

КАПИТАН КЛУБ

DE ALM

Новые горизонты.
Эталонные корабли
открытого моря



НЛО С БЕРЕГОВ БИСКАЯ

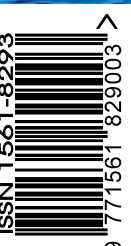
Стопроцентный алюминий

МОРЕ. ВЗГЛЯД С НЕБА

На вертолете из Плимута в Санкт-Петербург

БОРТ НОМЕР ОДИН

Здесь бывали короли, президенты, магнаты,
сановные особы, звезды шоу-бизнеса ...



ISSN 1561-8293

Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ №77-12817 от 31.05.2002 г.
Лиц. серии ИД №06431 от 10.12.2001 г.

Учредитель и издатель
ООО «КАПИТАН-КЛУБ»

Адрес издателя и редакции:
Россия, 197110 Санкт-Петербург,
Петровская коса, 7
Тел./факс: (812) 331-7338, 320-0693, 327-4582
E-mail: mail@captainclub.ru;
www.captainclub.ru

Главный редактор
Людмила Александровская

Редакция:
Сергей Афонин, Михаил Бару, Яков Лебедев,
Екатерина Хлопкова, Мария Ширяева

Арт-директор
Дмитрий Семенов, тел. +7 (962) 682-7776,
E-mail: ds.piter@gmail.com

Директор по маркетингу и рекламе
Андрей Корнеев, тел. +7 (916) 528-1600,
E-mail: korneev@captainclub.ru

Рекламный отдел:
Елена Осокина, тел. +7 (911) 923-1505,
E-mail: reklama@captainclub.ru
E-mail: zheleznova@captainclub.ru

Финансовая служба:
Анатолий Воробьев, Виталий Кузнецов,
Светлана Соболева

Отдел реализации:
Дмитрий Исаковский

Представительство в Москве:
Андрей Корнеев
Россия, 141703 МО, г.Долгопрудный,
ул.Якова Гунина, 1, яхт-клуб «МРП»
Тел.: (495) 363-2254, +7 (916) 528-1600
E-mail: korneev@captainclub.ru, koren@mail.cnt.ru

Представительство в Нидерландах:
Alexander Ryskin
Chairman, Executive editor
Steurgat 33, 4251 NG Werkendam, Nederlands
Tel.: +31 (653) 45 01 98, +7 (926) 611 56 86
E-mail: alryskin@yandex.ru

Представительство в Турции:
Nataliya Buyuktas
Akdeniz Cad. №46/1, Fatih, Istanbul, Turkey
Tel.: +90 532 2215067
E-mail: captainclubturkey@gmail.com

«Капитан-Клуб»™
При использовании материалов журнала
ссылка на «Капитан-Клуб» обязательна.
Редакция не несет ответственности
за содержание рекламных материалов.
Точка зрения редакции не всегда совпадает
с мнением авторов публикуемых материалов.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.
Издание периодическое.
Журнал выходит 5 раз в год.

Отпечатано в Финляндии.
Типография «ScanWeb». Kouvola, Finland.
Тираж 15000 экз. Цена свободная.
Подписано в печать 06.03.2012 г.

Издание распространяется
через ООО «Пресс-Логистик»,
тел. (495) 974-2131, http://cdp.logosgroup.ru

Подписка
в редакции, e-mail: sales@captainclub.ru
Заключаем договоры с региональными представителями,
желающими заниматься распространением журнала.



На обложке:

Моторная яхта De Alm.
Статья на с.36



ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

- 28** **Boot Duesseldorf – 2012**
Андрей Корнеев
- 36** **De Alm. Космолеты Де Альма**
Александр Рыскин
- 42** **Princess V39. Тем, кому до сорока**
Павел Багров
- 50** **Jeanneau Prestige 500 Fly. Гордость маэстро**
Богдан Парфенюк
- 58** **Bavaria Sport 43. Леди Бавария**
Михаил Бару
- 62** **Windy 40 Maestro. Мастер-класс**
Дмитрий Владимиров
- 66** **Greenline 40. Даже без паруса**
Михаил Бару
- 72** **DYG Heechvlet 1400 Cabin. Родом из Фрисландии**
Богдан Парфенюк
- 76** **Moody AC45. Современная классика**
Борис Лашков
- 80** **Beneteau Flyer GT. Французский шарм**
Дмитрий Владимиров
- 86** **Grandezza 39 SA. Финская загадка**
Михаил Бару
- 92** **Nimbus 43 Nova. Nimbus на Балтике**
Борис Лашков
- 96** **Chris Craft Corsair 28. Борт номер один**
Павел Багров
- 100** **Zodiac. Нашествие. Часть II**
Андрей Корнеев



- 104** **Four Winns V275. Не такой, как все**
Степан Богданов
- 106** **Cobalt Boats. «Окончательная вещь»**
Павел Багров
- 112** **Ovni 445. НЛО с берегов Биская**
Иван Смирнов
- 118** **UMS 600 CR. Такой не подведет!**
Дмитрий Владимиров
- 124** **Grizzly. Спрос превысил предложение**
Иван Смирнов

ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

- 129** **В чем твоя сила, Ost?**
Виталий Шрамков
- 132** **Эй, капитан!**
Иван Смирнов
- 136** **«Юнисейл-Т». 20 лет на вахте**
- 140** **Три сезона на яхте «Алекстар-38»**
- 142** **«Морской бриз» и морское право**
Владимир Васильев

New!

МАРИНЫ МИРА

Новый проект «Капитан-Клуба»

ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД

- 148** **Океанская игра в шахматы**
Виктория Тютюнник
- 154** **С регаты на регату**
Андрей Петров

ОСТРОВА И ПОБЕРЕЖЬЯ

- 159** **Замыкая круг**
Сергей Щеколдин
- 166** **Загадка песков**
Федор Дружинин
- 174** **На южном побережье**
Сергей Шамров

ВЕТЕР СТРАНСТВИЙ

- 178** **Сезон «Надежды»**
Андрей Пирютко

МОРСКОЙ КЛУБ

- 180** **Зимний шторм**
Николай Скалацкий
- 184** **На празднике в Гамбурге**
Александр Ремесло, Кристина Хибер
- 188** **Натура на море**
Татьяна Сергеева

МОРЕ СТИЛЯ

- 190** **Яхта «Соната». Тест-драйв на уникальность**
Алексей Костромин
- 196** **Возвращенное из Индии**
Борис Капитульский
- 202** **Море. Взгляд с неба**
Борис Лашков
- 208** **Майорка. Там, где сбываются мечты**
Алексей Костромин



Британская верфь Princess Yachts International анонсировала премьеру своего нового трехпалубного флагмана Princess 40M на весну 2012 года.

Это суперяхта semi-custom со стремительным профилем, элегантными линиями корпуса и роскошным интерьером. Все в ней в превосходной степени — настоящий плавающий дворец, рассчитанный на 12 гостей.

Интерьеры первой яхты проекта были созданы Princess Yachts International совместно с лондонской дизайн-студией Vannenberg & Rowell. Владелец выбрал планировку с пятью каютами на нижней палубе. «Можно с уверенностью сказать, что это самый впечатляющий проект в нашей истории, — говорит Сара Верей, креативный директор Princess Yachts. — В работе над первым корпусом Princess 40M была задействована

большая часть нашей команды». Дизайнеры неожиданно смело работали с различными фактурами материалов, сочетанием контрастных тонов, деревом разных пород. Переборки из амбрового дерева, главная палуба из венге, грецкий орех на верхней палубе — самые красивые и экзотические породы древесины нашли применение в богатом убранстве яхты. Черное макаassarовое дерево было выбрано для обеденного стола и журнальных столиков. Благодаря его уникальной структуре поверхность словно бы излучает звездное сияние.

Princess 40M была разработана и построена с использованием наиболее передовых технологий и методов судостроения. Инновационная технология вакуумной формовки с применением эпоксидных смол уменьшила вес яхты. Проект имеет впечат-

ляющее разнообразие вариантов внутренней планировки: четыре или пять гостевых кают на нижней палубе, возможность их трансформации в кинозал или зал для фитнеса. Прекрасно оборудованный салон расположен на главной палубе, в ее передней части размещены апартаменты владельца, занимающие всю ширину корпуса. Доступ в них осуществляется через отдельное помещение, которое может быть офисом, кинозалом или читальным залом. Огромные окна обеспечивают салон и все жилые помещения естественным освещением. Все судно обслуживают 8 членов экипажа.

Можно смело сказать, что трехпалубная Princess 40M — новая глава в истории английского и всего европейского кораблестроения.

ВСЕ ПРИЗНАКИ СУПЕРЪЯХТЫ



Элегантная Oyster 825 успешно дополнила линейку стильных яхт известной компании.

По сравнению с предыдущим проектом Oyster 82, объем ее внутреннего пространства увеличен почти на 15%. Внизу для гостей

предусмотрены три великолепные двухместные каюты. Вкупе с отдельными сануздами и шикарным салоном они создают высочайший уровень комфорта, на обеспечение которого и были ориентированы изменения в проекте. Просторный и эргономичный кокпит с четко разделенными зонами для работы с парусами и отдыха гарантирует безопасность находящимся на палубе.

Яхта имеет современное парусное вооружение и оборудована двигателем Cummins QSB 5.9 мощностью 305 л.с. Суточные переходы в 250 миль для нее норма. Oyster 825 предназначена для владельца, который хочет совершать большие путешествия, не отказывая себе при этом в комфорте, а он на этой яхте сравним с уровнем суперяхт.

Производство Oyster 825 начнется весной 2012 года в Саутгемптоне.

В конце февраля появилось известие о том, что английская компания Oyster была приобретена голландской инвестиционной компанией HTP Investments. Сделка была совершена по отношению ко всем подразделениям Oyster Group: Oyster Marine Ltd, Oyster Brokerage Ltd и Southampton Yacht Services Ltd. Посмотрим, как скажется эта новость на производстве яхт известного бренда.

ПРОДОЛЖАЯ НАЧАТОЕ



Американская верфь Marquis представила на прошедшем Miami International Boat Show новую моторную яхту 630 Sport Yacht.

Современная яхта с характерным профилем и удачной планировкой продолжила типовой ряд, в котором ранее появились 420-я и 500-я модели. Дизайн яхты разработан известной итальянской студией Nuvolari & Lenard, с которой верфь давно и плодотворно сотрудничает.

Жилое пространство 630 Sport Yacht предполагает обеспечить своего владельца максимумом комфорта. Главная палуба объединяет пост управления, камбуз, салон, кокпит и купальную платформу. На нижней палубе предусмотрены четыре двуспальные каюты, мастер-каюта при этом занимает пространство от борта до борта. Каюта капитана располагается в кормовой части. На выбор заказчика предлагаются различные варианты планировки флайбриджа, главной и нижней палуб.

Корпус 630 Sport Yacht спроектирован с учетом использования приводов Volvo Penta IPS. Лодка приводится в движение спаренными двигателями Volvo Penta по 900 л.с. каждый. При длине 20 м яхта имеет водоизмещение 32,5 т и сравнительно небольшую осадку.

ПРЕСТИЖНАЯ НАГРАДА



Моторная яхта Azimut Magellano 50 получила престижную награду 2011 UIM Environmental Awards за охрану окружающей среды.

Авторитетное жюри отметило инновационность самого проекта этой моторной яхты и применяемые на ней технологии, позволяющие не только снизить вредное воздействие на окружающую среду, но и предоставить дополнительные преимущества владельцу лодки.

Magellano 50 – пример изменения отношения людей к окружающему миру. С Easy Hybrid System яхта может бесшумно скользить по воде под электродвигателями со скоростью 8 узлов, а стационарный двигатель позволяет развивать скорость 22 узла.

Ее появлением Azimut Yachts еще раз продемонстрировала свое желание и способность использовать последние достижения науки и техники в сочетании с большим опытом конструирования и строительства. Все вместе это позволяет компании занимать передовые позиции среди мировых производителей моторных яхт.

Международный союз водно-моторных видов спорта (UIM), основанный в 1922 году, в течение многих лет уделяет пристальное внимание охране окружающей среды, поощряя и организуя проведение соответствующих мероприятий и соревнований.

ШАГ НАЗАД, ДВА ВПЕРЕД



Кажется, гигантизм ныне не в чести. Британская компания Sunseeker представила проект своей новой 40-футовой яхты Portofino 40, ознаменовав возвращение интереса к моторным яхтам подобной длины. Вне всякого сомнения, это является результатом тщательного изучения современного состояния рынка, конкуренция на котором в наше непростое время достаточно высока.

Планировка яхты подразумевает две большие каюты: мастер-каюту в носовой части и еще одну ближе к корме. Помещения удивят высотой подволока и огромными окнами-иллюминаторами. Между каютами расположен салон, кухня и туалетная комната с отдельным входом из мастер-каюты. По обитаемости и уровню комфорта новую яхту можно охарактеризовать как семейный круизер, но по духу она должна стать настоящей спортивной лодкой, способной развивать скорость в 34 узла.

ИЗ КЕНТУККИ В САРАТОВ



В Саратове возведен новый производственный комплекс для сборки хаусботов.

Российская компания «Лодка Хаус» — эксклюзивный дистрибьютор в России одного из крупнейших мировых производителей хаусботов — компании Thoroughbred Houseboats. 30 января 2012 г. в Саратове начала свою работу верфь под этим названием.

Она оснащена самым современным оборудованием, необходимым для сборки этих оригинальных судов.

Все сотрудники саратовской верфи Thoroughbred Houseboats прошли тщательный отбор для обучения и стажировки в США на верфи в Олбани, штат Кентукки. По окончании стажировки они были успешно сертифицированы компанией. Сварщики, отделочники, электрики, плотники — все эти специалисты высочайшего класса гарантируют, что хаусботы, собранные на саратовской верфи, будут полностью соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к судам этого типа. Их сборка происходит под контролем и при участии американских специалистов.

По уровню комфорта и оснащению саратовские хаусботы Thoroughbred Houseboats абсолютно идентичны своим американским собратьям, но цена их будет существенно ниже. К тому же, заказчик всегда сможет лично контролировать процесс строительства своего судна.

Сегодня в производстве находятся две модели: длиной 51 фут и 65 футов. Саратовские специалисты готовы воплотить любые пожелания заказчика, построив хаусбот в соответствии с индивидуальными требованиями, сделав реальной мечту о комфортабельном, уютном и безопасном судне. Теперь американские лодки строятся в России!

www.tb-houseboats.ru

КОМФОРТНАЯ РЫБАЛКА



Эти французские катера, хоть из их названия и следует, что они «заточены» под рыбалку, выглядят скорее прогулочными. Собственно, таковыми они и являются. Новинки от верфи Jeanneau: Merry Fisher 855 и -755 — это быстроходные каютные катера с подвесными моторами. Разработанные для комфортного отдыха, они понравятся многим.

Merry Fisher 855 имеет две отдельные каюты, небольшой камбуз, выгороженный галюнь. В высокой рубке расположены пост управления и обеденная зона. Большая площадь остекления позволяет наслаждаться окружающим видом и обеспечивает великолепный обзор рулевому. На ночь в катере могут разместиться 6 человек, полная же его вместимость — 10 пассажиров. Два подвесных мо-

тора мощностью по 150 л.с. легко разгоняют эту лодку до 55 км/ч. Отличная обитаемость и высокая скорость — что еще нужно, чтобы получить удовольствие?

Катер Merry Fisher 755 иначе как универсальным не назовешь. На нем хороши и выезды на рыбалку, и дневные прогулки, и небольшие путешествия. Надежная лодка с удобной каютой, приятным дизайном и высокой скоростью. При вместимости 8 человек она имеет 4 спальных места, а наибольшая скорость под двигателем мощностью 150 л.с. составляет 55 км/ч.

Отлично спланированные внутренние объемы, привлекательный внешний вид, универсальность делают эти лодки достойными представителями последнего поколения семейства Merry Fisher.

ВЫСТАВКА В СТАМБУЛЕ



По-настоящему летняя атмосфера установилась в измученном снегопадами Стамбуле в дни работы выставки TÜYAP İstanbul Boat Show – 2012, проводимой в этом городе уже в 12-й раз. Эта яхтенная выставка – крупнейшая в закрытом помещении, уступающая масштабами лишь бот-шоу в немецком Дюссельдорфе. На площади 85 тысяч квадратных метров, в 11 выставочных залах можно было

увидеть продукцию 650 компаний из 34 стран мира, чья деятельность ориентирована на водные виды спорта и отдыха. Более 400 различных судов, 40 мировых премьер – здесь было на что посмотреть, чему удивиться.

Стоимость лодок, показанных на выставке, разнилась от 10 тысяч до 3,8 миллионов долларов. Самой дорогой оказалась 24,5-метровая суперяхта Vicem 80 Fly Brich, она же была и самой большой на выставке этого года. Надо сказать, к представленным в Стамбуле суперяхтам проявляли наибольший интерес покупатели из России и арабских стран. На многочисленных стендах турецких компаний предлагали разместить заказ на производство элитных яхт размером до 40 метров.

Одним из самых привлекательных стал стенд компании Nestek Marine, которая представила Cigarette Racing 42X (мощность двигателя 750 л.с.) – лодку, достигающую скорости 185 км/ч. Цена лодки составляла 2,2 миллиона долларов.

Самые известные и популярные судостроительные компании мира привезли на выставку свои катера и яхты. Большая площадь была отведена для демонстрации яхтенной одежды, навигационных приборов, различного оборудования. Порадовали интересные предложения от многочисленных чартерных компаний, агентств по продаже недвижимости, марин. Выставка стала местом встречи людей, любящих море и яхты, новичков и профессионалов, и каждый мог найти здесь что-то для себя.

НАСТОЯЩИЙ ПРАЗДНИК!



С 20 по 25 марта весь первый павильон МВЦ «Крокус Экспо» займет великолепная экспозиция «Московского Боут Шоу». Организаторами выставки выступают МВЦ «Крокус Экспо» при поддержке Aston Martin Moscow, департамента логистики Burevestnik Group и специализированного журнала Yachting.

«Московское Боут Шоу» – крупнейшая выставка яхт в России. Вот уже пять лет она демонстрирует свой высокий профессиональный уровень. Список участников пополняется с каждым годом новыми компаниями, количество посетителей заметно увеличивается, а экспозиция становится все более насыщенной и разнообразной.

В этом году площадь выставки, размещенной в четырех выставочных залах, увеличится до 30 тыс. кв. м. В ее работе примут участие 260 компаний, в том числе зарубежных.

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

Экспозиция «Московского Боут Шоу – 2012» – это суда, оборудование, специализированная одежда, техническое оснащение, услуги, обучающие программы, тренинги, предложения по организации отдыха на воде и разработке туристических маршрутов, литература, многое другое. Существенно больше станет парусных яхт и сопутствующих товаров.

На выставке будут представлены уникальные экспонаты: эксклюзивный летающий ранец Jetlev-Flyer фирмы MS Watersports, моторные яхты Marquis Yachts 420 SB и SAGA-415, экспозиция частных подводных лодок от компании U-Boat Russia.

А всего в дни работы выставки посетители смогут увидеть более 500 яхт, в том числе самые большие – 19-метровые гиганты от компаний «Норд Марин» и «Буревестник».

На выставке будут проведены крупные конференции, семинары, состоятся интересные встречи с известными людьми, ожидается презентация русского издания книги замечательного яхтсмена Роджера Тейлора.

В международная выставка катеров и яхт «Московское Боут Шоу» предоставит всем профессионалам яхтенного бизнеса возможность для серьезного делового общения, а любителям водного спорта – время для детального изучения представленных экспонатов. В марте 2012 года посетителей МВЦ «Крокус Экспо» ожидает настоящий праздник!



ПОЛЕТ НАД ВОЛНАМИ

Azimut Benetti — самая крупная в мире сеть по производству яхт, предлагающая своим клиентам широкий спектр судов — от 30-футовых спортивных моделей до 70-метровых суперяхт, выполненных верфью Benetti.

Одна из наиболее популярных линеек моторных яхт компании — это, без сомнения, серия Azimut Flybridge. Похоже, все дело в том, что именно в них удалось реализовать мечты о полете над морской гладью.

Моторная флайбриджная Azimut 64 как нельзя лучше иллюстрирует роскошь и техническое совершенство этих судов. Изысканная итальянская отделка интерьера дарит уют и истинное наслаждение отдыхающим на ней людям. Каюта владельца с панорамными окнами находится по центру судна, еще две великолепные каюты расположены в носу яхты и по правому борту. В каждой каюте — свой

отдельный санузел и душевые кабины. Эту яхту можно долго описывать, но лучше один раз увидеть, чтобы восхититься работой талантливых корабелов.

Azimut 64 длиной 19,5 м с двумя двигателями Cat по 1150 л.с. развивает скорость 32 уз. Мореходность судна — класс «А».

Серия Azimut Flybridge предлагает самый широкий спектр флайбриджных яхт длиной от 40 до 100 футов. Большинство их являются номинантами и победителями самых престижных премий, присуждаемых как профессионалами судостроения, так и просто страстными любителями и поклонниками яхтинга.

НОВЫЕ ДИЛЕРЫ В РОССИИ

Volvo — одна из самых престижных мировых торговых марок. Она символизирует безупречное качество, безопасность и внимание к проблемам защиты окружающей среды.

Созданная в 1998 году компания-импортер ЗАО «Вольво Восток» работает в России, обеспечивая поставки оборудования и запасных частей Volvo.

В конце февраля в столице Финляндии была проведена ежегодная встреча дилеров. На ней были подведены итоги прошедшего года и намечены новые планы развития известной компании.

Итоги 2011 года продемонстрировали упрочение позиций Volvo Penta на российском рынке. Общий объем продаж двигателей Volvo Penta в России в 2011 году в единицах увеличился на 75% по сравнению с 2010 годом и составил 396 штук. Продажи судовых двигателей для прогулочных катеров и яхт остались на уровне 2010 года, количество поставленных судовых двигателей коммерческого при-

менения выросло на 101%, а прирост продаж промышленных двигателей составил 140%.

На этой встрече, в торжественной обстановке менеджер по маркетингу и развитию дилерской сети Татьяна Кузьмина объявила о новых дилерах в московском регионе и в городе Петрозаводске. Ими стали «СпецФлотСервис» («СФС») и яхтенный порт «Пески».



Руководство «Вольво Восток» поделилось с собравшимися перспективами развития российского рынка и пожелало успехов в работе.

СТОИТ ПОСМОТРЕТЬ!



На «Московском Боут-Шоу – 2012» компания Delphia Yachts представит водоизмещающую моторную яхту Delphia Escape 1050 и парусную яхту Delphia 26.

В основе водоизмещающих моторных яхт Delphia Escape лежит принцип разумной экономичности. Это касается не только стоимости яхт в этой линейке, но и их эксплуатационных расходов. Прекрасное качество постройки и применение лучших судостроительных материалов гарантирует их надежность и долговечность.

Delphia Escape 1050 – яхта с приятными интерьерами, изготавливаемая с различными вариантами планировки по выбору заказчика. Она оставляет ощущение судна куда большего по размеру, чем она есть на самом деле. На просторной палубе – сандеке – можно отдыхать, принимать солнечные ванны. Здесь может быть установ-



лен второй пост управления (отличная альтернатива флайбриджу). Яхта, предназначенная для использования на внутренних водных путях и для морских прибрежных плаваний, отлично подойдет не только частному владельцу, но и чартерным компаниям, отелям и всем учреждениям, так или иначе связанным с отдыхом на воде.

Delphia 26 – небольшая парусная яхта, которая может быть оборудована как постоянным килем, так и тяжелым швертом. Представленная версия с подъемным килем будет удобна для перевозки на трейлере, что позволит упростить вопросы хранения яхты и эксплуатировать ее на различных акваториях.

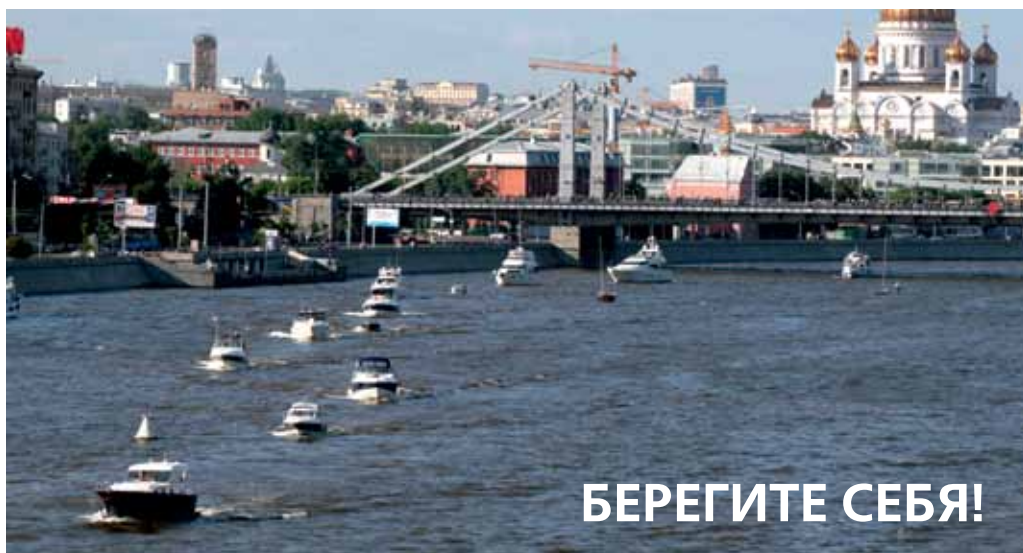
С 2012 года права эксклюзивного импортера яхт Delphia в Российской Федерации получила «Первая Яхтенная Компания».

МАГАЗИН, КОТОРОГО ЖДАЛИ



В Санкт-Петербурге открывается самый крупный в Северо-Западном регионе центр по продаже катеров, подвесных моторов, мотоциклов, снегоходов, квадроциклов и другой техники. «АкваМото» соберет под своей крышей товары лучших отечественных и зарубежных производителей. В этом месте петербуржцы и гости города смогут увидеть и оценить транспортные средства и различные технические новинки, предназначенные для активных видов отдыха и туризма. Здесь, на проспекте Энгельса, 33, будут представлены яхты, алюминиевые катера, резиновые лодки и моторы, средства навигации для катеров и яхт. В мотоциклетных рядах вас будут ждать машины легендарных брендов и оригинальные детали экипировки. Любители активных видов спорта и отдыха смогут приобрести здесь необходимое охотничье и рыболовное снаряжение, одежду и различные аксессуары от лучших мировых производителей, включая модели, только что появившиеся на рынке, и эксклюзивные товары, не представленные более нигде в России.

www.akvamoto.ru



БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!

Перед началом навигации мы встретились со старшим государственным инспектором ГИМС, руководителем Центрального отделения ГУ МЧС по Московской области Александром Георгиевичем Жолудовым. Наши вопросы касались тем, которые волнуют любого судовладельца в ожидании нового сезона: регистрации судна, его техосмотра, водительских удостоверений и всякого рода подобных вещей.

Пока никаких кардинальных изменений в этом ведомстве нет. Возможно, они появятся со вступлением в силу Федерального закона о водном транспорте, принятие которого ожидается в ближайшее время.

Регистрации в ГИМС подлежат все под-

надзорные этой организации моторные и парусно-моторные суда. Спортивные парусные яхты находятся вне поля зрения этой организации. Права на управление парусным судном (отметка категории) ГИМС выдает только на основании диплома специализированных парусных школ.

Порядок регистрации судов самостоятельной постройки тоже не изменился — она производится по представленному техническому проекту, после освидетельствования, произведенного специалистами ГИМС. Важное условие — при использовании иностранного проекта документация должна быть представлена на русском языке.

В случае введения каких-либо ограниче-

ний о них предупреждаются директора стоянок, яхт-клубов. Интересно, что теперь при задержании судна-нарушителя ответственность с владельцем разделит уполномоченный представитель стоянки или яхт-клуба, к которому оно приписано.

Как и прежде, первоначальной задачей ГИМС является охрана жизни людей на водных объектах. В этом году на водоемах Московской области будет работать патрульная служба, призванная обеспечить безопасность на воде.

Инспектора ГИМС, как всегда, будут выезжать для технического освидетельствования в места массовой стоянки маломерных судов. Кроме того, нам рассказали об интересной практике, когда судовладельцы, объединившись, привозят свои катера в определенные места на берегу для этой процедуры. Различные интернет-сообщества собирают на подобные мероприятия до 500–700 судов.

Любительский флот в этом регионе активно растет. Например, только в Центральном отделении ГУ МЧС по Московской области за прошлый год зарегистрировано 2000 новых судов.

Желая всем любителям отдыха на воде хорошего настроения в преддверии предстоящей навигации, нельзя было обойти вниманием вопросы соблюдения элементарных правил безопасности и уважения друг к другу. Берегите себя и окружающих вас людей!

КРУГОСВЕТКА С ГЛОНАСС



Продолжается стартовавшая из Москвы 12 июня 2011 года российская кругосветная экспедиция на яхте «Дельта».

Яхта успешно пересекла Атлантический океан и 21 февраля пришла на остров Барбадос. Одной из главных задач этого путешествия является тестирование новейшего навигационного оборудования производства английской компании Raymarine в совместной работе с российской навигационной системой Глонасс. Успешное дальнейшее плавание, апробация в различных условиях и регионах нашей планеты должны укрепить уверенность в надежности отечественной системы Глонасс. Все это время лодка будет принимать навигационные данные как российской навигационной системы, так и американской GPS для сравнения и анализа. Подробные отчеты можно увидеть на сайте www.theglonass.com.

Яхта «Дельта» построена в России, и плавание проходит под российским флагом. Впереди еще много миль, и мы желаем капитану Андрею Невзорову и его жене Елене благополучия на этом непрестом пути.

НОГАМИ К ДЖУНГЛЯМ



Любой желающий может совершить путешествие по таинственной реке Амазонке на роскошном плавучем отеле Aqua Expeditions.

Это интересное судно было спроектировано архитектором Jordi Puig из Перу и является единственным в данном регионе круизным лайнером класса «люкс», соответствующим мировым стандартам. К услугам путешественников 12 съютов площадью 22 кв. м каждый, через панорамные окна которых открывается шикарный вид на дикую природу Амазонии.

Судно имеет длину 45 м и ширину 9 м. Условия речного плавания определили его небольшую осадку – всего 1,5 м. Два двигателя Cummins мощностью 4000 л.с. обеспечивают Aqua Expeditions крейсерскую скорость 12 уз. Экипаж, включая обслуживающий персонал, составляет 24 человека.

Думается, круиз по великой южно-американской реке на таком судне оставит неизгладимые впечатления.

ЧТО МНЕ СНЕГ, ЧТО МНЕ ЗНОЙ...



Компания Messerschmitt Yachts разработала проект моторной яхты MTT-Conqueror 90 м. Заказ на ее постройку будет размещен на немецкой верфи Nobiskrug.

Стальная яхта с алюминиевой надстройкой водоизмещением в 2500 т похожа на современные военные корабли – в такой комфортабельной крепости экипаж может наслаждаться путешествием при любых погодных условиях.

Яхта с двумя двигателями MTU общей

мощностью 6800 кВт способна пройти 5000 миль без остановок, развивая максимальную скорость до 19 уз.

MTT-Conqueror 90 м будет построена к 2015 году. Высокие требования заказчика касаются не только отделки интерьера, но и изменения планировки, выбора двигателей и других механизмов. Решается вопрос и о возможности плавания этой яхты в арктических морях, а следовательно, придания ей ледового класса.



В ходе общего собрания Ассоциации судоводовых компаний (АСК), проходившего в начале марта в Москве, заместитель министра транспорта Виктор Олерский сообщил, что Министерство транспорта Российской Федерации выпустит до конца марта «Правила плавания для некоммерческих судов под иностранным флагом по внутренним водным путям России (ВВП России)».

Закон «О внесении изменений в Кодекс

НЕ ТАК, КАК ХОТЕЛОСЬ БЫ

внутреннего водного транспорта Российской Федерации» был подписан президентом РФ Дмитрием Медведевым 15 июля 2011 года. Он разрешил судоходство по внутренним водным путям судам под флагами иностранных государств, в спортивных и культурных, в том числе прогулочных целях. Общее количество людей на борту не должно превышать 18 человек, включая 12 пассажиров. А осуществляться судоходство должно в соответствии с правилами плавания по внутренним водным путям судов под флагами иностранных государств, установленными правительством Российской Федерации. Вот об этих правилах и идет речь.

Сам закон направлен на развитие в Российской Федерации водного туризма, в

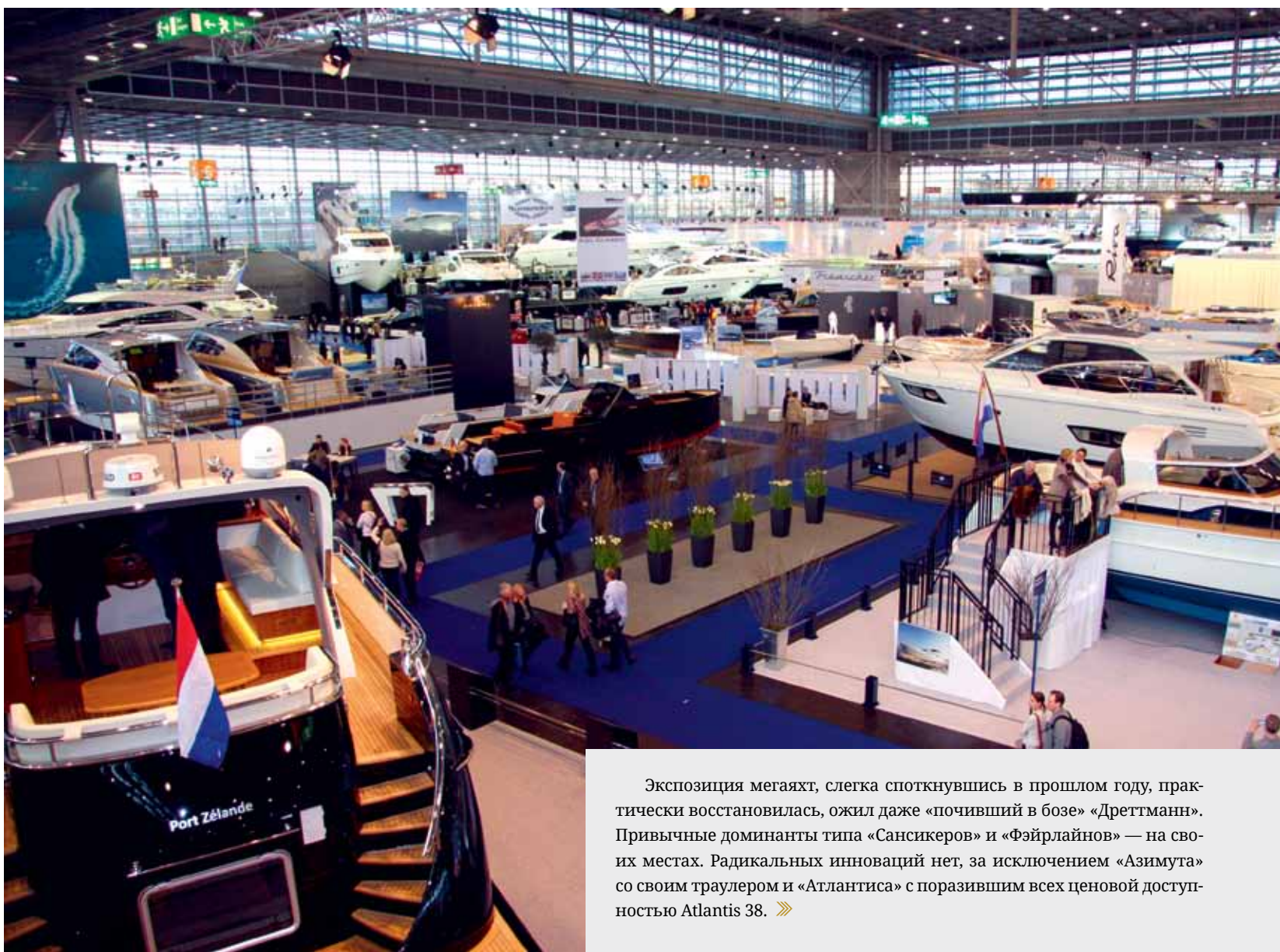
том числе въездного. Он позволит создать в стране необходимую инфраструктуру, работает на увеличение потока иностранных туристов в Россию и укрепление экономики страны.

Однако при ознакомлении с проектом «Правил...» возникает вопрос о сложности их использования и претворении в жизнь. Вопрос об обязательной лоцманской проводке и требование иметь на борту русскоговорящих членов экипажа ставит под сомнение массовое посещение наших внутренних вод иностранными яхтами. Вот разве только отечественные судовладельцы, держащие свои яхты под иностранным флагом, получают долгожданную возможность путешествовать по родной стране.

BOOT DUESSELDORF — 2012

АНДРЕЙ КОРНЕЕВ

Нынешнее водно-моторное шоу в Дюссельдорфе все ожидали с чрезвычайным нетерпением. Прошлогодний «Дюссель», разрекламированный новым руководством, с одной стороны, разочаровал своей кризисной обыденностью (несмотря на все обещания радикальных перемен), с другой — порадовал четко прорисованными рыночными тенденциями. На этой выставке хотелось увидеть уже посткризисные тенденции германского (читай — европейского) рынка. Интересовало не столько количество экспонентов (оно на boot Duesseldorf меняется не сильно), сколько их качественный состав. И действительно, зрелище оказалось весьма любопытным.



Экспозиция мегаяхт, слегка споткнувшись в прошлом году, практически восстановилась, ожил даже «почивший в бозе» «Дреттманн». Привычные доминанты типа «Сансикеров» и «Фэйрлайнов» — на своих местах. Радикальных инноваций нет, за исключением «Азимута» со своим траулером и «Атлантика» с поразившим всех ценовой доступностью Atlantis 38. »



По-прежнему блистают голландцы, совершенно не подверженные влиянию кризиса. Мощно, в меру консервативно и очень дорого. Один глиссирующий 23-метровый Continental II от верфи Wim van der Valk качеством и продуманной философией мог бы олицетворять весь нидерландский судпром. >>>



NAVIGATION THE SEAS OF TOMORROW

Techmarine™ The Luxury Brand in Marine Electronics

КАРТПЛОТТЕРЫ | ЭХОЛОТЫ | РАДАРЫ | ПРИЕМНИКИ ГНСС | АВТОПИЛОТЫ | РЕПИТЕРЫ | СИСТЕМЫ МОВ



Эксклюзивный дистрибьютор в РФ компания НавМарин

Москва, ул. Смольная 63Б, офис 33
тел.: (495) 981 27 90, 984 22 96, 780 31 01

* - подробности акции смотри на сайте www.navmarine.ru

Приглашаем региональных представителей



Пожалуй, редкий год экспозиция обходилась без ярких парусных новинок, но на сей раз их не случилось. Даже датские «Иксы», обычно немного outstanding, похоже, окончательно скатились до чартерного мейнстрима. Засилье «чартера» ощущается во всех сегментах парусного судостроения. Начиная с мини-яхточек в 21 фут и заканчивая гигантским шлюпом типа 247-футовой Mirabella V, он реально стал подавлять семейные круизеры. Такая рыночная стратегия, к сожалению, начинает определять качество и технические решения, тенденции в архитектуре и интерьерах, что практически стирает различия между парусными яхтами. Чартерным компаниям не нужны лодки старше 5 лет — отсюда делайте выводы.



Что касается пресловутого «среднего» размера парусных лодок, диссонансом зазвучали все более громкие ноты «фитюлек» — парусных лодочек микро- и мини-классов. Если в прошлом году их «реинкарнация» на рынке объяснялась последствиями кризиса и откликом на реально упавший покупательский потенциал германского среднего класса, то продолжение этой какофонии в доселе стройной симфонии европейского парусного рынка, где «средний размер» рос из года в год, говорит уже об устойчивой моде. ➤



Поведение «Дельфи» с разрушительными ценами на европейском рынке иначе как агрессивным назвать нельзя. Если говорить о четко наметившейся тенденции к росту, а точнее — возврату цен на парусники к докризисным, а кое-где и перехлестывающим докризисный уровень, то именно так можно охарактеризовать, учитывая соотношение цены и качества, поведение этой польской верфи. Но это скорее исключение, подтверждающее правило. Рост цен на парусники случайным или непродуманным назвать нельзя. А это уже признак оздоровления отрасли, что отрадно, даже при отсутствии инженерных и архитектурных находок.



У «мотористов» флагманская тема — экология. Словенско-итальянский «Гринлайн» растет в размерах уже до 70-го. Траулер Magellano от «Азимута» тоже обещает стать «зеленым». Появилась масса лодок на электрическом ходу со всевозможными источниками энергии, вплоть до водородных. Есть реальные архитектурные новинки типа «Барракуды» от Beneteau, и поляки «растяг мускулы» со своими «Галеонами», впрочем, без особых инноваций, чего не сказать о растущем сегменте плавучих дач и вообще тихоходных семейных круизеров. Оптимальный размер 30 футов, моторчик в 25–40 сил — что еще нужно, чтобы гарантировать себе уверенный восьмиузловой ход и без особых затрат провести уикенд или отпуск? Вот оно, скромное очарование буржуазии... которая является основным потребителем на данном рынке.



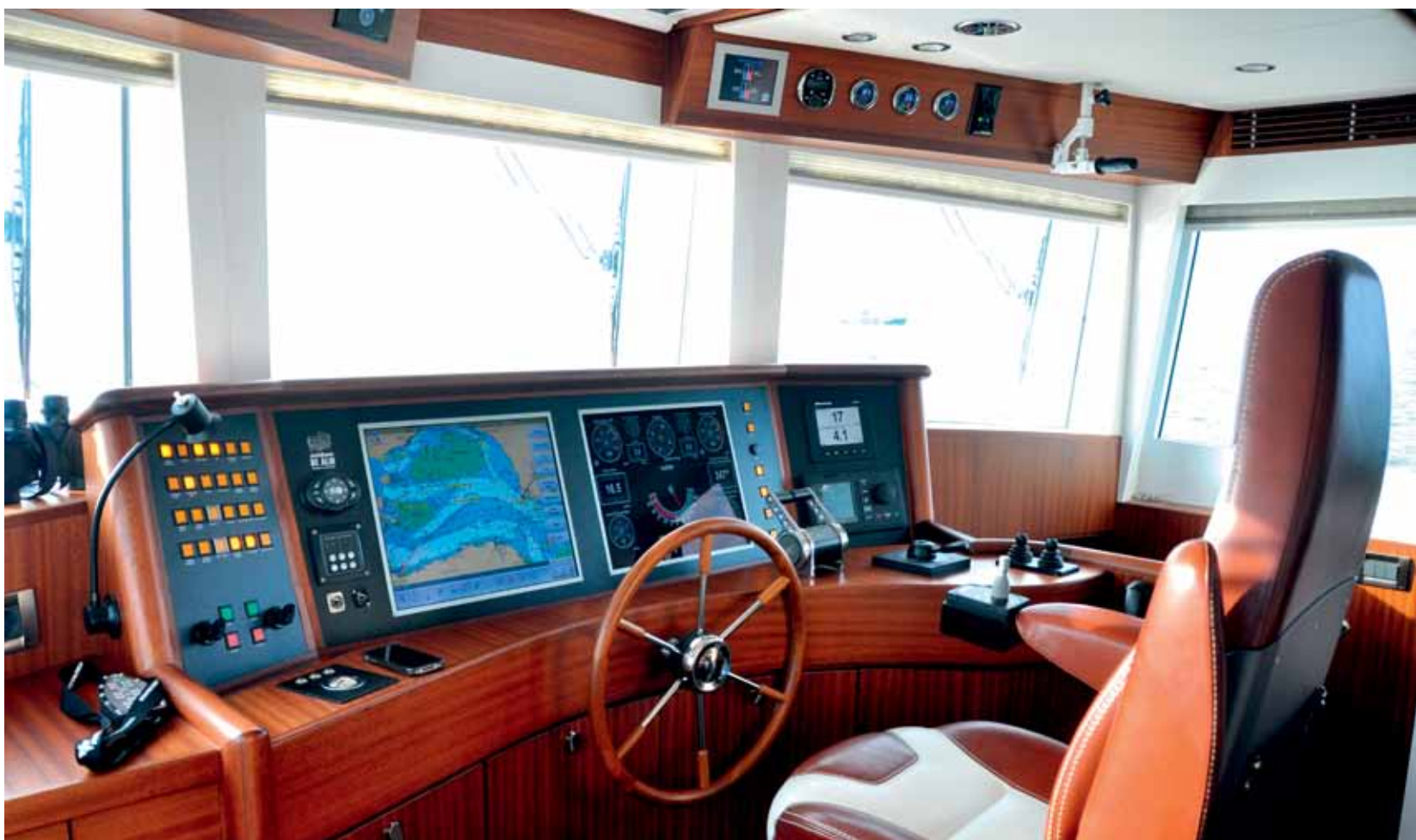
В разговорах с немцами, экспонентами и посетителями, четко ощущается, что они ищут наиболее безболезненный вход в новые времена, которые, увы, не обещают быть лучше прежних. ❖

КОСМОЛЕТЫ ДЕ АЛЬМА

АЛЕКСАНДР РЫСКИН

Мне он напоминает звездолет «Тантра» из романа Ефремова «Туманность Андромеды». На его мостике, тускло мерцающем дисплеями навигационных систем в красноватой ночной подсветке, мне ничто не мешает смотреть на звезды. И развертка радара, рисующая в ночи очертания греческих островов, напоминает скопления галактик Млечного пути...





Сейчас мы идем через шторм от израильского побережья в сторону турецкого берега. Почти отсутствует бортовая качка. На любом другом корабле нас валяло бы немилосердно. Свистит баллов на шесть или семь, наш мощный форштевень разваливает волну за волной, но чай остается в стаканах и вся посуда только тихонько позвякивает на камбузе. Это неслышно и четко, как швейцарские часы, ра-

ботаюти успокоители бортовой качки.

Системы САРП и АИС для радиолокационной прокладки курса и идентификации находящихся поблизости судов, два независимых GPS-плоттера с картографией Transas и С-Map не дают нам потеряться в ночной Средиземке. Впрочем, и без них мы уверенно чувствуем себя с бумажными картами ГУНиО и британскими адмиралтейскими планами — благодаря отличной калибровке радара, благодаря Интернету (связываемся через Инмарсат) и надежной VHF-станции, регулярно сообщаемой нам штормовые предупреждения по опасным районам. Из приемника Navtex белой змеей ползет лента навигационных предупреждений на весь район Средиземного и Черного морей. Где-то там во тьме сейчас бушует стихия, и я читаю на ленте информацию о гибнущих в Керченском проливе судах. Там черт знает что творится, а у нас сравнительно тихо. Конечно, барашки, конечно, раздувает узлов под тридцать, но ровное гудение двух мощных Caterpillar не прерыва-

ется ни на минуту. Корабль пульсирует, живет, и каждое биение его пульса мы видим на огромном дисплее бортового компьютера, докладывающего нам о состоянии всех систем: вот включился сепаратор, отправляя в дэйтанк очередную порцию очищенной солянки; вот возросла нагрузка на генератор — это заработал компрессор кондиционера; вот основной генератор наращивает нагрузку — кто-то включил электроплиту. Я вижу каждый вентиль, каждый трубопровод, каждый электрорубильник и автомат — в каком он состоянии в данную минуту, сколько на борту топлива, воды, масла. Это похоже на кино про космические полеты, и сам я чувствую себя не идущим через море, а летящим к звездам в капсуле реального звездолета.

Это De Alm — 70 футов умных живых систем, шедевр современной яхтенной индустрии от одной из лучших верфей мира. В нем все — от инженерной начинки до дизайна кресел — каждую минуту говорит мне о том, что этот корабль — истинный сплав роскоши, изящества и технического совершенства. Это Яхта с большой буквы, корабль, не знающий компромиссов, живая легенда яхтинга и воплощенная в сталь мечта с обложек яхтенных журналов. Мне повезло десятки раз стоять на его мостике и ходить на нем по рекам, озерам, морям и океану. Это действительно большая удача, потому что теперь я знаю, какой должна быть настоящая экспедиционная яхта, которой доступны Средиземка, Атлантика, Тихий, Ледовитый и Южный океаны, озера Скандинавии и таежные реки Сибири. И любой корабль, на который мне еще случится попасть, я неосознанно буду сравнивать с ним — сталь-»



Delfino Darwin 90

ным океанским De Alm. После такого корабля трудно влюбиться в какую-нибудь другую лодку. Эта яхта пленяет и завораживает навсегда и, как стрела, пущенная с тетивы, попадает прямо в сердце. Потому что она и вправду живая — с душой и благородным характером истинной аристократки морей.

Сейчас, слушая по радио сводку по Кикладам, где бешеным винтом заворачивается новый циклон на все 11 баллов, я как капитан, несущий вахту, не могу не порадоваться, что мы успеваем вовремя. И только на входе в уютную и технически совершенную гавань ту-

рецкого Мармариса мы повстречаемся на пару часов с головой этого дракона, разносящего сейчас в щепки греческие берега. Но если вдруг придется не в шутку хлебнуть свежей погоды, я знаю, что создатели корабля с голландской верфи De Alm подумали за меня почти обо всем. И бронированный форштевень, и ледокольная шпация силового набора корпуса, и низкий метацентр, и свинцовый балласт в киле из сантиметровой крупновской стали, и океанская категория корабля, и комплект аварийного снабжения, включающий в себя несколько спутниковых буев САРТ и Коспас-Сарсат, и плоты на весь паспортный



экипаж, и автоматические системы пожаротушения, и видеокамеры на трюм и машинное отделение, и мощный RIB Zodiac, стоящий на флайбридже возле стрелы телескопического крана фирмы Besenzone, и фальшфейеры всех цветов, и запасные компасы, и спасжилеты со встроенными баллонами, и дайвинговый компрессор, и двойное, по-военному, дублирование всех систем, — все это как-то утешает, вселяет оптимизм и веру в себя и корабль. На этой лодке мы всегда прорвемся, что бы ни случилось. И это совсем не будет подвигом, а станет просто трудным походом, который даже в такую погоду будет не лишен приятности.

Двести спутниковых телеканалов в двух домашних кинотеатрах и музыкальный Hi-End в салоне, винный погреб с климатом и кухня Gaggenau, позволяющая изобретать и готовить любые кулинарные изыски, роскошные сьюты четырех пассажирских кают и расположенная в носу уютная каюта команды, которым в пору быть в каком-нибудь пятизвездочном «Хилтоне», такие пустяки, как тик и хром везде, где только можно, климатические системы, автоподстройка яркости света, шторы-жалюзи, работающие по системе «умный дом», — вся эта красота и фантастика, даже на суше встречающаяся вместе, «в одном флаконе», не так уж часто, здесь, за пятьсот миль от берега, кажется настоящим чудом и радует не переставая. А если бы я был просто пассажиром или владельцем этого сказочного корабля — ей Богу, мне всегда было бы чему здесь радоваться и чем заниматься, особенно когда штитовое море и сияющее средиземноморское солнце высушат тиковые

палубы и яхта засияет белизной и хромом надстроек, нержавеющейкой якорей и лебедок, блеском тонированного остекления. Мы бы встали на якорек в одной из бесчисленных изумрудных бухт, опоясывающих турецкое побережье от Анталии до Бодрума, изредка совершая на скоростном RIB'e пиратские набеги на ближайшие таверны и магазины, просто балдели бы несколько дней от чистого моря, горячего солнца, свежего ветра и потрясающего комфорта, который дарит нам этот корабль. Мы бы сбросили на воду мощный гидроцикл и носились бы везде, осматривая скалы и островки, ныряли бы с аквалангами, ловили рыбу и купались в изумрудных прозрачных волнах, лелея и холя свои бронзовые от загара тела и соблазняя своих спутниц снова и снова. Ведь к такой яхте в комплекте снабжения всегда и безусловно должны прилагаться красавицы-русалки — без них счастье на этом корабле не было бы полным, да и сам он отлично устроен и придуман для счастья детей и женщин: великолепные души и сверкающие санузлы, которые язык не поворачивается обозвать гальюнами, солярии с белыми матрасами по всему флайбриджу, огромный гриль на верхней палубе, ощущение простора в салоне и в каютах... Все это также входит в комплект снабжения, в дополнение к морю, солнцу и отличной средиземноморской кухне в сотнях таверн на берегу.

А в общем-то зачем мы употребили эту частичку «бы»? Никакого сослагательного наклонения тут нет и никогда не было. Именно так мы, собственно говоря, все время и поступали вместе с владельцем яхты, каждый раз выбирая новые красоты и новые места для стоянок. >>>





На этих лодках мне приходилось пробиваться через настоящий Хари́кейн в Атлантике, сражаться со штормами Биска́я и Ла-Манша, штурмовать зыбь Северного моря. На этих кораблях мы входили во фьорды Швеции и Норвегии, восхищенно любовались с борта озерами финской Саймы и русской Карелии, расталкивали стальными форштевнями майские льды на Балтике и пробивались сквозь топляки на таежных фарватерах Волго-Балта.

Ну а если на минутку отбросить в сторону лирику и поговорить серьезно, об этих кораблях можно сказать многое на сухом и точном языке цифр. Для тех, кто понимает, пожалуйста: линейка стальных кораблей начинается с 13 метров и заканчивается сегодня экспедиционной яхтой «Дельфино-Дарвин» длиной 32 метра, заявленной по регистру Ллойда. Четыре модельных ряда экспедиционных кораблей трех- и четырехпалубной компоновки. Традиционные для Голландии коттеры с вельботным обводом и круглой кормой. Хайтековские «Фрайбург», ставшие премьерой 2012 года. «Альмтраулеры» от 13 до 18 метров — морские и океанские экспедиционники с автономностью в 2–3 тысячи морских миль. Эксплореры трансокеанской серии «Дельфино» длиной от 19 до 32 метров, номинированные в Дюссельдорфе на звание лучшей европейской яхты 2011 года. Топливные танки моторных яхт этой серии объемом от 18 до 45 тонн позволяют ходить без дозаправки на расстояния от 4 до 6 тысяч морских миль. Силовые установки Caterpillar, Perkins, Iveco, Jon Deer или MTU — высокоресурсные дизеля класса Heavy Duty имеют моторесурсы по 20–30 тысяч моточасов. Для этого класса яхт — стандарт. Сепараторы, рулевая и подруливающая гидравлика (на ней же работают швартовные и якорные лебедки), мощные электростанции от 10 до 100 киловатт, гидравлические трапы и краны для RIBов и гидроциклов. Категория «А». Регистр Ллойда. Впрочем, всего этого можно было бы и не говорить. Достаточно просто сказать одно слово — De Alm.

Эталонные корабли открытого моря. Карманные супермегаяхты. Карманные потому, что для таких гигантов, как Moonen, Feadship,

Lurssen, Amels или Krupp Marin Systems, идущих «ноздря в ноздю» с De Alm, максимальные для De Alm 32 метра будут, пожалуй, маловаты, ибо там, где кончается длина сегодняшних De Alm, начинаются эти линкоры. Но в остальном — никаких компромиссов. Это экспедиционные яхты высшего разбора и высшего, эталонного для мировой яхтенной индустрии качества. Бренд с большой буквы, в котором все должно быть прекрасно: и инженерная начинка, и навигационная электроника, и дизайн, и даже логотип на высоком борту.

Если вы владелец такого чуда, то, судя по всему, ваше имя звучит не менее гордо и вам никому не надо доказывать и объяснять, что вы многого добились в жизни. А если вы яхтенный капитан, то вам остается мечтать только об одном — и дальше не расставаться с этими изумительными лодками, в которые нельзя не влюбиться.

Я множество раз был на этой голландской верфи и видел, как их строят. Сказать, что впечатлен, — ничего не сказать. Строят медленно, с толком, никуда не торопясь, подгоняя микрон к микрону, миллиметр к миллиметру все допуски, строят, не экономя ни времени, ни материалов, с улыбками и не покидающим ощущением сосредоточенности и праздника. Так работают настоящие профессионалы. Это надо один раз увидеть, чтобы понять: так должны строить звездолеты и космические орбитальные станции. Но так строят De Alm — морской звездолет «Тантра» из книги моего детства. И каждый раз, конечно, получается шедевр. И необходимость ждать своего корабля год, а то и два никого не останавливает, так же, как и цена. Потому что на свободном рынке этих яхт почти не бывает. И те, кто решатся строить новый корабль легендарной верфи, видимо, тоже скоро придут ко мне на сайт www.korabli.ru и полетят со мной в Голландию, в маленький городок Веркендам, где мы вместе долго и тщательно будем выбирать проект и оборудование будущей лодки, а потом не раз вместе летать сюда, видя, как растет и крепнет наше новое дитя — новый стальной шедевр по имени De Alm. ❖



PRINCESS V39

ТЕМ, КОМУ ДО СОРОКА

ПАВЕЛ БАГРОВ

На лондонском бот-шоу 2012 г. состоялась премьера круизера Princess V39 — модели нового поколения моторных яхт длиной до 40 футов. «Тридцать девятая» явила собой гармоничное сочетание компактности, скорости, комфорта, отменного английского качества и весьма привлекательной цены.

Нынешние достижения технического прогресса таковы, что возможно многое. Сломаны стереотипы, вчерашняя фантастика, перешагнув рубеж реальности, становится заурядной повседневностью. Заметны перемены и в мире яхтинга. Судостроение, неизменно базирующееся на компромиссах, обретает полную свободу при реализации дерзких идей дизайнеров и инженеров.

Ушли в прошлое времена, когда желающие наслаждаться комфортом, ставить рекорды скорости и пожинать плоды компактности должны были приобретать три разных судна.

Сказанное с полным основанием можно отнести и к бренду Princess. С одной стороны, всем хорошо известны успехи компании Princess Yachts в наращивании «правого фланга» своего модельного ряда. Нынешний флагман компании Princess 32 M — наглядный тому



пример. Но все люди разные и представления о совершенстве у всех различные, поэтому на верфи не забывают и о «левом фланге». На выставке London International Boat Show – 2012 состоялась премьера круизера Princess V39 — модели нового поколения моторных яхт длиной до 40 футов.

Princess V39 с успехом совершает турне по престижным выставкам, демонстрируя, что в секторе быстроходных спортивных яхт и экспресс-круизеров жизнь вовсе не замерла. Скоростная, маневренная и комфортабельная, она продемонстрировала яхтенному миру ожидаемое возвращение компании в сектор яхт малого размера, став примером роскошного спортивного крейсера в миниатюре.

Каждая линия стеклопластикового корпуса говорит о скорости.

Рубка со сдвижным хардтопом выполнена в таком динамично-экспрессивном стиле, что для ее описания требуются самые стремительные глаголы. В то же время каждый элемент просторных светлых интерьеров с использованием шикарных отделочных материалов, заявляет о принадлежности лодки к классу «премиум».

Носовая каюта оборудована ванной комнатой с отдельной душевой кабиной. Доступ во владения Мойдодыра возможен также и из салона, который вместе с кухней образует единое уютное пространство. Кухня оснащена холодильником с камерой для глубокой заморозки, микроволновой печью и духовым шкафом с грилем. Расположенный в салоне П-образный диван обеденного уголка трансформируется в спальную кровать. »



Расположение кормовой каюты безошибочно определяют громадные окна-параллелепипеды, наклон которых повторяет наклон форштевня. Две расположенные в ней кровати могут автоматически сдвигаться в одну двухспальную.

Обе каюты вполне просторны для яхты такой длины, оборудованы и декорированы в современном стиле. При этом деталям было уделено самое пристальное внимание. В наборе развлечений следует отметить современную CD/стереосистему, радио с МР3-проигрывателем и динамиками, расположенными по всей лодке. Для управления яхтой может использоваться джойстик. В помощь рулевому на борту установлены: электрогидравлическое рулевое управление, система дистанционного управления якорной лебедкой с электроприводом, триммеры с электрогидравлическим приводом. Кроме того, яхта укомплектована цифровой радиостанцией УКВ-диапазона с избирательным вызовом, лагом, позволяющим отображать скорость и пройденное расстояние, эхолотом и прожектором с дистанционным управлением.

Кокпит яхты имеет площадь, достаточную для установки полно-

форматной барной стойки с холодильником, мойкой и электрическим барбекю. Там вас приятно порадует обилие диванов и столик со столешницей из тика. В базовой комплектации палуба кокпита укрыта тиком. Гидравлически опускаемая широкая купальная платформа, также покрытая тиком, способна принять тендер, который по-походному (в сдутом состоянии) уместается вместе с подвесным мотором в специальном рундуке. На транце предусмотрен душ с горячей и холодной водой. Откидной люк с электроприводом в палубе кокпита позволяет без проблем спуститься в просторный моторный отсек.

Два шестицилиндровых дизеля Volvo Penta D6 330 мощностью по 330 л.с. разгоняют лодку до 38 узлов за считанные секунды. Такое становится возможным благодаря инновационной форме килевого корпуса с системой продольных реданов и выразительной скулой.

Princess Yachts нашла новую привлекательную комбинацию технических и эргономических решений, заключенную в эффектную дизайнерскую упаковку. В результате получена «породистая», очень английская лодка, хотя ее «темперамент» мало соответствует пресловутому