

№6.2012

# КАПИТАН КЛУБ

captain club magazine

**NORD STAR 37 FLY**

И в штиль, и в шторм



**SUN ODYSSEY 509**

Одиссея большой компании

**VAN DER HEIJDEN**

Стальная рапсодия  
Рональда ван дер Хейдена

**НИКОЛАЙ ЛИТАУ**

Дневники нового путешествия

www.captainclub.ru





ISSN 1561-8293

Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций  
Свидетельство ПИ №77-12817 от 31.05.2002 г.  
Лиц. серии ИД №06431 от 10.12.2001 г.

**Учредитель и издатель**  
ООО «Капитан-Клуб»

**Адрес издателя и редакции:**  
Россия, 199106 Санкт-Петербург,  
22-я линия В.О., д.3, к.1, оф.516  
(812) 325-7493, 324-7495  
info@captainclub.ru, mail@captainclub.ru  
www.captainclub.ru

**Генеральный директор**  
Александр Прилепский  
info@captainclub.ru

**Председатель редакционного совета**  
Александр Тараненко

**Заместитель главного редактора**  
Артём Лисочкин  
lisochnik@captainclub.ru

**Редакция:**  
Сергей Афонин, Михаил Бару, Альбинас Казлаускас,  
Георгий Карпенко, Екатерина Марцева, Екатерина Хлопкова,  
Мария Ширяева, Виталий Шрамков

**Арт-директор**  
Дмитрий Семенов, capclubsps@gmail.com

**Директор по маркетингу и рекламе**  
Андрей Корнеев, +7 (916) 528-1600,  
korneev@captainclub.ru

**Рекламный отдел:**  
Елена Осокина, +7 (911) 923-1505,  
reklama@captainclub.ru

**PR-служба:**  
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652  
pr@captainclub.ru

**Финансовая служба:**  
Александр Прилепский, Светлана Немцова,  
Виталий Кузнецов, Светлана Соболева

**Офис в Москве:**  
Ленинградский пр., 39/7, Royal Yacht Club  
МО, г.Долгопрудный, ул.Якова Гунина, д.1, яхт-клуб «МРП»  
Андрей Корнеев  
+7 (495) 363-2254,  
+7 (916) 528-1600, +7 (929) 995-6942  
korneev@captainclub.ru, korneev\_and@rambler.ru  
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652  
pr@captainclub.ru

**Представительство в Нидерландах:**  
Alexander Ryskin  
Chairman, Executive editor  
Steurgat 33, 4251 NG Werkendam, Netherlands  
+31 (653) 45 01 98, +7 (926) 611 56 86  
alryskin@yandex.ru

**Представительство в Турции:**  
Nataliya Buyuktas  
Akdeniz Cad. №46/1, Fatih, Istanbul, Turkey  
+90 (532) 161 30 76  
captainclubturkey@gmail.com

**Представительство в Италии:**  
Davide Bresciani  
+39 (393) 930 38 81  
davide@hokoconsulting.it

© ООО «Капитан-Клуб», 2012

При использовании материалов журнала  
ссылка на «Капитан-Клуб» обязательна.  
Редакция не несет ответственности  
за содержание рекламных материалов.  
Точка зрения редакции не всегда совпадает  
с мнением авторов публикуемых материалов.  
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.  
Издание периодическое.  
Журнал выходит 6 раз в год.

Отпечатано в Финляндии.  
Типография ScanWeb, Kouvolaa, Finland.  
Тираж 15000 экз. Цена свободная.  
Подписано в печать 10.12.2012 г.

**Издание распространяется**  
через ООО «Пресс-Логистик»,  
(495) 974-2131, http://cdp.logosgroup.ru

**Подписка**  
в редакции, info@captainclub.ru  
Заключаем договоры с региональными представителями,  
желающими заниматься распространением журнала.



## 8 ВАТЕРЛИНИЯ

### ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

- 34 Van der Heijden. Стальная рапсодия**  
Юрий Клодт
- 40 Amel 64. Моя яхта — моя крепость**  
Богдан Парфенюк
- 46 Monte Carlo Yachts. Как рушатся стереотипы**  
Виталий Шрамков
- 50 Lagoon 560. Яхта с капитанским мостиком**  
Иван Смирнов
- 54 Beneteau MC 5. В ожидании звезды**  
Павел Багров
- 60 Jeanneau Sun Odyssey 509. Одиссея большой компании**  
Богдан Парфенюк
- 66 Nord Star 37 Fly. Готов и к солнцу, и к ненастью**  
Георгий Карпенко
- 70 Catana 59. Отговорки не принимаются**  
Тигран Александров
- 74 Яхты Elling. Путешественники-универсалы**  
Дмитрий Сураев
- 78 Beneteau Sense 55. Вилла с пляжем под парусами**  
Богдан Парфенюк
- 84 Grandezza 33 OC. По-фински с итальянским акцентом**  
Артём Лисочкин
- 92 Weldcraft 300 Ocean King. Что такое осень?**  
Иван Смирнов
- 98 Bavaria Sport 29. О спорт, ты — жизнь!**  
Михаил Бару



**104 Larson. Сто лет на ровном киле**

Дмитрий Рытвинский

**106 Cruisers Sport Series. Лазурное совершенство**

Георгий Карпенко

**108 MasterCraft X-Star. Новая эпоха буксировщиков**

**112 Stingray. Бегущие по волнам**

Георгий Карпенко

**116 Velvette 24 Euphoria. Где убавилось, там и прибавилось**

Евгений Железнов

**120 Quicksilver. От простого к сложному**

Георгий Карпенко

**124 Grizzly 660 PRO. Только металл**

Андрей Роцин

**128 Starcraft Fishmaster 196. Догнал, поймал, отпустил**

Артём Лисочкин

**134 Yamarin Cross и Suví. Алюминий, пластик и лед**

Артём Лисочкин

**ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД**

**138 Сокровище Солента**

Елена Отекина

**148 В Россию нужно только верить!**

Андрей Петров

**ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ**

**152 На море — значит в космосе**

Иван Леськив

**154 Видеовход — это выход!**

Алексей Власов

**МОРСКОЙ КЛУБ**

**158 Брест-2012**

Алексей Макеев

**ОСТРОВА И ПОБЕРЕЖЬЯ**

**162 «Апостол Андрей». Дневники нового путешествия (Окончание)**

Анна Золотина, Николай Литаяу

**КАПИТАНСКИЙ АРХИВ**

**174 Богиня утренней зари**

Леонид Амирханов

**МОРЕ СТИЛЯ**

**184 Меню для Черной Змеи**

Екатерина Марцева

**188 Вековые традиции ювелирного украшения стола**

Катя Майбах

**190 Пока часы двенадцать бьют**

Катя Майбах

**ПЯТЫЙ ОКЕАН**

**192 Cessna 172 Skyhawk. Нестареющая легенда**

Артём Лисочкин

**200 БРОКЕРАЖ**



Представьте мое удивление, когда я узнал, что журналу «Капитан-Клуб» в этом году исполнилось 16 лет! Принимая ответственный пост генерального директора, я был уверен, что изданию лет 10–12, и лишь потом осознал, что первый номер вышел аж в январе 1996 года! Поэтому хотелось бы поздравить всех нас с этой прекрасной датой. 16 лет — возраст свершений. Наконец мы вступили в полосу расцвета, оформились, стали сильнее, профессиональнее. Интересные статьи, качественные тест-драйвы, стильный дизайн — это то, чем «Капитан-Клуб» славился всегда. Обещаю, что он и дальше будет развиваться и совершенствоваться в этом направлении.

Кстати сказать, мы — единственное РОССИЙСКОЕ издание о яхтах с такой богатой историей. А недавно появилась и Интернет-версия журнала [www.captainclub.ru](http://www.captainclub.ru), и теперь архив «Капитан-Клуба» и самые актуальные новости есть прямо на ваших компьютерах.

Да, совсем забыл: с наступающим всех Новым 2013 годом!

СЕО

**Александр Прилепский**

## ТОЧКА РАНДЕВУ



Те яхтсмены, у которых максимальный переход под парусами составляет несколько часов, наверняка облюбуют другую яхту. Искушенные же мореходы, ищущие «дом-крепость», знают: альтернативу Amel 64 надо еще поискать...

**с. 40**



Долгие годы имя этого крейсера связывали исключительно с революционными событиями. И хотя именно причастность к Октябрьскому перевороту спасла его от переплавки, увы, истинная ценность боевого корабля оказалась в тени...

**с. 174**



Какой самолет является самым массовым в истории авиации? Нет, это не какой-нибудь стратегический бомбардировщик и не пассажирский лайнер, как можно было бы поначалу подумать. Это скромная четырехместная Cessna 172.

**с. 192**



# ЛОНДОНСКИЕ ПРЕМЬЕРЫ ОТ PRINCESS



Princess 82MY

Возможность первым увидеть новые модели мировых производителей — то, ради чего с разных уголков планеты люди собираются на яхтенные выставки. На предстоящем лондонском бот-шоу с 12 по 20 января 2013 года тоже можно будет полюбоваться на премьеры.

Одна только Princess Yachts готовит к показу две новые модели. Нужно сказать, английская верфь в этом году уже успела порадовать общественность своими новинками — за один только 2012 год верфь выпустила пять новых яхт. На этот раз в свет выйдут Princess 52 и Princess 82MY.

Эстафету лидерства у иконы класса — Princess 50 — переняла очередная модель. Princess 52 имеет традиционные обводы корпуса «глубокое V». Плавный выход на глиссирование новой яхте обеспечила команда опытных инженеров отрасли. Применяв технологию вакуумной формовки, они снизили общий вес новой модели и улучшили ее маневренность.

Внутри яхты по-прежнему все рассчитано на комфортный отдых и удобное управление. Большой обеденный тиковый стол просторного кокпита, лежаки для загорания и барную стойку флайбриджа по достоинству оценят любители роскошного отдыха на свежем воздухе. Главная палуба в новой модели открывает отличный обзор с поста

управления, а большие окна обеспечивают естественное освещение.

Камбуз на Princess 52 расположен в кормовой части салона. Освободившееся пространство заняли три каюты на нижней палубе, среди которых в центральной части корпуса находится мастер-каюта во всю ширину корпуса.

Изящные линии экстерьера и безукоризненность внутреннего убранства воплоти-

лись в очередной новинке верфи — моторной яхте Princess 82MY. Здесь реализованы передовые достижения современной технологии и лучшие дизайнерские решения производителя. Новинка сохранила те черты известной линейки яхт, которые придают ей спортивный вид. Панорамные окна во всю длину надстройки, просторный салон главной палубы, роскошный флайбридж вызывают желание скорее отправиться в море.

При проектировании данной модели Princess Yachts особое внимание уделили комфорту владельца. Также учитывалась возможность чартера. Именно поэтому главный салон с гостиной и столовой отделены от рубки с камбузом.

Яхта рассчитана на восьмерых гостей. Мастер-каюта находится на миделе. VIP-каюта напротив нее — в носовой части. По левому борту располагается одна каюта с двумя односпальными кроватями, по правому — каюта с двухспальной кроватью. Для экипажа предусмотрена двухместная каюта в кормовой части, рядом с машинным отделением. Тут же в качестве второй экипажной каюты может быть использовано подобное помещение.

Две новые модели появятся на выставке в Лондоне вместе с другими яхтами производителя, уже известными на рынке.



Princess 52



# 52 SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE С КРЕНОМ НА ПАРУС









Осень в яхтенном бизнесе — золотая пора, тот короткий промежуток времени, за который покупателю необходимо окончательно определиться с выбором яхты к новому сезону. 52-й Международный Морской салон, проходивший в Генуе с 6 по 14 октября, снова стал одним из заключительных аккордов, когда «припозднившимся» выпала возможность еще раз ознакомиться с новинками и флагманами моделей катеров и яхт ключевых игроков рынка и, более того, получить удовольствие от созерцания и тест-драйвов моделей итальянских производителей, коих здесь было множество. Salone Nautico Internazionale ежегодно подчеркивает значимость важнейшего портового города Генуи не только в экономическом, но в историческом и культурном наследии Средиземноморья.

Несмотря на слегка «похудевшую» по сравнению с прошлыми годами выставку, »







публике было представлено большое количество новинок, среди которых поразившая своими размерами яхта Ocean King 88. Группа компаний FIPA порадовала публику АВ 116 с ее мускулистыми линиями обводов корпуса, Ferretti — моделями Open Riva 63, классикой роскоши Mochi Craft 64, Ferretti 690 и -870, Pershing 82. Были представлены и спортивные модели, в числе которых Azimut 55S. Интересные новинки привезла Jeanneau, выставив Cap Samarat 6.5 CC 7-го поколения, а также итальянская верфь Estensi (Goldstar Sport 360). На стенде группы компаний Azimut-Benetti красовался «малыш» Atlantis 34. Кроме того, были показаны действительно непревзойденные в своем сегменте RIBы Lomac Adrenalina 8.5 и -9.5, эргономичность и ходовые качества которых мы успели оценить во время выставки. Среди парусных яхт упоминания заслуживают следующие: гоночно-круизный ➤











Baltic 65, Sun Odyssey 469 от Jeanneau, Lagoon 400S2 и -620, Solaris one 42... Естественно, кроме катеров и яхт, свои услуги предлагали марины, а также компании, предоставляющие кредиты, страховщики и прочие «околояхтенные» фирмы.

Что касается самой выставки, особенным спросом пользовался сектор парусных яхт. А вот «моторники» предпочли пребывать в унынии от отсутствия ажиотажа вокруг их катеров и катерочков и злословить о провале выставки. Некоторые и вовсе пренебрегли участием, что удивительно, но ожидаемо.

Тем не менее выставка состоялась. Что касается «отсутствия интереса» к моторным яхтам, оно действительно наблюдалось, правда, к яхтам от 70 футов. Ну а то, что не было очереди оформлять договоры купли-продажи — так это, извините, не горячие пирожки... ❖



**COBALT BOATS**

[WWW.COALTBOATS-RUS.RU](http://WWW.COALTBOATS-RUS.RU)

**START**  
**MARINE**

Офисы продаж:

**ROYAL YACHT CLUB.** Москва, Ленинградское ш., д. 39, стр. 7.  
 Телефон: +7 495 940 77 14

**ЯХТ-КЛУБ СПАРТАК.** г.Долгопрудный, улица Набережная 4а.  
 Телефон: +7 903 539 83 41

**МАРКЕТ МАРИН.** г. Долгопрудный, Старо-Дмитровское шоссе, д. 1.  
 Телефон: +7 495 579 22 02

e-mail: [cobaltboats@yandex.ru](mailto:cobaltboats@yandex.ru)



# КУРСОМ НА ПРЕВОСХОДСТВО



Nord Star 37 Fly

Range Marine — эксклюзивный дистрибьютор  
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7,  
Royal Yacht Club  
Тел. +7 (495) 973-72-45  
[www.nordstarpatrol.ru](http://www.nordstarpatrol.ru)  
[office@nordstarpatrol.ru](mailto:office@nordstarpatrol.ru)

[office@nordstarpatrol.ru](mailto:office@nordstarpatrol.ru)  
[www.nordstarpatrol.ru](http://www.nordstarpatrol.ru)  
Тел. +7 (495) 973-72-45  
Royal Yacht Club

Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7,  
Royal Yacht Club

**NORD STAR**  
**PATROL BOATS**  
ПАТРОЛ БОАТС





## ТЕПЕРЬ И БЕЗ ПЛАСТИКА

Петербургская компания Grizzly, известная своими композитными алюминиево-пластиковыми лодками, объявила о начале выпуска линейки катеров, отличительной особенностью которых станет производство корпусов и секций палубы и рубки из алюминиевого сплава АМг5. Первенцами ее стали уже прошедшие испытания Grizzly 660 PRO двух модификаций: с рубкой-убежищем, открытой в корму, и рубкой с кормовой переборкой, отделяющей жилое пространство от кокпита (тестовый отчет читайте на с. 124). Кроме того, подготовлена к серийному производству открытая 550 PRO, адресованная в первую очередь рыболовам.

Организованное на новых площадях производство было возвращено в кратчайшие сроки. Оснащенное современным оборудованием, оно предполагает выпуск самой высококачественной продукции. Изготовление корпусов осуществляется на оборудовании немецкой фирмы EWM с использованием технологии Cold Ark («холодной дуги»), позволяющей вести безупречную двустороннюю сварку листов металла. Раскрой металла выполняется на высокочастотном станке плазменной резки Vulkan с ЧПУ французской фирмы Gouapel — лидера в данной области станкостроения. Собственная окрасочная камера обеспечивает высокое качество окраски и предполагает широкие возможности выбора цвета для корпусов, палубы и надстроек.



## ALL-AMERICAN НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ АМЕРИКИ

С 19 по 22 августа 2012 г. в штате Миннесота прошел ежегодный дилер-митинг компании Larson. Старейший американский производитель лодок в грядущем году отмечает свое 100-летие. В честь юбилея была представлена новая лодка All-American 23.

Великолепный 23-футовый gunabout сочетает ретро стиль и современные мотивы, символизируя вековые традиции Larson. Название тоже подобрано неслучайно и возвращает в далекие 50-е, когда в честь успехов компании на свет появилась но-

вая серия лодок All-American (в переводе — «всеамериканские»). Как и прародитель, современный All-American отвечает высоким требованиям индустрии. Корпус построен по уникальной запатентованной Larson технологии VEC, обеспечивающей высокие скоростные качества, отличную мягкость хода и высочайшую прочность конструкции. Дизайн лодки настолько индивидуален, что сразу заставляет обратить на нее внимание. Величественный профиль придает особую стать, интерьер выглядит богато и насыщенно, и поэтому не покидает ощущение, что вы находитесь в лодке большего размера. Массивная плавающая платформа только закрепляет это впечатление, существенно удлиняя лодку и создавая дополнительный комфорт для отдыхающих.

Эта лодка должна стать не только желанным подарком компании на юбилей, но и достойным выбором для любителей активного отдыха на воде.

Новый Larson All-American 23 вы сможете увидеть на «Московском боут-шоу» в марте 2013 г. на выставочном стенде компании «Балтик Марин Групп».





Новая 70-футовая яхта класса «люкс» итальянской верфи Monte Carlo Yachts продолжает получать награды. Третья модель линейки МСУ впечатлила публику в сентябре во время показа в Каннах. Тогда, представленная в классе моторных яхт длиной менее 24 метров, она была удостоена награды за лучший дизайн (Карло Нуволари и Дэн Ленард). Соперничать пришлось со 181 претенденткой.

Спустя месяц после фестиваля во Франции шикарная яхта заслужила очередную награду в Форт Лодердейле, на этот раз — в номинации Best Import Motoryacht в сегменте 70–80-футовых моделей.

«Мы очень довольны подобному вниманию к нашей новой модели и необычному успеху на бот-шоу, — комментирует оче-



## НАГРАДА ЗА НАГРАДОЙ

реднюю награду Карла Демария, президент Monte Carlo Yachts. — Я думаю, наш проект оправдал ожидания. Это подтверждают полученные награды».

На достигнутом в Monte Carlo Yachts останавливаться не намерены. Руководство компании уверяет, что дизайн следующих моделей еще больше удивит мировую об-

щественность. Хозяев новых яхт ожидает еще много интересных решений, а значит и незабываемые ощущения от обладания превосходными яхтами МСУ.

Компания представит свою новую модель еще на трех выставках: Miami International Boat Show 2013, Hainan Rendez Vous 2013 и Rio de Janeiro Boat Show 2013.



Увы, ритм современной жизни все меньше времени оставляет на полноценный отдых, все реже владельцы катеров используют каюты по прямому назначению. Тем значимее становится открытое пространство судна, столь желанное в теплый день. Да здравствуют боурайдеры! А если хочется управлять большим солидным судном и пригласить на борт много друзей, то и размер боурайдера должен быть соответствующим.

## НУ ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ БОУРАЙДЕР!

Именно в этом — быть боурайдером «королевских» размеров — предназначение Regal 3200. Длина 9,8 м, ширина 3,15 м, сухой вес 4445 кг — серьезное судно! При этом вся его площадь в распоряжении большой компании: купайтесь, загорайте, общайтесь... В носу — отдельная «кают-компания» на пятерых (со столиками вполне «обеденной» площади). А в кормовом кокпите рассядутся еще десятеро, причем вольготно.

Кормовые диваны можно и «разворачивать» (перебросив спинки), и превратить в шезлонги, и устроить здесь сплошной солярий...

В столешницу ветбара можно «врезать» гриль, рядом — мойка, в комплекте два больших термоса, «складские» объемы вообще сложно просуммировать (в носу есть даже подобие гардеробной!), туалетная комната, как на круизерах...

Но особый кайф от судна получаешь на ходу. Ровный полет (42 узла) над акваторией, полный игнор мелкого волнения и мягкие прыжки по большим гребням (корпус OceanTrac, как на больших круизерах!), головокружительные маневры. Недаром это судно особо выделяет президент компании Дуан Тим, называя ее своей любимой моделью за всю историю верфи.





## BOOT DÜSSELDORF ИДЕТ ПРЕЖНИМ КУРСОМ



В будущем году boot Düsseldorf распахнет свои двери для посетителей с 19 по 27 января 2013 года. Выставочные павильоны уже заполнены до отказа. Еще бы: порядка 1650 экспонентов из более чем 50 государств подтвердили свое участие. Порядка 40% экспонентов boot Düsseldorf 2013 — зарубежные компании. Более того, ежегодно выставка подчеркивает статус ме-

ждународной организацией коллективных стендов крупнейших стран-производителей катеров и яхт и количеством посетителей — больше полумиллиона гостей со всего света посещают этот ежегодный праздник.

В сегменте моторных катеров и яхт на площадях шести выставочных павильонов будет представлен практически весь имеющийся на рынке ассортимент — от мегаяхт

до рыбацких лодок от двухсот пятидесяти с лишним верфей, дилеров и импортеров. Про любителей многокорпусных лодок организаторы boot Düsseldorf 2013 тоже не забыли — целый павильон отвели под катамараны и тримараны от 15 мировых производителей. Экспозиции нескольких павильонов будут посвящены всему необходимому для яхтсменов и их лодок — от яхтенной одежды до бортовой электроники и специального оборудования.

Еще пара павильонов отдана компаниям, предлагающим экипировку для серфинга и водных видов спорта. Будет чем заняться и любителям дайвинга — для них предназначена «секция» с экипировкой и предложениями лучших дайверских маршрутов от туристических компаний. В павильоне, посвященном подводной и экстремальной фотографии, можно будет ознакомиться с новейшими моделями оборудования для профессиональной съемки.

Масштабность выставки организаторы boot Düsseldorf поддерживают из года в год благодаря широкому ассортименту товаров и услуг, обеспечивающему неуклонный международный интерес к мероприятию.



## НОВАЯ ЛИНЕЙКА BRIG



Впервые за шесть лет компания Brig добавила в модельный ряд RIBов новую серию. Дебют модели Navigator 570 состоялся в сентябре этого года на выставке в Саутгемптоне. В новой линейке всего три моде-

ли: Navigator 530, -570 и -610. Они являются логическим продолжением серии Eagle, однако имеют ряд преимуществ по сравнению с предшественницами.

Navigator 570 оснащен пятью воздуш-

ными камерами. При весе в 380 кг лодка способна транспортировать до 10 человек. Удобное расположение сидений в кокпите позволяет пассажирам избежать излишней тряски на волнах. Консоль управления новой модели продумана до мелочей. Новая модель оригинальна во всем: арка из нержавеющей стали, спинки сиденья на корме и запираемые боксы на носу.

Все лодки, представленные в Саутгемптоне, по просьбе английского дилера были решены в строгой черно-серой гамме, но цвет баллонов и стеклопластиковых корпусов семейства Navigator может быть практически любым.

Navigator 570 имеет топливный бак на 98 л и может оснащаться подвесным мотором мощностью до 120 л.с. Каждая из моделей новой линейки предусматривает несколько вариантов комплектации и широкий список опций.

Об успехе Navigator 570 говорит покупательский интерес. Тот факт, что в течение нескольких дней после премьеры Brig начала принимать предварительные заказы от покупателей из США, Австралии и Канады — отличное тому подтверждение.

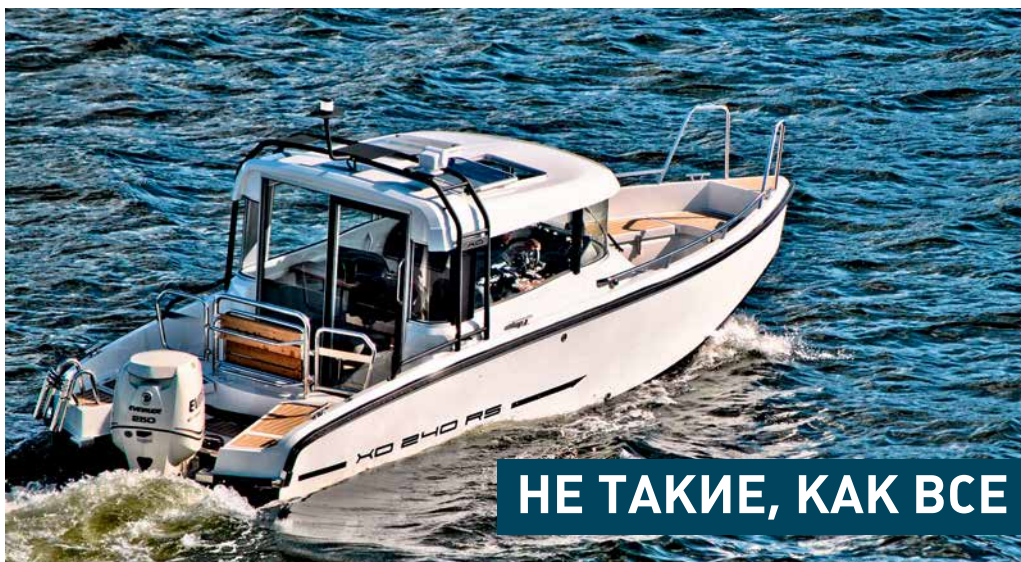


## НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПАРУСНИКОВ

До недавнего времени применение на борту моторных судов карбоновых трапов определялось скорее стремлением, как говорится, быть «на острие прогресса» — их малые вес и компактность интересовали в основном владельцев парусных яхт. Сейчас ситуация меняется коренным образом. Хозяева мощных

моторных лодок все чаще отдают предпочтение этим легким и элегантным трапам, приобретая их как альтернативу тяжелым и громоздким гидравлическим. Легкие и ультратонкие, они способны выдержать груз массой до 350 кг! К радости любителей спортивной рыбалки, данные трапы могут применяться не только на крупных супердорогих яхтах — на спортивной рыбалке благодаря их использованию можно расширить внутреннее пространство на корме.





Увидев хотя бы однажды любую лодку XO, потом будешь безошибочно узнавать марку на воде. Характерный «ледокольный» силуэт корпуса, брутальный дизайн, построенный на вертикалях... Высокая скорость, заложенная конструкторами, подкрепляется отличной мореходностью — 22-градусная килеватость позволяет легко управляться даже с серьезной волной. И при столь суровой, агрессивной внешности — по-яхтенному роскошное оборудование и отделка. У себя на родине, в Финляндии, эти алюминиево-пластиковые лодки за довольно короткий срок успели стать культовыми. А теперь относительно молодой бренд XO представлен и в России — официальным дистрибьютором этой финской марки стала компания Range Marine. На сегодняшний день линейка XO включает шесть основных моделей длиной от 6,3 до 8,4 м, наибольшей популярностью из которых пользуется 7,5-метровая XO 240 в каютной и открытой модификациях.



## ЧЕТЫРЕ НОВИНКИ К ЮБИЛЕЮ

Польская верфь Sunreef, которая в 2012 году отпраздновала свое 10-летие, представила к юбилею сразу четыре новые модели катамаранов: две моторные и две парусные, длиной 60, 70 и 82 фута. Особый интерес у обитателей Средиземноморья с его тесными маринами вызвал относительно компактный (по меркам суперяхт и катамаранов в частности) двухкорпусник Sunreef 60 Power Ewhala, габарит которого по ширине позволяет значительно расширить географию заходов при круизных плаваниях.

Во время ежегодной церемонии, организованной компанией Excellent Events в отеле «Интерконтиненталь» в Варшаве, верфь Sunreef Yachts получила награду «Эксклюзивный Бренд Года», еще раз подтвердившую международное признание успехов юбиляра.





## 50 МЕТРОВ, 40 УЗЛОВ

Итальянский производитель быстроходных суперяхт Overmarine Group представил в этом году три яхты: 50-метровую Mangusta 165 и две новые модели Mangusta 94. 50-метровая Mangusta 165, способная развивать скорость до 40 узлов, стала самой быстроходной стеклопластиковой яхтой класса Maxi Open. Модели верфи участвовали во всех осенних выставках в Европе и за океаном. Несмотря на временный спад в мировой экономи-

ке, Overmarine Group значительно увеличила объем инвестиций в исследования и разработку новых технологий. Верфь освоила производство стальных и алюминиевых яхт, продолжает разработку водоизмещающих корпусов. Для этого компания заложила очередную верфь во Франции. По результатам выставок все три новинки нашли своих покупателей, что расценивается Overmarine Group как соответствие продукции запросам рынка.



## СМЕНА ВЛАСТИ В MERCURY RACING

Президент Mercury Racing Фред Киеккайфер, с именем которого связано множество высокотехнологичных разработок



Mercury Marine на протяжении почти 30 лет, объявил о том, что в конце 2012 года оставляет свой пост, хотя и будет еще как минимум два года выступать в роли консультанта компании.

Генеральным директором подразделения, создающего моторы для гоночных и спортивных катеров, становится главный инженер Эрик Кристиансен, тоже известная личность в мире любителей скорости. Среди его недавних разработок — пропульсивные комплексы QC4 мощностью 1100 и 1350 л.с. для суперскоростных лодок, развивающих 170 узлов (300 км/ч), а также участие в подготовке линейки подвесных моторов Mercury Verado.



# СТАЛЬНАЯ РАПСОДИЯ

ЮРИЙ КЛОДТ







*Строительство стальных водоизмещающих яхт в Голландии — давняя национальная традиция. Большую роль в этом сыграло географическое положение страны, а также великое множество каналов, рек, озер и водохранилищ, связывающих Нидерланды с другими странами Северной и Центральной Европы. Судостроение в этой стране имеет корни, уходящие в глубину веков.*

**О**дни из самых лучших рыболовецких судов в мире строятся именно в Голландии. А ведь рыболовные суда, особенно небольшие — это точный расчет, сочетание высочайшей прочности, мореходности и надежности, учитывая крайне тяжелые условия работы в Северной Атлантике, Северном и Балтийском морях. Неудивительно, что все это, а также послевоенное улучшение благосостояния населения и популярность яхтинга в Европе во второй половине прошлого века послужило началом судостроительного бума.

Если говорить о климатических условиях Северной Европы, сталь как материал для строительства небольших судов имеет очевидные преимущества. Это относительная дешевизна, прочность, технологичность, отсутствие необходимости в сложной оснастке. По большому счету стальные лодки с так называемыми «гранеными» обводами, не требующими сложной гибки стального листа, можно строить в небольшом эллинге практически «на коленке» силами нескольких человек. Великолепные лакокрасочные материалы для стальных корпусов, созданные в мире за последние десятилетия, отлично защищают сталь от ее главного врага — коррозии.

Голландским верфям, строящим яхты, нет числа. Чаще всего это небольшой семейный бизнес, в котором занято от 5 до 20 человек. Количество выпускаемых яхт может варьироваться в среднем от двух-трех до 60–70 в год.

Классическая голландская моторная яхта — это, как правило, стальная лодка длиной 10–14 метров с носовой и кормовой каютами, центральным салоном, в котором находится пост управления, и открытым постом на палубе, защищенным лобовым остеклением. Открытый пост закрывается тентом. Мачта или радарная арка складные — для прохо- ➤





Superior 2400

да под низкими мостами. Зачастую для максимального уменьшения габаритной высоты лодки складным делают и остекление верхнего поста управления. Моторный отсек таких судов располагается под салоном. Устанавливается один, реже два двигателя относительно небольшой мощности. Скорость таких яхт — от 6 до 9 узлов. Лодки строятся в речном, смешанном (река–море), морском и даже океанском исполнении (класс A-Offshore по классификации ЕС). Голландские лодки отличаются экономичностью и, как следствие, большой дальностью плавания.

Все вышесказанное — прелюдия, дающая общее представление о голландских стальных яхтах. Главной задачей этой статьи является описание линейки лодок Van der Heijden известного голландского конструктора Рональда Ван дер Хейдена, которые, по мнению автора, сильно отличаются от основной массы стальных яхт, строящихся в Голландии.

Немного истории. Морской инженер Рональд Ван дер Хейден с юного возраста мечтал строить яхты. Получил специальное образование. Основал одноименную верфь в 1993 году. В течение предшествующих десяти лет занимался проектированием и строительством военных кораблей, что, по мнению автора, и сыграло ключевую роль в его дальнейшей карьере. С тех пор на верфи Рональда Ван дер Хейдена построено более 400 яхт. Для компаний, выпускающих небольшие пластиковые катера и лодки серийно, это не так много, но для верфи, работающей над солидными стальными судами, — показатель весьма внушительный. И это всего за каких-то 19 лет! Одновременно в постройке находится порядка шести судов. Несмотря на затяжной кризис в Европе яхты верфи Van der Heijden пользуются устойчивым

спросом благодаря высочайшему уровню исполнения, великолепным мореходным качествам и индивидуальному подходу к работе с каждым заказчиком. Вот об этом-то и стоит рассказать отдельно.

Существует расхожее мнение, дескать сталь не годится для постройки глиссирующих судов, так как стальной корпус имеет избыточный вес. Традиционными материалами для глиссирующих лодок являются дерево, стеклопластик и алюминий. Корпуса крупных глиссирующих судов (длиной более 20 метров), по сложившейся традиции, строятся из композитов и алюминия. Недостатком стеклопластиковых

корпусов является их недолговечность, высокая стоимость материалов и относительная сложность технологии изготовления оснастки, делающая выгодной постройку только достаточно крупных серий. Алюминий позволяет строить штучные и мелкосерийные суда, но при этом дорог сам материал. Алюминиевый лист не такой проч-

ный, как стальной, и при изготовлении корпуса судна требуются листы большей толщины по сравнению со стальными. И еще есть много всяких «но», которые выходят за рамки настоящей статьи.

Автор не ставил перед собой задачу выяснить, кто первый построил стальное глиссирующее судно. Наверняка у Рональда Ван дер Хейдена были предшественники, да и последователи, скорее всего, тоже есть. Но факт есть факт. Корпуса моторных яхт верхней шкалы линейки Van der Heijden Superior 2000 и Superior 2400 построены из стали. И, что удивительно, при суммарной мощности силовой установки всего 1650 л.с. эти лодки развивают максимальную скорость 25 и 18 уз. На них устанавливаются хорошо зарекомендовавшие себя морские дизели Caterpillar суммарной мощностью от 1650 до 3200 л.с. При установке более мощных двигателей скорость этих лодок может достигать

*Модельный ряд Van der Heijden Yachts включает 14 моделей моторных яхт длиной от 11 до 24 метров в пяти основных линейках: Exclusive, Elegance, Dynamic, Dynamic Deluxe и Superior. На сегодняшний день под маркой этой голландской верфи построено более 400 судов*