

М ХОББИ

www.m-hobby.ru

2 (260) 2023
ФЕВРАЛЬ

ЖУРНАЛ ЛЮБИТЕЛЕЙ
МАСШТАБНОГО МОДЕЛИЗМА
И ВОЕННОЙ ИСТОРИИ

30 лет журналу

В номере:

- Чертежи: АС-2УМ
- ЛаГГ-3 с 37-мм орудиями



ISSN 0236-0586

02 >



9 770236 058236

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС ПО 164

Главный редактор
Н.Поликарпов
Polikarpov-N@yandex.ru

Зам. главного редактора
Э.Чукашев
Eddy-M@yandex.ru

Фотографы
А.Мальшев
Е.Поликарпова

Верстка, обработка иллюстраций
и дорежатная подготовка
А.Гусев

Учредитель и издатель:
ООО «Издательство
«Цейхгауз»

Генеральный директор
А.Егоров

Адрес редакции и издателя:
117534, Москва, а/я 25
Тел. (499) 450-72-12
<http://www.m-hobby.ru>
<http://www.zeughaus.ru>

Тираж: 5 000 экз. Цена свободная

Отпечатано в типографии «Вива-Стар»
1107023, г. Москва, ул. Электрозаводская, д.20,
стр. 8, этаж 2, помещение 1 Заказ № 325750

Свидетельство о регистрации средства
массовой информации ПИ № Фс 77-21925,
выдано «Роскоманкультура» 14 сентября
2005 г.

Данное издание не может быть воспроиз-
ведено полностью или частично без пись-
менного разрешения издателя.
При цитировании ссылка обязательна.

Подписка через редакцию: +7(499) 450-72-12
support@zeughaus.ru

Индекс в каталоге подписного агентства
почты России (ПАРП) — **ПО164**

Published by Zeughaus Publication.
Editorial office:
P.O.Box 25, Moscow, 117534, Russia
Phone: (499) 450-72-12

All rights reserved. This publication may not be
reproduced in part or in whole without prior written
permission of the publishers.

© ЦЕЙХГАУЗ, 2023

ISSN 0236-0586

По вопросам размещения рекламы звоните
по тел. (499) 450-72-12 или пишите
support@zeughaus.ru

Уважаемые товаропроизводители!
Если вы хотите, чтобы информация о производимых
вами моделях и аксессуарах была опубликована в
журнале, присылайте образцы продукции по адресу:
117534, Москва, а/я 25.

В НОМЕРЕ:

Новости 3
Итоги конкурса «М-Хобби» за 2022 год 8

ИЗ КОРОБКИ

Павел СПИРИДОНОВ
Смоляной «Малютка Benz» 10
(Автомобиль Benz 8/20 PS. Tourer в 1/72 от
«От винта!»)
Юрий МАНЦЕРОВ
КрАЗ — король бездорожья 12
(Автомобиль КрАЗ-255Б с тентом в 1/72 от AVD
Models)
Сергей ВИШНЯКОВ
Великолепная «восьмерка» 15
(Многоцелевой вертолет Ми-8МТ в 1/48 от
«Звезды»)
Александр СЧАСТНЫЙ
Незаменимый «кузнечик» 20
(Многоцелевой самолет L-4 Grasshopper в 1/48 от
Special Hobby)
Сергей ВОРОНОВ
БМП-3 — почти что танк 23
(Боевая машина пехоты БМП-3 в 1/35 от «Мир
моделей»)
Вагим ЛАВРОВ
Моя милиция меня бережет 26
(Спецавтомобиль ВАЗ-2101 в 1/35 от Guntower
Models)
Эдуард ЧУКАШЕВ
Гигантский гладиатор ПВО 28
(ЗРС С-300В в 1/35 от Trumpeter)

КРЫЛЬЯ

Андрей АВЕРИН
Пушки вместо ШКАСов 36
(Истребитель ЛаГГ-3 с 37-мм орудиями Шпиталь-
ного и Нудельмана-Суранова)

БРОНЯ

Владислав МОРОЗОВ
«Поплавки» в боях за Родину 42
(Малые плавающие танки Т-37А и Т-38 в боевых
действиях 1939-1945 гг.)

МОДЕЛЬ И ПРОТОТИП

Сергей ШЕКУНОВ
Сезонные метаморфозы «пятьдесят первого»... 46
(Переделка бортового грузовика ГАЗ-51 от Gun
Tower в автозагрузчик саялок АС-2УМ с черте-
жами 1/35)

ДИОРАМЫ

Иван КРАСНЮК
А степная трава пахнет горечью 54
(Погбитый танк Matilda в 1/35 от Tamiya)

ФЛОТ

Константин КУЛАГИН
Второй с тем же именем 58
(Атомный ледокол проект 22220
«Арктика» в 1/35 от «Звезды»)



Страница 10



Страница 15



Страница 26



Страница 30



В контакте

Мы в социальных сетях — присоединяйтесь!



Смоляной «Малютка Benz»



Модель: Benz 8/20 PS. Tourer
Масштаб: 1/72
Производитель: «От винта!», Москва
Характеристика: 43 детали из полиуретановой смолы (в том числе 2 прозрачных), 4 детали из фотополимерной смолы.

Рейтинг: ★ ★ ★ ★

Материала в открытом доступе на русском языке по этой машинке не так уж и много, поэтому я сделаю небольшую исторический экскурс. Benz 8/20 PS выпускался Benz & Cie с 1912 по 1918 год и стал дальнейшим развитием моделей 10/20 PS и 8/18 PS этого производителя. В 1910 году по инициативе главы отдела закупок Benz & Cie Карла Киселя был объявлен внутренний конкурс среди конструкторов, результатом которого стала разработка и выпуск модели 8/20 PS, которая оставалась опорой бренда до окончания Первой мировой войны. Автомобиль оснащался четырехцилиндровым рядным двигателем рабочим объемом 1950 куб. см, развивавшим мощность 20 л.с. (14,7 кВт) при крутящем моменте 1800 об/мин. Мощность двигателя передавалась на четырехступенчатую коробку передач через кожаное конусное сцепление, а оттуда на задние колеса через карданный вал. Максимальная скорость составляла 62 км/ч, расход топлива – 14–15 л/100 км.

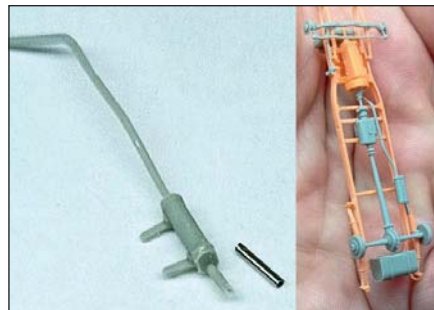
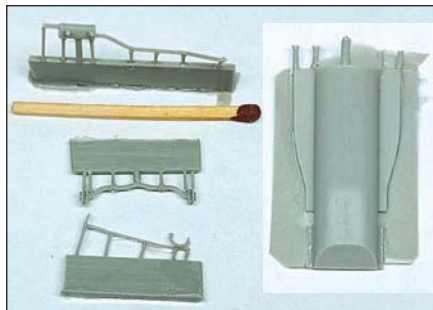
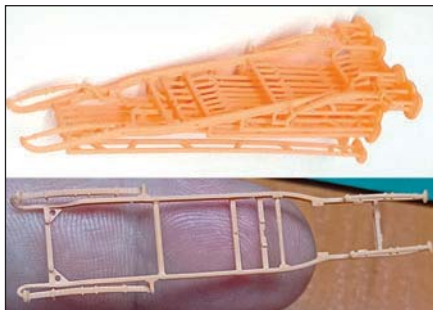
Несколько разных типов автомобилей Benz из Мангейма использовались в качестве штабных и курьерских автомобилей на всех фронтах. В то время как высокопоставленные офицеры предпочитали более престижный Benz 25/55 PS или 29/60 PS, более про-

стая модель 8/20 PS использовалась в гораздо большем количестве и ближе к фронту. В шутку автомобиль называли Baby Benz («Малютка Бенц»), ведь автомобиль имел колесную базу всего лишь 2,85 м. Как и многие автомобили того времени, маленький «Бенц» оснащался ацетиленовыми фарами, а значит имел и генератор ацетилена (на левой подножке за передним колесом). В основе системы охлаждения, помимо радиатора – термосифон, в то время как все старшие модели этого производителя имели насос для циркуляции воды.

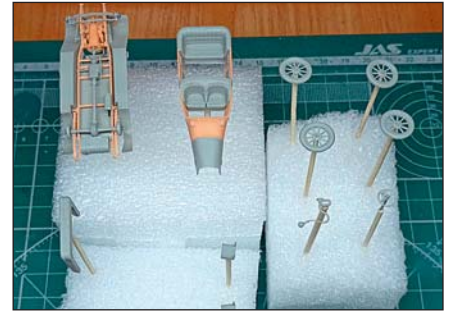
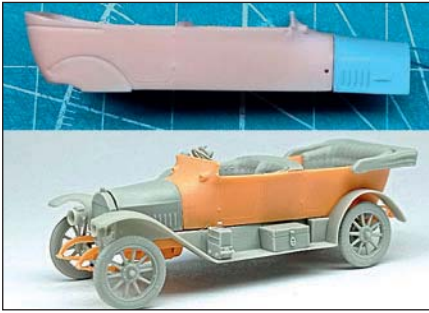
В каталоге Benz & Cie на модель 8/20 PS указано, что выпускалась она в четырех типах кузовов: Runabout Doppel-Phaeton – четырехместный автомобиль с мягким складным верхом и откидным лобовым стеклом. Runabout переводится всего лишь как «катер», а жаргонно – малолитражка. Как раз эта модель представлена в наборе фирмы «От Винта!». Второй вариант: Sport-Zweifitzer – двухмест-

ное спорткупе с откидным верхом. Третий: Landulet (ландоле) – жесткий верх с откидной мягкой задней частью, есть стеклянная перегородка между водителем и салоном, передние места не имеют боковых окон. Ну и последний четвертый: Limufine- полностью жесткий верх, есть стеклянная перегородка между водителем и салоном, передние места не имеют боковых окон.

Развитие технологий 3D-печати не обходит стороной и наше хобби, поэтому ничего удивительного, что многие производители начали класть в наборы детали из фотополимерной смолы, полученные выращиванием на 3D-принтере. Связано это, в первую очередь, со сложностью отливки тонких ажурных элементов. Здесь выращены кузов, рама, двигатель и багажник. Хотя тот же багажник продублирован еще и отливкой из смолы. Детали из фотополимерной смолы отличаются цветом (бежево-оранжевый, по сравнению с серыми литыми) и повышенной хрупкостью (после финишной засветки УФ-лампой). Узнаете вы их сразу, причем, не столько по цвету, сколько по огромному количеству поддержек, на которых выращены эти детали. Поддержки придется отделять долго нудно по одной, иначе высока вероятность сломать основную деталь. Можно, конечно, было бы перед этим окунуть детали в кипяток, чтобы поддержки размягчились, но именно здесь данный совет здесь не подойдет, так как детали очень тонкие, мало отличаются от тех поддержек по толщине, так что их может повести от кипятка (особенно раму). При отделении и обработке, несмотря на всю мою осторожность, я все-таки умудрился сломать раму в трех местах. Но суперклей творит чудеса! В процессе также надо внимательно следить, чтобы не отделить лишнего. Ибо местами не совсем понятно, где заканчивается подержка и начинается деталь (как, например, на петлях дверей кузова и шарнирах рамки лобового стекла). Кстати, раз уж мы помянули лобовое стекло, не ищите его здесь. Ни рамки, ни стекла в наборе нет. Так как рамка на машине была довольно тонкая и охватывала стекло лишь с трех сторон, производитель



Слева: Вот так выглядит рама до и после отделения всех поддержек. В центре: К тонким и длинным литым деталям подведено множество питаелей. Защита двигателя имеет широкий и тонкий облой по краям. Справа: Из-за сломанной стенки конец выхлопной трубы пришлось заменить стальной трубочкой. Рядом – рама с ходовой частью в сборе.



Слева: Линия кузова и капота выставлены по верхней линии, а по нижней не сошлись. Добавлены тонкие проводки, имитирующие трубки от ацетиленового генератора к фарам, а также вентиль на самом генераторе. В центре: Также добавлены ремешки из бумажного скотча и пряжки из фототравления для имитации крепления запасных шин. Справа: В таком членении на подборки модель ушла в покраску.

посчитал излишним делать ее в фототравлении или литье, а предположил, что моделист вырежет самостоятельно стекло из прозрачного пластика (от упаковки, например) и аккуратно нарисует саму рамку по краям. Спорное, конечно, решение, но надо было тогда уж этот момент указать в инструкции – раз, и дать шаблон или размеры самого ветрового стекла – два. И если с шириной вопрос понятен – ее легко измерить по расстоянию между шарнирами рамки на кузове, то вот с высотой пришлось определяться путем пропорциональных измерений к другим элементам модели и по фотографиям настоящей машины.

Ну и, коли уж заговорили об инструкции: несмотря на всю красоту и подробность этой брошюры, инструкция здесь та же самая, что и для аналогичной модели «Бенца» в масштабе 1/35 этого же производителя. А ведь в более крупном масштабе многие элементы модели собираются из большего числа деталей, а в 1/72 многие этапы упрощены. В частности, двигатель здесь выращен одной деталью, нет отдельного узла с педалями управления – они отлиты заодно с полом. Также одной деталью выполнен пол кузова и крылья с подножками, а фары отлиты вместе с кронштейнами. Еще пара моментов – в наборе нет планок, на которых откидывается багажник, и нет ремней для крепления запасных шин, хотя кронштейны под них есть. Все эти детали предполагается изготовить самостоятельно, хотя об этом нигде не сказано. Производитель не стал делать отдельно инструкцию под модель в 1/72, но мог бы дать хоть вкладыш с указанием всех описанных выше нюансов.

Большую часть времени сборки модели займет отделение поддержек от 3D-деталей и литьевых прибылей от деталей смоляных, плюс зачистка мест их крепления. И только после всего этого вы, наконец, сможете насладиться недолгой, как бокал хорошего вина, сборкой. Весь процесс у меня был разбит на два больших этапа – сборка ходовой части и кузова. Я планировал построить гражданскую версию с окраской в два цвета (синий верх, черный низ), поэтому для удобства покраски собрал кузов, капот и сиденья в одну подборку, а раму с элементами ходовой части, двигателем, радиатором, полом кузова и крыльями – в другую подборку.

В процессе работы сделал ремень от шкива двигателя на вентилятор, хотя при закрытом капоте его не будет видно (очень


пригодился маскировочный скотч AISU 0,4 мм шириной). На запасные шины я добавил ремни для их крепления к стойкам (опять спасибо скотчу AISU). И еще пришлось заменить полый трубкой конец выхлопной трубы, так как у смоляной детали оказался обломана стенка (кончик трубы был полый с имитацией отверстия). На генератор ацетилена приклеил сверху вентиль и сделал имитацию подводки трубок к фарам.

При стыковке капота и кузова ориентируйтесь по верхней линии, чтобы капот и кузов плавно переходили друг в друга. Снизу при этом они тоже должны встать по одной линии, но в моем случае этого не произошло, пришлось эту небольшую ступеньку убрать, сточив стенки капота снизу. Чтобы посадить топливный бак сзади к низу рамы пришлось сточить полностью прямоугольный прилив на баке, иначе два штифта на раме не войдут в ответные отверстия на баке. В наборе нет стекол на малые габаритные огни под рамкой лобового стекла. Я их просто вырубил пробойником подходящего диаметра из прозрачного пластика. Рифленые стекла для фар тоже не стал устанавливать из набора, а вырубил новые пробойником из прозрачного

пластика – судя по фотографии настоящих машин, там стояли стекла без рифления.

При подгонке заднего сиденья по месту, выяснилось, что его нижний край не достает до пола кузова. Пришлось нарастить вставкой из листового пластика толщиной 0,25 мм.

В наборе есть кожух защиты двигателя снизу, но я не стал его устанавливать – такое вполне допускалось. Тем же, кто будет его приклеивать, придется на верхнем крае передней стенки сделать полукруглый вырез по центру под вал пусковой рукоятки, выходящей из двигателя – собственно, как это и было на настоящих автомобилях. Кроме того, желющие могут добавить топливопровод от двигателя к баку и собственно «кривой стартер» (ту самую рукоятку для пуска двигателя).

В общем, кто не испугается трудностей с отделением поддержек и литьевых прибылей, того после сборки ждет довольно интересная и необычная модель легкового автомобиля начала двадцатого века. 

Модель предоставлена фирмой «От винта!».



КрАЗ – король бездорожья



Модель: Автомобиль КрАЗ-255Б с тентом
Масштаб: 1/72
Производитель: AVD Models, Кострома
Характеристика: пластиновая, литая 85 деталей
(из них 12 прозрачных), 7 покрышек колес из эластичного пластика, металлические оси, самоклеящаяся фольга для зернал заднего обзора.

Рейтинг: ★ ★ ★ ★

Мodelы в масштабе 1/72 – далеко не основное направление деятельности специализирующейся на 43-м масштабе компании AVD Models. Правда, в 2017 году они уже однажды выпустили целую линейку ЗИЛ-130/131/Амур-531350 и машин на их шасси, но на фоне сотен их моделей автомобилей 1/43 это была капля в море. Тем радостнее теперь появление КрАЗ-255Б сразу в двух вариантах – с тентом кузова и без него.

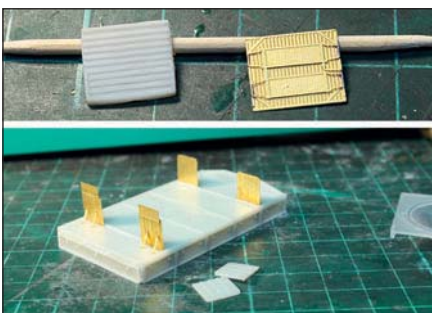
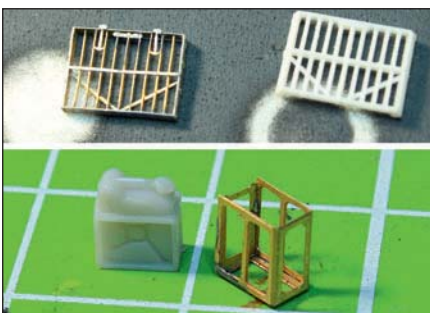
КрАЗ-255 выпускался на Кременчугском автозаводе с 1962 года, когда он сменил на конвейере разработанный на Ярославском автомобильном заводе еще в 1951 году КрАЗ-214. Поначалу это была просто модернизированная версия предшественника с использованием узлов и агрегатов 214-ого, но уже в 1967 году появился модернизированный КрАЗ-255Б с более мощным 8-цилиндровым дизелем ЯМЗ-238 и широкопрофильными шинами ВИ-3, за которые новая машина получила прозвище «лаптежник». Также автомобиль имел систему централизованного регулирования давления в шинах, благодаря чему

водитель мог, не покидая кабины, понизить давление в шинах и этим увеличить проходимость на слабых грунтах. Ни о каком комфорте в оббитой листовым железом деревянной кабине говорить не приходится – чистый функционал.

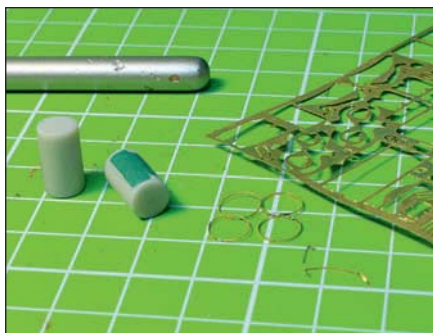
Машина с небольшими изменениями выпускалась до 1993 года, всего было произведено более 160 тысяч вездеходов различных модификаций. Водителями КрАЗ-255Б ценился за надежность, выносливость, неприхотливость и, в первую очередь, за высокую проходимость. Практически любое бездорожье ему было по плечу.

До настоящего времени модель КрАЗ-255Б была выпущена несколькими производителями. В начале 2000-х годов этот вездеход выпускала украинская E-Klass – набор был сильно упрощен, но на себя машина была вполне похожа и, пусть и при серьезной доработке, позволяла получить вполне приемлемый результат. На основе этой пластиковой модели венгерской фирмой Armada Hobby было выпущено несколько смоляных наборов с различными вариантами над-

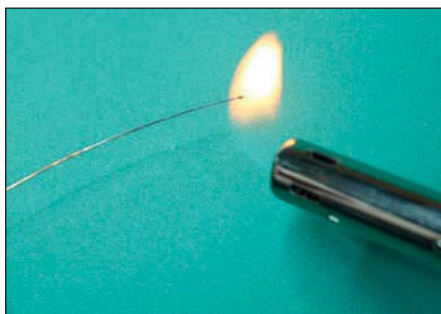
строек, такими как тяжелый механизированный мост ТММ-3, машина понтонного парка ПМП-3 и другие, где к проблемам исходной модели добавилось литье ужасного качества. Из смолы также выпускала КрАЗ-255 фирма Artoyu из Иваново-Франковска – вполне приличная, но дорогая. Еще нельзя не упомянуть лимитированную серию, выпущенную московской Ogurets Project – смоляные модели отличного качества и уровня детализовки, по вполне приемлемым ценам, но их тираж был совсем небольшой и распространялся по предварительной записи. При желании и сейчас найти эти наборы можно на торговых площадках и специализированных форумах. Появление новой костромской модели закрывает вопрос с недорогим пластиковым базовым шасси КрАЗ-255Б, а появившиеся новости о готовящихся конверсионных набо-



Слева: Ликвидация лишних отверстий с помощью тянутого литника. В центре и справа: В работе очень пригодился набор фототравления от SG-Modelling. Причина полезности такой замены очевидна.



Доработка топливных баков.



Слева: В процессе изготовления габаритных «усов» – когда проволока начинает плавиться, образуется небольшой шарик. В центре: Колеса из набора вполне можно и не заменять. Справа: К малярным работам готов!



рах для него вселяют надежду на пополнение полки интересными моделями.

Набор упакован в огромную плоскую коробку с верхним открыванием, первая ассоциация, глядя на нее – пицца! Литье традиционное для АВД, на деталях небольшой облой, есть следы от толкателей прессформы и большое количество отверстий для позиционирования деталей – наследство от 43-го масштаба. Здесь эти посадочные места будут больше мешать, ведь их придется шпаклевать и шкурить. «Резиновые» шины колес из комплекта выглядят вполне достойно и не требуют обязательной замены (для сравнения приложил смоляные шины из набора КраЗ-255Б от московской Ogurets Projekt). Еще одно наследство от 43-го масштаба – металлические оси колес, которые, к счастью, после сборки не будут видны. Остекление в наборе прозрачное, но очень толстое. Особенно сильно бросается в глаза толщина боковых окон кабины. Лобовое и заднее стекла отлиты вместе с рамками. В набор еще добавлен литник с деталями рулевого колеса, стеклоочистителями и звуковым сигналом для за-



Слева: Модель загрунтована Mr. Surfacer 1200. Справа: Для нанесения базовых цветов использовал эмали Revell.

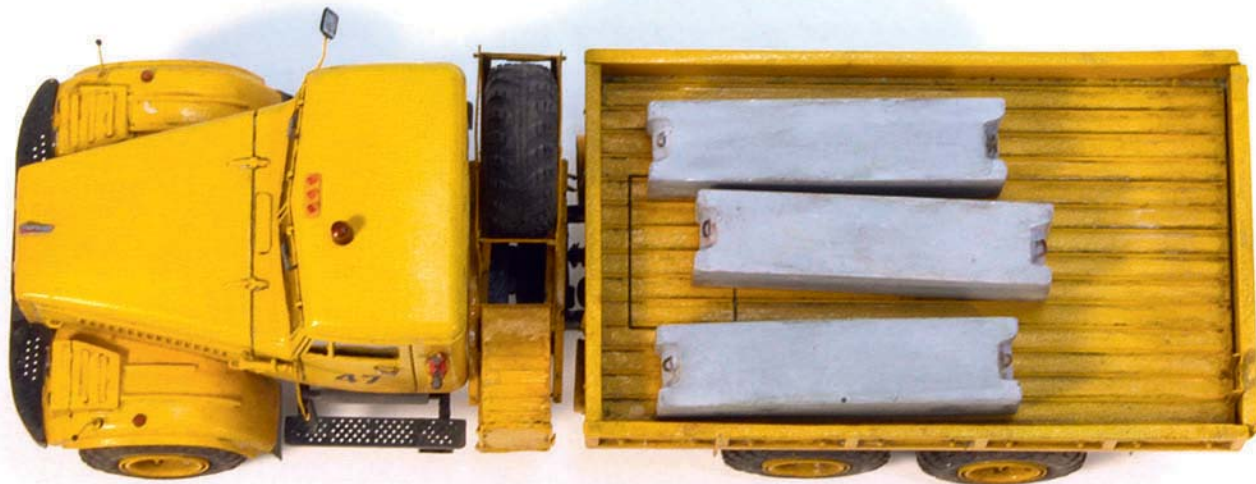


мены не очень качественно отлитых деталей на основной рамке.

При сборке я использовал новинку от нижнетагильской SG-Modelling – набор фототравления, который отлично убирает некоторые огрехи базового набора. Под замену пошли решетка радиатора, сам радиатор, подножки кабины, зеркала заднего вида и их крепления, держатель запасного колеса и инструментальный ящик, крепления топ-

ливных баков, брызговики кузова и крепления задних фонарей, накладки и подножка на переднем бампере, а также крепление для огнетушителя сбоку кабины. Все эти детали из-за технологических ограничений полистиролового лития получились грубовато. Сборку





начал с ликвидации лишних отверстий – заклеил их отрезками натянутого литника. Топливные баки из набора немного доработал, добавив по торцам отбортовки из остатков рамок фототравления. Вырезал из фольги брызговики на передние крылья, добавил фирменную «фишку» КраЗов – габаритные «усы» на передних крыльях. Шарики на них сделал, нагревая кончик тонкой проволоки над огнем – когда она начинает плавиться, образуется небольшой наплыв как раз нужной формы. Боковые стекла из набора из-за их толщины решил не использовать, вырезав новые из тонкого прозрачного пластика, перемычку форточки сделал из натянутого литника. Поручни на кабине и ручки боковин капо-

та согнул из подходящей проволоки. Фары головного света заменил подходящими по размеру из набора «Эльф», габаритные огни и поворотники – продукция SG-Modelling. На крышу добавил знак автопоезда – площадку с тремя оранжевыми огнями. Так как я изначально планировал построить аэродромный тягач, то тент я не стал использовать, а направляющие для надставных бортов зашпаклевал.

По выбору прототипов для покраски модели каких-либо ограничений нет – за более чем пятьдесят лет производства, каких только вариантов не встречалось: от белых 00Новских грузовиков до всевозможных камуфляжей, среди которых один из самых не-

обычных – окраска машин финской армии, но такая машина у меня на полке уже есть. Поэтому я выбрал вариант до сих пор очень часто встречающийся в аэропортах – аэродромный тягач, в кузов которого загрузили бетонные блоки в качестве балласта. На крышу добавил «мигалку», выточенную из полупрозрачной оранжевой шпакли для капле. Нанес гаражный номер «47» на двери кабины из декалей для аэродромных ЗИЛов той же AVD.

Модель была покрыта грунтовкой Mr. Surfacer 1200. Для базовых цветов использовал эмали Revell. Художественной масляной краской нанесена легкая смывка. Карандашами АК и пигментами MIG – следы эксплуатации и пыль.

Очень порадовала фирма AVD возвращением в 72-й масштаб с моделью до сих пор много где используемого автомобиля, на базе которого было создано множество специальных машин. Теперь ждем выхода других надстроек в виде наборов для конверсии из полиуретановой смолы. Уже заявлен в производственном плане экскаватор Э0-4421 от SG-Modelling и выходит такой же набор от тульской Guntower, а топливозаправщик ТЗ-8 выпустит ASK из Питера. И это явно только лишь начало! 

Модель предоставлена фирмой AVD Models.



На правах рекламы

Магазин Сборных Моделей «Плацдарм»

рад предложить вам сборные модели из пластика и дерева, в наличии также инструменты и модельная химия, необходимые для сборки и окраски моделей.

Наш адрес: г. Москва,
м. «Севастопольская»,
ул. Азовская, д. 35, корп. 3.
Тел.: 8 (800) 234-04-72

(звонок бесплатно по России)

8 (495) 767-23-77
www.platcdarm.ru



in scale

Система заказа аксессуаров и дополнений для сборных пластиковых моделей.

Разные масштабы, стабильный ассортимент удобная доставка.

Приглашаем к сотрудничеству производителей.

www.inscale.ltd

