

№4.2013

КАПИТАН КЛУБ

captain club magazine

МСУ 86

Танцы на воде



БАРК «СЕДОВ»

Последний виндjamмер

ХО 240 RS CABIN

Полный отрыв

КЛЮЧ ОТ СЕВЕРНЫХ ВОРОТ

Страницы истории форта Тотлебен

www.captainclub.ru



ISSN 1561-8293

9 771561 829003 >

ISSN 1561-8293

Учредитель и издатель

ООО «Капитан-Клуб»

Адрес издателя и редакции:

Россия, 199106 Санкт-Петербург,
22-я линия В.О., д.3, к.1, оф.516
(812) 325-7493, 324-7495
info@captainclub.ru, mail@captainclub.ru
www.captainclub.ru

Генеральный директор

Александр Прилепский
info@captainclub.ru

Шеф-редактор

Артём Лисочкин
lisochkin@captainclub.ru

Редакция:

Александр Прилепский, Макс Лерман, Георгий Карпенко,
Дмитрий Туманов, Екатерина Хлопкова, Екатерина Марцева,
Виталий Шрамков

Арт-директор

Дмитрий Семёнов, capclubsps@gmail.com

Директор по маркетингу и рекламе

Андрей Корнеев, +7 (916) 528-1600
korneev@captainclub.ru

Рекламный отдел:

Елена Осокина, +7 (911) 923-1505
reklama@captainclub.ru

PR-служба:

Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652
pr@captainclub.ru

Финансовая служба:

Александр Прилепский, Ирина Зеленская, Светлана Немцова

Офис в Москве:

Ленинградский пр., 39/7, Royal Yacht Club
МО, г.Долгопрудный, ул.Якова Гунина, д.1, яхт-клуб «МРП»
Андрей Корнеев
+7 (495) 363-2254,
+7 (916) 528-1600, +7 (929) 995-6942
korneev@captainclub.ru, korneev_and@rambler.ru
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652
pr@captainclub.ru

Представительство в Нидерландах:

Alexander Ryskin
Chairman, Executive editor
Steurgat 33, 4251 NG Werkendam, Nederlands
+31 (653) 45 01 98, +7 (926) 6 11 56 86
alryskin@yandex.ru

Представительство в Турции:

Nataliya Buyuktas
Akdeniz Cad. №46/1, Fatih, Istanbul, Turkey
+90 (532) 161 30 76
captainclubturkey@gmail.com

Представительство в Италии:

Davide Bresciani
+39 (393) 930 38 81
davide@hokoconsulting.it

Все права защищены

Категорически воспрещается воспроизводить полностью или частично статьи и фотографии, опубликованные в журнале, без получения письменного согласия ООО «Капитан-Клуб». Издатель не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Журнал «Капитан-Клуб» не несет никакой ответственности за присланные материалы. Рукописи, не принятые к публикации, не возвращаются. Все опубликованные в данном номере журнала изображения из фотобанков Amel, Azimut Yachts, Benelli, Beneteau, Brunswick Marine, Contest Yachts, Cranchi, Elling, Ferretti Group, Hanse Yachts, Jeanneau, Lagoon, Mercedes-Benz, Monte Carlo Yachts, Nakhimov Yachts, Princess Yachts, Raymarine, Riviera, Rosan, Sealegs, Sunseeker, X-Yachts предоставлены на договорной основе.

Журнал «Капитан-Клуб» – русское издание. 12+
Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ №77-12817 от 31.05.2002 г.
Лицензия ИД №06431 от 10.12.2001 г.
Издание основано в 1996 году, выходит 6 раз в год.

© ООО «Капитан-Клуб», 2013

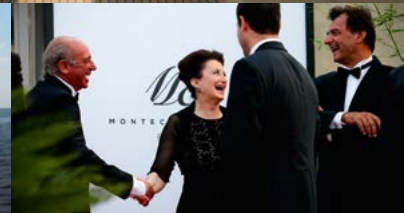
Отпечатано в типографии
«Первый полиграфический комбинат», Россия.
Тираж 18 500 экз. Цена свободная.
Подписано в печать 05.08.2013 г.

Издание распространяется

через ООО «Пресс-Логистик»,
+7 (495) 974-2131, http://cdp.logosgroup.ru

Подписка

в редакции, info@captainclub.ru
Закключаем договоры с региональными представителями,
желающими заниматься распространением журнала.



6 ВАТЕРЛИНИЯ

ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

- 24 Ехать надо!**
Макс Лерман
- 28 Бот-шоу на Волге**
Марк Красногорский
- 30 Ах, ярмарка!..**
Марк Красногорский
- 32 МСУ 86. История одного танца**
Макс Лерман
- 44 Princess V48. Всё как вы просили**
Марк Красногорский
- 50 Sunseeker Manhattan 73. Части целого**
Марк Красногорский
- 56 NC 14 vs Voyage 42**
Богдан Парфенюк
- 62 Parker 800 Weekend. Семьянин выходного дня**
Артём Лисочкин
- 68 XO 240 RS Cabin. В отрыве от повседневности**
Артём Лисочкин
- 74 Amel 54. Покоренный свободой**
Макс Лерман
- 80 X-Yachts XP-50. 35 баллов по шкале Брюера**
Макс Лерман
- 84 Beneteau Sense 46. Среднее арифметическое**
Дмитрий Сураев
- 90 Riviera 50 FL. Суровая изящность**
Марк Красногорский



- 96 Lagoon 39. Второе дыхание**
Богдан Парфенюк
- 102 Weldcraft 240 Cuddy King. Единство разнообразия**
Иван Смирнов
- 108 Anytec 750 SPD. Мощный и еще мощнее**
Артём Лисочкин
- 114 Crestliner Super Hawk 1750. По всем законам жанра**
Артём Лисочкин
- 118 Наступившее завтра**
Марк Красногорский
- 122 SeaLegs. Морские ноги**
Георгий Карпенко
- 128 Shuper Weekender. Сделано в России**
Юрий Клодт
- 132 New Flight OU. С колёс — на воду**
Георгий Карпенко
- 136 Grizzly 470 DC. Универсальный солдат**
Георгий Карпенко
- 139 33 x 33**
Богдан Парфенюк, Артём Лисочкин
- 142 Castello Tender. Мечтатели из Киркконумми**
Артём Лисочкин
- 146 Phoenix 530 HT. Легко, удобно и красиво**
Георгий Карпенко
- 150 Bayliner. Много лодки за свои деньги**
Дмитрий Сураев
- 154 Yamaha. Викинг и медведь — отличная компания**
Макс Лерман

ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

- 158 Кнопка «МОВ» и красный браслет**
Алексей Власов

ОСТРОВА И ПОБЕРЕЖЬЯ

- 162 Большие игры в Занкудо**
Дмитрий Матвеев

КАПИТАНСКИЙ АРХИВ

- 166 Ключ от северных ворот**
Леонид Амирханов, Владимир Ткаченко
- 172 Француз в русском флоте (Окончание)**
Леонид Амирханов
- 178 Последний виндjammer**
Георгий Карпенко

МОРЕ СТИЛЯ

- 184 Элегантный вызов**
Екатерина Марцева
- 186 Лучшее или ничего**
Катя Майбах
- 188 Время открытий**
Екатерина Марцева
- 190 Итальянский неореализм**
Екатерина Марцева

194 БРОКЕРАЖ



Друзья, приходится общаться с вами раз в два месяца — вот уже и середина лета. Мои печальные весенние прогнозы относительно яхтенного рынка в России не сбылись, и слава Богу. Наоборот, отмечен реальный рост продаж больших катеров и яхт. Все же стабильность в стране — великое дело. Спускаются со стапелей подводные лодки, сдаются военные корабли, ну и мы, любители моря, спешим приобщиться к водной стихии, покупая милые сердцу яхты.

Этот номер посвящен событиям, которые произошли за два месяца: презентация новой MCY 86 в Монако, премьерный показ в Питере яхт Ferretti Group, возвращение «Седова» из кругосветки. Да и новая Princess 40M неожиданно заглянула к нам на огонек.

Не забываем мы и о величии царской России, продолжая публикации о том, что мы потеряли.

Поздравляем российских военморов с профессиональным праздником и желаем найти счастье в служении Родине.

СЕО
Александр Прилепский

❖ ТОЧКА РАНДЕВУ



Вы когда-нибудь видели, как танцует 86-футовая яхта? Плавно разворачивается, крутится на месте, делает изящные поклоны в такт музыке? Работая машинами и мощным гидравлическим подруливающим устройством, капитан заставлял яхту водоизмещением в семьдесят с лишним тонн кружиться в танце, и это производило неизгладимое впечатление...

с. 32



Не чудо ли — каждое утро просыпаться с новым пейзажем за окном? При этом 14-метровый корпус обеспечивает завидное пространство, большие изолированные каюты — недостижимую на экспресс-круизерах приватность, а судно все еще не слишком сложное в управлении. Тестируем и сравниваем две новинки от Jeanneau...

с. 56



В 1922 году большую часть кораблей Балтийского флота продали в Германию на металлолом. В том числе и линкор «Гражданин», которому более бы пристало носить прежнее имя — «Цесаревич». Линкор, прошедший две войны и для своего времени бывший одним из лучших боевых кораблей, в 1925 году был разобран и перестал существовать...

с. 172

ВЕНЦЕНОСНАЯ ГОСТЬЯ



Россию посетила венценосная особа из Туманного Альбиона — моторная яхта премиум-класса Princess 40M. Это ее первый визит в нашу страну. Представительница высшего яхтенного света прибыла в Санкт-Петербург и, пройдя по Неве, поразила счастливых очевидцев своей величественной красотой.

Princess 40M — новый флагман в линей-

ке моторных яхт британской верфи Princess Yachts International PLC (длиной более 100 футов). Эта технически совершенная суперяхта занимает лидирующие позиции в классе, опережая конкурентов по уровню комфорта и оснащения, вместимости и мореходности. Стоит ли удивляться тому, что Princess 40M получила титул Imperial?

(Стамбул, Турция). Она стала победительницей в категории яхт от 100 футов и более, а также была признана лучшей трехпалубной моторной полуглиссирующей яхтой. Кроме того, Princess 40M была объявлена лучшей моторной яхтой в категории от 24 до 40 м на вручении девятой ежегодной премии Asia Boating Awards (Санья, Китай).

Princess 40M строится по принципу semi-custom: серийным является только корпус, а планировка интерьера и комплектация оборудованием производятся на основе пожеланий заказчика.

Princess Imperial оснащена двумя дизельными двигателями общей мощностью около 7000 л.с. и способна развить скорость до 23 узлов.

В мае этого года Princess 40M блеснула на вручении восьмой ежегодной премии World Superyacht Awards



С ЮБИЛЕЕМ, ROSAN!

Компания Rosan — официальный дистрибьютор техники BRP (Bombardier Recreational Products) — отметила свое 20-летие на свежем воздухе.

20 лет жизни Rosan пришлось на весьма непростой период российской истории. Символично, что компания, которая родилась в «лихие 90-е», продает технику, олицетворяющую скорость, драйв, адреналин и, конечно, веселье. Таким получился и праздник от Rosan. Дождь и солнце, стрельба из лука и экзотическая игра петанк, музыка и фильмы,

море разнообразных закусок и напитков. Особой популярностью пользовался таинственный коктейль Bombardier, приготовленный в огромном миксере с настоящим двухтактным бензиновым мотором.

На юбилей собрались преданные клиенты, дилеры, журналисты и просто друзья. Вечер прошел в ностальгической атмосфере: гостям и хозяевам было что вспомнить. На экране мелькали кадры, на которых запечатлены самые яркие моменты в истории компании. А гвоздем вечера стало выступление группы Smoke — живой легенды британской и мировой музыки.





PRIVILEGE DAYS OT PREMIUM YACHTS

Продукцию легендарной Ferretti Group (Италия), которая объединяет верфи Ferretti, Pershing, Riva, Mochi Craft, Custom Line, CRN, Itama и Bertram, презентовали российской яхтенной публике. Специально для этого компания Premium Yachts — эксклюзивный представитель FG в России и странах СНГ — организовала в Санкт-Петербурге и Москве Privilege Days. Гостей познакомили сразу с тремя яхтами семейства Ferretti.

Ferretti 620 — одна из последних моделей одноименной итальянской верфи — была впервые показана петербургской и московской

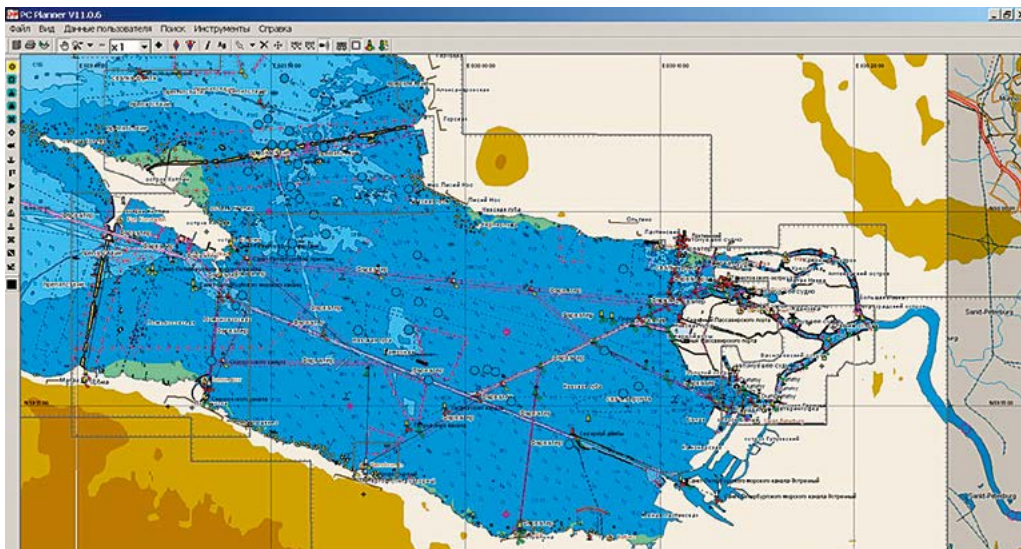
публике. Как и другие модели верфи, она разработана по канонам высокого итальянского стиля, который ценят во всем мире. Ferretti 620 — это характерные «ломаные» (и вместе с тем элегантные) обводы корпуса, обеспечивающие легкость управления на волне и при сложных маневрах; своеобразный «прищур» бокового остекления и овальные иллюминаторы салона, по которым яхту легко узнать даже издали.

Pershing 64 — это своеобразная попытка «удивить будущее». Узкие решительные контуры выгодно подчеркнуты единым боковым окном, которое дает пассажирам удивительное ощущение пространства. Салон многогранной формы, образующий единое пространство с кокпитом, или два отдельных помещения — в зависимости от положения сдвижных стеклянных дверей. Pershing 64 — это воплощение высоких технологий с максимальной скоростью более 47 узлов.

Элегантность всегда была главной отличительной чертой стиля Riva. Rivarama Super — это обновленная модель Rivarama, это свежий взгляд на ту самую лодку, которая стала визитной карточкой верфи. В отделке Rivarama Super используется красное дерево. Эта 44-футовая яхта дарит двоим прекрасную возможность насладиться обществом друг друга.

17 июля представители Premium Yachts провели презентацию лодок в Санкт-Петербургском речном яхт-клубе профсоюзов.

С 27 июля по 4 августа в Москве прошли тест-драйвы, принять участие в которых можно было по предварительной записи.



PC-PLANNER — ТЕПЕРЬ И НА РУССКОМ

Компания «НавМарин» сообщает, что в ответ на многочисленные пожелания российских пользователей и дилеров выпущена русифицированная версия популярной программы PC-Planner для работы с картами C-MAP by Jeppesen на персональном компью-

тере, предназначенной для создания и редактирования маршрутов и пользовательских точек и переноса их на картплоттер и обратно, печати карт и пройденных путей, а также загрузки прогнозов погоды C-Weather. Перевод выполнен с учетом как русской морской тер-

минологии, так и специфических терминов электронной картографии.

Помимо русскоязычного интерфейса, новая версия 11.0.6.2019 от 6 мая 2013 года отличается обновленными библиотеками отображения карт, прогнозов погоды и рядом технических улучшений.

Существующие пользователи PC-Planner могут бесплатно загрузить новую версию с сайта <http://pcplanner.c-map.it/> (для входа необходимо зарегистрироваться). По запросу программа может быть выслана на компакт-диске. Программа установки, как и раньше, запускается на английском языке, далее необходимо выбрать русский интерфейс в меню Settings, после чего перезапустить программу. Для полноценной работы программы необходим USB Multimedia Orange Reader или USB C-Card Reader (старого типа).

Поддерживаемые форматы карт: C-MAP MAX и NT+. Картриджи C-MAP 4D данной версией PC-Planner не читаются, но обмен пользовательскими данными (точками, маршрутами и т. д.) с картплоттерами формата 4D возможен в полном объеме.



ПРОЕКТ GRANTURISMO

Окончательно утвержден дизайн футуристичной яхты от Silver Arrows Marine и Mercedes-Benz.

Granturismo — яхта с необычным внешним видом, инновационной планировкой и совершенно исключительными характеристиками. Ожидается, что совместное детище Silver

Arrows Marine и Mercedes-Benz Style, соединившее элегантность и динамику, станет новым словом в дизайне лодок длиной до 14 метров.

Спустя 12 месяцев интенсивных испытаний, проверки функциональности и характеристик каждой детали концепция судна наконец-то была одобрена.

С самого начала разработка велась с использованием методов автомобильного рынка, с применением масштабных моделей и тщательным тестированием прототипов.

Совместное использование судно- и автомобилестроительных технологий при разработке судна позволило создать 14-метровую яхту —

«маленькую моторную лодку, которая построена, как большая».

Каюта Silver Arrows Granturismo имеет открытую планировку, благодаря чему яхта становится беспрецедентно просторной, светлой и универсальной для судна такого размера.

Среди особенностей лодки — открытый доступ к воде с «террасы у бассейна», а также уникальное расположение задних пассажирских кресел, увеличивающее пространство для отдыха. Дизайн судна, его детали, материалы и цветовые решения больше соответствуют роскошному автомобилю, нежели лодке.

Последние новости о воплощении в реальность концепта Granturismo можно будет узнать на яхтенном шоу в Монако, которое пройдет с 25 по 28 сентября. Возможно, там же будут сделаны первые заказы на новинку.



ЯХТЕННЫЙ ПОРТ «ЙОХАННЕС»

Яхтенный порт «Йоханнес» открылся в поселке Советский Выборгского района Ленинградской области. (Johannes — финское название этого населенного пунк-

та.) Старожилам это место известно как 46-й причал. Раньше здесь находилась маленькая лодочная стоянка, где держали свои катера не только местные жители, но и многие ленин-

градцы/петербуржцы, предпочитавшие отдыхать в этом живописном уголке Карельского перешейка.

Строительство порта в хорошо защищенном от непогоды проливе между островом Коттойсаари и материком началось осенью 2012 года. И вот теперь причалы гавани начали оживать. Этим летом в новый порт уже пришла Volkswagen Regatta, открыв капитанам яхт новую современную гавань.

Причалы порта уже охраняются. Действует слип, функционирует автостоянка. Кстати, финансовые условия в «Йоханнесе» достаточно демократичны, а для тех жителей Советского, чьи лодки раньше были прописаны на 46-м причале, предусмотрены особые льготы.



НОВЫЙ КОНТРАКТ NAKHIMOV YACHTS

Компания Nakhimov Yachts подписала уже третий в этом году контракт на строительство яхты Admiral Теснопар. Один из клиентов NY станет обладателем новой 52-метровой суперяхты, созданной на итальянской верфи Admiral. Корпус судна изготавливается из алюминия по новейшим технологиям. На

яхте будет установлена революционная силовая установка смешанного типа — с четырьмя дизелями MAN V12-1800 (1324 кВт) и двумя гребными электродвигателями (150 кВт).

Благодаря гибридной пропульсивной установке судно сможет развить впечатляющую максимальную скорость — 25 узлов. Так как

будущий владелец яхты хочет получить очень эффективное судно с высокими ходовыми характеристиками, на лодке будут установлены гребные винты с регулируемым шагом от Servogear, а также современный генератор Northern Lights. Яхта будет соответствовать высоким техническим стандартам и классификации RINA Green Star. Судно войдет в новый модельный ряд верфи Admiral — E-motion.

Разработкой концепта яхты, планировкой и дизайном экстерьера занималось бюро Dobroserdov Design (Монако). Морская архитектура разработана самой верфью и специалистами архитектурного бюро Vripack.

Новинка будет построена под контролем Nakhimov Yachts и доставлена владельцу в 2016 году.



ВОЗВРАЩЕНИЕ «НАУТИЛУСА»

Возобновляется выпуск RIB'ов «Наutilus 800». Их производство было прекращено в 2012 году, после того как пожар на территории компании «Курс», разработавшей эту модель, полностью уничтожил матрицы и прочую технологическую оснастку. Необходимую

техническую документацию, а также право на использование названий RIB-катеров «Кальмар», «Наutilus» и «Спрут» получила верфь «Специальные катера».

Проект «Наutilus», по сравнению с катерами первого поколения, был существенно

доработан. Основные изменения коснулись внешнего вида рубки и крыши: катер приобрел более динамичные очертания. Проходы в рубку стали более удобными и безопасными. Корпус катера удлинился на 40 см, увеличилась полезная площадь в кормовом кокпите.

Опытный образец «Наутилуса 800» второго поколения прошел ходовые испытания в мае, а уже в июле начались поставки серийных катеров первым заказчикам.



7.495.228.79.87
7.495.223.12.77
brigcenter.com

BRIG

For your life, for your pleasure
для вашей жизни, для вашего удовольствия



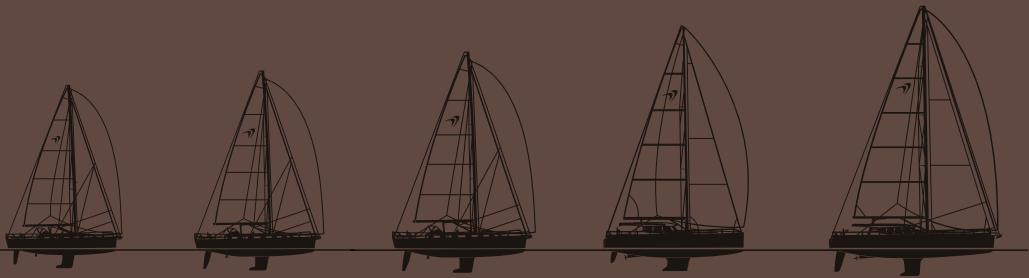


AC45

 **Moody**[®]

Moody – a brand of the Hansegroup

www.moody-boats.ru
www.hanseboats.ru



Россия, Санкт-Петербург, Петровский пр., 14. Тел. +7 (812) 32-555-32
www.nord-star.com



Moody®

AC41 AC45 DS45 DS54 DS62

luxury seaworthy safety



DS54

НОВАЯ HANSE 505

Верфь Hanse Yachts порадовала своих многочисленных почитателей очередной новинкой — парусной яхтой Hanse 505.

Эта лодка не просто пришла на смену 495-й модели — она подхватывает эстафету у самой успешной на сегодняшний день Hanse 575, той самой, которая произвела настоящий фурор осенью 2012 года. Впрочем, Hanse 505 — это не только опора на прошлые достижения, но и свежие идеи в дизайне, функциональности, технологиях и безопасности. Инновационные решения воплощены как в экстерьере, так и в интерьере яхты. Hanse 505 действительно задает новые стандарты.



Hanse 505 получила элегантный фальш-борт и лучший кокпит в своем классе: с двумя столами, которые легко трансформируются в уникальную зону отдыха. Есть и традиционная для Hanse просторная плавательная платформа, покрытая тиком. Большое количество ил-

люминаторов и скрытая подсветка добавляют яхте привлекательности.

Современные линии палубы значительно увеличивают жилую площадь под ней и обеспечивают владельцу, его семье и гостям исключительный уровень комфорта. Кроме того, в распоряжении заказчика почти 1200 комбинаций интерьерной планировки, дерева для мебели и полов, обивочных материалов и прочего.

В начале осени яхта Hanse 505 будет официально представлена на HISWA Amsterdam in-water Boat Show (3–8 сентября, Нидерланды) и на Festival International de la Plaisance de Cannes (10–15 сентября, Франция). Новинка обещает стать самой интересной яхтой в 50-футовом классе.



ЧИСТЫЙ СЕЙЛИНГ

Сэтого года в Россию начали поставляться парусные яхты Varianta. Эти простые и недорогие яхты входят в «обойму» брендов Hanse Yachts AG.

Varianta выпускается в двух моделях: 18 футов и 44 фута. В них нет ничего лишнего — чистый сейлинг! В Россию уже едут первые 18-футовые лодки. Эти компактные килевые

яхты идеально подойдут тем, кто хочет держать небольшую парусную лодку на озере неподалеку от загородного дома или дачи. Кстати, в Германии, где флот 18-футовиков насчитывает более 100 лодок, на них регулярно проводятся регаты на различных водоемах, ведь эти яхты легко транспортируются на трейлере.

Hanse — один из признанных лидеров в сегменте серийных парусных лодок. Яхты этой марки отличаются высоким качеством, эргономичностью, хорошей скоростью и, что немаловажно, весьма умеренной ценой.

В России немецкий бренд Varianta представляет его официальный дилер — компания Nord Star Yachting.



ГИДРОЦИКЛЫ BENELLI — В РОССИИ!

Компания «АкваМото» на правах официального дилера в Северо-Западном регионе выводит на российский рынок гидроциклы Benelli.

Накопив немалый опыт в проектировании водных мотоциклов, компания HSR-Benelli разработала новую линейку гидроциклов.

Представители HSR-Benelli называют их самыми желанными в мире. Кредо компании — итальянский дизайн и надежность в идеальном воплощении.

Гидроциклы Benelli просты в управлении, развивают большую скорость и обеспечивают высокий уровень безопасности. Благодаря

этим несомненным достоинствам они давно завоевали сердца любителей активного отдыха на воде.

В центре «АкваМото» в Санкт-Петербурге, на пр. Энгельса, 33 — в крупнейшем центре водно-моторной техники на Северо-Западе России — каждый сможет выбрать себе гидроцикл по душе. «Стоячий» или «сидячий», одно-, двух- или трехместный, для экстремальных гонок или комфортных поездок, для «зеленого» новичка или матерого профи. Широкий модельный ряд Benelli — от 135-сильного B3S Dynamic до 315-сильного B3R Sport — способен удовлетворить самых взыскательных покупателей. Причем некоторые модели доступны в различных цветовых решениях.



И СНОВА В ГЕНУЕ...

В Москве состоялась презентация 53-го Международного Морского салона, который пройдет со 2 по 6 октября 2013 года в Генуе. На презентации присутствовали журналисты из различных специализированных изданий. Перед журналистами выступили президент Выставочного комплекса Генуи Сара Армелла, председатель Агентства по продвижению области Лигурия Франко Априле и директор по экспорту Ассоциации UCINA Эмануэле Спадаро. Также в конференции принял участие директор Национального управления Италии по туризму (ENIT) в Москве Доменико

Ди Сальво, а модератором выступил директор московского офиса ICE Маурицио Форте.

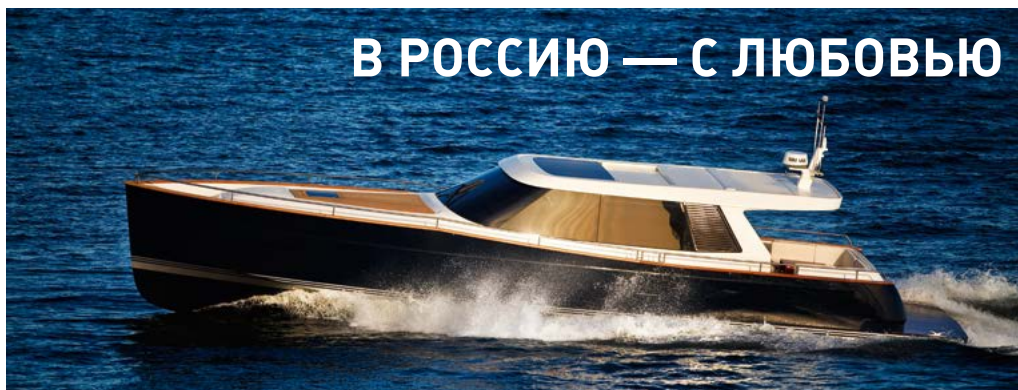
Выставка в Генуе привлекает все больше посетителей из России, что сказывается на показателях продаж итальянских яхт и катеров. Основная задача ближайшей выставки — развитие этой тенденции и внедрение новых форматов и новых программ для поддержки отрасли, утвержденных правительством Италии.

В этом году посетителей ожидает новое оформление выставки, улучшенная инфраструктура и продуманная экспозиция. На крупнейшем европейском бот-шоу будут представлены все основные мировые производители яхт и катеров, всевозможных аксессуаров и до-

полнительного оборудования. В ходе выставки абсолютно все суда будут иметь возможность выходить из марины для проведения тест-драйвов, что станет безусловной аттракцией для посетителей. Еще одной особенностью грядущей выставки станут многочисленные конференции и презентации, организованные итальянской UCINA. В самой столице Лигурии — Генуе — будет организован проект InBlu, который оживит город разнообразными культурными мероприятиями. «Голубая нить» соединит между собой главные достопримечательности города — от Дворца дождей до Старого порта.

В последнюю декаду августа в российские территориальные воды впервые войдет моторная яхта премиум-класса Contest 52MC. Новая лодка строилась в Голландии по заказу российского представительства Contest Yachts Russia, сертифицирована и подготовлена к эксплуатации на внутренних водах и для морских путешествий.

Яхта совершит морской переход из Медемблика, где расположена всемирно известная голландская верфь Contest Yachts, в Санкт-Петербург. 19–21 августа ее представят публике в Санкт-Петербургском речном яхт-клубе профсоюзов. Затем лодку можно будет увидеть на Московской выставке яхт, которая пройдет с 29 августа по 1 сентября в клубе «Буревестник» на Клязьминском водохранилище.



Предварительно связавшись с российским представительством, желающие смогут посетить эти мероприятия и принять участие в тест-драйвах яхты Contest 52MC.

Примечательно, что это первая моторная яхта, сошедшая со стапелей голландской верфи. Мировую славу Contest Yachts принесли парусные лодки.



85 ЛЕТ СПАСЕНИЮ ЭКСПЕДИЦИИ УМБЕРТО НОБИЛЕ



В июле 85-летие самой масштабной спасательной экспедиции XX века в Арктике отметил ледокол «Красин». Речь, конечно, идет о спасении экипажа дирижабля «Италия» (под командованием генерала Умберто Нобиле), который потерпел крушение при перелете с Северного полюса в 1928 году. В спасательной операции участвовали представители шести стран (СССР, Италия, Франция, Швеция, Норвегия и Финляндия), около 1500 моряков, пилотов, исследователей, охотников-промысловиков. Было задействовано 18 судов и 21 самолет.

Ключевую роль в спасении экспедиции Нобиле сыграл именно ледокол «Красин», который 12 июля смог добраться до ледового лагеря аэронавтов — красной палатки — и поднять их на борт. На обратном пути «Красин» принял сигнал бедствия с немецкого пассажирского лайнера «Монте-Сервантес», получившего пробоины при столкновении с айсбергом. На его борту было больше 1500 пассажиров и 300 членов экипажа. Советские моряки сумели заделать пробоины в корпусе лайнера, после чего сопроводили судно в Хаммерфест (Норвегия).

85 лет спустя на площадке перед легендарным ледоколом состоялся торжественный митинг, на котором выступили генеральный консул Италии в Санкт-Петербурге Луиджи Эстеро, представители городских властей и Клуба друзей «Красина». На борту судна была открыта выставка, посвященная жизни итальянского конструктора дирижаблей Умберто Нобиле. Интересно, что после трагических событий 1928-го генерал около пяти лет проработал в Советской России.

Для гостей ледокола «Красин» группа «Супер-Митьки-банда "Рек-Шагин"» (совместный проект Владимира Рекшана и Дмитрия Шагина) исполнила песни на морские темы.

Воплощение надежности в передовых технологиях!

Motul Outboard tech 4T 10W40 и **Motul Inboard tech 4T 10W40** специально созданные моторные масла для 4-х тактных подвесных и стационарных двигателей для водной техники. Созданы по технологии **TECHNOSYNTHESE®**.

Motul Outboard tech 4T 10W40. Обладает высокой прочностью масляной пленки при высокой температуре. Сохраняет заявленные свойства в условиях эксплуатации в соленой воде. Соответствует стандартам **NMMA FC-W**.

Motul Inboard tech 4T 10W40. Обеспечивает защиту от влаги и соли, предотвращает образование эмульсии с водой. Имеет высокие моюще-диспергирующие свойства. Соответствует стандартам **ACEA E7 (E5 и E3), API CI-4/SG**.



MOTUL
fluid force



ВСТРЕТИМСЯ В ЗАВИДОВЕ

В рамках Тверского международного форума речного туризма на Иваньковском водохранилище (в Конаковском районе Тверской области) 14 сентября состоится Zavidovo Weekend. У спортсменов и любителей активного отдыха на воде будет прекрасная возможность развлечься и расслабиться.

Уже в 12 часов в Большом Завидове начнется серия семинаров и мастер-классов для любителей яхтинга — как новичков, так и профессионалов. Ведущие специалисты яхтенного спорта и туризма поделятся своими знаниями об основных критериях выбора водного транспорта, расскажут, на какие особенности стоит обратить внимание при покупке яхты, познакомят с возможностями яхтенного туризма в Тверской области, подскажут, где и как подобрать профессиональный экипаж.

Гостей ждут показательные выступления вейкбордистов, аквабайкеров и флайборди-

стов; гонка Dragon Boat Race и детская регата на Кубок Zavidovo Grand Marine; показ спортивной одежды и мини-гольф. На протяжении всего Форума будет работать выставка яхт, катеров, сопутствующих товаров и услуг.

Для самых маленьких гостей Zavidovo Weekend предусмотрена обширная развлекательная программа. В «детской зоне» пройдут мастер-классы по изготовлению свечей и мыла на морскую тематику, росписи корабликов из соленого теста и даже рисованию песком. Малышей ждут игры и эстафеты, метание якорей, вязание морских узлов и многое другое.

Организацией Форума при поддержке Федерального агентства по туризму занимается Правительство Тверской области. Цель Форума — популяризация и развитие речного туризма в России.

Партнерами Тверского международного

форума речного туризма стали компании «Завидово», Grand Marine Group и «Тверь Marina».

По вопросам участия обращайтесь к Оператору Форума — компании Redenex.

Тел. +7 (495) 780-7118

E-mail: tifit@redenex.com

www.tifit-forum.ru



Тверской международный форум речного туризма



ЕХАТЬ НАДО!

МАКС ЛЕРМАН

С 10 по 15 сентября пройдет 36-я ежегодная выставка яхт и катеров в Каннах. И пусть это не юбилей, но событие назревает не совсем ординарное. Набивший всем оскомину кризис со своими вторыми волнами, возвратом к анархии и неминуемому крушению всех верфей отходит на второй план.

Яне экономист и не специалист по мировому кризису или мировым финансам. Я даже не специалист по собственным финансам — они для меня загадка чуть меньшая, чем ставка ФРС. Посему я не знаю, закончился кризис или только начинается, но одно могу сказать точно: такого размаха одной отдельно взятой выставки рынок не видел давно.

Последние годы большинство яхтенных выставок в мире существовало больше по инерции. У кого-то инерция была сильнее, у кого-то слабее, и это соответствующим образом отражалось на количестве участников и выставленных судов. Ровно то же можно сказать и о мировых верфях. Гиганты покачнулись, но устояли, кто-то с большей грацией, кто-то с меньшей. В этом году в Каннах можно будет увидеть обновленный мир яхт и ка-

теров. Те, кто выжил, стали сильнее и лучше и доказали свое право на место под солнцем.

Громкие слова подтверждаются фактами: практически все крупные верфи представят одну или несколько новинок на международном фестивале яхт и катеров в Каннах, и их перечень впечатляет: Princess 98MY, Ferretti 960 и -750, Mangusta 94, Monte Carlo Yachts 86, Pershing 62, Sunseeker Predator 68, Riviera 5800 SY, катамаран Sunreef 80, Cranchi »



54 HT, Cranchi Trawler 50 Long, Fountaine Pajot Cumberland 47 LC... Значительная часть этих новинок — мировые премьеры. Самая большая среди них — мегаяхта Baglietto 44, самая маленькая — RIB итальянского производства длиной 1,85 м. Между ними — целый мир катеров, моторных и парусных яхт, катамаранов... Кстати, поклонники последних будут приятно удивлены: ожидается участие более 40 многокорпусных яхт.

В этом году посетителей ждет улучшенная инфраструктура выставки, значительно возросшая экспозиция яхтенных аксессуаров, производителей оборудования, узлов и агрегатов. Традиционно состоятся различные семинары, где ведущими выступают всемирно признанные профессионалы индустрии. В соседней марине Канто будут выставлены на показ и продажу яхты, бывшие в употреблении.

К сожалению, невозможно перечислить все новинки, которые можно будет увидеть на фестивале, — их слишком много. Но уже сам факт такого количества «вкусных» премь-



ер позволяет с уверенностью говорить о том, что яхтенный рынок снова на подъеме. Надолго ли или навсегда — покажет время. А я

лишь позволю себе подвести итог фразой из старого советского анекдота: «Что будет, не знаю, но ехать надо!» ❧



БОТ-ШОУ НА ВОЛГЕ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

С 6 по 8 июня в Тольятти, в яхт-клубе «Дружба» прошла выставка Volga Boat Show 2013. В выставке приняли участие более ста судов длиной от 2 до 40 метров, самолеты-амфибии, вертолеты, всевозможная рекреационная и специальная техника. Для выставки, которая проводится впервые, это успешный дебют, а для России, возможно, рождение нового значимого мероприятия.

Большинство яхт и катеров стояли на воде, что привлекло небольшое количество посетителей. Заглянула сюда даже свадебная процессия (правда, без цыган и медведей), внесшая свою лепту в и без того праздничную атмосферу бот-шоу. Выставка приятно удивила возможностью проведения тест-драйвов практически всех выставленных экспонатов. Лодки сновали туда-сюда, катая все новых и новых посети-

телей, так что порой приходилось подолгу ждать, когда же тот или иной катер освободится для осмотра.

К моему личному удивлению (и удовольствию), на выставке были представлены мировые бренды, которые присутствуют не на каждом даже столичном показе. Princess, Azimut, Cranchi, Meridian, Fairline, Monterey и другие именитые производители привезли сюда большие моторные яхты, которые могли осмотреть все желающие. Также вы-

ставка порадовала значительным количеством отечественных производителей: катера Velvette и Aqualine, новинка российского рынка — катер Vivacraft, который производится в Самаре, «Триал-Спорт» и «Волжанка», «Сибирь» и «Бриз». Наряду с проводимыми тестами, организаторы подготовили для гостей и участников дополнительные мероприятия: мастер-классы и семинары яхтенной школы Lordwaters и парусную регату, состоявшуюся в заключительный день работы выставки. ❖



АХ, ЯРМАРКА!..

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

С 5 по 8 июля в Москве прошла третья ежегодная ярмарка яхт и катеров «Водный мир». Несмотря на сравнительно малый формат данного мероприятия, из года в год оно растет и привлекает все больше экспонентов и потенциальных покупателей. Организаторы ярмарки ориентировались не только на дилеров и профессионалов рынка, но и на всех желающих купить или продать водно-моторную технику, а заодно отлично провести выходные в кругу единомышленников.

Ухоженная территория, солнечная погода и яхты на воде создали отличные условия для проведения выставки. К сожалению, вечный затор на Дмитровском шоссе кого-то заставил пересмотреть свои планы, но многие гости прибывали на выставку водным путем, минуя пресловутые пробки.

Гостей ожидало около 50 яхт и катеров на воде и на суше, широкий выбор оборудования и аксессуаров, а также автомобили, суда на воздушной подушке и стенды компаний, предоставляющих различные услуги для судовладельцев. Наиболее заметными экспозициями стали стенды компании Nordmarine, которая демонстрировала сразу три больших яхты:

Azimut 50, Princess 21M и Sunseeker 72, и Premium Yachts с Princess P45 и роскошной Ferretti 500.

Самый жаркий день как с точки зрения погоды, так и общей атмосферы выпал на субботу. По устоявшейся традиции, в этот день состоялось празднование дня рождения яхт-клуба «МРП». Множество людей смогли насладиться отдыхом на воде, прокатиться на катерах и приобщиться к морскому образу жизни. Традиционным было и выступление группы «Дюна», резидента, если можно так выразиться, яхт-клуба «МРП» и ярмарки яхт и катеров.

Для самых маленьких посетителей были организованы отдельные мероприятия. В то время как детей развлекали аниматоры, их родители имели возможность скрупулезно изучить представленные модели и подобрать себе что-то по душе. Со слов организаторов, во время проведения ярмарки были заключены предварительные договоренности, и уже совсем скоро счастливые владельцы смогут выйти на воду на своих судах.

Отзывы посетителей и экс-



понентов носят положительный характер, подтверждая обоснованность проведения выставки такого формата. В отличие от громких выставок, где участвуют преимущественно крупные компании и которые ориентированы на продажу новых яхт и катеров, эта ярмарка открыта для всех и позволяет владельцам бывших в употреблении катеров общаться напрямую с потенциальными покупателями. Впрочем, такой формат общения интересен и для покупателей, ведь они получают информацию о судне из первых рук.

Яхт-клуб «МРП» продолжает активно развиваться, и нет никаких сомнений, что в следующем году мы вновь соберемся на этой ярмарке, проводимой совместно с компанией «Водный мир». ❖



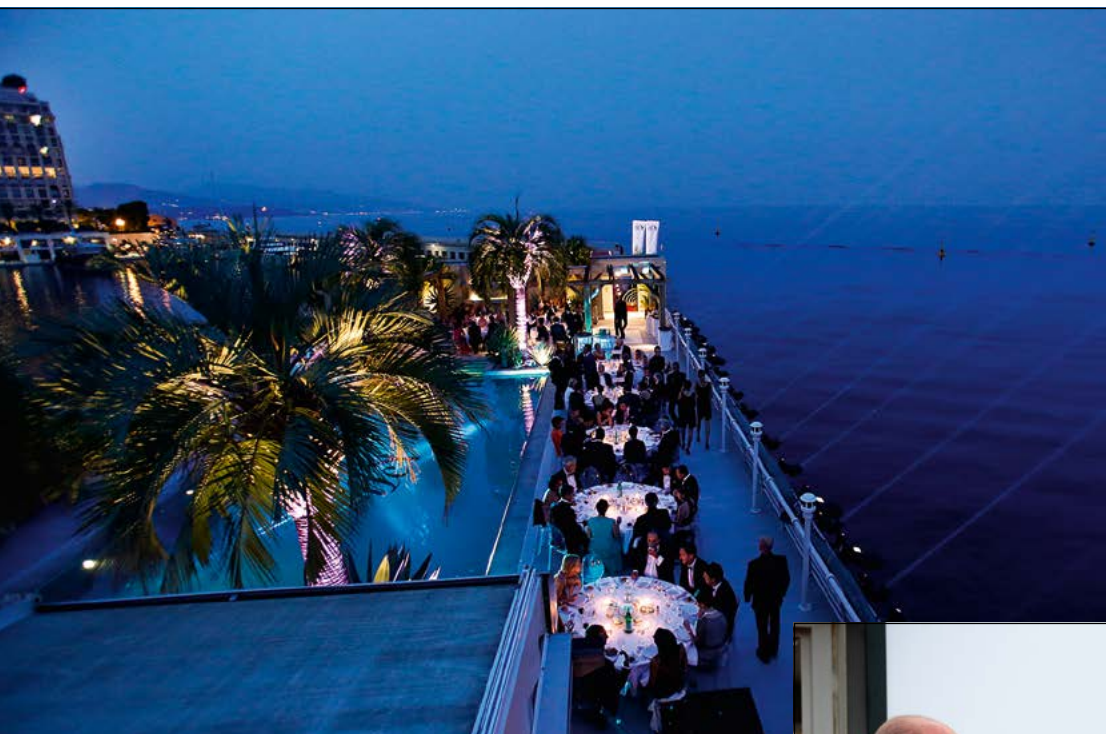


ИСТОРИЯ ОДНОГО ТАНЦА

МАКС ЛЕРМАН

20 июля этого года состоялся предпремьерный показ новой моторной яхты верфи Monte Carlo Yachts — MCY 86. Показ, как и следовало ожидать, проходил в Монако, при скоплении множества журналистов со всего мира и небольшого количества избранных клиентов, которые жаждут увидеть новинку лично.





Э то сухое вступление хоть и отражает суть происходящего, но никак не может передать величия того шоу (простите мне это слово), которое организовала верфь для избранной публики и простых смертных вроде вашего покорного слуги. Я побывал на достаточном количестве подобных показов и могу смело заявить: мероприятие блистало не хуже открытия Олимпиады, а саму модель я счел весьма и весьма удачной.

Перед показом была проведена пресс-конференция, на которой выступили президент верфи Monte Carlo Yachts Карла Демария, исполнительный директор верфи Фабрицио Яррера и всемирно известный дизайнер Дэн

Ленард. Формат мероприятия был вполне обычным: докладчики рассказывали о достижениях верфи, планах на будущее и, разумеется, немного о самой презентации. Впечатляло то, что все три докладчика искренне волновались, показывая тем самым, что для них это не просто очередная инвестиция, от которой они хотели бы получить вполне конкретный финансовый результат. Даже маститый Ленард, который провел сотни, если не тысячи подобных презентаций, нервничал, старательно подбирал слова, чтобы как можно лучше донести до журналистской братии, как долго и упорно они работали над этим проектом и как старались сделать нечто особенное. Карла Демария поведала о значительном росте верфи и ее философии. Кста-

ти, тут тоже есть чему удивиться: созданная практически в самый разгар кризиса верфь смогла сразу занять свою нишу в непростом сегменте моторных яхт длиной от 20 метров. В прошлом году было спущено более 35 корпусов, а в 2014 году планируется уже не менее 45. Впечатляющие показатели.

Во время пресс-конференции Карла Демария и Фабрицио Яррера поделились тем, что именно, на их взгляд, привело к подобному успеху. Они назвали пять ключевых аспектов развития, которым неукоснительно следует верфь. Но позвольте мне рассказать вам о них в процессе...

Итак, после официальной части и официального торжества в виде стандартного фуршета, когда подуставшие гости начали по-