

№3.2012

# КАПИТАН КЛУБ

captain club magazine

**ESEN YACHT**

Элитный круизный кеч

## ЛОДКА ГОДА ПОД МИКРОСКОПОМ

Тестируем Beneteau Oceanis 45

## КАТАМАРАН

Новая мода или осознанный выбор?

## VOLVO OCEAN RACE

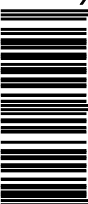
Два очередных этапа вновь заставили говорить о техническом состоянии гоночного флота регаты

## ДАВАЙТЕ ВМЕСТЕ

Национальная ассоциация маломерного судоходства берется за порядок на реках и морях

www.captainclub.ru

ISSN 1561-8293



9 771561 829003 >

ISSN 1561-8293

Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций  
Свидетельство ПИ №77-12817 от 31.05.2002 г.  
Лиц. серии ИД №06431 от 10.12.2001 г.

**Учредитель и издатель**  
ООО «КАПИТАН-КЛУБ»

**Адрес издателя и редакции:**  
Россия, 197110 Санкт-Петербург,  
Петровская коса, 7  
Тел./факс: (812) 331-7338, 320-0693, 327-4582  
E-mail: mail@captainclub.ru;  
www.captainclub.ru

**Главный редактор**  
Людмила Александровская

**Редакция:**  
Сергей Афонин, Михаил Бару, Борис Капитульский,  
Яков Лебедев, Екатерина Хлопкова, Мария Ширяева,  
Виталий Шрамков

**Арт-директор**  
Дмитрий Семёнов, тел. +7 (962) 682-7776,

**Директор по маркетингу и рекламе**  
Андрей Корнеев, тел. +7 (916) 528-1600,  
E-mail: korneev@captainclub.ru

**Рекламный отдел:**  
Елена Осокина, тел. +7 (911) 923-1505,  
E-mail: reklama@captainclub.ru  
Екатерина Марцева, тел. +7 (916) 256-9652  
E-mail: pr@captainclub.ru  
Руслан Миронов, тел. +7 (963) 620-3297

**Финансовая служба:**  
Анатолий Воробьев, Виталий Кузнецов,  
Светлана Соболева

**Отдел реализации:**  
Дмитрий Исаковский

**Офис в Москве:**  
Андрей Корнеев  
Москва, Ленинградский пр., 39/7  
МО, г.Долгопрудный, ул. Якова Гунина, д.1, яхт-клуб «МРП»  
Тел.: +7 (495) 363-2254,  
+7 (916) 528-1600, +7 (929) 995-6942  
E-mail: korneev@captainclub.ru, korneev\_and@rambler.ru  
Екатерина Марцева, тел. +7 (916) 256-9652  
E-mail: pr@captainclub.ru

**Представительство в Нидерландах:**  
Alexander Ryskin  
Chairman, Executive editor  
Steurgat 33, 4251 NG Werkendam, Nederlands  
Tel.: +31 (653) 45 01 98, +7 (926) 611 56 86  
E-mail: alryskin@yandex.ru

**Представительство в Турции:**  
Nataliya Buyuktas  
Akdeniz Cad. №46/1, Fatih, Istanbul, Turkey  
Tel.: +90 532 2215067  
E-mail: captainclubturkey@gmail.com

**Представительство в Италии:**  
Davide Bresciani  
Phone +39 393 930 38 81  
E-mail: davide@hokoconsulting.it

**«Капитан-Клуб»™**  
При использовании материалов журнала  
ссылка на «Капитан-Клуб» обязательна.  
Редакция не несет ответственности  
за содержание рекламных материалов.  
Точка зрения редакции не всегда совпадает  
с мнением авторов публикуемых материалов.  
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.  
Издание периодическое.  
Журнал выходит 6 раз в год.

Отпечатано в Финляндии.  
Типография «ScanWeb». Kouvola, Finland.  
Тираж 15000 экз. Цена свободная.  
Подписано в печать 25.05.2012 г.

**Издание распространяется**  
через ООО «Пресс-Логистик»,  
тел. (495) 974-2131, http://cdp.logosgroup.ru

**Подписка**  
в редакции, e-mail: sales@captainclub.ru  
Заключаем договоры с региональными представителями,  
желающими заниматься распространением журнала.



- 10 ВАТЕРЛИНИЯ**
- ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА**
- 38 Princess 40 M. Что может быть лучше?**  
Павел Багров
- 44 Mangusta 92 Open. Presto со щитом**  
Павел Багров
- 50 EsenYacht. Тысяча и одна**  
Виталий Шрамков
- 60 Thoroughbred Houseboats. Жизнь на плаву**
- 68 Fontaine Pajot. Новая мода или осознанный выбор?**  
Людмила Александровская
- 76 Beneteau Swift Trawler. Обыкновенное чудо**  
Павел Багров
- 82 Beneteau Oceanis 45. Лодка года под микроскопом**  
Богдан Парфенюк
- 90 Jeanneau Prestige 60S. Франция. Престиж. Элегантность**  
Михаил Бару
- 96 Jeanneau Sun Odyssey 509. Можно восхищаться!**  
Михаил Бару
- 102 Zodiac. Нашествие. Часть III**  
Андрей Корнеев
- 106 Bavaria Sport 39. Чесменский бой**  
Михаил Бару
- 110 Nimbus Coupe. Лодки северного флота**  
Дмитрий Владимиров
- 114 Weldcraft. Независимое мнение**  
Иван Смирнов
- 118 Anytec. Катера первой необходимости**  
Дмитрий Владимиров, Виталий Шрамков





- 122 UMS 470 PL. «А он мне нравится, нравится, нравится...»**  
Дмитрий Владимиров
- 126 ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА**  
**Давайте вместе**  
Александр Юрьев
- ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ**
- 132 Растущие амбиции**  
Виталий Шрамков
- 138 Голландия. Люди. Лодки. Жизнь**  
Людмила Александровская
- 142 Как рождается глянец**  
Иван Смирнов
- 148 Датчик для эхолота**  
Алексей Власов
- 154 Сервис в одни руки**
- МАРИНЫ МИРА**
- 157 Marinturk Istanbul City Port Marina**
- 158 West Istanbul Marina**
- ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД**
- 160 Из океана в океан**  
Виктория Тютюнник
- 170 Регаты, которые мы выбираем**
- 174 RIB Rally по-русски**  
Александр Тараненко
- 176 Источник адреналина**  
Сергей Шамров
- 180 ВЕТЕР СТРАНСТВИЙ**  
**Одиночка**  
Сергей Шамров
- 184 МОРСКОЙ КЛУБ**  
**Чаёнок**  
Лемир Маковкин
- 186 ОСТРОВА И ПОБЕРЕЖЬЯ**  
**Мыс Доброй Надежды**  
Юрий Жвиташвили
- МОРЕ СТИЛЯ**
- 190 L.U.Chopard Classic Weekend Rally**
- 198 BoatHouse. Почувствуй разницу**
- 200 Корабли в атласном море**  
Екатерина Марцева
- 204 Три стихии плова**
- 208 Хронометр vs хронограф**  
Екатерина Марцева
- 214 Seabob: механический дельфин**  
Виталий Шрамков
- 218 БРОКЕРАЖ**

## РАСШИРЯЯ ГРАНИЦЫ



Sessa Marine открывает еще два крупных дилерских центра в США.

Работая в этой стране в течение нескольких лет с местным дилером Fastboats (Форт-Лодердейл, штат Флорида), известная итальянская компания убедилась в проявляемом местным рынком интересе к своим катерам и моторным яхтам. Это по-

служило причиной расширения дилерской сети на территории США. Особое внимание будет уделено макрорегионам с целью охвата основных стратегических направлений. Американский рынок демонстрирует явные признаки восстановления, и это заметно отражается на результатах прошедших ботшоу в Майами.

Этап тщательного подбора дилеров для создания дистрибьюторской сети был одной из главных задач. Для успешной работы необходим профессионализм, гибкость, а также надежное послепродажное обслуживание яхт.

Недавно было подписано эксклюзивное соглашение с дилерской компанией Total Marine — одним из самых известных игроков на северо-востоке США. Кроме того, в ближайшее время к большой дилерской сети Sessa присоединится компания Sunsport Marine, которая занимается продажами в регионе Великих озер.

Полным ходом идет работа по поиску представителей в штатах Техас и Калифорния.

Все это хорошо иллюстрирует уверенное развитие итальянской компании, чьи лодки заметны и весьма популярны и на российском рынке.

## КАЗАЛОСЬ БЫ, МЕЛОЧЬ...



Моторная яхта Monte Carlo Yachts 76, разработанная в компании Beneteau, совсем недавно появилась на рынке. Эта

красивая, элегантная лодка, первая в одноименной серии яхт длиной от 60 до 90 футов, завоевала с 2010 года немало наград на са-

мых престижных яхтенных конкурсах и удостоилась десятков публикаций в яхтенных журналах мира. Казалось бы, что же еще? Но вот появляется новая версия МСУ 76.

Основное отличие коснулось планировки. Камбуз яхты расположен на главной палубе, ведь приготовление пищи может стать временем душевных разговоров с друзьями и семьей. В отличие от прежней версии, здесь стало возможным иное использование освободившегося пространства на нижней палубе: можно увеличить каюту команды или площадь мест хранения. А спуск в эти помещения осуществляется по лестнице, которая скрыта под сдвижным обеденным диваном в салоне.

Новый камбуз стал одним из самых комфортных в классе подобных моторных яхт. Широкая сдвижная дверь между ним и кормовым кокпитом позволяет легко объединить эти зоны в одну, к радости всех присутствующих на борту.





## СЮРПРИЗ ОТ PRINCESS YACHTS

Верфь Princess Yachts на осенних бот-шоу в Европе представит свою новую моторную яхту Princess 56.

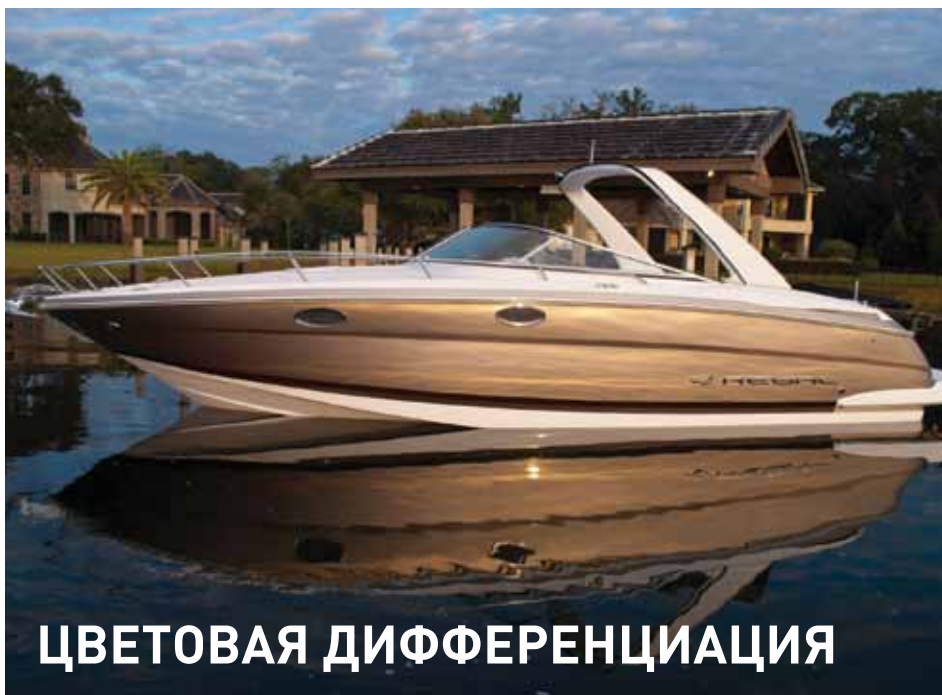
Яхта призвана заменить модель P54, и конструкторы не сомневаются в ее успехе.

В планировке новой яхты, как на многих новейших флайбриджных яхтах, камбуз расположен наверху, на главной палубе. В просторном салоне, объединяющем всех гостей, находится и закрытый пост управления. Второе место рулевого — на флайбридже, где ощущение полета, возникающее при глиссировании, дарит сильные впечатления. Великолепная мастер-каюта раскинулась на

всю ширину корпуса. Для гостей предназначены VIP-каюта в носовой части и двухместная каюта по правому борту. В корме лодки предусмотрена каюта экипажа, которая при необходимости тоже может быть использована для краткосрочного размещения гостей.

Корпус с обводами «глубокое V» обеспечивает уверенное поведение лодки на воде. Его мощная, жесткая и при этом легкая конструкция — результат применения самых современных технологий.

Предполагаются варианты для выбора двигателей: 2 × 715 л.с. Cat C12A и 2 × 800 л.с. Volvo Penta D13. Максимальная скорость, которую сможет развить с ними эта яхта, 33 и 29 узлов соответственно.



## ЦВЕТОВАЯ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ

Тиражи популярных моделей катеров и яхт стали столь значительными, что дизайнеры все серьезнее относятся к подбору их цветового решения. Образ белой яхты, кажется, выходит из моды.

Новое веяние недавно с блеском продемонстрировали изготовители известных американских катеров Regal, представив модель Regal 3550 Limited Edition.

Оригинальная окраска катера — «глянцевый металлик» — обеспечивает уникальность катера и узнаваемость его среди равных. Теперь, делая заказ, будущий владелец может самостоятельно подобрать цвет для своего катера, пользуясь богатыми возможностями каталога DuPont™ Imron®.

Прочное полиуретановое покрытие наносится в несколько слоев, а окончательная полировка придает окрашенной поверхности характерный «мокрый» блеск. Глубокий цвет и высочайшее качество покрытия делают лодку просто роскошной на вид.

Собственно, смотрите сами — на фотографии Regal 3550 Limited Edition!

## СТОИТ ПОЗНАКОМИТЬСЯ



Компания Delphia Yachts хорошо заметна на современном рынке парусных и моторных яхт. Целая серия новинок демонстрирует ее развитие и уверенность в будущем. Интересные модели привлекают к себе внимание любителей отдыха на воде.

Парусная яхта Delphia 31, чей премьерный показ состоялся в начале нынешнего года в Дюссельдорфе, уже получила звание лодки года в Хорватии. Эта очень красивая и надежная яхта уже поставляется в Россию. Выпускаемая в двух вариантах, с



постоянным и подъемным килем, она интересна для самых разных акваторий. Она практически идеальна для внутренних водных путей, ведь вариант с подъемным килем имеет минимальную осадку всего 45 см, кроме того, Delphia 31 оснащена системой завала мачты, делающей сложную операцию необычайно легкой. Высота мачты над водой — 14,1 м.

Обилие различных опций поможет сделать эту яхту совершенно индивидуальной.

Относительно небольшая цена яхты (по-

рядка 60 тысяч евро), думаем, также отразится на популярности этой модели.

Delphia Yachts примет участие в Балтийском Морском фестивале, который будет проходить с 31 мая по 3 июня в Санкт-Петербурге. Здесь компания представит моторные водоизмещающие яхты Delphia Escape 1050 и Delphia Escape 800 и парусную Delphia 26 Swing.

Delphia Escape 800 имеет две отдельные двухместные каюты, кают-компанию и санузел с душем. Вес яхты составляет порядка 2200 кг и позволяет перевозить ее на двухосном автомобильном прицепе. На сандеке возможна установка дублирующего поста управления. Осадка — 45 см. Предполагаемый район плавания новой яхты — внутренние водоемы при высоте волны до 2,5 м.

В России компанию Delphia Yachts представляет «Первая Яхтенная Компания». Она не только продает, но и занимается гарантийным и послегарантийным обслуживанием моторных и парусных яхт Delphia.



## С СУШИ НА МОРЕ



На прошедшей в США выставке «Майами бот-шоу – 2012» на стенде компании Cigarette состоялась премьера нового скоростного катера Cigarette Marauder 50 Black Series, разработанного совместно с немецким тюнинг-ателье AMG Mercedes-Benz.

Два двигателя суммарной мощностью 2700 л.с. от Mercury Racing позволяют ему демонстрировать прыть, свойственную этому известному семейству.

Экстерьер лодки выполнен с многочисленными вставками из алюминия, а интерьеры кокпита решены в черно-белой цветовой гамме — катер стилизован под автомобиль Mercedes C63 AMG Black Series (6,3 л V8, 510 л.с.), который вскоре начнет продаваться в США.

Что ж, немецкая автомобильная компания Mercedes давно завоевала все дороги в мире, но, видимо, ей этого мало.



## ГРАНДИОЗНЫЙ ПРОЕКТ



Проект Limassol Marina признан одним из самых грандиозных проектов недвижимости на европейском рынке. Его стоимость составляет 350 млн евро. Эксклюзивная новостройка на побережье острова Кипр включает 273 объекта элитной жилой недвижимости: роскошные апартаменты, пентхаусы и виллы с частными причалами для яхт или прямыми выходами на пляж. На территории Limassol

Marina имеются рестораны, кафе, магазины, дорогие бутики и спа-центр, большая яхтенная гавань, рассчитанная на 650 яхт длиной от 8 до 115 метров. Новая застройка гармонично сочетается с обликом и характером исторического центра города, являясь естественным продолжением средневекового замка и старинного порта Лимассола.

Запуск в эксплуатацию состоится менее чем через 8 месяцев. Первым в ноябре 2012 года будет сдан жилой комплекс Nereids Residences (94 апартаментов и пентхауса), а демонстрационные апартаменты уже сейчас готовы к приему посетителей. Строительство коммерческой зоны, культурного центра и морской тренировочной школы будет закончено весной 2013 года, а виллы будут сданы поэтапно. Весь проект планируется завершить к концу 2014 года.

Проект Limassol Marina стал одним из самых успешных благодаря великолепному расположению, скорости строительства и высоким стандартам. Все это вкуче с отличной репутацией компаний-застройщиков, хорошим соотношением цены и качества привело к тому, что продажа эксклюзивных жилых объектов превзошла все ожидания акционеров. Общая стоимость контрактов за последние 12 месяцев превысила 40 млн евро.

## ОЧЕНЬ ТИХИЙ ОТЕЛЬ



Строительная компания Drydocks World подписала контракт со швейцарской фирмой BIG InvestConsult/Deep Ocean Technology (DOT) о развитии сети подводных отелей в Дубае. Первым из них должен стать Water Discus Hotel.

Здание отеля будет состоять из нескольких частей, каждая из которых имеет форму диска. Они связаны между собой и располагаются над поверхностью воды и на глубине. При этом номера будут находиться в нижней части, в конструкциях на дне моря.



В отеле будет около 20 двухместных номеров с большими панорамными окнами-иллюминаторами. Наверное, глядя через них на подводные красоты, постояльцы получат яркие впечатления от окружающего их мира безмолвия.

На базе отеля также планируется создать центр по изучению и охране морской

среды, который поможет развивать местную экосистему.

Сама архитектурная конструкция Water Discus Hotel похожа на буровую платформу. Его высота может регулироваться для адаптации к конкретным условиям: глубине, высоте прилива.

## ЗАКОННЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ



Итак, 27 апреля 2012 года в «Российской газете» опубликован Федеральный закон Российской Федерации от 23 апреля 2012 г. №36-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна», а с 25 мая 2012 года он вступит в силу.

Об этом законе много говорят, поэтому мы хотим перечислить его основные положения.

Во-первых, внесены немаловажные уточнения в определения:

– Маломерное судно — это судно, длина которого не должна

превышать 20 метров и общее количество человек на нем не должно превышать 12;

– Прогулочное судно — это судно, общее количество людей на котором не должно превышать 18, в том числе пассажиров не более чем 12, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах;

– Спортивное парусное судно — это судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

Во-вторых, от регистрации освобождены:

– Шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями судна;

– Суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно;

– Спортивные парусные суда, длина которых не превышает 9 метров (при этом они не должны иметь двигателей и мест для отдыха).

Кроме того, изменена стоимость регистрации маломерных судов и дополнен список судовых документов, которые должны находиться на маломерном судне, подлежащем регистрации.

Государственная регистрация судов в реестре маломерных судов осуществляется органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации.

## ДЕНЬ КАПИТАНА



Традиционная встреча капитанов прошла в середине апреля в яхт-клубе МРП. На встречу были приглашены официальные лица, которым присутствующие судоводители могли задать интересующие их вопросы. Директор яхт-клуба Юрий Анатольевич Харламов постарался сделать это мероприятие интересным и полезным. Собравшиеся живо общались, вспоминая события прошедшей навигации, и обсуждали планы на

навигацию 2012 года, которая для многих к тому времени уже началась.

Естественно, что большой интерес и много вопросов вызвали изменения в законодательстве, касающиеся регистрации маломерных судов.

Представители ГИМС напомнили, что продолжается акция по замене старых удостоверений ГИМС на удостоверения нового образца. Руководство яхт-клуба порадова-

ло владельцев клубных пластиковых карт: список скидок и сервисных услуг для них заметно расширился.

Ну а главными местными новостями стало известие, что в яхт-клубе в качестве шикарного плавучего ресторана начнет работать теплоход «Максим Горький», построенный в 1934 году и, кроме того, к зимнему сезону 2012–2013 гг. вводится в эксплуатацию теплый элинг для хранения судов длиной до 32 метров. Своими размерами и вместительностью это капитальное сооружение превосходит все аналоги в ближайшем Подмосковье.

Теплый элинг имеет площадь 6000 квадратных метров и высоту 12,5 метров. Внутри свободно может работать яхтенный кран грузоподъемностью 160 тонн. В элинге предусмотрено все необходимое для хранения моторных яхт и катеров: бортовое питание, центральное отопление с бесперебойным поддержанием микроклимата, автоматическая система пожаротушения, камеры видеонаблюдения.

Встречу капитанов закончил традиционный фуршет.

Навигация 2012 года в клубе МРП открыта!



## СВЕТЛЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ



После 10 лет славной истории и бурного развития класс парусных яхт Laser SB3, насчитывающий без малого 1000 корпусов по всему миру, выходит на новую орбиту. Закончился контракт с компанией Laser Performance, и теперь он будет развиваться самостоятельно под новым брендом — SB20. Очевидно, что цифра «20» означает длину 20 футов. При этом правила класса и жесткие условия монотипа меняться не будут.

Продвижением будет заниматься дизайнер этой спортивной яхты Тони Кастро, а производство разместится в Англии. Изменяется система дистрибуции, что должно сделать класс более демократичным и доступным. Дилером в России стала компания Nord Star Yachting.

В этом году в Петербурге пройдет несколько соревнований, включая чемпионат России. Многие наши гонщики собираются на чемпионат Европы в Голландию, где на старт выйдут до 100 экипажей. Так что впереди у нового класса самые светлые перспективы!

## НЕЗАПЛАНИРОВАННЫЙ КРАШ-ТЕСТ



Любая аварийная ситуация обнажает плюсы и минусы транспортного средства. Именно поэтому автомобильные краш-тесты стали неотъемлемой частью рассказов об испытаниях той или иной модели. Но это автомобили, их тиражи огромны, и разбить пару-другую машин при большом желании не составляет особого труда. Иначе дела обстоят с яхтами. Их мало, и делать специальный краш-тест просто жалко. Другое дело — реальная ситуация!

Недавно мы совершенно случайно стали свидетелями незапланированного краш-теста алюминиевого катера. Он перевернулся на шоссе при транспортировке к месту устраиваемого нами тест-драйва.

Здесь можно говорить о состоянии наших дорог, об опыте водителя, буксирующего на прицепе тяжелый катер, но мы хотим сделать акцент на другом. Новенький Weldcraft 280 Cuddy King с двумя мощными подвесными моторами на корме, проехав после опрокидывания на скорости 80–90 км/ч бортом по асфальту, остался практически невредим и уже на следующий день радовал нас своими мореходными качествами.

Тест этого катера будет опубликован в следующем номере.



Для любителей отдыха на воде, являющихся счастливыми обладателями навигационных устройств Garmin, стали доступны новые карты водоемов России, выпущенные ЗАО «Навиком».

Теперь с электронной картой глубин и рельефа дна можно выходить на Шатурские озера (Муромское и Святое), озеро Сенез и Шалаховское водохранилище (Московская область); озера Сиг, Коломенское, Шлино и Ивановское водохранилище западнее ж/д моста (Тверская область). В Северо-Западном округе появились карты на озеро Красавица и на Нахимовское озеро.

Картографические обновления коснулись Сибири и Дальнего Востока. Добавлена навигационная обстановка Восточно-Сибирского, Чукотского, Берингова и Японского морей, Тихого океана южнее Алеутских островов. Обновлена и дополнена карта озера Байкал.

Кроме того, выходит обновление топографических карт «Дороги России. РФ. Топо. Версия 6.13». По сравнению с версией 6.12 она увеличена, в нее добавлена топографическая нагрузка для девяти субъектов РФ: Белгородской, Брянской, Курской, Пензенской областей, республик Марий-Эл, Мордовия, Чувашской, Башкортостана и Еврейского АО.

**Импортер — ЗАО «Навиком»**

Тел.: +7 (495) 786-6506

[www.garmin.ru](http://www.garmin.ru)





## ВОКРУГ АМЕРИКИ НА «АЛЬБИН ВЕГА»



В среду, 18 апреля, войдя в Чесапикский залив, американец Мэтт Резерфорд замкнул кольцо своего плавания вокруг американского континента. Его путешествие длилось 309 дней, за которые он прошел 27 077 миль, обогнув мыс Горн на далеком юге и пройдя Северо-Западным проходом на севере Америки. Это было выдающееся плавание нон-стоп.

Маленькая шведская яхта «Альбин Вега», комфортная семейная лодка конструкции 70-х годов прошлого века, не создавалась для подобных подвигов. Ее уделом были спокойные семейные путешествия в балтийских шхерах, а не плавания в океане. Но факт остается фактом: это уже не первое заметное плавание, совершенное подобной 27-футовой шведской лодкой.

Яхта, названная в честь монаха-путешественника Святого Брендана, известного своими миссионерскими путешествиями по северным морям в раннем средневековье, с честью выдержала все тяготы долгого и опасного пути. На финише она была плотно покрыта водорослями и ракушками, которые доросли чуть ли не до привального бруса яхты.



**ЛЕЧУ, ЛЕЧУ!**

Впервые в России на Балтийском Морском фестивале будет представлен в действии Jetlev flyer. Этот аппарат называют летающим ранцем. Jetlev поднимается в воздух силой гигантских струй воды. Ранец, в котором находятся управляемые сопла, соединен длинным и прочным шлангом с небольшим обтекаемым поплавком, несущим заборное устройство, водометный двигатель, бак с горючим. Человек с водяным реактивным ранцем за спиной может нестись над водой со скоростью до 75 км/ч и зависать на высоте до 10 метров.

Изобретатель Рэймонд Ли построил опытный образец своего экзотического реактивного аппарата в 2000 году и с 2003 года при содействии Национального Исследовательского совета Канады и Института океанских технологий проводил научные исследования: более 200 часов полета, сотни изменений... И наконец в 2008 году аппарат был сертифицирован, на него был получен патент, началось серийное производство.

В 2012 году первый аппарат появился в России. Дилером Jetlev здесь стала компания «Армия Спорт». Она организует ежедневные показательные выступления во время работы Балтийского Морского фестиваля.

Интересно, что ГИМС регистрирует этот оригинальный аппарат как аквабайк.



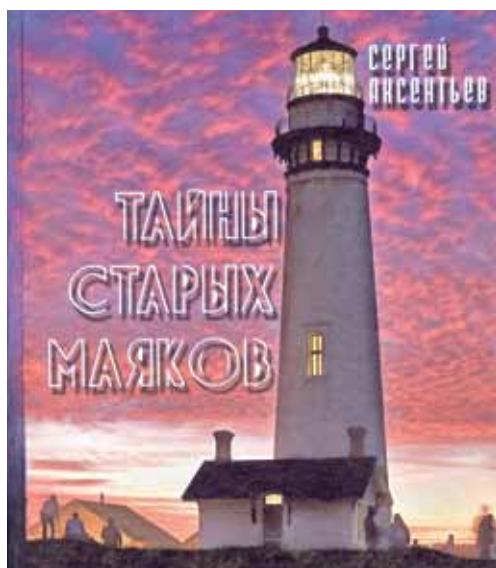


## КНИЖКИ-МАЛЫШКИ

«Сторм» — это российская ассоциация организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей прогулочных и спортивных судов. Недавно по ее инициативе были изданы две иллюстрированные книги для детей, в которых рассказывается о правилах и нормах поведения на воде. Факт сам по себе очень приятный, ведь в любом морском государстве этому вопросу уделяют большое внимание.

Книги получились очень яркими и симпатичными. Два обаятельных героя: отважный, немного хулиганистый, но очень добрый бультерьер Стормик и мудрый кот-домосед Коди с удовольствием делятся с детишками своими знаниями. Судя по всему — опыт у них практический. Замечательные иллюстрации сделаны художником Каролиной Суйтс.

Книги содержат вопросы на повторение материала, ответив на которые, можно закрепить полученные знания. А вложенный сертификат о прохождении специального курса вызовет у вашего ребенка законную гордость.



## СВЕТ МАЯКА

До обидного маленьким тиражом вышла в свет книга севастопольского писателя, историка и ветерана флота Сергея Терентьевича Аксентьева «Тайны старых маяков: Очерки. Антология маяков» (Севастополь: «Вебер», 2010. — 280 с.).

16 очерков автора пронизывает настоящая любовь к маякам, маячному делу и служащим на них людям, которые в тяжелых условиях обеспечивают их столь важную работу. А сколько интереснейших исторических персонажей предстает перед читателем!

Автор смело высказывает свою гражданскую позицию, касающуюся темы

повествования, рассуждает о сохранении самих маяков как нашего исторического наследия и памяти о людях, которые самоотверженно работали на них.

Антология маяков, составленная Сергеем Аксентьевым, представлена произведениями таких авторов, как Альфонс Доде, Генрих Сенкевич, Рэй Брэдбери, Жюль Верн, Роберт Стивенсон, Иван Бунин, Нелла Матвеева и др. Публикация этих произведений существенно дополняет книгу и придает ей литературную завершенность. Книга прекрасно и интересно иллюстрирована.



## СМАРТФОН ИЛИ КАРТПЛОТТЕР?

стал многофункциональным дисплей e7. Он сразу привлек к себе всеобщее внимание и завоевал несколько наград на специализированных выставках.

В продолжение успешного обновления линейки навигационных дисплеев в начале 2012 года компанией Raymarine® были выпущены новые МФД: s&e Series. Все новые дисплеи соответствуют духу времени и имеют встроенные протоколы передачи данных

Wi-Fi и Bluetooth. Используя программное обеспечение Raymarine RayView, RayControl или RayRemote для операционных систем iOS и Android, вы можете интегрировать свой смартфон или планшетный компьютер в навигационную систему.

Напомним, что эксклюзивным дистрибьютором компании Raymarine® в России является компания ООО «Микстмарин».

В конце 2011 года компания Raymarine® анонсировала выпуск новой линейки навигационных дисплеев. Первой ласточкой



## ДЛЯ РЕШИВШИХ ЭКОНОМИТЬ



Экономический кризис заметно отразился на яхтенном рынке. Даже верфи, поддерживающие достаточно высокую ценовую планку, начали делать сравнительно недорогие модели.

Голландская верфь Neptune Marine решила выпустить ограниченной серией «бюджетную» 45-футовую яхту Elling – comfort line (длина 13,8 м, ширина 4,25 м, осадка 1,2 м, надводный габарит 3,45 м).

Часть потенциальных заказчиков,

еще недавно готовых заказать моторную яхту Elling E4 в топовой комплектации за 650–700 тысяч евро, сейчас с опаской смотрят на такие траты. Это было хорошо видно на яхтенных выставках в Дюссельдорфе и Москве. При этом желание иметь надежную, мореходную, способную пересечь океан яхту у них осталось. По инициативе российского представителя — компании «Адвентор Яхтс» — голландская верфь решилась на компромисс.

На новой яхте есть все, что необходимо для дальних походов. Мотор Volvo Penta мощностью 190 л.с. обеспечивает скорость до 11 узлов. Даже в бюджетном исполнении яхта имеет неплохое снабжение и оборудование. Цистерны для топлива и воды емкостью 1500 л и 800 л, носовое подруливающее устройство, электрошпиль с якорем и 50-метровой цепью, инвертор, аккумуляторные батареи. Есть аудио/видеоцентр, хорошо оборудованный камбуз, сейф, система отопления, двойное остекление, электропривод лобового стекла, три стеклоочистителя с регулятором скорости.

На яхте установлены навигационные приборы компании Raymarine: электронный и магнитный компас, картплоттер, лаг, эхолот, морская УКВ-радиостанция.

Интерьер помещений выполнен из массива вишни, на яхте два салона, три двуспальных каюты, санузел с душевой кабиной и электротуалетом.

Корпус яхты армирован титаном, она имеет высший класс мореходности и запас хода до 1400 морских миль.

Цена такой яхты «под ключ» с двухлетней заводской гарантией и сдаточным пакетом оставляет 389 000 евро. Серия Elling – comfort line будет ограниченной.



**ПРАКТИЧЕСКИ ПОД РУКОЙ**

Стартовал новый сезон в яхт-клубе «Кантри Парк Клуб». В нем к услугам владельцев яхт современные благоустроенные пирсы, оснащенные всем необходимым для комфортабельной и безопасной стоянки различных судов. Марина рассчитана на 54 стояночных места для яхт и катеров от 5 до 17 м (от 15 до 50 футов). На территории комплекса работает ресторан высокой кухни Chalet, салон красоты Babog и туристическое агентство «Кантри-Тур», круглосуточный супермаркет. Яхт-клуб «Кантри Парк» — один из самых благоустроенных в московском регионе. Транспортная доступность позволяет быстро доехать до любимой яхты, стоящей в нем, и отправиться на прогулку по каналам города или в дальнее плавание. И даже отсутствие собственной яхты не является препятствием — менеджер яхт-клуба может подобрать подходящую лодку в аренду.



## ПО-ФРАНЦУЗСКИ ЭЛЕГАНТЕН



Французский катер Canot 32 подкупает своей элегантностью. Лакированная деревянная палуба, мягкие удобные кресла в глубоком кокпите, сверкающее, зеркально отполированное оборудование и скорость, скорость, скорость...

Этот катер легко идет со скоростью более 34 узлов с двумя моторами Volvo Penta мощностью по 170 л.с. или более 38 узлов, если их мощность увеличить до 220 л.с.

Поведение катера в море вызывает новый восторг: он удивительно легко управляется, а волна в кильватере словно специально создана для удовольствия от катания на водных лыжах.

Canot 32 будет украшением любой акватории и непременно вызовет мечтательные вздохи дам и одобрение настоящих знатоков.

A large cargo ship with a red hull is shown from an aerial perspective, carrying several white yachts on its deck. The ship is sailing on a blue sea.

**SEVENSTAR**  
YACHT TRANSPORT

С.-Петербург, Набережная Мартынова 92, бизнес центр "Морской Яхт Клуб", оф. 3-3  
Тел. +7 (812) 640 02 20, Моб: +7 (911) 929 08 02  
[www.sevenstar.nl](http://www.sevenstar.nl) [www.yacht-transport.ru](http://www.yacht-transport.ru)

ЯХТ-транспорт - это искусство



## НОВОЕ ЗНАКОМСТВО



Яхты Terra Nauta запоминаются сразу — стоит лишь раз увидеть их. Оригинальный дизайн выгодно отличает их от других лодок

близкой длины, гармонично сочетая классику и современность.

На выставке «Московское Боут-Шоу – 2012» была представлена 40-футовая яхта Terra Nauta, удивившая многих своим уникальным дизайном и высокими характеристиками.

Надежная конструкция, просторный кокпит, уютные каюты и высокая скорость — чего еще можно пожелать, выбирая себе моторную яхту? А если к этому прибавить яркий, выделяющийся внешний вид с необычно высоким полубаком, покрытым тиковой палубой, то выбор явно падет на хорватскую Terra Nauta с ее агрессивным и ярко выраженным характером.

Яхта длиной 12 метров имеет водоизмещение 9,5 т. Под двумя двигателями по 310 л.с. она может развить скорость 34 узла.

Недавно нам удалось провести тестирование этой модели. Мы готовим рассказ о нем.

С 2012 года эксклюзивным представителем яхт Terra Nauta в России и странах СНГ является компания «Артоко».



## И СНОВА TRIDENT...

Как только началась навигация, на акватории Невской губы прошли тестовые испытания трех катеров компании Trident aluminium boats.

Несмотря на узнаваемые силуэты, представленные модели: Trident Solo 900, Trident Piton 900 и Trident Indigo 720 CT — были совершенно новыми моделями. Эти brutальные лодки порадовали безупречным качеством изготовления, практичными обводами и обитаемостью. Прочные корпуса из морского алюминия, надежные дельные вещи из нержавеющей стали, разумная достаточность планировки — компания продолжает следовать своей философии, и это приносит ей успех.



## САЛОН НА НАБЕРЕЖНОЙ

Петербургская компания «Астрон-Марин» открывает в Северной столице новый салон по продаже катеров и моторов. В нем будет представлен весь модельный ряд катеров «Корвет», трейлеры для транспортировки лодок, предметы оборудования и снабжения. Здесь можно будет познакомиться с очередными разработками компании, увидеть и приобрести новые модели. Кроме того, в салоне будут широко представлены подвесные моторы многих известных компаний: Suzuki, Yamaha, Honda, Mercury — различной мощности, новые и б/у.

Салон предлагает различные сервисные услуги по ремонту и обслуживанию катеров и моторов.

Салон «Астрон-Марин» начинает работать в начале июня по адресу: Октябрьская наб., 32



# ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕ?

ПАВЕЛ БАГРОВ

*«Что может быть лучше морского путешествия?» — задаются вопросом герои популярного голливудского фильма. И не находят ответа, что и понятно: вопрос-то — риторический.*

Этот сюжет пришел мне на память при знакомстве с Princess 40 M, после которого я сделал для себя вывод: лучше обычного морского путешествия может быть только путешествие на моторной яхте Princess 40 M. Почему так? Давайте рассуждать. Британия — владычица морей? Да. Princess — лидирующий бренд яхтенной индустрии? Да. Princess 40 M — новый флагман этого бренда? Да. Спрос на яхты Princess опережает предложение? Опять да! Стало быть, на лучшей яхте и отдых лучший. С точки зрения логики все выглядит безупречно. Но так уж устроен человек, что хочет во всем «дойти до самой сути» и лично эту самую суть понять. Ну что ж, тогда подробнее о том, что такое современная моторная яхта класса «премиум».

Сегодня быть хозяином настоящей моторной яхты — привилегия избранных, многие из которых отличаются тонко подчеркнутой индивидуальностью. Здесь характер и личность выходят на первый план.

Эти люди, как правило, уже владеют различной морской техникой. Они прекрасно ориентируются в новостях яхтинга, отлично разбираются в брендах, посещают выставки, зачастую уже сформулировали свой «пакет» требований к яхте своей мечты. Найти отвечающее их чаяниям судно — нелегкий труд, зачастую безрезультатный. Не секрет, что серийно выпускаемые суда в определенной степени обезличены, и это неизбежно, так как созданы они с учетом среднестатистических требований многочисленных клиентов. Как учесть все проявления яркой индивидуальности? Как конкретизировать абстрактные фразы про «абсолютную свободу и удовольствие»? Сделать это возможно лишь тогда, когда экономичность и скорость серийного строительства будут органично увязаны с удовлетворением индивидуальных требований клиента. Возможность выбора числа кают, их расположения, размера, устройства и отделки, а также богатый набор опций позволяют заказчику материализовать свои представления о прекрасном. Так,





Можно с уверенностью сказать, что это самый впечатляющий проект в нашей истории.  
Сара Верей, креативный директор Princess Yachts

в компании Princess Yachts реализуется принцип проектирования semi custom — один из важных элементов ее успеха в конкурентной борьбе.

Весной этого года состоялась мировая премьера Princess 40 M. Эта моторная яхта — настоящий трехпалубный корабль, способный пересекать океан. Princess 40 M была разработана и построена с использованием передовых технологий. Инновационный способ вакуумной формовки с применением эпоксидных смол позволил снизить массу яхты со всеми вытекающими отсюда преимуществами. Судно построено на новых производственных площадях верфи в Девонпорте. Princess 40 M по праву может именоваться суперяхтой. Все элементы, свойственные этому классу, у нее в наличии. Это размеры, район плавания, ходовые и мореходные качества, выразительный экстерьер со стремительным профилем, простор, убранство и оборудование кают, утонченный дизайн и другие факторы, формирующие высокое качество жизни на борту.

Интерьеры первой яхты проекта были разработаны Princess Yachts International совместно с лондонской дизайн-студией Bannenberg & Rowell. «Можно с уверенностью сказать, что это самый впечатляющий проект в нашей истории», — говорит Сара Верей, креативный директор Princess Yachts.

Дизайнеры выбрали материалы с фактурами контрастных тонов. В богатом убранстве яхты использованы наиболее красивые, дорогие и экзотические породы дерева: переборки выполнены из амбрового дерева, главная палуба — из венге, грецкий орех применен на верхней палубе. Многие приятные события в нашей жизни проходят за столом. Черное макаassarовое дерево столешниц, благодаря его уникальной структуре, излучает неповторимое «звездное» сияние, что делает даже рядовое застолье запоминающимся. Цветовая гамма судовых помещений — традиционная для Princess: беспроигрышное сочетание оттенков темного шоколада и сливок. Такой «десерт» пользуется заслужен-»









ной популярностью благодаря гармоничному сочетанию контрастных цветов. В данном случае этот контраст «мирный», благотворно влияющий на настроение.

Удивительная гармония искусства и мастерства дизайнеров с потребностями клиента — важнейший элемент успеха технологии строительства semi custom. Princess 40 M является ярчайшим примером соединения классики и современных представлений о роскоши и комфорте. Все в этой яхте в превосходной степени. Даже элементы «второго плана» — не только утилитарные интерьерные детали, но и своеобразные произведения искусства.

Проект отличается разнообразием вариантов планировки: четыре или пять гостевых кают на нижней палубе, возможность их трансформации в кинозал или зал для фитнеса. Владелец первой яхты выбрал планировку с пятью каютами на нижней палубе.

Подлинный простор на борту позволяет разместиться на яхте с небывалым комфортом 12 пассажирам и 8 членам экипажа. Прекрасно оборудованный салон расположен на главной палубе, оснащен дизайнерской мебелью, стерео- и видеоустановками и другими сверхсовременными атрибутами для различных видов отдыха. В носовой части главной палубы размещены апартаменты владельца, занимающие всю ширину корпуса. Доступ в них осуществляется через отдельное

помещение, которое может быть офисом, кино- или читальным залом. Покои хозяина яхты на главной палубе поражают размерами, комфортом и богатым убранством. Здесь есть все, чтобы не просто быть «в море — дома», но и почувствовать себя «небожителем». Все современные бытовые устройства, необходимые в обиходе, под рукой. Мебель функциональна, но при этом отличается изяществом и богатством отделки. Спра-комплекс ничем не уступает «сухопутным» салонам. Гостевые каюты, расположенные на нижней палубе, несколько скромней, но в полной мере отвечают современным требованиям к жилым помещениям суперяхт.

Пост управления движением и техническими средствами поражает размахом и обилием технической информации на крупноформатном пульте. Однако умелое зонирование приборов и датчиков делает контроль за ними необременительным, а дизайнерские эргономические кресла позволят управлять яхтой длительное время, не борясь с усталостью.

Судовая кухня по размерам, оборудованию и оснащению вполне сравнима с кухней модных столичных ресторанов. Обилие запасов и напитков свидетельствует о том, что морская болезнь не внесена в «судовую роль» яхты. Помещения команды на восемь членов экипажа размещены в носовой части судна. »

## ❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА







Громадные наружные площади палуб, кокпита и флайбриджа, защищенного хардтопом, предоставляют свободу выбора досуга на морском воздухе: от созерцания морских пейзажей до неспешных прогулок по палубам.

Огромные окна, которыми дизайнеры наделили яхту, не только обеспечивают салон и все жилые помещения естественным освещением, но и являются важным элементом формирования впечатляюще изящного экстерьера судна. Кроме того, крупный формат остекления устанавливает баланс между безбрежным морским пространством и простором судовых помещений. Человек, с любопытством наблюдающий происходящее за бортом, ощущает полную защищенность надежными корабельными конструкциями. Это чувство сродни тому, что присутствует в океанариуме, когда в комфортных условиях наблюдаешь за повадками обитателей морских глубин. Яхта запоминается стильным единством наполненного достоинством и изяществом экстерьера, а также гармонией и богатством отделки и убранства интерьеров.

Сорок метров длины и три палубы — слишком внушительное пространство для подробного описания в журнальной статье. Поэтому обращая ваше внимание на самые важные и интересные решения. Подробности доступны как на борту яхты, так и при знакомстве с «пухлой» спецификацией и объемным «портфолио».

Силовая установка в стандарте состоит из двух дизелей MTU 12 V 4000 M73 L мощностью по 2895 л.с., в качестве опции предлагаются дизели MTU 12 V 4000 M93 L мощностью по 3460 л.с. Скорость хода в первом случае составит 19–21 уз, во втором варианте 21–23 уз.

Приобретая такую яхту, вы получаете сказочные рассветы и закаты, знакомство с дальними странами, неповторимые морские ароматы, мерное покачивание на волне, теплое дерево палуб, общество морских птиц, постоянно меняющиеся пейзажи.

Море никого не оставляет равнодушным. «Кто способен избежать магнетизма полной жизни водной громады?», — спрашивал Поль Валери и не ждал ответа. Море — это стихия, требующая настоящего, встречи с ним ждут, о нем мечтают. На борту Princess 40 M такие встречи — реальность. ❄️

## Princess 40 M

Длина, м .....	<b>40,16</b>
Ширина, м .....	<b>8,02</b>
Осадка, м .....	<b>2,47</b>
Водоизмещение, т.....	<b>220</b>
Запас топлива, л.....	<b>29345</b>
Запас воды, л.....	<b>4000</b>
Мощность двигателей, л.с.....	<b>2 × 2895</b>
Полная скорость хода, уз.....	<b>23</b>
Кают .....	<b>5–6</b>
Спальных мест .....	<b>(10–12)+8</b>

# N NORDMARINE

**Nordmarine** —  
официальный представитель верфи Princess Yachts  
Тел./факс: +7 (495) 727-11-00/04  
www.princess.ru

# PRESTO СО ЩИТОМ

ПАВЕЛ БАГРОВ

*«Трудно избежать будущего», — утверждал Оскар Уайльд. Вот оно и настало. Вчерашние мечты яхтенных романтиков стали реальностью на борту современных моторных яхт, таких, как Mangusta.*





**Р**esto, Prestissimo — быстро, в высшей степени быстро. Такой музыкальный темп соответствует скоростным характеристикам этих судов.

Назвав свои яхты Mangusta, Джузеппе Баллуччи — основатель компании Overmarine — бросил вызов известнейшей Technomarine, которая строила шикарные моторные яхты Cobra. Так поступают амбициозные и уверенные в себе игроки рынка. (Примером отечественной конкуренции такого плана может служить «окружение» магазинов «Титаник» торговой сетью «Айсберг».) Для Overmarine это был очень ответственный шаг, поскольку исход соперничества могло быть только два: со щитом или на щите. В результате, как и в природе, Mangusta оказалась со щитом.

Залогом победы мангуста над ядовитой змеей служат, в первую очередь, ловкость и скорость, поскольку иммунитета к змеиному яду, вопреки расхожему мнению, у него нет. Немаловажную роль сыграла скорость и в споре на акватории. Морское путешествие — это всегда эмоции, а высокая скорость заметно повышает их градус. Динамичность Mangusta — ответ на запрос покупателя. «Наш клиент активен и, как правило, очень занят. Он ценит свое время и наслаждается тем, что может перемещаться по морю очень и очень быстро», — рассказывает коммерческий директор компании Франческо Фреддиани.

Мировую известность Overmarine получила 20 лет назад, когда разработала свою первую крупную моторную оупен-яхту, представив новую концепцию оупен-класса. До этого он рассматривался в основном как вариант для дневных морских прогулок. Компания представила спортивное судно, комфорт и вместимость которого оказались как минимум не хуже, чем у флайбриджных яхт аналогичной длины.

Виареджо по праву считается одним из самых «яхтенных» итальянских городов. Здесь и расположены производственные мощности компании Overmarine, ведущей свою историю с 1985 года. Говоря привычным языком, верфь здесь — градообразующее предприятие, с ней тем или иным образом связана жизнь более 90 процентов жителей. Сегодня Overmarine — мощная развивающаяся компания, производящая широкий спектр мега- и суперяхт оупен-класса от 72 до 165 футов. Строительство судов ведется на 11 производственных площадках.

Overmarine может строить 20 лодок в год. Весь цикл создания яхты занимает от 6 до 8 месяцев, в зависимости от габаритов и сложности проекта. На прошедшей выставке в Генуе компания представляла пять лодок Mangusta: -72, -80, -92, -105 и -108. Добившись заметного успеха в существующем ряду, компания начинает осваивать более крупные суда. Так, Mangusta 148 Oceano скоро откроет линейку океанских »