

№4.2011

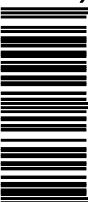
КАПИТАН КЛУБ



«FINNMASTER»

БЕЛАЯ ГВАРДИЯ

ISSN 1561-8293



9 771561 829003 >

ISSN 1561-8293

Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ №77-12817 от 31.05.2002 г.
Лиц. серии ИД №06431 от 10.12.2001 г.

Учредитель и издатель
ООО «КАПИТАН-КЛУБ»

Адрес издателя и редакции:

Россия, 197110 Санкт-Петербург,
Петровская коса, 7
Тел./факс: (812) 331-7338, 320-0693, 327-4582
E-mail: mail@captainclub.ru;
www.captainclub.ru

Главный редактор

Людмила Александровская

Редакция:

Сергей Афонин, Яков Лебедев, Наталия Плешкова,
Дмитрий Пугачев, Денис Рамзаев, Екатерина Хлопкова,
Мария Ширяева

Арт-директор

Дмитрий Семенов

Директор по маркетингу и рекламе

Андрей Корнеев, тел. +7 (916) 528-1600,
e-mail: korneev@captainclub.ru

Рекламный отдел:

Елена Осокина, тел. +7 (911) 923-1505,
e-mail: reklama@captainclub.ru
e-mail: zheleznova@captainclub.ru

Финансовая служба:

Анатолий Воробьев, Виталий Кузнецов,
Светлана Соболева

Отдел реализации:

Дмитрий Исаковский

Представительство в Москве:

Андрей Корнеев
Россия, 141703 МО, г. Долгопрудный,
ул. Якова Гунина, 1, яхт-клуб «МРП»
Тел.: (495) 363-2254, +7 (916) 528-1600
E-mail: korneev@captainclub.ru, koren@mail.cnt.ru

Представительство в Нидерландах:

Alexander Ryskin
Chairman, Executive editor
Steurgat 33, 4251 NG Werkendam, Nederlands
Tel.: +31 (653) 45 01 98, +7 (926) 611 56 86
E-mail: alryskin@yandex.ru

Представительство в Турции:

Nataliya Buyuktas
Akdeniz Cad. №46/1, Fatih, Istanbul, Turkey
Tel.: +7 905 30 2404870
E-mail: captainclubturkey@gmail.com

«Капитан-Клуб»™

При использовании материалов журнала
ссылка на «Капитан-Клуб» обязательна.
Редакция не несет ответственности
за содержание рекламных материалов.
Точка зрения редакции не всегда совпадает
с мнением авторов публикуемых материалов.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.
Издание периодическое.
Журнал выходит 5 раз в год.

Отпечатано в Финляндии.

Типография «ScanWeb». Kouvolaa, Finland.
Тираж 15000 экз. Цена свободная.
Подписано в печать 24.08.2011 г.

Издание распространяется

через ООО «Пресс-Логистик»,
тел. (495) 974-2131, http://cdp.logosgroup.ru

Подписка

в редакции, e-mail: sales@captainclub.ru
Закключаем договоры с региональными представителями,
желающими заниматься распространением журнала.



На обложке:

Моторная
яхта «Finnmaster 76 CA».
Статья на с. 46



6 Слово главного редактора

8 **ВАТЕРЛИНИЯ**

ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

22 «Princess V 72». Путь к совершенству

Павел Багров

26 «Riviera 53 Enclosed Flybridge». Австралийские высоты

Дмитрий Владимиров

30 Особняк на волне

Дмитрий Владимиров

32 «Linszen Yachts». Не спешите!

Павел Багров

36 «Sense 43». Шаг вперед

Дмитрий Шерков

42 «Марлин 830». На линию!

Иван Смирнов

46 «Finnmaster». Белая гвардия

Павел Багров

52 Последствия кризиса, или Желание понравиться

Юрий Александров



56 Финское время

Денис Рамзаев

58 «UMS 450 Nelma». Так держать!

Дмитрий Владимиров

ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

62 Хорошее начало

66 Движение по стрелке

Оксана Беллами

68 И дольше века длится ход

Денис Рамзаев

ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД

72 «Паруса России – 2011»

78 Rolex Baltic Week

Алексей Русецкий

88 Весла на воду!

Давид Ремизов

ВЕТЕР СТРАНСТВИЙ

90 Яхтенные хитрости от Анжелики

Анжелика Плахова

96 Путешествие из Петербурга в Москву

Александр Рыскин

ОСТРОВА И ПОБЕРЕЖЬЯ

104 В пиратском краю

Дмитрий Стадниченко

КАПИТАНСКИЙ АРХИВ

112 «Пассат». Столетие парусника

Александр Ремесло

МОРСКОЙ КЛУБ

116 О дружбе

Анжелика Плахова

118 Митрич

122 Дальше горизонта

Александр Рыскин

126 БРОКЕРАЖ

«PRINCESS YACHTS»

снова в фокусе



Новинки от английской «Princess Yachts» обещают быть в центре внимания приближающихся яхтенных выставок в Европе.

Верфь впервые примет участие в «MonacoYachtShow», где представит «Princess 32M» (нынешний флагман), премьера которой для широкой публики состоялась на лондонском бот-шоу еще в начале года. Участники рынка и эксперты уже оценили вместительность, мореходные качества и исключительную дальность хода «32M». Модель обладает рядом принципиальных новшеств, таких, как уни-

кальная двухуровневая мастер-каюта, балкон в салоне, огромная каюта для VIP-гостей. Благодаря продуманной планировке жилые зоны для всех членов экипажа полностью отделены от гостевых зон.

А на выставках в Каннах и Саутгемптоне «Princess Yachts» продемонстрирует широкий модельный ряд от 42 до 95 футов. Особой интриги добавляют новинки: «Princess 64», «Princess 60», «Princess V 72» и «Princess V 52».

ТРИ В ОДНОМ



Так можно охарактеризовать новую оригинальную модель портативного навигатора «Garmin Montana 650», которым с одинаковым успехом могут пользоваться туристы, яхтсмены и автомобилисты — нужно только загрузить соответствующие карты.

Надежный «Garmin Montana 650» вполне может потягаться с самыми именитыми моделями прошлых лет по стойкости к капризам погоды, даже несмотря на кажущийся таким нежным сенсорный экран. Большой дисплей (5,06 x 8,93 см, диагональ 4" = 10,2 см) с разрешением 272 x 480 пикселей отлично «читается» на солнце, поддерживает книжную и альбомную ориентацию и чувствителен к касанию как пальцев, так и перчаток.

Имея в своем арсенале 5-мегапиксельную цифровую камеру с автофокусом, «Montana 650» без труда сможет сохранить в своей памяти не только самые яркие моменты вашего путешествия, но и координаты того места, где они были сделаны.

Потом их можно использовать в качестве маршрутных точек или пунктов назначения.

Класс водозащиты «Montana 650» — IPX-7 (сохранение работоспособности на глубине 1 метр в течение часа), трехосный компас и барометрический высотомер помогут более точно сориентироваться, причем в любом положении, даже если вы висите вниз головой.

Среди остальных, не менее полезных, функций навигатора отметим: вычисление площади отмеченной территории, календарь, подсказывающий лучшее время охоты и рыбалки, а также возможность беспроводного обмена данными с другими портативными навигаторами «Garmin» последних моделей.



Французская верфь «Jeanneau» продолжает укреплять позиции на рынке моторных яхт длиной до 50 футов. Особенно успешна линейка «Prestige», которая в этом году пополнилась новинками «Express» («Coupe») и «Flybridge».

Спортивная открытая модель «Prestige 550 S» отличается простым дизайном и элегантным стилем. Сразу бросается в глаза просторный салон со сдвижной крышей и сдвижной дверью на корме для прохода в кокпит. Яхта не обделена оригинальными дизайнерскими решениями: большие открывающиеся раздвижные стеклянные двери и необычная форма остекления рубки придают лодке индивидуальный, запоминающийся вид.

Флайбриджная версия «Prestige 550» отличается от «Prestige 550 S» формой надстройки и организацией пространства в корме:

вместо гаража для тендера здесь разместилась дополнительная каюта. Флайбридж внушительных размеров полностью отвечает современным требованиям: на нем размещены пост управления, соседствующий с огромным лежаком, мини-камбуз и крупный тиковый стол. Здесь могут с комфортом отдыхать 6–8 человек.

Яхты новой модели «Prestige» оснащены двумя двигателями «Volvo Penta» с IPS мощностью 600 л.с. каждый. Такая силовая установка позволяет развивать крейсерскую скорость в 25 уз. V-образные обводы корпуса и оптимальная центровка, достигаемая благодаря «носовому» расположению двигателя, обеспечивают отличные мореходные качества и комфортное плавание даже на заметном волнении.

ШКОЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ. ТЕПЕРЬ И В РОССИИ

«Комфорт пассажиров и окружающих – важнейшая составляющая безопасного вождения судна», – так считает господин Такаши Матсусе, ведущий консультант семинаров для судоводителей в Японии, член группы контроля качества продукции компании «Yamaha Motor Co., Ltd.». В середине июля господин Матсусе провел в Костроме первые в России курсы безопасного вождения катеров с подвесными моторами производства «Yamaha Motor» для приглашенных журналистов и региональных сотрудников сети продаж продукции компании.

Школа безопасного вождения «Yamaha Riding Academy», проводившая эти курсы, была создана в Японии в 2004 г. для сотрудников, дилеров, инструкторов и розничных клиентов.

В стандартный курс школы, который совершенно бесплатно – с настоящего времени и на территории России – может пройти каждый покупатель мотора или катера «Yamaha», входят теоретические и практические занятия, включающие все прие-

мы вождения катера – от правильной посадки до швартовки к необорудованному причалу. По окончании курса выдается соответствующий сертификат.

Особое внимание на занятиях Такаши Матсусе уделил отношению рулевого к пассажирам судна и отдыхающим. И правда, зачем влетать в марину на полной скорости, мешая отдыхающим и раскачивая все лодки вокруг? К чему резко стартовать с места, чтобы мотор ревел, катер вставал на дыбы, а пассажиры в кокпите судорожно цеплялись за все, что можно, чтобы не слететь с кресел? Ведь они пришли получать удовольствие. Хорошим тоном считается также предупреждать пассажиров о маневрах, которые будет совершать рулевой, чтобы они успели подготовиться и крутой поворот не застал их врасплох.

Вот так выглядит безопасность с традиционной японской улыбкой и вежливостью, с которой теперь может познакомиться любой желающий.



«AURO 18» и «AURO 23,9».

Скоро в путь!



Черноморская яхтенная верфь, выпускающая парусные и моторные яхты под брендом «AURO», известна давно. Ее отличительные особенности — индивидуальность каждого судна, самые современные технические решения, сотрудничество с известными проектными и дизайнерскими бюро. Этим летом по заказу российских покупателей на стапелях верфи были заложены две моторные яхты.

Экспедиционная моторная яхта типа «Explorer» водоизмещением 90 т, проект которой разработан верфью совместно с известным голландским конструктором Яро-

ном Гинтоном («Ginton Naval Architects»), сойдет со стапелей весной 2013 г. Круглоскулые обводы и носовой бульб обеспечат уверенное и экономичное плавание, а крупные размеры корпуса (длина 23,9 м, ширина 6,65 м) позволят комфортабельно разместиться хозяину и десяти пассажирам. Для этого на судне предусмотрено все необходимое: апартаменты и кабинет владельца, VIP-каюта и двухместные каюты для гостей, просторные главный салон, обеденная зона, рубка и камбуз. А климат-контроль, термоизоляция корпуса, обогрев полов и полный список современного навигацион-

ного оборудования позволят путешествовать по любому маршруту. Два двигателя по 425 л.с. обеспечат крейсерскую скорость 11 уз.

Второе судно, заложенное верфью, — водоизмещающая моторная яхта длиной 18 м и шириной 4,9 м, с неограниченным районом плавания. Она сойдет со стапелей весной 2012 г. Стальной корпус, надстройка из легкого сплава, защищенная киллями вало-винтовая группа в сочетании с малой осадкой дают возможность хозяину эксплуатировать судно на любой акватории. Два экономичных «Perkins» по 215 л.с. обеспечат скорость 11 уз. Четыре каюты с комфортом разместят на борту 8 человек, включая хозяина. Яхта оснащена гироскопическим успокоителем качки, гидравлической кормовой платформой и многими другими системами.

Обе яхты строятся под техническим контролем «Бюро Веритас». В России верфь представляет компания «Yacht Logic».

«WELDCRAFT» И «LUND»: СКОРО В МОСКВЕ



**СКИДКА
НА МОТОР 15%**

Компания «Фишлидер», официальный дилер торговых марок «Weldcraft» и «Lund», представит линейку этих алюминиевых катеров на выставке «Охота. Рыбалка. Отдых – 2011», которая пройдет с 20 по 23 октября во 2-м павильоне международного выставочного комплекса «Крокус Экспо» в Москве.

Эти американские компании давно превратили обычную рыбалку в увлекательное приключение. Обе они изготавливают специализированные катера вот уже более полувека и все равно находят, чем удивить придирчивого клиента. Каждый год разработчики усовер-

шенствуют лодки. Надежность катеров достигается благодаря уникальным запатентованным технологиям сборки корпусов и использованию только высококачественных материалов и комплектующих от лучших производителей.

На выставке будет действовать акция: при покупке любого катера с подвесным мотором скидка на мотор составит 15%.

Познакомиться с катерами, которые будут демонстрироваться в выставочном комплексе, можно на сайте www.fishleader.ru.



«Новости» от Тони Кастро, этого кудесника яхтенного дизайна, всегда на первых полосах ведущих морских изданий мира. Не стал исключением и летний дебют «Galeon 400 Fly» компании «Galeon». Впечатляющий экстерьер не оставляет сомнения относительно авторства. Тонкий баланс традиционности, отчасти даже консерватизма с яркими проявлениями хай-тека – визитная карточка маэстро. Динамика и спорт прекрасно уживаются с функциональностью и комфортом. Яхта очень «личная». В зависимости от пред-

почтенный клиента, здесь может быть три или две каюты. В обоих вариантах к услугам пассажиров две туалетные комнаты. Судовая кухня, по желанию клиента, может располагаться как на нижней, так и на главной палубе. В любом случае гастрономические ожидания пассажиров не будут обмануты. Возможны различные варианты комплектации как силовой установки, так и движителей: от традиционных винтов с наклонной валоподъемной до современных IPS.

Флайбридж необычно просторен для

«GALEON 400 FLY».

*Искренне ваш,
или Ньюсмейкер Кастро*

таких размерений судна. Здесь не только изобилие места для «пляжного» отдыха, но и просторный «ресторанный» уголок на 8 человек. Крупная купальная платформа соседствует с уютным кокпитом, заботливо укрытым кормовым свесом мостика.

Интерьер лодки производит столь же целостное впечатление, что и экстерьер. Стильная мебель и современное оборудование, благодаря умело подобранной цветовой гамме и тщательно продуманной отделке, формируют пространства, полные изящества и гармонии.

Продолжая славные традиции прошлого, компания «Galeon» демонстрирует приверженность самым свежим проявлениям яхтенной моды. «Galeon 400 Fly» – наглядный пример реализации этих взглядов.



ДЛЯ ТЕХ, КОГО ЛЮБИТ ВОЛНА

Первая Балтийская яхтенная «Деловая регата» состоится в период с 5 по 15 сентября. Соревнование начнется с официальной церемонии в Стокгольме и завершится торжественным приемом в Санкт-Петербурге. По маршруту запланированы остановки в гостеприимных портах Ханко (Финляндия) и Таллинна. Организаторы мероприятия – яхт-клуб «Санкт-Петербург» и яхтенный порт «Геркулес», соревнования пройдут под эгидой газеты «Деловой Петербург».

«Деловая регата» намерена собрать под парусами бизнесменов, чиновников, активных любителей моря из России, Эстонии, Финляндии, Швеции. Участники морской гонки в борьбе с ветром, волной и соперниками будут защищать достоинство и доброе имя компаний, которые они представляют. Протяженный маршрут и сложные условия Балтики потребуют от экипажа выдержки и мужества.

Гонка пройдет на парусных яхтах «Gib´Sea 51», «Oceanis 50», «Bavaria 50». На

борту участников ожидают комфортабельные каюты, все удобства и большой выбор продовольствия для недельного перехода по Балтике.

В свободное от соревнований время запланированы неформальные мероприятия на берегу, в рамках которых участники могут установить новые личные и деловые контакты.

Яхты будут управляться опытными капитанами. Но... на шкиперов надеяться, а сам не плошай. В спортклубе «Парусник» сейчас успешно проходят тренировочные занятия. Каждый выходной день уже сформированные экипажи выходят в местную акваторию на крейсерской гоночной яхте «Sinergia 40» и яхте «Juga 2» класса «Farr 30». Под руководством бывалых капитанов будущие участники регаты осваивают практические навыки управления яхтой, учатся работе с парусами, основам навигации, технике безопасности на воде.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ «PRINCESS»



Материал предоставлен «Princess Yachts Int.»

Британский судостроитель «Princess Yachts Int.» первым среди ведущих производителей моторных яхт получил сертификат Green Plus от классификационного общества RINA, подтверждающий суперэкологичность яхт «Princess».

Награда является следствием всесторонней независимой проверки, в процессе которой оценивалось воздействие яхт «Princess» на окружающую среду: от материалов и веществ до работы двигателей и электрических систем. «Princess» — первый бренд, продемонстрировавший соответствие всего модельного ряда высоким стандартам экологической и промышленной безопасности.

Годом ранее верфь «Princess Yachts» проводила масштабное исследование воздействия собственного производства на окружающую среду. Оно включало анализ используемых материалов, измерение уровня шума и эмиссии, а также количество производимых отходов. Предметом анализа стали и энергетические расходы, влияющие на стоимость конечной продукции. Всестороннее исследование показало, что производство «Princess» соответствует стандарту ISO 14001.

«Princess Yachts» объединяет инженерные и экологические преимущества. Изменение некоторых технологических процессов практически исключило наличие пыли на участках ламинирования, окраски и столярных работ, а это, в свою очередь, привело к повышению качества продукции. Еще раньше верфь стала широко применять вакуумную формовку стеклопластика, что позволило снизить массу судна, улучшить ходовые качества и сократить потребление топлива.

«Мы рады, что наша продукция и производство соответствуют самым высоким экологическим сертификатам и стандартам, — говорит Крис Гейтс, управляющий директор «Princess Yachts Int.» — Мы гордимся тем, что смогли получить дополнительные преимущества для наших клиентов».

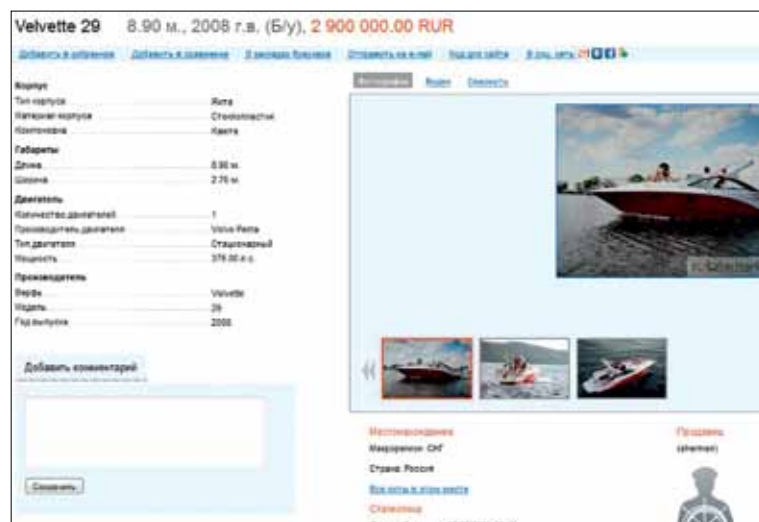
ПОКУПАТЕЛЮ НА ЗАМЕТКУ



Сайт по продаже водной техники www.rotatamarine.com продолжает модернизацию.

Напомним, на сайте представлена база объявлений, содержащая фото- и видеоматериалы о новых и подержанных судах, выставленных на продажу. Они разбиты на четыре категории: моторные и парусные яхты, гидроциклы и безмоторные суда. Объявления размещаются производителями, дилерами, профессиональными компаниями в сфере водного транспорта и обычными пользователями сайта — владельцами водной техники.

Недавно функции ресурса были расширены. Теперь в разделе



«Услуги» компании могут разместить информацию по страхованию и транспортировке яхт и катеров. Те, кто решил взять яхты и катера в кредит или лизинг, также найдут предложения в этом разделе.

Для удобства пользователей сайта была введена и функция комментирования. Теперь можно оставлять личные заметки под любым заинтересовавшим лотом.

Сайт открылся только 1 февраля, но на конец июля на www.rotatamarine.com уже размещено более 3200 объявлений о продаже водной техники. Ожидается, что в сентябре выйдет англоязычная версия ресурса.



«HYUNDAI ASAN 62». Отличающийся тем...

щеголеватых салона делают морское путешествие ярким и исключительно комфортным.

Громадная площадь остекления судна даст вам возможность не пропустить ни одного значимого момента за бортом, где бы вы ни находились. Отличная кухня с примыкающим к ней ресторанным уголком гарантирует сохранение во время круиза уровня ваших гастрономических пристрастий. Просторные открытые палубы позволят реализовать любые «пляжные» развлечения. Примечательная особенность яхты — наличие на ее борту очень крупного тендера. По-походному он крепится на баке, по правому борту. Для спуска тендера на воду предусмотрена изящная кран-балка. И все это — всего на девятнадцати метрах длины, при водоизмещении 35 тонн! На яхте могут быть установлены две или три (по желанию клиента) современные пропульсивные установки «Volvo Penta 900». Запас топлива 5300 л, воды — 950 л.

Корея — страна морская, плавания быва-ют дальними.

Эти два слова в формуле изобретения разделяют две ее части: первую, где перечисляются уже известные детали устройства, и вторую, где указываются новые для человечества элементы. У нас та же история. Автомобили «Hyundai» известны всем, а вот яхты «Hyundai», наверное, немногим. Трилистник «Мерседеса», символизирующий лидерство компании на суше, на воде и в небесах, служит хорошим раздражителем для других фирм, стремящихся к успеху. «Hyundai Asan 62» — удачный пример такого вектора развития.

Специалисты «Hyundai Yachts» справедливо предположили, что современный рынок моторных яхт будет трудно удивить, предложив ему пусть добротную и привле-

кательную по цене, но традиционную яхту. Дизайнеру Биллу Принсу удалось если не удивить, то уж точно привлечь внимание специалистов и просто яхтенной публики к оригинальной новинке морской техники. У даровитого морского архитектора получилось редкое сочетание практически несовместимого. С одной стороны, корпус яхты четко соответствует всем элементам стиля «милитари», с другой — в нем проявляются неоспоримые черты архитектуры океанского лайнера. Этот микст не только придает лодке запоминающийся архитектурный облик, но и позволяет получить на борту необычайно крупное пространство, не сравнимое с объемами, характерными для традиционных яхт. Три палубы, три роскошные каюты, два



ЭТОТ ДИВНЫЙ ВОДНЫЙ МИР

Ярмарка продаж яхт и катеров «Водный мир» прошла с 7 по 10 июля на территории Московского яхтенного порта и яхт-клуба «МРП».

У этой ярмарки довольно серьезная миссия — способствовать развитию цивилизованного рынка вторичных продаж маломерного флота. Спрос на бывшие в эксплуатации яхты и катера растет, потому-то частные владельцы с такой охотой представили имеющуюся у них технику.

Не обходя стороной такие выставки и непосредственные производители водной

техники. Например, фирма «Timmerman Yachts» представила общественности абсолютно новую яхту класса «премиум» из серии «TM26» — «Atlantic». Примечательно, что на выставке присутствовал его «брат-близнец» «Exodus», уже выставленный на продажу фирмой «Nordmarine». Схожие внешне, они существенно отличаются внутренней отделкой, ведь класс «премиум» подразумевает индивидуальный заказ оформления интерьера яхты.

«Московский судоремонтный и судостроительный завод», в свою очередь, показал проект нового экскурсионно-прогулочного теплохода «Пилигрим», который со временем должен заменить морально устаревшие речные трамвайчики «Москва». Для более близкого знакомства посетителей с возможностями теплохода проводились ознакомительные прогулки по акватории Клязьминского водохранилища.

У гостей и участников ярмарки в течение четырех дней была прекрасная возможность посмотреть и опробовать большое количество яхт и катеров, испытать себя в роли яхтсмена и просто отдохнуть от городской суеты, на свежем воздухе у воды. Для любителей же активного отдыха были оборудованы спортивные площадки, для маленьких посетителей «Водного мира» прошли веселые детские программы с аниматорами. В летнем ресторане играла живая музыка, дегустация элитных вин и сигар создавала теплую атмосферу беззаботного времяпрепровождения.

Желающие также могли насладиться показательными выступлениями спортсменов вейк-клуба «Wake Brothers», для которых была создана искусственная спортивная площадка — два бассейна прямо на берегу. Для разгона спортсмена применялась оригинальная лебедка-буксировщик.

ЗА 1000 ДНЕЙ ВОКРУГ СВЕТА

ЕЛЕНА НИКОЛАЕВА

12 июня, в День России, 10-метровая парусная яхта «Дельта» отправилась в кругосветное путешествие. На борту стартовавшей из самого центра Москвы, с Берсеневской набережной, лодки — важный экипаж из трех человек: капитан Андрей Невзоров, мастер спорта с 25-летним опытом, прошедший более 20 тысяч миль, его жена Елена Невзорова, медсестра и радистка, и друг семьи Сергей Самарец — старший помощник, кинооператор, выполняющий также обязанности кока. Первая точка маршрута — Санкт-Петербург, откуда моряки попадут в Балтику, затем пересекут Атлантический океан и пройдут через Панамский канал к Австралии. А там уже и до Родины недалеко: после покорения Индийского океана всего и остается, что пройти по Суэцкому каналу.

В течение трех лет — именно столько продлится путешествие — российская яхта преодолеет более 55 тысяч километров и посетит порты 27 стран. «Можно было пойти быстрее, но мы хотим сделать это осмысленно: пообщаться с людьми, посетить памятники Юнеско», — рассказывает Андрей Невзоров.

К слову сказать, памятников Юнеско на пути россиян встретится около пятидесяти. Собственно, сама экспедиция проходит под эгидой Unesco-Yachting — главного популяризатора культурной составляющей яхтенного спорта, и является частью проекта «Под парусом за культурными сокровищами».

Однако, помимо культурной программы, команда Андрея Нев-



зорова ставит перед собой и стратегическую цель — проверить в действии отечественную спутниковую систему Глонасс. Да не просто проверить, а доказать, что отечественный навигатор ничуть не хуже, а, возможно, даже лучше американской GPS. Для сравнения на яхте установили два дисплея: один с GPS, другой с Глонасс.

Несмотря на более чем скромные для кругосветки размеры «Дельты» (10 м в длину и около 3 м в ширину), путешественники выглядят абсолютно бесстрашными. «Мы не боимся непогоды и не думаем, что представляем интерес для пиратов. Единственное, чего опасаемся, так это возможного психологического дискомфорта трех человек в ограниченном пространстве», — отвечает за команду Елена Невзорова.

Впрочем, скучать им вряд ли придется, ведь на разных этапах к ним будут присоединяться дети и друзья. Последних, судя по количеству провожающих, у путешественников очень много.

ТУРНЕ ПО БАЛТИКЕ

В середине июля компания «Volvo Penta» впервые отправила в путь по Балтийскому морю один из своих тестовых катеров.

Подробности на сайте
www.volvopenta.com



Маршрут месячного путешествия был составлен так, чтобы познакомить основных дилеров и заказчиков с преимуществами системы IPS, представляющей собой днищевые поворотные колонки с впередсмотрящими винтами. Было предусмотрено семь остановок в наиболее важных портах, среди которых оказался и Петербург.

В конце июня катер «РТА 80» пришвартовался в гавани «Лен-Экспо» для участия в Военно-Морском салоне, где сотрудниками «Volvo Penta» была организована презентация системы IPS. Специалисты опробовали катер во время организованных тестов и оценили преимущества управления судном, оснащенным пропульсивной системой. Такая возможность представилась и нашей редакции. Движение лагом, выписывание кругов практически на одном месте,

швартовка с «Volvo Penta IPS», оснащенной джойстиком, которая становится не сложнее парковки автомобиля... Действительно, катер управляется «легким движением руки».

На воде была опробована и функция динамического позиционирования: судно удерживалось в устье Невы в фиксированном положении одним нажатием кнопки. Живой интерес публики вызвало и агрессивное маневрирование (режим спортивной рыбалки). Когда капитан уверенно рисовал «восьмерки» в акватории задним ходом вокруг двух близко расположенных буйев, равнодушных не было.


«РТА 80» длиной 22 м и водоизмещением в 33 т имеет двойную установку «IPS 1050», каждый двигатель которой развивает мощность 800 л.с.; максимальная скорость 30 уз.

«PRINCESS V 72». ПУТЬ К СОВЕРШЕНСТВУ

ПАВЕЛ БАГРОВ




PRINCESS



*Я не делаю плохих лодок. Не работаю с людьми,
которые не умеют делать лодки. В каждой модели есть что-то свое,
и в своем роде каждая — совершенство.
Бернард Олесински*

В морских журналах статей о моторных яхтах «Princess», пожалуй, не меньше, чем в автомобильных изданиях о моделях, за которыми давно закрепился аристократический имидж. Снимаю шляпу перед коллегами, пишущими на автомобильные темы: им самые минимальные изменения, сделанные производителями, дают возможность образно и со вкусом поведать читателям о достигнутом при этом

ошеломляющем эффекте. Даже тюнинг и рестайлинг сопровождаются весьма щедрым расходом печатных полос.

Морская журналистика пока не столь изощрена, и описание изменений внутри модельного ряда яхт, как правило, носит конструктивный и предметный характер. В связи с этим поддержим морскую традицию и продолжим разговор в плане конкретики, без пафоса и рекламных посулов.

❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

Первое знакомство наших читателей с «Princess V 72» произошло в прошлом выпуске журнала, где мы поместили краткую информацию о премьере яхты в новостном разделе. Сегодня есть возможность подробней описать лодку и оценить ее технические и эксплуатационные характеристики. Комментируя свою концепцию проектирования, главный дизайнер верфи «Princess Yachts» Бернард Олесински отмечает: «Все архитектурные изменения вносятся ради удобства, скорости, красоты, а не лишь бы сделать что-то новое. Погоня за модой — опасная вещь».

Итак, налицо приоритет функции. Однако маэстро скромничает — его безупречный элегантный стиль морского дизайна давно стал предметом зависти конкурентов. Таким образом, моторные яхты «Princess» — яркий пример баланса эстетики и технического совершенства. Приведу конкретный пример. Полная скорость судна чуть меньше 40 узлов. Знакомые с морем не понаслышке понимают, что такая скорость на яхте водоизмещением в 40 тонн дорогого стоит. Да, есть аскетичные стремительные катера, а есть неспешные моторные яхты, уровень комфорта на которых кажется запредельным. Совместить достоинства этих очень разных типов в одном судне сложно, достичь баланса удастся немногим, как правило, одна из составляющих превалирует. Но Олесински наглядно демонстрирует: разумный компромисс возможен. Экстерьер яхты не требует пространного комментария — одного взгляда достаточно, чтобы даже по фотографии сказать: да, получилось изящно и стремительно. Характерная для «Princess» традиционная морская классика, адаптированная к современным тенденциям яхтенной моды, отражает столь востребованный истинными ценителями разумный консерватизм. Что касается технических и эксплуатационных характеристик, то тут, как говорится, «цифру не обманешь». А цифры красноречивы. Итак.

Главные размерения яхты (длина 22,4 м, ширина 5,4 м) и солидное водоизмещение — свыше 40 т — не только основания для высокой мореходности, но необходимые и достаточные условия для комфортной жизни на борту. Запас топлива составляет 4400 л и гарантирует дальние морские походы. Основной вариант силовой установки яхты — два двигателя «MTU 10V 2000 M94» мощностью по 1624 л.с. Возможен также вариант установки двух двигателей «Caterpillar C32 Acert» по 1622 л.с. или по 1723 л.с. Такая силовая установка с применением проверенных временем и морем двигателей гарантирует надежность и экономичность. Осадка судна, слегка превышающая один метр, позволяет не только швартоваться в любой морской марине (чему способствует носовое подруливающее устройство), но и делает доступными внутренние акватории.

Что касается качества жизни на борту, то перед конкретным описанием яхтенных помещений уместно отметить сочетание архитектуры внешней и внутренней.

Единство экстерьера и интерьера, «перетекающие про-





странства» создают гармонию восприятия яхты как органичного элемента морского пространства. И находящимся на борту гостям передается энергия моря.

И еще о качестве жизни на яхте. Качество это, как известно, очень зависит от количества различных полезных устройств, механизмов и оборудования на борту. Среди наиболее значимых стоит упомянуть электрогидравлическое рулевое управление; систему кондиционирования воздуха; автономный дизель-генератор мощностью 17,5 кВт; электролебедки с дистанционным управлением для судовых устройств, автопилот и триммеры, самое современное навигационное и радиотехническое оборудование, прожектор и многое, многое другое. Полный список базового и опционного оборудования утомит объемом читателя, но порадует насыщенностью покупателя. Отдельного внимания заслуживает перечень кухонного оборудования. Здесь печи, гриль, холодильники, морозильники, мойки, бары различной конфигурации, хранилища для заветных напитков, электрическое барбекю, посудомоечная машина и льдогенераторы. Тесное сотрудничество с этими полезными вещами на борту напомнит вам, что такое «счастье есть». Не меньший позитив сулит знакомство с исчерпывающим набором современных видео- и аудиосистем, которыми оснащены практически все обитаемые помещения яхты. Предназначенное для повышения комфортабельности оборудование, такое, например, как сдвижной люк с электроприводом в крыше салона, электрогидравлический трап с дистанционным управлением, купальная платформа с электрогидравлическим устройством для подъема и спуска, гараж на транце для тендера, туалеты с вакуумным смывом, душ на транце с горячей и холодной водой, добавит не одну «звезду» к статусу яхты.

Конечно, очень важно, насколько «вашиими» станут жилые помещения яхты. В них вы проведете часть своей жизни, и, надеемся, запоминающуюся ее часть. Их надо оценивать лично, уж больно это тонкая материя — интерьерный дизайн яхты. Поэтому очень кратко, в стиле путеводителя, упомянем об основных яхтенных помещениях.

Просторная, богато декорированная, со стильной мебелью каюта владельца, расположенная на нижней палубе, выполнена во всю ширину яхты. В ней вы найдете и вместительный гардероб, и роскошную ванную комнату, но несомненной доминантой помещения является

«королевская» и по размерам, и по убранству кровать. Снаружи местоположение каюты владельца безошибочно определяется группой из четырех вертикально ориентированных крупноформатных бортовых иллюминаторов. Благодаря им освещенность в помещении лишь слегка уступает таковой на съемочной площадке.

Гостевые каюты отвечают высшим яхтенным стандартам, во всех предусмотрены отдельные туалетные комнаты с душевыми кабинами. Расположенная по правому борту гостевая двухместная каюта легко трансформируется в трехместную. В кормовой оконечности яхты предусмотрена каюта экипажа.

Салон обставлен новомодной изящной мебелью и оборудован новейшими мультимедийными системами. Расположенная по левому борту, в носовой части салона, стильно выполненная ресторанный зона многофункциональна, в частности она может использоваться гостями как зона отдыха. Кормовая часть салона привлекает наличием богато оснащенного бара с оригинальной стойкой.

Традиционно просторный кокпит готов принять всех находящихся на борту одновременно. Крыша гаража для тендера в кормовой оконечности служит удобным санлонжем. Купальная платформа с электрогидравлическим приводом для подъема и спуска позволяет разнообразить отдых пляжными развлечениями. Обшитые тиком открытые участки палубы, плавательная платформа и ступени на корпусе добавляют лодке солидности и морского шарма.

Холдинг «LVMH» (Moët Hennessy — Louis Vuitton), в который входит верфь, является мировым лидером по продаже предметов роскоши. Яхты «Princess» — это не только роскошь, но и всегда надежность, мореходность и комфорт по высшему разряду.

«Хорошее — трудно», — справедливо отмечал знаменитый писатель А.Платонов... Трудно, но возможно, — доказывает Бернард Олсински. А он, как известно, «не делает плохих лодок».

Не забывайте: «Princess» есть «Princess». ❖

«Princess V 72»

Длина, м	22,26
Ширина, м	5,38
Осадка, м.....	1,08
Водоизмещение, т	42
Запас топлива, л.....	4400
Запас воды, л	755
Мощность двигателей, л.с.	2 x 1622; 2 x 1624; 2 x 1723
Скорость хода, уз	37-39
Кают.....	3+1
Вместимость, чел.	до 20
Категория плавания CE.....	«B»

NORDMARINE

«NORDMARINE» —
официальный представитель верфи «Princess Yachts»
Тел./факс: +7 (495) 727-11-00/04
www.princess.ru