

№5.2013

КАПИТАН КЛУБ

captain club magazine

БИТВА ГИГАНТОВ

Ferretti 960 и Custom Line 100



КАННЫ: КРИЗИС МИНОВАЛ

КУДА ПРИВОДЯТ АМБИЦИИ

Президент МСУ — о себе и своей верфи

AZIMUT 80

Простор для креатива

ТЕСТЫ:

МСУ 86
Weldcraft Ocean King 300
Weldcraft Cuddy King 300
XO 270 RS Cabin
Yamarin 79 DC
Yamarin Cross 75 BR
Drive Open 50
Drive Open 56
Anytec 530 SPF
Wooldbridge Alaskan 17

www.captainclub.ru



ISSN 1561-8293

9 771561 829003 >

ISSN 1561-8293

Учредитель и издатель

ООО «Капитан-Клуб»

Адрес издателя и редакции:

Россия, 199106 Санкт-Петербург,
22-я линия В.О., д.3, к.1, оф.516
(812) 325-7493, 324-7495
info@captainclub.ru, mail@captainclub.ru
www.captainclub.ru

Генеральный директор

Александр Прилепский
info@captainclub.ru

Шеф-редактор

Артём Лисочкин
lisochkin@captainclub.ru

Редакция:

Александр Прилепский, Макс Лерман, Георгий Карпенко,
Дмитрий Туманов, Екатерина Хлопкова, Екатерина Марцева,
Виталий Шрамков

Арт-директор

Дмитрий Семенов, capclubsps@gmail.com

Директор по маркетингу и рекламе

Андрей Корнеев, +7 (916) 528-1600
korneev@captainclub.ru

Рекламный отдел:

Елена Осокина, +7 (911) 923-1505
reklama@captainclub.ru

PR-служба:

Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652
pr@captainclub.ru

Финансовая служба:

Александр Прилепский, Полина Афанасьева, Светлана Немцова

Офис в Москве:

Ленинградский пр., 39/7, Royal Yacht Club
МО, г.Долгопрудный, ул.Якова Гунина, д.1, яхт-клуб «МРП»
Андрей Корнеев
+7 (495) 363-2254,
+7 (916) 528-1600, +7 (929) 995-6942
korneev@captainclub.ru, korneev_and@rambler.ru
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652
pr@captainclub.ru

Представительство в Нидерландах:

Alexander Ryskin
Chairman, Executive editor
Steurgat 33, 4251 NG Werkendam, Netherlands
+31 (653) 45 01 98, +7 (926) 611 56 86
alryskin@yandex.ru

Представительство в Турции:

Nataliya Buyuktas
Akdeniz Cad. №46/1, Fatih, Istanbul, Turkey
+90 (532) 161 30 76
captainclubturkey@gmail.com

Представительство в Италии:

Davide Bresciani
+39 (393) 930 38 81
davide@hokoconsulting.it

Все права защищены

Категорически воспрещается воспроизводить полностью или частично статьи и фотографии, опубликованные в журнале, без получения письменного согласия ООО «Капитан-Клуб». Издатель не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Журнал «Капитан-Клуб» не несет никакой ответственности за присланные материалы.

Рукописи, не принятые к публикации, не возвращаются.
Все опубликованные в данном номере журнала изображения из фотобанков Absolute Yachts, Azimut Yachts, Belotti, Beneteau, Canados, Couch, Cranchi, Dominator, Dufour Yachts, Elan, Ferretti Group, Hanse Yachts, Monte Carlo Yachts, Moonen Yachts, Oyster Yachts, Parker Poland, Pimex, Princess Yachts, Real Ships, Rolls-Royce, Shipman, Sunreef Yachts, Sunseeker, Webasto, Wider, Wim van der Valk Continental предоставлены на договорной основе.

Журнал «Капитан-Клуб» – русское издание. 12+
Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ №77-12817 от 31.05.2002 г.
Лицензия ИД №06431 от 10.12.2001 г.
Издание основано в 1996 году, выходит 6 раз в год.

© ООО «Капитан-Клуб», 2013

Отпечатано в типографии
«Первый полиграфический комбинат», Россия.
Тираж 18 500 экз. Цена свободная.
Подписано в печать 10.10.2013 г.
Информацию о распространении журнала вы можете найти на нашем сайте www.captainclub.ru, в разделе «О журнале»

Подписка
в редакции, info@captainclub.ru

Заключаем договоры с региональными представителями, желающими заниматься распространением журнала.



6 ВАТЕРЛИНИЯ

ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

22 Расширить и углубить.

Обзор новинок каннской выставки

Макс Лерман

46 Moonen 100 Explorer. Лунный свет

Александр Рыскин

48 Shipman 59. Простая физика и немного волшебства

Дмитрий Сураев

ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

50 Карла Демария: куда приводят амбиции

ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

54 Каждому своё

Марк Красногорский

58 Custom Line 100 и Ferretti 960. Битва гигантов

Макс Лерман

68 MCY 86. Золотая середина

Макс Лерман

74 Azimut 80. Клиент всегда прав

Макс Лерман

80 Sunseeker 55 Manhattan. Неожиданная очевидность

Марк Красногорский

86 Cranchi Eco Trawler 53 LD. Промысловая роскошь

Марк Красногорский

90 Princess 52. Новые добрые традиции

Макс Лерман



- 94 Veneteau MC4. Внеклассная эклектика**
Марк Красногорский
- 100 «Нева-2013». Взрослый разговор**
Георгий Карпенко
- 102 Выставка на Паромном острове**
Филипп Фокс
- 105 Finn-Marin. Поближе к солнцу**
Артём Лисочкин
- 106 XO 270 RS Cabin. За пределами ординара**
Артём Лисочкин
- 112 Parker 800 Pilothouse. Из туристов — в рыболовы**
Филипп Фокс
- 116 Weldcraft Cuddy King 300 и Ocean King 300. Два короля**
Георгий Карпенко
- 122 Anytec 530 SPF. Шведский ответ заморским стандартам**
Артём Лисочкин
- 128 Wooldridge Alaskan 17. Дрифт на речной глади**
Артём Лисочкин
- 132 Drive Open 50 и -56. Никогда не говори «никогда»**
Артём Лисочкин
- 138 Konekesko Marine. Флагманское равенство**
Артём Лисочкин
- 142 Winboat R460F. Просто, как раз-два-три**
Анастасия Кобзева

ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

- 146 Глобальное потепление**
Георгий Карпенко
- 150 Чудо-дерево**
Юрий Клодт

- 154 Договоримся на берегу**
Дмитрий Сураев

ОСТРОВА И ПОБЕРЕЖЬЯ

- 160 Со звучным именем «Лефорт».**
Из Петербурга в Москву на Contest 52 MC
Георгий Карпенко

КАПИТАНСКИЙ АРХИВ

- 166 100 лет казанскому парусу**
Герман Зайцев
- 168 Ключ от северных ворот (Окончание)**
Леонид Амирханов
- 174 Крейсер «Рюрик». Скорее русский, чем английский**
Леонид Амирханов

МОРЕ СТИЛЯ

- 182 Призрак в Альпах**
Макар Никитин
- 186 Достойное продолжение**
Екатерина Марцева
- 188 Геометрия времени**
Катя Майбах
- 190 Осень золотая**
Екатерина Марцева

БРОКЕРАЖ

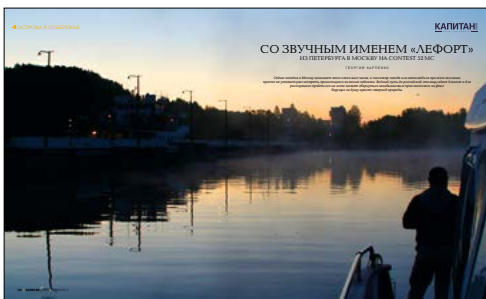


Друзья! Закончился очередной яхтенный сезон, пришла пора подводить итоги и угадывать, что принесет нам будущее. Ощущения, прямо скажем, смешанные. Кажется, будто возвращаются золотые времена, но все слишком напуганы, чтобы искренне этому радоваться. Причем как клиенты, так и продавцы. Ну а верфи, похоже, решили, что клин клином вышибают, и заваливают рынок новинками. Есть и отрицательные моменты: как и в случае с автомобилями, яхты становятся все более похожими друг на друга. Это логично: если ставить дизайнерам одинаковые задачи, то и конечный результат будет соответствующим. Что ж, в такой ситуации большое поле для деятельности остается самым смелым и молодым, которые наверняка нас порадуют. Будем ждать.

Зато, заехав на выставку «Нева-2013», я был приятно удивлен кипящей деятельностью на фронте российского судостроения. «ОСК», «Звездочка», «Транзас», Jerresen, «Кампо» и другие ключевые гражданские и военные верфи и компании, имеющие собственный флот, представили в Петербурге свои стенды. Сумма договоров на «Неве» превысила таковую на каннском ботшоу. Но это не формат нашего журнала. А жаль...

CEO
Александр Прилепский

ТОЧКА РАНДЕВУ



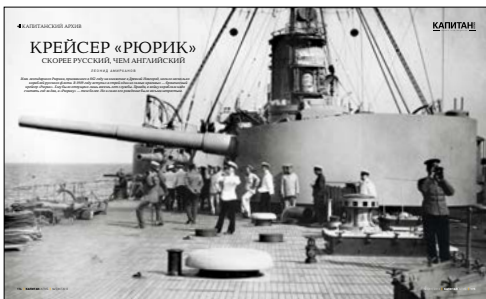
Водный путь из Петербурга в столицу может обернуться незабываемым приключением, особенно если вы решили пройти его на моторной яхте Contest 52 MC. Яхта с честью выдержала серьезные ходовые испытания в довольно сложных условиях российских внутренних вод...

с. 160



Экстремальные развороты и прыжки с волны — лишь острая приправа к основному блюду под названием «нормальная эксплуатация». Но когда оказываешься за штурвалом лодки с говорящим названием Drive, в определенный момент стиль езды начинает определять она сама...

с. 132



Имя легендарного Рюрика носило несколько кораблей русского флота. В 1909 году вступил в строй один из самых красивых — броненосный крейсер «Рюрик». Ему было отпущено лишь восемь лет службы. Но и само его рождение было весьма непростым...

с. 174

НОВИНКИ ОТ PRINCESS YACHTS



Princess V48



Princess 52



Princess 43



Princess 88



Princess 82

Boat Show 2013, на котором состоялись сразу три международных премьеры от Princess Yachts: Princess 43, Princess 88 Motor Yacht и Princess V48.

Princess 88 Motor Yacht — лодка, в которой воплотилось все самое лучшее от венценосных моторных яхт. Ее главной особенностью является композитный корпус переходного типа, созданный с использованием самых современных технологий. Эти же технологии применялись в процессе работы над суперяхтой Princess 40M — флагманской моделью верфи Princess Yachts, блеснувшей на вручении восьмой ежегодной премии World Superyacht Awards 2013 в Стамбуле. Напомним, именно Princess 40M стала победительницей в категории яхт от 100 футов, а также была признана лучшей трехпалубной моторной полуглиссирующей яхтой.

Завершающим этапом сентябрь-

ского выставочного марафона для Nordmarine стало Monaco Yacht Show 2013, собравшее самые роскошные мега- и суперяхты планеты. В этом году сюда прибыло более 100 яхт, 40 из которых демонстрировались впервые. Самые крупные

представители отрасли и самые взыскательные клиенты уже в 23-й раз встретились в порту Эркуль, чтобы заключить сделки, результатом которых станут выдающиеся произведения судостроительного искусства. И хотя на этой выставке яхты Princess представлены не были, любой желающий мог получить исчерпывающую информацию от ведущих яхтенных специалистов на стенде британской компании. В частности, они сообщили, что в следующем году на монакском яхт-шоу будет показана Princess 40M.

В сентябре компания Nordmarine приняла участие в трех крупнейших европейских яхтенных выставках, на которых были представлены главные новинки Princess Yachts 2013 года.

Осенний сезон яхтенных выставок стартовал в Каннах, где прошло самое крупное европейское бот-шоу. На Лазурном Берегу состоялся мировой дебют Princess V48 Open — долгожданного круизера с новейшим двигателем Volvo IPS, который в сочетании с современной системой управления позволяет получать удовольствие даже от самых сложных и опасных маневров. Также в Каннах были показаны моторные яхты Princess 98, Princess 82 и Princess 52.

Параллельно с выставкой в Каннах началось главное бот-шоу британских кораблестроителей — PSP Southampton International





Wider 122

ШИРЕ И ДЛИННЕЕ

Итальянская верфь Wider представила новый претенциозный проект мегаяхты Wider 122. Как и старшая «сестра» — анонсированная ранее Wider 150, — эта модель будет построена полностью из алюминия и ориентирована на максимальную экологичность. Дизель-электрическая яхта сможет развивать скорость до 14 узлов, при движении на 10 узлах запас хода составит порядка 3900 морских миль. Также сообщается, что

Wider 122 сможет идти 5-узловым ходом около 25 миль в режиме ZEM (режим нулевого выхлопа), то есть исключительно на аккумуляторах. Неплохо для почти 40-метровой яхты. Кроме очевидных преимуществ, электрический привод дает еще одно: моторный отсек можно разместить где угодно. На обоих проектах он располагается в носовой части нижней палубы и максимально изолируется от жилых помещений на борту, что должно дать совершенно



новый уровень тишины и комфорта для гостей. Мастер-каюта будет располагаться на главной палубе в носовой части (над каютой команды). В распоряжение гостей будут предоставлены 4 двуспальные каюты на нижней палубе.

Верфь пока не сообщала о том, когда будет готов первый корпус. Известно только, что первый корпус модели Wider 150 уже заложен и должен быть готов в конце 2014 — начале 2015 года.

Французская верфь Souach представила новую 26-метровую моторную яхту Souach 2600 Fly — первую яхту такого размера этого именитого производителя. Верфь Souach более известна своими мегаяхтами от 30 до 50 м.

На новинке предлагается четыре каюты. Мастер-каюта находится на миделе и имеет отдельный вход. Три другие каюты располагаются в носовой части. Также на борту предусмотрен отсек для команды с двумя каютами. Экстерьер яхты сразу привлекает внимание своей необычной формой надстройки и остекления. Ломаные прерывистые линии элементов экстерьера, разнообразные формы остекления не позволят этой яхте остаться незамеченной. Огромная зона для принятия солнечных ванн и большой диван на носу понравятся любителям проветриться на свежем морском воздухе. Ещё одна любопытная деталь — интерьер яхты был позаимствован у другой яхты Souach — 164-футовой La Pellegrina. Именно этим объясняется 4-каютное исполнение данного корпуса. Будущие владельцы смогут изменить интерьер по своему вкусу.



Souach 2600 Fly

МИНИ-МЕГАЯХТА





Canados 120



Canados 106

ЗАПОЛНЯЯ ПРОБЕЛЫ

Итальянская верфь Canados представила на выставке в Каннах две яхты: очередной корпус успешной модели Canados 120 и совершенно новую модель Canados 106. Эта модель должна будет заполнить пробел в линейке флайбриджных яхт, которая включает в себя модели 76, 86 и 120. На борту новинки нашлось место для четырех кают с «мастером» на носу. Согласно заявлению верфи, яхта сможет идти с

максимальной скоростью до 29 узлов и крейсерской скоростью около 25-ти. Заявленный запас хода на крейсерской скорости — порядка 500 морских миль, что является весьма неплохим показателем. Интерьер яхты, созданный студией Cristiano Gatto Design, исполнен в контрастных тонах с отделкой из беленого дуба на стенах и темными тиковыми полами. Экстерьер сохраняет фамильные черты верфи и отлично вписывается в визуальный ряд остальной линейки. Насколько новая модель будет успешна, пока судить рано, но если учитывать более чем 60-летнюю историю верфи, ее наверняка ждет светлое будущее.



Dufour 410 Grand Large

НОВЫЙ ПРЕТЕНДЕНТ НА «ЯХТУ ГОДА»

В 2010-м Dufour 405 GL был назван лучшим Family Cruiser Европы. Спустя всего три года тот же Умберто Фельчи «нарисовал» замену этой действительно хорошей яхте. Стоило ли? Наверняка да, ибо, подобно пред-

шественнику, дебютант попал в список претендентов на European Yacht of the Year 2014.

Эта французская верфь отличается консерватизмом, и экстраординарных проектов от нее ждать не стоит — это не ее стиль. Зато каж-

дый Dufour быстр, эргономичен и продуман до мелочей.

К примеру, откидной (во всю ширину!) транец нового 410-го открывает доступ и в широченные подкокпитные рундуки, где покоятся спасательный плот и кранцы. Последние можно достать, не откидывая платформу, — достаточно поднять одну из больших лючин в корме кокпита. А в эти лючины интегрированы складные подножки рулевого — тот редкий случай, когда на крене за штурвалом будет удобно. Под продольными сиденьями, кроме привычных рундуков, сделаны и длинные пластиковые «карманы» для ходовых концов — свежая, весьма практичная идея. И еще: откидные секции превращают эти сиденья в лежанки — замечательная новость для любителей летнего сна под звездами!

Всего этого не было на Dufour 405. Но и достоинства (коих немало) предшественника сохранены в лучшем виде: эргономичные рулевые посты; широкий удобный проход; тумба стола с рундуками, подстаканниками и карт-плоттером в кормовом торце; лебедки, которыми сподручно пользоваться как из кокпита, так и из-за штурвала... И традиционная разводка снастей с выводом гика-шкота и фалов-оттяжек на крышу рубки.

ОТКРЫТАЯ РЕГАТА В КЛАССЕ J/80



В ноябре стартует Открытая парусная регата Open Race Sail First в классе высокоскоростных спортивных монотипов J/80. Соревнования – три отборочных этапа и финал — пройдут в акватории города Латчи (Кипр). Организацией регаты занимается местный парусный центр SailFirst.

Первый этап пройдет 21–23 ноября 2013 г., второй и третий — 13–15 февраля и 13–15 марта 2014 г. Финал — 3–5 апреля 2014 г.

В каждом отборочном этапе примут участие 10 команд. Победители отборочных этапов (экипажи, занявшие 1-е, 2-е, 3-е места) выйдут в финал. Всего в регате смогут принять участие 30 команд, 9 из которых встретятся в финале и будут бороться за призы. (За 1-е место предусмотрен суперприз — участие в Чемпионате мира в классе J/80 и 200 000 руб., занявшие 2-е и 3-е места получают 120 000 и 80 000 рублей соответственно.)

Участники отборочных этапов, не вошедшие в тройку сильнейших, смогут еще раз попытаться счастья в следующем этапе. Экипажи, вышедшие в финал, могут менять свой состав только с разрешения организаторов.



БОТ-ШОУ В ПХУКЕТЕ: ВНОВЬ В ЯНВАРЕ



Директор бот-шоу Энди Доуден отметил, что возвращение к прежним срокам проведения связано с отзывами публики о юбилейной — 10-й — выставке, состоявшейся на Пхукете в 2012-м. Сказалась и необычно жаркая погода, которая стояла в Таиланде во время PIMEX в марте этого года. Кстати, открытие Phuket International Boat Show 2014 было решено перенести на более приемлемое для этого время суток — вечер.

PIMEX — это ведущее бот-шоу в Азии и одно из самых важных событий мирового яхтенного календаря. Каждый год его с нетерпением ждут как профессионалы отрасли, так и просто любители отдыха на воде. Это место встречи единомышленников и отличная торговая площадка для компаний, которые оказывают услуги в области яхтинга.

«Воротами в яхтинг» в данном регионе является Андаманский треугольник (Пхангнга – Пхукет – Краби), который часто называют «Монако Востока». Этот райский уголок стал излюбленным местом отдыха и развлечений

для состоятельной публики.

Организаторы выставки рассчитывают, что в январе интерес к бот-шоу будет особенно высоким. «Январь — это пик сезона на Пхукете. Это время, когда иностранные туристы и владельцы роскошных особняков приезжают на остров, чтобы насладиться рождественскими и новогодними каникулами, — рассуждает Доуден. — PIMEX 2014 станет уникальной «витриной» морского образа жизни, который может предложить Пхукет людям, ценящим свою индивидуальность и обладающим серьезными финансовыми возможностями».

На выставке будет представлено ошеломляющее количество лодок, яхтенного оборудования, дорогих автомобилей и предметов роскоши, а также несколько превосходных объектов недвижимости. Кроме того, в рамках Phuket International Boat Show 2014 пройдут коктейльные вечеринки и VIP-приемы.

*Андрей Салов, координатор в Таиланде
+66 (84) 060-5842, andreas@phuketgazette.net*

Организаторы объявили даты проведения Phuket International Boat Show (PIMEX) 2014. Азиатское бот-шоу, которое два года подряд проходило в марте, возвращается в зиму. PIMEX-2014 состоится с 9 по 12 января в Royal Phuket Marina.

НАБИРАЯ ОБОРОТЫ

В предпоследнюю субботу лета, 24 августа, в Ломоносове состоялся третий Ораниенбаумский морской фестиваль, учрежденный в канун 300-летия города Ломоносова (Ораниенбаума). Первый ОМФ прошел в 2011 году, и с тех пор он проводится ежегодно. Фестиваль включает в себя соревновательную часть и обширную культурную программу.

В Невской губе Финского залива (в районе устья Сидоровского канала) прошли соревнования по парусному спорту — регата Orange-gace на приз Светлейшего князя А.Д.Меншикова и межклубная детская регата; показательные выступления аквабайкеров, прибрежная гонка моторных лодок. (Отрад-

но, что нынешний ОМФ собрал 64 яхты. На первом фестивале их было 29, а в прошлом году — около 40.) На причале состоялись соревнования рыбаков и тематический концерт, подготовленный для тех, кто влюблен в море и паруса. На сцену, в частности, вышла российско-британская группа English Elements, участники которой были инициаторами недавнего фестиваля «морской» музыки Shanty-Petersburg 2013 — одного из самых ярких мероприятий в программе Санкт-Петербургской Недели классических

яхт. Благодаря технической поддержке петербургского филиала ОАО «Ростелеком» все происходящее транслировалось на официальном сайте фестиваля в режиме реального времени.

Самые маленькие гости Ораниенбаумского морского фестиваля могли принять участие в различных мастер-классах, пострелять из лука и даже примерить водолазное снаряжение —

спасибо военнослужащим местной части ВМФ (328-й ЭАСО).

Кроме того, в рамках ОМФ впервые прошла небольшая выставка лодок, специального оборудования и морского снаряжения. Так, компания «Норд Бот» представила Parker 660 Weekend и Parker 800 Weekend, верфь Trident Aluminium Boats — универсальный катер (RIB) Trident Piton 720, Baltic Boats Company — несколько видов палубного покрытия, Alaska Shop — одежду и обувь для рыбалки и охоты.

Ораниенбаумский морской фестиваль в этом году собрал большое количество участников и гостей, и уже очевидно, что всего за три года это мероприятие превратилось в настоящий общегородской праздник.



«БУРЕВЕСТНИК-650 R»: ОТЛИЧНОЕ НАЧАЛО

Новый скоростной болид «Буревестник-650 R» стал призером чемпионата мира по водно-моторному спорту (U.I.M. World Championship 2013 Endurance Pneumatics Classes 1/2/3/4). Это соревнование прошло в формате гонки на выносливость «8 часов Москвы». Несмотря на сложные погодные условия (на

столицу обрушился ливень, резко снизилась температура), на Водный стадион «Динамо» пришли несколько тысяч болельщиков.

Стоит отметить, что «Буревестник-650 R», который был построен петербургской компанией «Мобиле Групп», спустили на воду буквально за несколько дней до старта чемпионата мира. Времени для настройки практически

не было, однако лодка отлично показала себя на дистанции.

В результате команда MG Yaman (Виктор Кошурников/Александр Филиппов/Сергей Крекнин/Андрей Геращенко, все — Россия), выступавшая на «Буревестнике-650 R», заняла второе место в классе PR-2 (мощность двигателя — до 200 л.с.).





БОРЬБА ЗА ВЕС В СЕРИИ «S»

Любители погоняться, подбирая новую яхту, непременно обращают внимание и на Elan. Ходкость «словенцев» регулярно подтверждается на подиумах регат, как любительских, так и профессиональных. А с нового года верфь еще больше «ускорит» свои лодки. Речь об исполнении «S».

«Быстрая» репутация Elan возникла не на пустом месте. Их верфь небольшая, но технологически одна из самых «продвинутых» на континенте. Даже «монстры» мирового яхтостроения до сих пор формуют корпуса вручную, а словенцы практикуют инфузию (вакуумную формовку) уже более 10 лет. Пластик получается более монолитным, прочнее, долговечнее и, главное, легче, а чем меньше весит яхта, тем она быстрее.

Обводы с выраженной скулой и бульбикль на длинном пилоне максимизируют остойчивость (а с ней и способность нести паруса). Плоское в корме днище и широченный транец максимально способствуют выходу на серфинг. Рулевое управление с двумя «перьями» — гарантия контроля яхты на кренах.

Карбоновый рангоут (очень сложная формовка на эпоксидных смолах) Elan для своих «рейсеров» делает сам. Выдвижные бушприты позволяют эффективно нести геннакер. «Германская» разводка гика-шкота удобна в гонке, а длинный погон в кокпите позволит настроить грот идеально. Проекты создает сам Роб Хамфрис — маэстро, известный в первую очередь по проектам для Volvo Ocean Race.

Но словенцы пошли еще дальше. Начиная с сезона–2014 верфь предлагает три своих «перфоманса»: Elan 320, 400 и 450 — в исполнении «S» (Speed, Sport, Sea, Sailing). Идея в дальнейшем облегчении корпуса:

Во-первых, винилэстеровая смола в инъекционном технологическом процессе (VAI) будет применяться не только для корпуса, но и для палубы.

Во-вторых, переборки и мебель будут изготовлены из ламината Divinycell (сэндвич из тонких листов фанеры, между которыми — легкий наполнитель).

И в-третьих, яхты будут комплектоваться лебедками облегченной серии Harken Performa.

Все это в комплексе позволит уменьшить вес яхты на 6 процентов. А проще говоря, Elan 450 S с экипажем будет весить, как Elan 450 без экипажа. Разница больше полутонны — действительно, игра стоит свеч!

**Воплощение надежности
в передовых технологиях!**

Motul Outboard tech 4T 10W40 и **Motul Inboard tech 4T 10W40** специально созданные моторные масла для 4-х тактных подвесных и стационарных двигателей для водной техники. Созданы по технологии **TECHNOSYNTHESE®**.

Motul Outboard tech 4T 10W40. Обладает высокой прочностью масляной пленки при высокой температуре. Сохраняет заявленные свойства в условиях эксплуатации в соленой воде. Соответствует стандартам **NMMA FC-W**.

Motul Inboard tech 4T 10W40. Обеспечивает защиту от влаги и соли, предотвращает образование эмульсии с водой. Имеет высокие моюще-диспергирующие свойства. Соответствует стандартам **ACEA E7 (E5 и E3), API CI-4/SG**.



MOTUL
fluid force



НАШ ВАМ RESPECT 1300 АК

Стальные моторные яхты траулерного типа — визитная карточка голландского судостроения. Благодаря надежности и отменному качеству они заслужили огромный авторитет в яхтенном мире и неизменно пользуются спросом у любителей дальних морских походов. Тем приятнее, что теперь такие суда строят и в нашей стране.



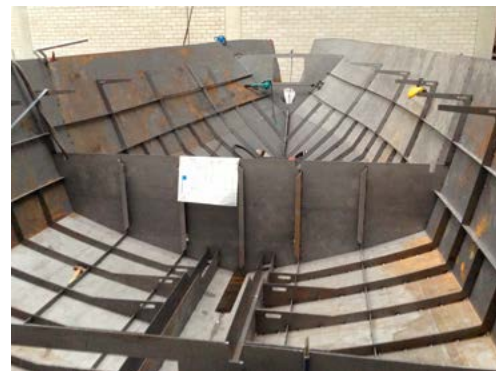
Калининградская судостроительная компания «Настоящие Корабли» в сотрудничестве с известным голландским дизайнером Яном Виссером разработала модельный ряд из 14 водоизмещающих моторных яхт (длиной от 12,65 до 17,7 метра). В середине августа был заложен корпус младшего катера этой линейки — Respect 1300 АК. Уже к началу октября он был собран. В настоящее время идет обварка корпуса. Стоит отметить, что все работы на верфи ведутся в постоянном контакте со специалистами конструкторского бюро Visser Yacht Design и лично Яном Виссером. Кстати, голландец, которого по праву считают одним из законодателей яхтенной моды, был поражен компетентностью и квалификацией специалистов российской верфи.

Все оборудование, судостроительная сталь

для корпуса и материалы для внутренней отделки поставляются из Голландии и Германии.

На катере установят экономичный дизельный двигатель Vetus Deutz и оборудуют две каюты (одна из них расположена в кормовой части) с отдельными санузлами. Интерьерные решения будущий покупатель сможет выбрать по своему вкусу.

Сейчас Respect 1300 АК готовится к инспекции CE (на соответствие классификационным требованиям Евросоюза) и последующей покраске. Будем следить за этим проектом и дальше.



В Самарской области 27–28 ноября этого года пройдет первый Форум яхтенной индустрии и маломерного судостроения. В нем примут участие российские и зарубежные производители маломерных судов и оборудования, проектные и дизайнерские бюро, НИИ, профильные вузы, предприятия яхтенной

СУДОСТРОИТЕЛИ СОБЕРУТСЯ В ТОЛЬЯТТИ

индустрии, дилеры и дистрибьюторы, инвесторы, представители органов государственной власти и местного самоуправления.

Основная цель Форума — создать условия для реализации перспективных проектов и внедрения инновационных технологий в области маломерного судостроения. В рамках мероприятия состоится выставка-презентация проектов и пленарное заседание, пройдут образовательные семинары и мастер-классы,

круглые столы и многое другое.

Кроме того, будут подведены итоги открытого конкурса проектов в области маломерного судостроения и объявлены победители в трех номинациях: «Проекты парусных яхт», «Проекты моторных яхт и катеров», «Проекты яхтенного оборудования и программного обеспечения». Период подачи конкурсных заявок — с 1 сентября по 10 ноября.

Регистрация на сайте: www.forum.volga2013.ru

МЕСТО ВСТРЕЧИ — СТАМБУЛ



30 апреля по 4 мая будущего года). Но самые «сливки», конечно же, остались в Marinturk: 240 мега-, супер- и просто яхт (парусных и моторных), катеров, катамаранов и мотолодок длиной от 3 до 70 м и общей стоимостью около миллиарда американских долларов. Осмотрели все это великолепии более 33 тысяч посетителей, среди которых был и представитель «Капитан-Клуба». Подробный репортаж читайте в следующем номере.



Рынок малых плавсредств в Турции, пожалуй, самый «живой» из всех европейских. Об этом говорит статистика, об этом рапортууют дилеры, об этом свидетельствует и стабильное стремление доминирующих в мире верфей непременно выставиться в Стамбуле, на самом большом бот-шоу восточного Средиземноморья. Хотя цифры из официального отчета организаторов 32-го International Istanbul Boat Show — выставочной компании NTSR — вроде и не впечатляют (при том же, что и два года назад, количестве компаний-экспонентов

и представленных ими брендов плавсредств было выставлено почти на полторы сотни меньше), говорить о регрессе не приходится. Просто организаторы разделили участвующий флот на новые лодки и «second hand», соответственно, и выставок теперь две: первая, как и прежде, проводится в конце сентября в современной марине Marinturk (городок Пендик к юго-востоку от бывшей столицы Османской империи), а вторую перенесли в Золотой Рог, самое сердце исторического Стамбула (следующая выставка подержанных судов — с



МУЛЬТИСИСТЕМНЫЙ НАВИГАТОР ОТ «НАВМАРИН»

Компания «НавМарин» завершила разработку и приступает к серийному выпуску нового оборудования под торговой маркой NavCom. Приемоиндикатор ГНСС ГЛОНАСС/GPS Gamma-10 был впервые представлен на выставке «Нева-2013», которая прошла в Санкт-Петербурге в конце сентября. Новинка вызвала большой интерес у посетителей и экспонентов.

NavCom Gamma-10 предназначен для использования в составе навигационного комплекса на морских и речных судах. Он разработан на базе профессионального приемника ГЛОНАСС/GPS/GALILEO серии NV08C, отвечающего самым высоким требованиям по качеству и надежности навигационного решения. Gamma-10 — это первое российское устройство, в котором реализованы два протокола данных (NMEA 0183 и NMEA 2000) с возможностью выдачи навигационных данных с частотой до 10 Гц, что обеспечивает плавное отображение передвижений судна на картах, в том числе при поворотах и маневрировании. Наличие протокола NMEA 2000 ставит NavCom

Gamma-10 в один ряд с изделиями ведущих мировых производителей.

Отличительная особенность NavCom Gamma-10 — наличие свидетельства (об утверждении данного типа средств измерений) на используемый в нем приемник, а также свидетельства о его поверке. Поэтому данные Gamma-10 можно смело предъявлять при рассмотрении спорных ситуаций в суде, чего не скажешь об аналогичных устройствах (даже при наличии сертификатов СТО РРР/РМРС).

Первая партия оборудования должна быть готова к концу октября. Цена одного комплекта NavCom Gamma-10 для розничного клиента составит не больше 13 000 рублей.

FESTIVAL DE
LA PLAISANCE
CANNES

РАСШИРИТЬ И УГЛУБИТЬ

МАКС ЛЕРМАН

Каннская выставка в этом году удалась на славу. Пусть она была не юбилейной, но количество посетителей, верфей, а главное — новинок рынка превысило все мыслимые и немыслимые пределы. Судите сами: из 550 судов разного размера примерно 150 — премьеры. Посетителей было на 7% больше, чем в прошлом году, а именно — около 50 000 человек. Кстати, публика была очень разная, но откровенных «туристов» пришло не так много. Все чаще на глаза попадались серьезно настроенные клиенты, и значительная их часть — из России или стран СНГ. На выставке явно чувствовалось приподнятое настроение как участников, так и гостей.



Вкакой-то степени эту выставку все же можно назвать юбилейной: ровно пять лет назад разразился мировой финансовый кризис, и некоторое время рынок, мягко говоря, штормило. Тем приятнее было видеть оживление и обновление модельных рядов верфей. И я заметил одну особенность: если раньше верфи стремились строить яхты все большего и большего размера, то теперь те же производители уделяют значительное внимание меньшим моделям. Возможно, они пытаются представить как можно более полный модельный ряд.

Судите сами: верфь Monte Carlo Yachts, которая является частью концерна Beneteau, производит роскошные моторные яхты от 60 до 86 футов. Новая МСУ 86 была представлена в Каннах. Кроме того, концерн объявил об идеологическом объединении бренда с верфью Monte Carlo, также принадлежащей концерну, под лозунгом «неповторимой роскоши на меньшем размере». Monte Carlo пока предлагает моторные яхты 45 и 50 футов длиной. Верфи остаются самостоятельными подразделениями, тем не менее у потенциальных клиентов появилась возможность постепенно



расти в рамках одного бренда.

Концерн Azimut-Benetti представил новый Azimut 80 (обзор читайте в этом номере) и новый Magellano 53. Линейка Magellano также растет и уже превратилась во вполне взрослую — от 43 до 76 футов. О Magellano 53 мы еще напишем подробнее, а пока предлагаем вашему вниманию ее анонс. Кроме того, концерн объявил об объединении брендов Azimut и Atlantis. На выставке были представлены модели Verve 36, Azimut-Atlantis 38, Azimut-Atlantis 44 и новинка этого года — Azimut-Atlantis 50.

Верфь Princess представила на этом ботшоу сразу три новинки: Princess V48, Princess 52 и Princess 82MY. Кстати, стенд этой британской верфи был, наверное, самым большим на выставке. Всего там было показано 10 яхт длиной от 39 до 98 футов.

Другая английская верфь — Sunseeker, к сожалению, не смогла привезти все свои новинки, и часть из них (к примеру, 68 Sport Yacht и 80 Sport Yacht, о которых мы надеемся написать позже) были представлены на «домашней» выставке в



Саутгемптоне. Тем не менее в Каннах была показана новая Sunseeker 55 Manhattan (подробнее о ней — также в этом номере).

На выставке отметились даже австралийцы, представив европейскую премьеру Riviera 5800 Sport Yacht, роскошную спортивную моторную яхту с двигателями Volvo Penta IPS (читайте анонс в этом номере). »





Итальянская Ferretti представила сразу четыре новинки: Ferretti 960, Ferretti 750, Pershing 62 и Pershing 82. (Подробный отчет о Ferretti 960 читайте в этом выпуске, другие яхты ждут своей очереди.) Кстати, верфь объявила об объединении трех линеек под брендом Ferretti: сами яхты Ferretti, Ferretti Custom Line и Ferretti Navetta. Разумеется, это объединение чисто техническое — они всегда были частью одного концерна, но подобная консолидация лишь подтверждает мои слова о стремлении верфей максимально расширить ассортимент модельного ряда.

Польские верфи Galeon и Sunreef представили свои новинки в совершенно разных категориях. Galeon порадовала долгожданной Galeon 445HTS, а Sunreef впервые выставила парусный катамаран Sunreef 80 Levante. Кроме того, на выставку привезли катамаран Sunreef 60 Lilu, интересный тем, что это первый проект верфи с использованием двигателей Volvo Penta IPS. (Мне удалось провести тест-драйв этой новинки, и я обязательно напишу об этом.)



Итальянская верфь Cranchi выступила с Cranchi 53 Trawler LD (подробнее о нем — также в этом номере). Вообще итальянские производители представили огромное количество новых моделей. Например, Dominator Yachts продемонстрировали 64-футовую модель, но рекордсменом по числу новинок стала верфь Absolute — сразу пять премьер: 45 Fly, 52 Fly, 56 STY, 56 Fly и 64 Fly.



Парусники тоже не остались без внимания. На выставке было представлено огромное количество новых моделей парусников: ➤

❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА



Oyster 885, Solaris One 42, Solaris 72 DH и Solaris 72 Classic, Beneteau Oceanis 38 и Oceanis 55, Hanse 505, CNB 76. Немецкая Bavaria экспонировала сразу четыре новинки в линейке круизеров: 37, 41, 46 и 56. Верфь Dufour представила новую 410 GL, а Elan — Elan 400 и Elan Impression 494.



Французская Amel показала хоть и не новинки, но весьма удачные Amel 55 и Amel 64.

Интересным нам показался презентованный на выставке в Каннах проект Shipman 59 от мирового эксперта в карбоновом яхтостроении — Shipman Carbon Yachts. Вживую верфь планирует показать лодку на бот-шоу в Дюссельдорфе, а пока читайте статью о ней в этом номере.

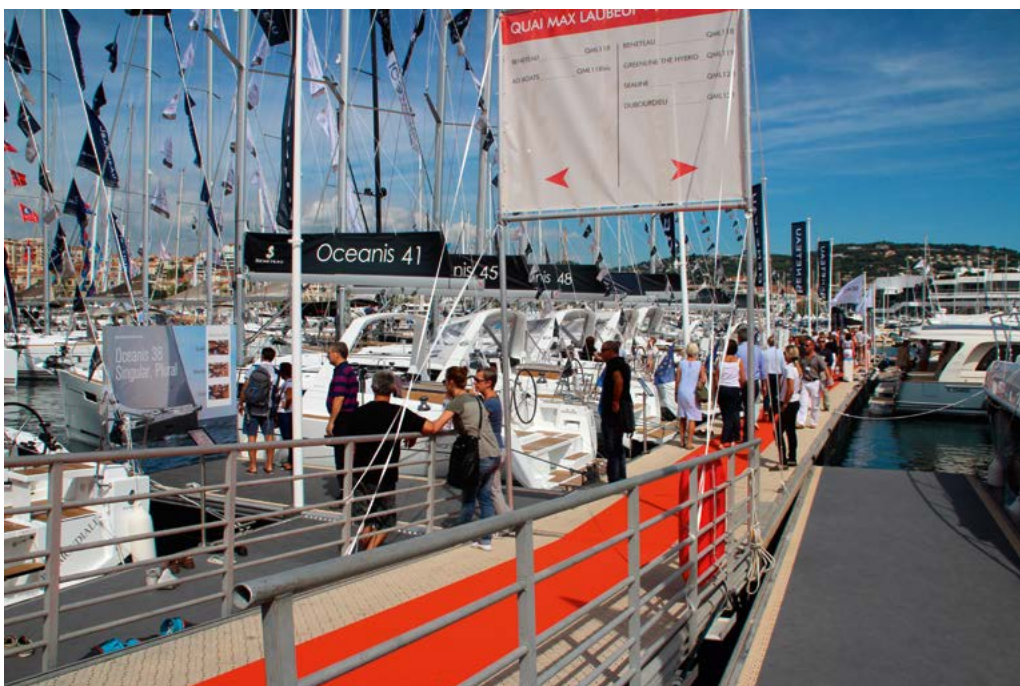
Самым большим парусником на выставке была польская Conrad 115, новая алюминиевая яхта верфи. Кстати, в Каннах наблю-



далось необычное разнообразие парусных катамаранов.

Списки мегаяхт также пополнились новыми интересными именами. Итальянская Baglietto продемонстрировала новую Baglietto 44 Fast, которая способна идти 30-узловым ходом. У Azimut-Benetti с этом сегменте была показана Benetti Classic 121. Верфь Overmarine представила новую Mangusta 94, скоростную яхту, развивающую скорость до 40 узлов. Верфь Canados порадовала роскошной долгожданной Canados 106. Французская верфь Couach представила новую Couach 2600 Fly. Наконец, итальянская верфь Wider, созданная Тили Антонелли, бывшим основателем и президентом верфи Pershing, анонсировала проекты Wider 150 и Wider 122. Это серьезная заявка со стороны верфи, у которой пока только одна 42-футовая модель.

Перечисление можно продолжать, но лучше остановимся и позволим вам больше узнать о тех моделях, которые заслуживают особого внимания и о которых мы успели рассказать. >>>





О таких яхтах мечтают даже сильные мира сего. Первую из них заказал Эдди Джордан — легенда «Формулы 1». Заказал, чтобы пойти в кругосветку на прекрасном судне со всеми удобствами...

Английская верфь Oyster Marine общепризнана одним из самых качественных яхтостроителей мира. И хотя философия компании основывается в первую очередь на комфорте и роскоши, флагман линейки semi-custom не может быть заурядным судном и в отношении ходовых характеристик. Детище Роба Хамфриса, знаменитого своими «гонщиками» для Volvo Ocean Race, на первых же испытаниях показало замечательную ходкость: 9,5–10 узлов в лавировку при 12–14 узлах истинного ветра!

Но в первую очередь это, конечно, надежный всепогодный круизер неограниченного района плавания. Две тонны воды бортового запаса (плюс опреснитель) и 3,5 тонны топлива означают полную свободу в пересечении морей и океанов. Для обслуживания бортовых электроприводов (а им здесь несть числа) и техники — генераторы на 27 кВт.

Гладкая широкая палуба (обновляя проект, Роб Хамфрис расширил корпус на миделе и в корме) максимально свободна от оборудования. Полосы уложенного тика не прерываются от носа до кормы — и выглядит стильно, и ходить удобно. Якорный шпиль поднимается из ниши, заливные горловины и утки интегрированы в широкий фальшборт, люки



утоплены в палубный настил. Шкоты проведены под палубой, что, кроме эстетики, гарантирует минимальный риск ударов экипажа полощущими концами.

Оба рулевых поста шикарно укомплектованы приборами и инструментами, все рукоятки управления дублированы — швартоваться удобно любым бортом. А позади капитанских сидений — свободная площадка, на которой можно разложить (расставить) любой «гарнитур»: легкий стол с креслами, шезлонги, матрасы, детский надувной бассейн... Из транца откидывается купальная платформа, выдвигается телескопический трап-сходня. Конструкторы предусмотрели даже гасители «шлепков» волн в подзор, обычно досаждающих обитателям кормовых кают.

В пассажирском секторе кокпита — обеденный стол и удобные диваны на 8 человек, широкий проход позволяет миновать сидящих, не мешая им. Изобилующие кругом поручни — дань исконно английскому safety first.

Кто был внутри любого Oyster, тот знает, насколько люксово и одновременно уютно обустроены помещения этих яхт. Расписывать их вряд ли есть смысл, ибо концепция semi-custom позволяет сделать судно «под себя». Речь не только о породе дерева, расцветке зашивок и материале обивок, но и о планировке в целом. Здесь предусмотрены

3–4 каюты для владельца и его гостей. Вместо одной каюты (напротив камбуза) может быть столовая.

На Oyster 885 внедрены самые передовые технологии и оборудование. Применив карбоновый рангоут с титановыми фитингами, конструкторы «сэкономили» целую тонну веса вооружения. Гика-шкот без талей и смотрится изящнее, и в использовании безопаснее. Два пера руля гарантируют полный контроль на кренах. Все работы с парусами (включая рифление) выполняются из кокпита нажатием кнопок.

Как раз сейчас в самом разгаре кругосветное парусное Oyster-ралли, флот которого насчитывает 24 выпела. И флагман этого флота, несомненно, «Lush» Эдди Джордана, счастливого обладателя Oyster 885, большого, крепкого и роскошного дома с незаурядными ходовыми качествами.

Oyster 885

Длина, м.....	27,08
Ширина, м.....	6,33
Осадка, м.....	3,50
Высота над ватерлинией, м.....	37,60
Водоизмещение, т.....	74
Площадь парусов, м ²	448
Запас топлива, л.....	3500
Запас воды, л.....	2000
Мощность двигателя, л.с.....	330

К моторным яхтам Pershing нельзя относиться равнодушно. Их или любят, или нет. У них свой, отличный от других путь развития, свое видение жизни на воде и свой подход к отдыху. То есть, разумеется, не у яхт, а у их потенциальных владельцев. Новая модель Pershing 62 придется по душе поклонникам этого бренда.

Если вы ждете невероятных просторов в интерьере или наличия четырех кают на борту — это яхта не для вас. Она призвана вызывать восторг, когда вы летите на скорости 45 узлов, например, из Канн в Монако, а на борту проходит шумная вечеринка. Семейные черты этих яхт: сдвижные двери между кокпитом и салоном, позволяющие превратить все это пространство в одну большую площадку, — сохранены и на новой модели. Большой лежак для загора на корме. Серый цвет корпуса и, разумеется, роскошный пост управления.

Камбуз находится на нижней палубе. Моторные яхты Pershing не предназначены для длительных круизов, поэтому и камбуз не самый большой в классе. Он отлично подходит для того, чтобы приготовить закуски и кок-



тейли, но не более того. VIP- и гостевые каюты комфортны, в каждой имеется отдельный галльюн. Тем не менее основное внимание здесь уделяется владельцу. Pershing 62 — это яхта, созданная удовлетворять запросы клиента, утолять его страсть к скорости и комфорту. Мастер-каюта просторна, с большим галльюном с душем, отличным остеклением и прекрасной кроватью. Отделку можно подобрать «под себя».

По данным верфи, яхта может развивать скорость до 46,5 узла с двигателями MTU 10V 2000 M93 мощностью по 1523 л.с. На крейсерской скорости около 42 уз запас хода составит порядка 280 миль — более чем достаточно, чтобы «добежать» обратно из Монако до Канн. Эта стремительная, модная моторная яхта обязательно найдет своего покупателя и займет достойное место в сердцах потенциальных клиентов. >>>

7.495.228.79.87
 7.495.223.12.77
brigcenter.com

NEW Eagle E480
 ...always new, always the best



WIM VAN DER VALK CONTINENTAL II 23.00 FLYBRIDGE

На каждой выставке, где мы оказываемся, всегда с любопытством посещаем стенд голландской верфи Wim van der Valk, чтобы посмотреть на очередную новинку. Оно и немудрено, ведь голландцы строят яхты custom, и никогда не знаешь, чего ожидать на борту нового корпуса.

Представленная яхта отличалась сразу тремя двигателями Volvo Penta с IPS1050 по 800 лошадиных сил каждый, алюминиевым корпусом и ошеломительным качеством исполнения. При этом можно выбирать режим хода и идти на одном, двух или трех двигателях с соответствующим расходом топлива. Все-таки голландцы — это голландцы. Представленный образец был оснащен тремя каютами и каютой команды. Вместо опциональной четвертой каюты был оборудован офис, который можно использовать и как дополнительную «кают-компанию». Впрочем, как нам кажется, гости с большим удовольствием будут проводить время в роскошном и огромном салоне или на флайбридже, где смогут расположиться 12 человек.

Мастер-каюта прекрасна, немного странным кажется проход в моторный отсек из гальюна. Впрочем, вполне возможно, что именно так

захотел владелец. С точки зрения оснащения яхты — практически все, что можно себе представить и придумать, уже входит в стандартную комплектацию, но если вам потребуется нечто необычное — верфь с радостью откликнется на ваши пожелания.

Голландские яхты всегда славились качеством исполнения, отделкой и, разумеется, мореходностью. Continental II 23.00 сертифицирован по категории «А» (неограниченный район плавания) и готов к любым морским круизам. Куда именно отправиться, решать вам. »

Wim van der Valk Continental II 23.00 Flybridge

Длина, м.....	23,2
Ширина, м.....	5,6
Осадка, м.....	1,5
Водоизмещение, т.....	58,9
Запас топлива, л.....	11 000
Запас воды, л.....	1600
Мощность двигателей, л.с.....	3 × 600



AZIMUT MAGELLANO 53

Итальянская верфь Azimut восполнила пробел в линейке полуводоизмещающих моторных яхт Magellano и представила Magellano 53. Это давно ожидаемое дополнение нам удалось посмотреть на выставке в Каннах. Подробно о ней мы расскажем после полноценного тест-драйва, а пока представим анонс новой модели.

Первое, что радует на новой модели, — наличие полноценной «служебной» каюты в кормовой части. Впрочем, это обычная каюта, хоть и скромного размера.

Четыре каюты на 55-футовой яхте — не такое частое явление. А если учесть, что вместо кладовки на нижней палубе можно сделать еще одну, пятую, то Magellano уверенно вырывается вперед по обитаемости.

Большая гидравлическая плавательная

платформа, обширный кокпит с U-образным диваном и столом. Под сиденьями дивана скрываются рундуки. По левому борту в кокпите устанавливается небольшая барная стойка, которую можно оснастить оборудованием по желанию. Благодаря сдвижным дверям эта стойка объединяется с камбузом, который находится в кормовой части салона. Это дает большое и удобное пространство для готовки и подачи блюд в кокпит или в обеденную зону в салоне. Удобный пост управления, рассчитанный на длительные круизы и устроенный с исключительной заботой о рулевом.

На нижней палубе в стандартной комплектации предлагаются три каюты и кладовка по правому борту. Что удивительно, VIP- и мастер-каюты по большому счету равноценны. Разумеется, «мастер» предлагает больший комфорт из-за расположения на миделе, но по объему они практически идентичны. Если же заказать четвертую каюту на нижней палубе в качестве опции, то получится идеальная яхта для двух семей с детьми.

Флайбридж — не самый большой в классе, но продуман и удобен. Тем более если учесть тот факт, что у вас имеется три других зоны для



отдыха: кормовой кокпит, носовой кокпит (превосходящий по размерам кормовой) и отличная обеденная зона в салоне. На этой яхте можно легко рассадить 25 человек, и это не считая мест в каютах. Невероятно для яхты такого размера. »



Azimut Magellano 53

Длина, м.....	16,89
Ширина, м.....	4,70
Осадка, м.....	1,44
Водоизмещение, т.....	28,6
Запас топлива, л.....	3200
Запас воды, л.....	700
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 500