войны, полковника медицинской службы в отставке, доброго и опытного наставника знали, ценили и любили многие путешественники и полярники. Мы были с ним очень дружны.

Юрий Жвиташвили,
доктор медицинских наук,
действительный член Русского географического общества



А.П. Медведев

В.Г. Волович

После первого в мире парашютного прыжка на Северный полюс 9 мая 1949 года, 13 час., 10 минут...

САМЫЙ БОЛЬШОЙ «ПРЕСТИЖ»



Французская верфь Jeanneau представила свой новый флагман — Prestige 750. Дизайн был разработан компанией Garroni Design совместно с дизайнерской командой самой верфи. Совершен-

но уникально положение мастер-каюты для яхты такого размера: при длине корпуса чуть более 22,5 м ее удалось разместить в носовой части главной палубы, что встречается на яхтах от 30 м. При этом на нижней палубе находятся еще три полноценные каюты, одна из которых — на миделе и вполне может именоваться вторым «мастером».

Новинка уже проходит ходовые испытания и скоро будет представлена широкой публике. Prestige 750 оснащается двумя двигателями MAN мощностью 1000 или 1200 л.с. каждый. Обещанная максимальная скорость судна — около 28 узлов. Экстравагантный экстерьер Prestige 750 и просторный интерьер наверняка сразу найдут своих поклонников.



ОФИС ПРОДАЖ КОМПАНИИ «НАВМАРИН» В ТОРГОВОМ ЦЕНТРЕ DEXTER

Москва, МКАД, 78 км, д. 14, корп. 1, ежедневно с 10.00 до 21.00 для вас открыт новый офис продаж. На первом этаже офиса расположен магазин, в котором представлен весь спектр судового радионавигационного оборудования, мобильных спутниковых систем и комплектующих как для маломерных судов, так и для судов коммерческого флота, а также большой выбор навигации для различной техники (автомобили, мотоциклы, квадроциклы, снегоходы и т. д.).

На втором этаже находится офис по продаже катеров и яхт. Экспозиция компании «НавМарин» включает катера таких брендов, как Anytec, Finnmaster и Grandezza. Здесь вы сможете приобрести как новые, так и подержанные лодки. В перспективе ассортимент представляемых судов будет расширяться.

В офисе продаж компании «НавМарин» в торговом центре Dexter вас ждут интересные предложения и различные акции!

Коллектив компании «НавМарин» сообщает, что с июня 2013 г. в торговом центре Dexter, расположенном по адресу:



TIWAL, КОТОРОГО ЖДАЛИ

это инновационный надувной динги с парусом, который очень стабилен на воде и при этом может подарить незабываемые впечатления от скольжения на высокой скорости.

Корпус из высокопрочного армированного ПВХ с двумя герметичными воздушными отсеками делает Tiwal максимально надежным и безопасным. Алюминиевая рама и карбоновая мачта разбираются, поэтому перевозка лодки не вызывает никаких затруднений. В разобранном состоянии Tiwal (его габариты — 3,2 × 1,6 м) помещается в две сумки по 25 кг, процесс сборки занимает всего 20–30 минут. Универсальная конструкция позволяет использовать

Tiwal как одному, так и двоим. Его грузоподъемность — 180 кг.

Стоит отметить, что новинка уже успела привлечь к себе внимание профессионалов. Журнал Sailing Today (Великобритания), проводивший в этом году испытания различного оборудования для активного отдыха на воде, отдал пальму первенства паруснику Tiwal 3.2 за «максимальное удовольствие от катания». Участники теста были единодушны: Tiwal — это здорово! Кроме того, Tiwal 3.2 попал в число номинантов премии Best Boats, которую ежегодно вручает журнал SAIL (США). Результаты, как всегда, будут опубликованы в декабрьском номере этого издания. Официальным представителем Tiwal SAS и эксклюзивным дистрибьютором Tiwal 3.2 на территории России является компания Extremalov Group.

У поклонников активного отдыха на воде появилась возможность испытать нечто действительно новое и необычное. Французская компания Tiwal SAS в тесном сотрудничестве с Excoffon Design Studio выпустила первый в своем роде мобильный гибридный лодки, парусной доски и катамарана. Tiwal —

«ГИДРО» И «КВАДРО» В ОДНОМ КОРПУСЕ



Эта амфибия найдет себе место на любых водоемах в качестве развлечения, может быть полезна для спасателей и военных, а может оказаться на борту мегаяхты и использоваться в качестве развездного катера на воде и на суше. Главная «изюминка» Quadski заключается в том, что при нажатии на специальную кнопку колеса убираются внутрь высоких колесных арок и совершенно не мешают скользить по воде. На процедуру превращения квадроцикла в гидроцикл (и обратно) уходит всего 4 секунды!

Это единственное в мире серийно выпускаемое транспортное средство, которое может развивать скорость на суше и воде до 75 км/ч. Кроме этой уникальной особенности, Quadski имеет более 300 запатентованных решений. Например, имеется «защита от дурака»: установленные датчики блокируют возможность убрать колеса на ходу или при стоянке на земной поверхности. В Quadski есть специальный резервуар, откуда вода под давлением очищает от прилипших комьев земли и грязи заборную решетку и другие жизненно важные элементы водомета. На Quadski можно въехать прямо в воду, при этом, если быть осторожным, ноги останутся сухими — небольшие борта защищают широкие пороги от воды.

Амфибия оснащается четырехцилиндровым мотоциклетным двигателем BMW

Motorrad K1300 рабочим объемом 1,3 л, мощностью 140 л.с. Работает двигатель в паре с пятиступенчатой коробкой передач с автоматическим сцеплением. Водитель повышает передачи вручную, а понижаются они сами при снижении скорости (либо вручную). Во время движения по воде автоматически устанавливается «универсальная» третья передача и используется запатентованный GIBBS водометный движитель, примерно такой же, как на гидроциклах, но легче и компактнее.

Сервисное обслуживание будет осуществлять компания «Тринити Спорт» (Москва).



ПРОЕКТЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Волгатти прошел первый Форум яхтенной индустрии и маломерного судостроения. Он собрал около 300 производителей, проектировщиков, дизайнеров, поставщиков оборудования и других представителей отрасли из разных регионов России и даже из-за рубежа.

Двухдневная программа Форума была максимально насыщенной: пленарное заседание, выставка-презентация проектов, дизайнер-

ский мастер-класс, круглые столы. Особый интерес вызвал Открытый конкурс проектов в области маломерного судостроения. Было представлено больше 90 работ, 79 из них были допущены к участию.

В состав жюри вошли известные российские и зарубежные эксперты, в том числе живая легенда яхтенного дизайна — голландец Ян Виссер. Жюри оценивало проекты по пяти основным критериям: оригинальность,

степень/глубина проработанности, реализуемость, инновационность и, что немаловажно, возможность коммерциализации.

Первое место в номинации «Проекты парусных яхт» занял проект Soler 35, 2-е — катмаран «Котлин», а 3-е поделили проект яхты «Спутник-15» и швертбот «Чиж-2».

В номинации «Проекты моторных яхт и катеров» жюри единогласно решило не присуждать первое место, 2-е поделили СВП «Жук-4» и моторный катер Pelican, 3-е — проекты «Катер-тримаран «Буря»» и «Грикон-005».

В спецноминации «Проекты моторных яхт длиной больше 20 метров» была отмечена «Речная моторная яхта ST24M2».

В номинации «Проекты яхтенного оборудования» лучшим был признан проект «Единая судовая информационная система SeaBox», 2-е место заняла «Яхта с автоматической системой управления», 3-е — «Универсальный контроллер авторулевого РСА-6».

В спецноминации «Самый оригинальный дизайн» не было равных Ленару Мухудинову, представившему проекты моторной яхты Prismatic и штормового спасательного катера Lotus.

ГЛАВНОЕ СВЕТСКОЕ СОБЫТИЕ РОССИЙСКОГО ЯХТИНГА



В российской столице в пятый раз прошла церемония награждения премии «Яхтсмен года». В зале «Известия Hall» на Пушкинской площади собрались видные представители яхтенного мира и бизнес-элиты. Прямая трансляция с мероприятия осуществлялась каналом «НТВ Спорт Плюс», а саму церемонию вели чемпионка мира и Европы, четырехкратная обладательница титула «Яхтсменка года» Екатерина Скудина и популярный актер, начинающий яхтсмен Александр Носик. Премия присуждалась в 12 категориях. Лучшим яхтсменом года был признан Андрей Кирилюк, яхтсменкой года названа чемпионка мира 2013 года в классе Vic Techno 293 Стефания Елфутина, легендой парусного спорта — олимпийский чемпион Александр Музыченко. В номинации «За вклад

в развитие парусного спорта» был награжден Владимир Логинов. Парусной командой года в очередной раз стала команда «Синергия», совладельцы команды Валентин Завадников и Леонид Лебедев. «За вклад в популяризацию парусного спорта» был награжден медиахолдинг «РБК». Специальной номинацией «За спонсорскую помощь ВФПС» была отмечена компания «Совкомфлот». Лучшим организатором соревнований стал Николай Водяницкий. За «Лучший дальний спортивный поход» был отмечен Николай Литая. Судьей года стал Владимир Комель, а лучшим тренером года была признана Светлана Кротова — легендарный детский тренер. Наконец, лучшей детской парусной школой была названа Детская парусная команда «Водник», которая ведет свою историю с 1940-х годов.





ЯХТЕННЫЙ ДИСНЕЙЛЕНД

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Уже совсем скоро, 18 января 2014 года свои двери откроет одна из старейших и известнейших выставок в Европе — boot Duesseldorf. Участие в этом юбилейном, 45-м бот-шоу уже подтвердили более 1650 компаний из 60 стран. Все они будут «тесниться» в 17 павильонах общей площадью 213 000 квадратных метров.

Традиционно здесь выставляется все, что так или иначе связано с водой: катера и яхты, снаряжение для рыбалки и дайвинга, всевозможное оборудование и даже одежда. Кроме того, на этот раз в павильоне №14 будет организована парусная школа, где любители и профессионалы смогут получить дополнительные знания и умения под руководством опытных инструкторов. Школа будет открыта для яхтсменов любого возраста. Все желающие смогут пройти под парусом в бассейне на борту «Оптимистов».

В первом павильоне будет открыт «Пляжный мир», огромная зона с пляжем и водой, где вы сможете протестировать только что приобретенную доску для серфинга, полюбоваться полетом воздушного змея или даже прокатиться на вейкборде. И это все — в середине января!

В третьем павильоне будет построен бассейн, где можно будет... протестировать свое оборудование для дайвинга! Если же у вас его нет — не беда: вы можете арендовать его прямо на месте и отправиться в подводное путешествие.

13-й зал будет особенно интересен юным посетителям выставки, ведь на время мероприятия он будет захвачен... пиратами!

Остальные павильоны будут отведены под экспозицию с парусными и моторными яхтами, катерами, каяками, надувными лодками и др. Одним словом, будет на что посмотреть.

Во время выставки будут присуждаться премии в различных номинациях. В числе номинантов European Powerboat of the Year 2014 знакомые в частности по нашим публикациям моторные яхты Contest 52 MC, Cranchi Eco Trawler 53 LD, Princess V48 Open, Astondoa 63 Top Deck, Prestige 450 Fly, Beneteau MC 5, Delta 34, Elan Power 30, Windy 29 Coho, Chris-Craft Capri 21, Jetten 35 AC, Linssen TNCS 36 AC и другие.

За премию European Yacht of the Year 2014 поборются Allures 39.9, Bavaria Cruiser 37, Beneteau Oceanis 38, Dufour 410 Grand'Large, Contest 42 CS, Gunfleet 58, Hallberg-Rassy 55, ICE 62, Mylius 18E35, Dehler 38, Elan 400, Pogo 30, Premier 45, XP-33.

Кстати, наибольшее число участников январского бот-шоу заявлено из Голландии — рекордные 135 верфей! Всего на выставке

будет представлено 440 верфей и 1700 различных судов. Несмотря на суровые испытания, которые выпали на долю яхтенной индустрии в целом и на boot Duesseldorf в частности, эта выставка растет, крепнет и очень радует. Предстоящее мероприятие будет настоящим праздником для любителей отдыха на воде вне зависимости от возраста. Так что собирайте всю семью — и до встречи в Дюссельдорфе, ведь даже если вы не планируете покупать яхту прямо сейчас, вам все равно будет интересно. ☺





RAI ДЛЯ ТЕХ, КТО СТРОИТ ЛОДКИ

АЛЕКСЕЙ ВЛАСОВ

«METS? Но там же совсем нет лодок», — разочарованно говорили мне питерские друзья, раздумывая, ехать или не ехать. «Есть, конечно, и немало, — отвечал я. — Но... по частям».

В международном календаре морской индустрии хватает всевозможных бот-шоу. Редкая страна с морским побережьем обходится без такого мероприятия, а самые развитые в этом отношении проводят их в нескольких городах и регионах. Marine Equipment Trade Show (METS) — выставка особенная, можно сказать, уникальная. Сюда привозят не катера и яхты, а то, из чего их делают, то есть разнообразные детали и комплектующие. На METS со всего мира собираются люди, которые эти яхты и катера строят, оборудуют и ремонтируют или просто продают морские товары.

Проводится METS в самом сердце старушки Европы — в славном городе Амстердаме, на верфях которого «проходил практику» царь Петр Алексеевич, в выставочном центре RAI. Русскоязычная публика, разумеется, называет его «Рай».

Если заходить через главный вход, осмотр экспозиции METS каждый раз начинается со стендов с морской электроникой: Raymarine, Garmin... Это своеобразные ворота выставки. «В наше время с бумажной картой в океан не ходят», — примерно так можно перефразировать героиню известного фильма. Вот и привлекают большинство посетителей именно стенды с морской электроникой различных брендов.

Количество брендов, к слову, год от года меняется: сказываются пресловутые слияния и поглощения. В этом году, с учетом китайской экспансии, на выставке представлено больше 20 компаний, которые производят электронику для яхт и катеров. Кстати, надолго задерживаться у китайских стендов я вам не советую: «стахановцы» из Поднебесной делают первые шаги на этом поприще, причем шаги настолько робкие, что тоска берет.

Морская электроника, на мой взгляд, становится все больше похожа на планшетные компьютеры. «Планшетники» не отстают: недавно обзавелись софтом для

работы с морскими дисплеями. Поэтому редкое современное устройство для навигации не содержит протоколов Wi-Fi и Bluetooth для связи с вашим ПК и обмена данными в бортовой сети катера или яхты.

Особое впечатление произвел на меня датчик эхолота с 25 лучами, немалых размеров и мощности, американской фирмы Airmar.

И вообще все крупнейшие производители электроники представили на METS 2013 эхолоты с технологией CHIRP (одновременное многочастотное сканирование плюс цифровой формат). Рыбы в Мировом океане все меньше, а технологии ее поиска все точнее...

Привлекли мое внимание и двигатели для катеров и яхт. Подвесные, стационарные, бензиновые, дизельные, электрические — со всевозможными вариантами крепления и установки. Впервые я увидел стандартный подвесной двигатель американского производства, работающий на сжиженном газе от... обычного бытового газового баллона.

Тренды в морском двигателестроении все-таки меняются. И меняются в ту же сторону, что и в производстве автомобильных моторов: турбирование бензиновых движков плюс их малый объем, электричество и еще раз электричество. И проблемы с электродвигателями для лодок те же: мощность ма- ➤



Сложные, но эффективные полупогруженные приводы до сих пор не сходят со сцены



«Утки»-незацепляйки немецкой фирмы Nomen получили премию DAME в номинации «Палубное оборудование, паруса и такелаж»

ленькая, запас хода небольшой, а вот батареи стоят и весят столько, что много раз подумаешь, надо ли приобщаться к электротяге или еще повременить. Хотя как подруливающие устройства и движки для небольших тендеров они уже вытесняют бензиновые аналоги. Одно можно сказать точно: предложение электрических двигателей с каждым годом растет.

Следующая тема выставки, что вполне логично, — зарядка электробатарей в море. Множество стендов с солнечными зарядными устройствами, ветрогенераторами самых необычных форм. Есть даже устройство, которое подвешивается на корме, а его винт буксируется за яхтой. Лопасти винта крутятся

Использование электрической тяги — одна из главных тенденций современной яхтенной индустрии



— генератор работает, батареи заряжаются, и никакого солнца не нужно, хватит даже морского течения. Жаль, что на реках такое устройство не применишь (все водоросли и коряги будут твои).

Большую часть экспозиции занимают материалы для судостроения и дельные вещи. Полиэфирные смолы в бочках и банках, палубные покрытия из натуральных и синтетических материалов, матчы,

каютные перегородки, краски, многочисленные изделия из нержавеющей стали, кресла, элементы салона, люки, иллюминаторы, такелаж, системы управления яхтой, паруса, судовая электрика, прожекторы, лампы освещения, спутниковое телевидение, связь, морская картография... «Ассортимент» METS 2013 поражает своим многообразием.

Самые инновационные, технологически продвинутые экспонаты получают премию DAME (Design Award METS). Так сказать, за свежий взгляд на привычные вещи.

Фотографировать новейшие разработки морской индустрии, номинированные на эту премию, было нельзя. Когда я попытался достать фотоаппарат и снять небольшой девайс, ко мне подошел строгий смотритель и на чистом английском сказал: «No, no photo». Но память, к счастью, у меня хорошая. Среди номинантов мне особенно запомнились навигационные дисплеи Raymarine с Wi-Fi, «утки»-незацепляйки немецкой фирмы Nomen, вышеупомянутый подвесной мотор мощностью 2,5 л.с., работающий на газу, универсальная антенна GPS/ГЛОНАСС (с гарантированной точностью — 1 м) британского производства и тот самый девайс, который мне удалось разыскать уже на стенде фирмы-производителя, — гибкая виброшлифовальная машина с одновременным отсосом пыли. Очень полезный продукт инженерной мысли, судостроители его обязательно оценят.

Впрочем, готовые лодки на выставке все-таки есть, но и они являются «частью» других, более крупных. Это тендеры для доставки господ путешественников с больших яхт на причал или берег.

Экспозиция METS 2013 построена по территориальному принципу: выставочные «кварталы» обозначаются флагами тех стран, которые



Рулевая система с разбираемым приводом, представленная компанией Jefa Steering, попала в число номинантов премии DAME

представляют экспоненты. В павильонах RAI есть немецкий, итальянский, французский, голландский, британский, турецкий, шведский, финский, китайский и даже украинский «квартал». Нет здесь только флага одной великой морской державы, царь которой триста с лишним лет назад учился строить корабли на берегах реки Амстел.

Да, к великому сожалению, продукции российских компаний на METS пока нет. Малое судостроение в России развивается достаточно активно, вот только производят большую часть отечественных катеров и яхт из импортных комплектующих... ❖

Навигационные дисплеи Raymarine с поддержкой протоколов беспроводной связи сегодня пользуются особым спросом





Словом, задача была поставлена непростая. Деньги почти не имели значения. Главное, чтобы было не страшно и очень комфортно, чтобы можно было обойти вокруг света и ни в коем случае не утонуть... Человек штудировал Интернет и яхтенные журналы, посещал выставки. Иногда он выныривал из-под стопок литературы, взъерошенный и счастливый, и объявлял:

– Всё! Я нашел! Это она, однозначно. Это... Princess... Fairline... Azimut... Sunseeker... Astondoa... (нужное подчеркнуть)...

Потом выяснилось, что уже в первом, еще не самом смелом плане у человека значится переход с Канар на Карибы, а у отобранной по наитию очередной белоснежной красавицы все пять тонн дизеля улетают за пять часов, и ограничение по волне — два метра.

Так этот настойчивый человек навсегда расстался с волнующим любое либидо «бики-

ни-стилем», сделавшись фанатом парусных... Amel... Hallberg... Contest... X-Yachts... И однажды даже робко возмечтал об «Ойстере». Но и тут в конце концов не заладилось.

После недельного чартера 50-футового Dufour стало ясно: парусник — это, конечно, круто, но многие ангелы женского полу долго не выдерживают некоторых тягот жизни, всегда с креном на подветренный борт, и улетают навеки... Ну и потом, настоящему мужчине в такой лодке совершенно негде соразмерно

«ДЕ АЛЬМ» — ФЛОТ ОТКРЫТОГО ОКЕАНА

АЛЕКСАНДР РЫСКИН

Один не очень стесненный в средствах человек три года выбирал себе яхту. Он искал настоящий корабль. То есть, в самом деле настоящий, без дураков. Такой, чтоб не страшно было заплыть в самый центр океана и жить там вдали от человечества, чтоб шторм — не шторм. Люди человеку надоели. Он хотел побыть наедине с Богом и звездами. А потом, как Одиссей, вернуться в мир с новым, обретенным в странствии знанием. И чтоб все удивились и сказали: «Ах, посмотрите все, какой замечательный человек и на каком замечательном корабле из-за моря пришел в нашу гавань».



широте души по-русски накрыть для друзей «поляну»: все толкуются в одном кокпите два на два метра, где за маленьким столиком, стоящим набекрень, ни выпить нормально, ни закусить... Что же делать?

Оказалось, все просто. Для русского банкета нет в мире лучше лодок, чем катамараны... Lagoon... Catana... Fountaine-Pajot... Места куча и внутри, и снаружи. На мачте экономичные для кризиса паруса. Ровная палуба — никакого крена. Все было здорово, пока чемпионка

Эллен МакАртур не навернулась в Атлантике на своем катамаране прямо вверх тормашками от случайной волны в наветренный борт. Неделю весь мир спасал сидевшую внутри перевернутой лодки отважную барышню.

А перепробовавший все и не нашедший лодки своей мечты человек очень расстроился и снова загрустил.

— Почему во Вселенной нет гармонии? — вопрошал он красавицу жену, лечившую зимнюю депрессию новыми сапожками из

модного бутика. Судя по чеку, слегка превышавшему бюджет небольшой африканской страны, это были сапоги-кабриолет с кожным салоном, климат-контролем, тайским массажем и карбоновыми вставками... Становилось ясно, что с лодкой надо спешить. Еще пара таких удачных «девайсов», разгоняющих в девушках тоску по бунту и матриархату, — и на яхту придется зарабатывать заново.

Пока отчаявшийся человек лишь вздыхал неконструктивно, на небесах услышали его >>>

« ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

стенания — и в параллельной Вселенной закипела работа...

После пары удачных флуктуаций пространства на столе у нашего героя неожиданно материализовался буклет голландской верфи De Alm, из которого немедленно всем стало ясно: это ОН.

Это действительно был ОН, крепко сбитый стальной экспедиционный корабль, пронизывающий душу чистотой архитектурных линий, белизной надстроек, хромом релингов и антенн. Он наплывал на вас прямо с обложки, наповал сражая дорогим вороненым отливом надводного борта, блистающего в лучах заката, как черный алмаз «Куллинан», тускло мерцающий световыми отблесками иной судьбы, другой плотности времени и пространства.

Из очень длинной линейки размеров выбрав себе эксплорер Delfino 72 океанского класса — сегодняшний флагман верфи, этот искушенный и много повидавший человек на сей раз не ошибся. Потому что De Alm — это лодки, которые приходят к тем, кто ищет настоящее содержание яхтинга, самую его суть, воплощенную в романтике бескомпромиссной утилитарности. Эти лодки навсегда излечивают от страхов и фобий, связанных с отсутствием берегов, дарят настоящую безопасность. Судите сами.

Материал корпуса — крупшовая сталь ллойдовского грейда «А» толщиной 18–12 мм в зоне от киля до ватерлинии и 8 мм по борту до самой надстройки. И без того необычайно жесткий борт, гнутый по сложной конфигурации, изнутри усилен стрингерами и шпангоутами толщиной по полтора сантиметра, с шагом шпации 40 см по всей длине яхты. Листы корпуса, прошедшие лазерный раскрой, гнутся и варятся так точно, что возникает поверхность гладкая и приятная на ощупь и при покраске потом почти не требует шпаклевки — только грунты и стойкие к морской соли многокомпонентные лакокрасочные комплексы, которые делают борт яхты абсолютно идеальным, как зеркало, защищая металл изнутри и снаружи. Каждый погيب и каждый шов сварки прокрашивается и высушивается по несколько раз в течение пяти месяцев. В трюме устраиваются несколько герметично изолированных водонепроницаемых отсеков, и над ними через толстый слой различной тепло- и звукоизоляции оборудуются »







два совершенно отдельных, разнесенных по сторонам коридора машинных отделения. Если, не дай Бог, на яхте случится пожар или потоп, задымление или другая напасть — из строя может выйти только один двигатель и только одно машинное отделение, которое будет тогда наглухо перекрыто своей отдельно завинчивающейся кремальерой. Второе машинное отделение останется рабочим при любой самой неприятной аварии. Этот принцип дублирования всех жизненно важных систем положен в основу всего установленного на корабле оборудования. Например, системы гидравлики, управляющие рулями и подруливающими устройствами, якорными и швартовными лебедками, подъемным краном и стабилизаторами качки, продублированы четырежды — каждый раз своими

насосами, собственными цилиндрами и приводами, которые в случае отказа могут быть переключены друг на друга, гарантируя работоспособность всего оборудования.

Генераторов тоже два, и мощности каждого хватает на установки климат-контроля, не говоря уж об электроплитах, духовках, холодильниках, опреснителях и прочих умных девайсах. А связь с миром по пяти независимым линиям! Да про это можно отдельную поэму написать. Как вам стоящие на одной лодке антенны систем Inmarsat и Iridium с телефонией и Интернетом, в дополнение к гироскопам системы спутникового ТВ KVH, факс-приемнику Navtex, спасательным буям Cospas-Sarsat, трем УКВ-радиостанциям и даже одной «челюскинской» коротковолновой полярной, с отдельной телескопической

антенной на мачте, работающей на весь мир даже из Антарктиды?

Радар, тепловизор, 10 видеокамер по корме и бортам, две отдельные GPS-антенны, куча информационных модулей, заведенных на пять дисплеев навигационной Hi-End-системы Maretron, все двери на мостик, в корму и в машинные отделения на винтовых кремальерах, как на большом флоте, нержавеющей стали иллюминаторы с кремальерными бронезаглушками — это лишь малая часть инженерных чудес, делающих эту, да и любую яхту De Alm гарантом вашей жизни в самой трудной обстановке. Чего стоят хотя бы несколько тонн свинца в гранулах внутри стального балластированного киля, превращающих стотонную стальную яхту в ваньку-ваньку! »



