

КОНСТАНТИН

ЗАЛЕССКИЙ



«ГЕРОИ» ЛЮФТВАФФЕ

ПЕРВАЯ ПЕРСОНАЛЬНАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

«ГЕРОИ»
ЛЮФТВАФФЕ

ПЕРВАЯ ПЕРСОНАЛЬНАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

КОНСТАНТИН ЗАЛЕССКИЙ

«ГЕРОИ» ЛЮФТВАФФЕ

ПЕРВАЯ ПЕРСОНАЛЬНАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ



УДК 355/359
ББК 68
3-23

Залесский К. А.

3-23 «Герои» Люфтваффе. Первая Персональная энциклопедия / Константин Залессий. — М. : Яуза-пресс, 2014. — 736 с. — (Элитная энциклопедия ВВС. Такой книги еще не было!).

ISBN 978-5-9955-0713-0

Первая ПЕРСОНАЛЬНАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ЛЮФТВАФФЕ! Всё о «героях» Третьего Рейха, превративших гитлеровские ВВС в самую результативную военную машину. Ведь немецкая авиация одерживала свои громкие победы не столько из-за превосходства в авиатехнике, сколько благодаря образцовой организации и великолепной боевой подготовке летного состава – никто из Союзников по антигитлеровской коалиции даже не приблизился к заоблачным победным счетам «экспертов» Геринга. Именно им, лучшим асам и командирам Люфтваффе, в первую очередь посвящена эта книга, где вы найдете также информацию о структуре военно-воздушных сил Германии, эффективность которой позволяла гитлеровцам компенсировать неравенство сил. Немцы утратили господство в воздухе, лишь когда численный перевес Союзников стал десятикратным – и это было началом конца «тысячелетнего Рейха».

**УДК 355/359
ББК 68**

ISBN 978-5-9955-0713-0

© **Залесский К. А., 2014**
© **ООО «Яуза-пресс», 2014**



ОТ АВТОРА

Из всех видов вооруженных сил нацистской Германии история Люфтваффе наиболее интересна. Если и сухопутные войска, и военно-морской флот имели долгую и славную историю, то военная авиация как таковая возникла уже в XX столетии, во время Первой мировой войны. Правда, германские ВВС сделали во время той, прозванной Великой, войны очень серьезные успехи, а лучший немецкий ас – барон Манфред фон Рихтгофен – стал среди военных летчиков всех стран абсолютным лидером по числу одержанным им побед. Однако надо всегда помнить, что, хотя на высших постах в Люфтваффе и оказалось значительное число экспертов Первой мировой войны, они, в отличие от ВВС других стран, не были непосредственными преемниками военной авиации 1914–1918 гг. Развитие ВВС Германии было прервано в 1918–1919 гг., и их пришлось фактически создавать с нуля. Возможно, именно это и сыграло свою роль в том, что на первом этапе войны Люфтваффе по своей эффективности превосходили своих соперников.

Первая мировая война завершилась поражением Германии, и страны-победительницы вынудили власти новой Германии подписать Версальский мир, который должен был, по мнению его создателей, установить мир в Европе и ликвидировать саму угрозу войны. Это было самообманом – Версаль как раз, напротив, сыграл огромную роль в росте реваншистских настроений немецкого народа и в конечном счете стал одной из причин возникновения ситуации, открывшей нацистам прямую дорогу к власти. Среди условий

Версальского мира, ограничивавших численность и вооружение немецких вооруженных сил, значилось и запрещение Германии иметь собственную военную авиацию. Таким образом, если в других странах в межвоенный период ВВС продолжали развиваться, Германия в этом вопросе находилась в состоянии стагнации. По крайней мере, официально. Но неофициально немецкие генералы практически сразу же после войны начали принимать меры к сохранению военно-воздушных сил. На этом этапе приходилось действовать тайно. 16 апреля 1922 года представители РСФСР и Германии в Рапалло подписали мирный договор, который в том числе предусматривал и сотрудничество в военной области. В 1925 году на территории СССР, в Липецке, заработали секретные курсы для подготовки немецких пилотов и летчиков-наблюдателей. В самой Германии ВВС начали возрождаться в рамках различных якобы общественных организаций вроде Немецкого авиаспортивного союза – там полным ходом шла подготовка летчиков.

После прихода нацистов к власти один из лидеров НСДАП, сам бывший летчик-эксперт времен Первой мировой войны и убежденный энтузиаст военной авиации, Герман Геринг приступил к созданию, опять-таки пока тайно, Люфтваффе. (Нужно оговориться: использование термина Люфтваффе – Luftwaffe – в общем не обосновано ничем, кроме традиции. На самом деле это просто немецкое название все тех же военно-воздушных сил. Почему в отношении ВВС Германии используется калька с немецкого, а, напри-



мер, Королевские ВВС мы не называет «Роял Эйр Фос», объяснить практически невозможно. Просто так сложилось...) Уже 1 апреля 1934 года в Берлине была сформирована 1-я авиадивизия, а 1 марта 1935 года в Германии было официально объявлено о создании Люфтваффе – это был день рождения новых немецких ВВС. Своей жизнью и своими будущими успехами (как, впрочем, и поражениями) Люфтваффе обязаны прежде всего Герману Герингу – фактически он и Люфтваффе являли собой единое целое. Его амбициям Люфтваффе обязаны тем, что сразу же возникли как совершенно самостоятельный вид вооруженных сил, с собственным высшим руководством – в других странах в это время военная авиация находилась под полным контролем и управлением либо сухопутной армии, либо военно-морского флота. Подобная ситуация, естественно, благотворно сказалась на боеготовности ВВС. Но тем же амбициям Геринга вермахт был обязан тем, что он лишился собственной авиации поддержки и морской авиации, кроме того, Геринг подчинил себе зенитные и парашютные части, а уже во время войны – сформированные из личного состава ВВС обычные сухопутные части – авиополевые дивизии (что было нонсенсом с точки зрения военной целесообразности). Огромному влиянию Геринга, являвшемуся вторым человеком в Третьем рейхе, Люфтваффе обязаны тем, что на строительство самолетов были брошены огромные средства – ему не отказывали ни в чем. Но это привело и к тому, что немецкие самолеты оказались слишком дорогими по сравнению с самолетами таких же классов в других странах – и по затратам, и по количеству материалов. И это во

время войны сыграло свою роль в поражении Люфтваффе.

Перечисление парадоксов можно продолжить, но остановимся еще только на одном. Как бы это ни необычно звучало, но, по моему мнению, то что привело Люфтваффе к их выдающимся победам, обернулось их поражением. Речь идет о летных кадрах. На протяжении предвоенных лет Герингу удалось подготовить высококлассных пилотов, профессионалов высочайшего класса. Огромный летный опыт, развитая инициатива, блестящая подготовка – все это сделало немецких экспертов (в Германии так именовали асов) лучшими летчиками мировой войны. И количество сбитых немецкими летчиками-истребителями самолетов если и удивляет, то лишь в отношении наиболее результативных летчиков, но при этом все равно сложно сомневаться в их превосходстве над летчиками союзной авиации. Достаточно просто сравнить качество летной подготовки. Но здесь-то и таилась опасность – удержать столь высокую планку во время войны Люфтваффе просто не могли: какой бы высокой квалификацией ни обладали немецкие летчики, сколько бы самолетов противника они ни сбивали, они все равно когда-то погибали (или переставали летать по каким-либо другим причинам). А восполнить потери в полной мере при столь длительной подготовке летчиков было просто невозможно. А если готовить хуже – так, как готовили в других странах, – то преимущество пропало, а количественное соотношение боевых машин было отнюдь не в пользу Третьего рейха. Перелом произошел в 1943 году, и с этого момента Люфтваффе покатились по наклонной. Новые самолеты можно было произвести, но подгото-



«Герои» Люфтваффе



вить достойную замену погибшим экспертам было невозможно. И уже лучшие из лучших эксперты не могли исправить положение. И вот результат: при том, что на счету немецких летчиков были все мыслимые и немыслимые рекорды и никто из асов союзников не то что не превзошел, но даже близко не приблизился к их результатам, Люфтваффе потерпели сокрушительное поражение. Господство в воздухе перешло к авиации союзников – после этого военный крах Третьего рейха был уже неминуем.

В заключение несколько слов о данной книге. В ней основное внимание уделено личностям – командирам и организаторам Люфтваффе, экспертам, кавалерам высших военных наград, – а также структуре ВВС. Авиационное вооружение и техника здесь не рассматриваются вовсе: во-первых, это отдельный и очень объ-

емный блок информации, а во-вторых, за последние десять лет вышло бесконечное количество всевозможных справочников по военной авиации Германии времен войны. Боевая деятельность Люфтваффе также нашла в книге лишь незначительное отражение. В то же время здесь приводится информация не только об асах, но и о командном составе, о высших органах управления ВВС, а также о наземных частях, входивших в состав Люфтваффе, – о зенитных и парашютных войсках и авиаполевых дивизиях.

В конце книги помещены Приложения, в которых содержатся краткие сведения о составе, командирах, времени создания, участии в боевых действиях боевой авиации Люфтваффе. Там помещены сведения о всех истребительных, бомбардировочных и штурмовых эскадрах и группах.

А

АВИАПОЛЕВЫЕ ДИВИЗИИ (Luftwaffen-Feld-Division), *авиаполевые части*, наземные соединения люфтваффе, построенные по подобию пехотных дивизий вермахта. Летом 1943 А. д. изъяты из подчинения ВВС и переданы в состав сухопутных войск, в связи с чем переименованы в полевые дивизии (BBC) – Feld-Division (L). Всего было сформировано 22 А. д. (см. *о них отдельные статьи*), а также дивизия ВВС «Мейндль» и бригада «Верхний Рейн».

АВИАПОЛЕВЫЕ ЧАСТИ, наземные формирования люфтваффе. За первые два месяца 1942 было создано в общей сложности семь полевых полков ВВС (Feldregimenter der Luftwaffe – FR der Lw.) – 1-й, 2-й, 3-й, 4-й, 5-й, 14-й и 21-й. Каждый полк на бумаге состоял из четырех батальонов, а во всяком батальоне, в свою очередь, имелось три роты легкой пехоты и одна рота тяжелой пехоты. Последняя по штатам должна была включать в себя 12 орудий калибра 20 мм и четыре орудия двойного (как противотанкового, так и противовоздушного) назначения калибра 88 мм.

В конце 1942 Г. Геринг, кроме того, учредил четыре полевых корпуса ВВС (I, II, III, IV; см. *о них отдельные статьи*) в качестве верховных штабов для наземных дивизий ВВС, воевавших в России. Каждый корпус подчинялся генеральному штабу ВВС, согласовывая свои действия с различными армейскими командованиями. 1-й воздушный флот поддерживал группу армий «Север» силами III полевого корпуса ВВС, тогда как командованию ВВС

«Восток» подчинялся II полевой корпус ВВС, воевавший в секторе группы армий «Центр». 4-й воздушный флот, действовавший в Южной России, располагал двумя полевыми корпусами – I и IV, – действовавшими совместно с группами армий «А» и «Б» соответственно. Каждый корпус имел свои собственные подразделения поддержки – например, военную полицию, инженерно-саперные части (так называемых пионеров), войска связи – и это позволяло корпусам оказывать помощь полевым дивизиям, находившимся в их подчинении, а также обеспечивать определенную безопасность в тылу.

АВИАЦИОННЫЕ ДИВИЗИИ (единственное число – Flieger-Division), основные тактические соединения люфтваффе.

1-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 1.4.1934 в Берлине в подчинении Имперского министерства авиации, ему подчинены все воздушные соединения люфтваффе (за исключением армейских и морских эскадрилий); сформирован 31.3.1935. Вновь сформирован 1.8.1938 в Берлине из штаба 2-го высшего авиационного командира. 1.11.1938 переименована в 11-ю А. д., но 1.2.1939 вновь получила название 1-й А. д. 11.10.1939 развернута в I авиационный корпус. Вновь сформирована 12.4.1942 в Дугино.

Штаб-квартира размещалась: Берлин (8.1938–8.1939), Кёльн (9–10.1939), Дугино (4.1942), Орел (7.1943), Бобруйск (1–3.1944), Пинск (3–4.1944), Бяла Подляска (4–7.1944), Варшава (7–8.1944), Тополо-



ва (8–12.1944), Штольп (12.1944–3.1945), Нойбранденбург (3–5.1945).

Входила в состав: с авг. 1938 – 1-го Командования группы ВВС, с февр. 1939 – 1-го, в сент.–окт. 1939 – 3-го воздушного флота, с апр. 1942 – Командования ВВС «Восток», с мая 1943 – 6-го воздушного флота, с февр. 1945 – II авиакорпуса, с апр. 1945 – Командования ВВС «Северо-Восток».

Командиры: полковник Гуго Шперле (1.4.1934–31.3.1935); генерал-лейтенант Ульрих Грауерт (1.7.1938–24.10.1939); генерал-лейтенант Мартин Фибиг (12.4–30.6.1942); генерал-лейтенант Альфред Шлемм (1.7–30.9.1942); генерал-майор Герман Плохер (1.10–31.10.1942); генерал-лейтенант Альфред Бюловиус (1.11.1942–25.6.1943); генерал-майор Отто Цех (17.1–25.6.1943, и.о.); генерал-майор Пауль Дейхман (26.6–7.11.1943); генерал-майор Роберт Фухс (7.11.1943–8.5.1945); генерал-лейтенант Курт Клейнрат (1.9–8.12.1944, и.о.).

2-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 1.8.1938 в Дрездене на базе штаба 3-го высшего авиационного командира. 1.11.1938 переименована в 12-ю А.д., но 1.2.1939 вновь стала 2-й. 11.10.1939 развернута во II авиационный корпус. Вторично штаб сформирован 12.4.1942 в Брянске из штаба 2-го соединения ближнего боя. 6.9.1944 штаб использован для формирования штаба Командующего немецкими ВВС в Италии.

Штаб-квартира размещалась: Дрезден (8.1938–8.1939), Франкфурт-на-Майне (9–10.1939), Брянск (4–11.1942), Мон-Фриз (11.1942–8.1944), Гибельштадт (8–9.1944).

Входила в состав: с авг. 1938 – 1-го Командования группы ВВС, с февр.

1939 – 1-го, с авг. 1939 – 4-го, в сент.–окт. 1939 – 3-го воздушного флота, с апр. 1942 – Командования ВВС «Восток», с нояб. 1942 – 2-го, с янв. 1944 – 3-го, с июля 1944 – 2-го воздушного флота.

Командиры: генерал-лейтенант Вильгельм Виммер (1.7.1938–31.1.1939); генерал-лейтенант Бруно Лёрцер (1.2–24.10.1939); генерал-лейтенант Стефан Фрёлих (12.4–1.11.1942); генерал-лейтенант Йоханнес Финк (1.11.1942–10.2.1944); генерал-майор Ганс Корте (22.2.–10.9.1944); генерал-лейтенант Ульрих Бухольц (1.10.1944–20.2.1945).

3-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 1.4.1938 в Мюнстере на базе штаба 4-го высшего авиационного командира. 1.11.1938 переименована в 22-ю А.д., но 1.2.1939 вновь получила старый номер. 28.9.1939 штаб переименован в штаб генерала для особых поручений 2-го воздушного флота, а сама дивизия развернута в III авиационный корпус. Штаб вновь сформирован в дек. 1943 в Плескау из штаба 1-го авиационного командира.

Штаб-квартира размещалась: Мюнстер (8.1938–9.1939), Плескау (12.1943–1.3.1944), Петсери (3–7.1944), Якобштадт (7–8.1944), Веселова (8–9.1944), Рига (9–11.1944), Бад-Эссен (11.1944–1.1945), Саган-Кюппер (1–2.1945).

Входила в состав: с авг. 1938 – 2-го Командования группы ВВС, в февр.–сент. 1939 – 2-го, с сент. 1943 – 1-го воздушного флота, с нояб. 1944 – Командования ВВС «Запад», с янв. 1945 – 4-го воздушного флота.

Командиры: генерал-майор Курт Штудент (1.4–19.7.1938); генерал-майор Рихард Путцир (1.2–27.9.1939); генерал-майор Вернер Цех (26.9.1943–14.2.1944);



генерал-лейтенант Вальтер Бёнике (6.1–30.4.1944); генерал-майор барон Сигизмунд фон Фалькенштейн (12.5.1944–8.5.1945).

4-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 1.8.1938 в Мюнхене на базе штаба 5-го высшего авиационного командира. 1.11.1938 переименована в 21-ю А.д., но 1.2.1939 вновь получила старое название. 11.10.1939 развернута в IV авиационный корпус. Вновь сформирована в июне 1943 в Смоленске.

Штаб-квартира размещалась: Мюнхен (8–11.1938), Брауншвейг (11.1938–10.1939), Дюссельдорф (10.1939), Смоленск (6–8.1943), Камари (8–10.1943), Орша (10.1943–6.1944), Гольдап (8–11.1944), Ангербург (11.1944–1.1945), Франкфурт-на-Одере (1–2.1945), Бад-Сааров (2–4.1945).

Входила в состав: с авг. 1938 – 3-го, с нояб. 1938 – 2-го Командования группы ВВС, в февр.–окт. 1939 – 2-го, с июня 1943 – 6-го воздушного флота, с янв. 1945 – Командования ВВС «Восточная Пруссия», с февр. 1945 – II авиационного корпуса, с апр. 1945 – Командования ВВС «Северо-Восток».

Командиры: генерал-майор Курт Пфлюгбейль (и.о. 4.7.1938–6.8.1939); генерал-майор Гельмут Бинек (1.8.1938–31.1.1939); генерал авиации Альфред Келлер (1.2–2.10.1939); генерал-майор Йозеф Пунцерт (16–28.6.1943); генерал-лейтенант Герман Плохер (1.7–26.8.1943); генерал-майор Франц Ройсс (29.8.1943–5.4.1945); генерал-майор Клаус Уэбе (и.о. 25.12.1944–24.1.1945).

5-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 1.8.1938 в Брауншвейге из штаба 7-го высшего авиационного командира. 1.11.1938 преобразована в 31-ю

А.д., но 1.2.1939 вновь получила старое название. 11.10.1939 развернута в V авиационный корпус. Штаб вновь сформирован 19.12.1944 в Бардуфосс-Хеггели на базе штаба авиационного командира 5.

Штаб-квартира размещалась: с авг. 1938 – Брауншвейг, с нояб. 1938 – Мюнхен, в сент.–окт. 1939 – Гершгхофен (близ Аугсбурга), с дек. 1944 – в Бардуфосс-Хеггели.

Входила в состав: с авг. 1938 – 2-го, с нояб. 1938 – 3-го Командования группы ВВС, в февр.–окт. 1939 – 3-го воздушного флота, с дек. 1944 подчинялась Командующему немецкими ВВС в Норвегии.

Командиры: генерал-майор Людвиг Вольф (1.8.1938–31.1.1939); генерал-лейтенант Роберт Риттер фон Грейм (1.2–11.10.1939); полковник д-р Эрнст Кюль (19.12.1944–31.1.1945); генерал-майор Вальтер Шторп (1.2–8.5.1945).

6-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 1.2.1939 во Франкфурте-на-Майне. 2.10.1939 развернута во II авиационный корпус.

Штаб-квартира размещалась во Франкфурте-на-Майне. Входила в состав 3-го воздушного флота.

Командир: генерал-майор Отто Десслох (1.2–2.10.1939).

7-я авиационная дивизия. Сформирована 9.1938 в Берлине на базе 2-го парашютного полка; под ее контроль переданы все парашютные части. 1.5.1943 переформирована в 1-ю парашютную дивизию.

Командиры: генерал-лейтенант Курт Штудент (1.9.1938–30.9.1940); генерал-лейтенант Рихард Путцир (27.5.1940–21.1.1941); генерал-лейтенант Вильгельм Зюссман (1.10.1940–20.5.1941); генерал-майор Альфред Штурм (20–30.5.1941);



генерал-лейтенант Эрих Петерсен (1.10.1941–31.10.1942); генерал-лейтенант Рихард Хейдрих (и.о. 1.8.1942–1.5.1943).

9-я авиационная дивизия. Сформирована 1.2.1940 в Йевере. В нояб. 1940 развернута в IX авиационный корпус. Вновь сформирована в янв. 1945 в Праге как 9-я (истребительная) А.д.

Штаб-квартира размещалась: Йевер (2–7.1940), Сёстерберг (7–11.1940), Прага (1–5.1945).

Находилась в подчинении: с февр. 1940 – ОКЛ, в мае–нояб. 1940 – 2-го, с янв. 1945 – 10-го воздушного флота.

Командиры: генерал-лейтенант Иоахим Кёлер (1.2–15.10.1940); полковник Хайо Херрман (26.1–8.5.1945).

10-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 5.9.1939 в Гамбурге на базе штаба генерала для особых поручений II воздушного флота. 2.10.1939 развернута в X авиационный корпус. Штаб вновь сформирован 1.1.1943 из штаба 77-й высшей авиационной учебной команды. 1.1.1944 переименована в 1-ю учебную А.д.

Находилась в подчинении: в 1939 – 2-го воздушного флота, в 1943 – Командующего ВВС «Центр».

Командиры: генерал-лейтенант Ганс Гейслер (5.9–2.10.1939); генерал-лейтенант Вальтер Лакнер (1.1–15.5.1943); генерал-лейтенант Георг Рике (15.5–31.12.1943).

14-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 26.1.1945 в Берсенбрюке (где и размещалась штаб-квартира дивизии) из части штаба II истребительного корпуса. Поддерживала группу армий «Х» в Голландии/Нижнем Рейне.

Входила в состав: с янв. 1945 – Командования ВВС «Запад», с апр. 1945 – воздушного флота «Рейх».

Командир: полковник Лотар фон Хейнеман (26.1.1945–4.1945).



*Командир 4-й авиационной дивизии
Курт Пфлюгбейль*

15-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 26.1.1945 в Фламмерсфельде (где и размещалась штаб-квартира дивизии) из части штаба II авиакорпуса. Поддерживала группу армий «Б» в районе Среднего Рейна.

Входила в состав: с янв. 1945 – Командования ВВС «Запад», с апр. 1945 – воздушного флота «Рейх».

Командиры: генерал-майор Карл Эдуард Вильке (26.1–27.4.1945); генерал-майор Вальтер Грабман (30.4–8.5.1945).

16-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 15.2.1945 в Хехингене (где и размещалась штаб-квартира дивизии) на базе штаба 5-й истребительной дивизии. Поддерживала группу армий «Ц» на Нижнем Рейне. Расформирована 9.4.1945.



Потерпевший аварию самолет Bf.110

Входила в состав Командования ВВС «Запад».

Командир: генерал-майор Карл Хентшель (15.2–9.4.1945).

17-я авиационная дивизия. Штаб сформирован 1.2.1945 в Аграме (где и размещалась штаб-квартира дивизии) на базе штаба авиационного командира на Северных Балканах.

Входила в состав: с февр. 1945 – 4-го воздушного флота, с апр. 1945 – 4-го командования ВВС.

Командир: генерал-майор Вальтер Хаген (1.2–8.5.1945).

18-я авиационная дивизия. Сформирована 4.4.1945 в Вельсе (где и размещалась штаб-квартира дивизии).

Входила в состав: в апр. 1945 – 4-го воздушного флота, с апр. 1945 – 4-го командования ВВС.

Командиры: генерал авиации Пауль Дейхман (4–26.4.1945); генерал-майор Пауль Вейткус (26.4–8.5.1945).

Авиационная дивизия «Донец» (Donez). Сформирована 2.1.1943 в Моро-

зовской, после того как из операций был выведен VIII авиационный корпус. 1.4.1943 расформирована. Штаб-квартира размещалась в Морозовской, затем – в Тазинской. Находилась в подчинении ОКЛ, с февр. 1943 – IV авиационного корпуса.

Командир: генерал-майор Альфред Манке (2.1–31.3.1943).

Авиационная целевая дивизия (Flieger-Ziel-Division). Сформирована 1.9.1943 в Венигенлупнице. Находилась в подчинении ОКЛ, с июля 1944 – 10-го воздушного флота.

В состав дивизии в 1943 входили: 1-я, 2-я, 3-я авиационные целевые эскадры; в июне 1944 – 1–4-я авиационные целевые группы.

Командир: генерал-майор Оскар Динорт (1.9.1943–31.8.1944).

АВИАЦИОННЫЕ КОМАНДИРЫ (единственное число – Fliegerführer), должностные лица, осуществлявшие руководство



авиационными летными частями в определенном регионе. Для исполнения своих функций высшие командиры имели особые штабы.

Авиационный командир 1. Штаб сформирован в авг. 1942 в Плескау, где сменил штаб I авиакорпуса, который был переведен на юг. В дек. 1943 переформирован в штаб 3-й авиационной дивизии. Вновь сформирован 27.12.1943 в Барановичах; расформирован в июле 1944. Подчинялся 1-му, с янв. 1944 – 6-му воздушному флоту.

Штаб-квартира размещалась: Плескау (8.1942–12.1943), Барановичи (12.1943–3.1944), Брест-Литовск (3–4.1944), Минск (4–7.1944).

Командиры: полковник Тростен Христ (8.1942–15.1.1943); генерал-лейтенант Герберт Рикхоф (23.2–1.7.1943); генерал-майор Йозеф Пунцерт (1.7.1943–18.1.1944).

Авиационный командир 2. Штаб сформирован в сент. 1943 в Витербо из штаба командира авиационными частями в Тунисе и штаба А.к. «Сардиния». В июле 1944 расформирован и влит в штаб Командующего немецкими ВВС в Центральной Италии. Подчинялся 2-му воздушному флоту.

Штаб-квартира размещалась: Витербо (9.1943–4.1944), Тера-Гайа (4–7.1944).

Командир: полковник Губертус Хитшольд (9.1943–11.11.1943).

Авиационный командир 3. Штаб сформирован в июне 1944 в Киркенесе (Норвегия) из штаба А.к. «Полярное море». Расформирован в дек. 1944. Подчинялся 5-му воздушному флоту, с сент. 1944 – Командующему немецкими ВВС в Финляндии.

Штаб-квартира размещалась: Киркенес (6–8.1944), Бардифосс (8–12.1944).

Командир: полковник Герман Буш (6.1944–12.1944).

Авиационный командир 4. Штаб сформирован в июне 1944 в Кьеллере из штаба А.к. «Запад». Подчинялся 5-му воздушному флоту, с сент. 1944 – Командующему немецкими ВВС в Финляндии, с дек. 1944 – 5-й авиационной дивизии.

Командир: полковник Герман Буш (12.1944–5.1945).

Авиационный командир 5. Штаб сформирован в июне 1944 в Тронхейме из штаба А.к. «Лфотен». Подчинялся 5-му воздушному флоту, с сент. 1944 – Командующему немецкими ВВС в Финляндии, с дек. 1944 – 5-й авиационной дивизии.

Командиры: генерал-лейтенант Эрнст Август Рот (6.1944–11.1944); полковник Эрнст Кюль (11.1944–12.1944).

Авиационный командир 6. Штаб сформирован 26.11.1944 в Бад-Альбеке.

Штаб-квартира размещалась: Бад-Альбек (11.1944–4.1945), Вэрюзе (4–5.1945).

Подчинялся 6-му воздушному флоту, с янв. 1945 – Командованию ВВС «Восточная Пруссия», с апр. 1945 – Командованию ВВС «Северо-Восток».

Командиры: генерал-майор Вольфганг фон Вильд (9–24.12.1944); полковник Карл Штокман (24.12.1944–1.3.1945); полковник Ульрих Клинтчш (1.3–8.5.1945).

Авиационный командир 200. Штаб сформирован 6.3.1945 из части штаба 200-й бомбардировочной эскадры. Подчинялся 6-му воздушному флоту.

Авиационный командир «Албания» (Albanien). Штаб сформирован в сент. 1943 в Тиране; расформирован 29.8.1944. Подчинялся Командованию ВВС «Юго-Восток».



Командиры: генерал-майор Вальтер Хаген (9.1943–13.6.1944); полковник Пауль Вейткус (14.6–29.8.1944).

Авиационный командир «Атлантика» (Atlantik). Штаб сформирован в марте 1941 в Лориенте из части штаба IV авиакорпуса. 1.4.1944 влит в штаб X авиакорпуса. Подчинялся 3-му воздушному флоту. Штаб-квартира размещалась в Лориенте, с июня 1943 в Анжере.

Командиры: генерал-лейтенант Мартин Харлингхаузен (31.3.1941–5.1.1942); генерал-майор Вольфганг фон Вильд (и.о. 30.10.1941–5.1.1942); генерал-лейтенант Ульрих Кесслер (5.2.1942–15.3.1944).

Авиационный командир «Африка» (Afrika). Штаб сформирован 24.2.1941 на территории VII авиационной области и предназначался для руководства авиационными частями в Северной Африке. 2.1943 преобразован в штаб А.к. «Тунис». Подчинялся X авиакорпусу, с дек.1941 – 2-му воздушному флоту.

Штаб-квартира размещалась: Арко-дей-Филени (1.1942, 11–12.1942), Аджеджая (1.1942), Бенгази (2.1942), Дерна (2–6.1942), Фука (6–11.1942), Мисурата (12.1942–1.1943), Габес (2.1942–2.1943).

Командиры: генерал Стефан Флелих (24.2.1941–10.4.1942); генерал-майор Тео Остеркамп (и.о. 4.1942); генерал авиации Отто Хоффман фон Вальдау (12.4–30.8.1942); генерал-майор Ганс Зейдеман (24.8.1942–11.2.1943); генерал-майор Вальтер Хаген (1.2–30.3.1943).

Авиационный командир «Запад» (West). Штаб сформирован в дек. 1943 в Париньи-ле-Полине, в мае 1944 штаб-квартира переведена в Савиньи; расформирована 22.7.1944. Подчинялся II авиа-

корпусу, с июня 1944 – II истребительному корпусу.

Командир: подполковник Вальтер Эннекерус (1.3–18.7.1944).

Авиационный командир «Крит» (Kreta). Штаб сформирован в марте 1943 в Гераклионе; расформирован 1.1.1944, а подчиненные ему авиачасти переданы I авиакорпусу. Подчинялся Командованию ВВС «Юго-Восток».

Командир: генерал-майор Ганс Иоахим Пат (6.3–30.9.1943).

Авиационный командир «Лофотен» (Lofoten). Штаб сформирован в дек. 1941 в Бардусоссе из части штаба А.к. «Север». В июне 1944 преобразован в штаб А.к. 5. Подчинялся 5-му воздушному флоту.

Командир: генерал-лейтенант Эрнст Август Рот (11.2.1943–6.1944).

Авиационный командир «Остзее» (Ostsee). Штаб сформирован 1.4.1941 в Свинемюнде. Расформирован 27.10.1941 и использован для пополнения штаба А.к. «Юг». Штаб-квартира размещалась в Свинемюнде, с июня 1941 – в Метегетене, в авг. 1941 – в Риге. Подчинялся 1-му воздушному флоту.

Командир: полковник Вольфганг фон Вильд (1.4–27.10.1941).

Авиационный командир «Полярное море» (Eismeer). Штаб сформирован в марте 1944 в Киркенесе (Норвегия) из штаба А.к. «Север» («Восток»). В июне 1944 преобразован в штаб А.к. 3. Подчинялся 5-му воздушному флоту.

Командир: полковник Герман Буш (3.1944–6.1944).

Авиационный командир «Сардиния» (Sardinien). Штаб сформирован в дек. 1942 в Болотане. В сент. 1943 преоб-



разован в штаб А.к. 2. Подчинялся 2-му воздушному флоту.

Командиры: полковник Вольфганг фон Вильд (9.12.1942–19.6.1943); полковник Губертус Хитшольд (19.6–6.9.1943).

Военно-морской авиационный командир «Чёрное море» (Seefliegerführer Schwarzes Meer). Штаб сформирован в дек. 1942 в Керчи из штаба А.к. «Юг»; расформирован 5.9.1944. Штаб-квартира размещалась в Керчи, с февр. 1943 – в Симферополе, с марта 1944 – в Констанце. Подчинялся 4-му воздушному флоту, с апр. 1944 – I авиакорпусу.

Командиры: полковник Шаллер (12.1942–6.1943); обер-лейтенант Иохим Бауер (22.6.1943–?).

Авиационный командир «Север» (Nord). Штаб сформирован в марте 1941 в Ставангере из штаба 26-й бомбардировочной эскадры. В дек. 1941 расформирован и преобразован в штабы А.к. «Север (Запад)», «Север (Восток)» и «Лофотен». Подчинялся 5-му воздушному флоту.

Командир: полковник Александр Холле (3.1941–12.1941).

Авиационный командир «Север (Восток)» [Nord (Ost)]. Штаб сформирован в дек. 1941 в Рованиеми из части штаба А.к. «Север»; в марте 1942 штаб-квартира переведена в Киркенес. В марте 1944 преобразован в штаб А.к. «Полярное море». Подчинялся 5-му воздушному флоту.

Командиры: полковник Герман Буш (12.1941–1.3.1943); генерал-майор Александр Холле (1.3–7.6.1943); полковник д-р Эрнст Кюль (8.1943–2.1944).

Авиационный командир «Север (Запад)» [Nord (West)]. Штаб сформирован в дек. 1941 в Тронхейме из части штаба А.к. «Север»; в марте–июне 1944 также



Авиационный командир 1
Йозеф Пунцер

именовался штабом А.к. «Северное море» (Nordmeer). В июне 1944 преобразован в штаб А.к. 4. Подчинялся 5-му воздушному флоту.

Командиры: генерал-майор Александр Холле (12.1941–1.3.1943); полковник Герман Буш (1.3.1943–?).

Авиационный командир «Северные Балканы» (Nordbalkan). Штаб сформирован 29.8.1944 в Аграме из штаба А.к. «Хорватия». 1.2.1945 преобразован в штаб 17-й авиационной дивизии. Подчинялся Командованию ВВС «Юго-Восток», с окт. 1944 – 4-му воздушному флоту.

Командир: генерал-майор Вальтер Хаген (29.8.1944–31.1.1945).

Авиационный командир «Хорватия» (Kroatien). Штаб сформирован в апр.



1943 в Аграме; в его подчинении находились не только немецкие, но и хорватские авиачасти. 29.8.1944 преобразован в штаб А.к. «Северные Балканы». Подчинялся Командованию ВВС «Юго-Восток».

Командиры: генерал-лейтенант Вольфганг фон Чамер-Глисчиньски (1.4–22.8.1943); генерал-лейтенант Вольфганг Эрдман (26.8.1943–30.4.1944); генерал-майор Вальтер Хаген (30.4–29.8.1944).

Авиационный командир «Юг» (Süd). Штаб сформирован 1.12.1941 в Саки из штаба А.к. «Остзее». В дек. 1942 преобразован в штаб военно-морского А.к. «Черное море». Штаб-квартира размещалась в Констанце, с июля 1942 – в Бахчисарае, с сент. 1942 – в Керчи. Подчинялся 4-му воздушному флоту.

Командиры: полковник Вольфганг фон Вильд (1.12.1941–10.9.1942); генерал авиации Конрад Цандер (10.9.1942–12.1942).

Командир атаки на Англию (Angriffsführer England).

Штаб сформирован в апр. 1943 в Ле-Кудри; в июле 1943 расформирован и влит в штаб IX авиакорпуса. Подчинялся главнокомандующему люфтваффе.

Командиры: полковник Дитрих Пельтц (24.3.1943–4.1943); обер-лейтенант Вилли Баусс (10.4.1943–7.1943).

АВИАЦИОННЫЕ ОБЛАСТИ, Командования авиационных областей (Luftgau-Kommando), военно-административные единицы, территориальные объединения люфтваффе, в которые входили соединения, части, военно-учебные заведения, местные военные учреждения. А.о. обеспечивали проведение мероприятий по подготовке войск и штабов, занимались вопросами комплектования и обучения

войск, обслуживаем аэродромов и авиабаз. По функциям аналогичны военным округам сухопутных войск. Сформированы в 1936–38; первоначально подчинялись Командованиям групп ВВС.

I авиационная область. Сформирована 1.8.1938 в Кёнигсберге; контролировала территорию Восточной Пруссии, с 30.9.1939 также Западной Пруссии, правительственных районов Белосток и Циценау. С расформированием II А.о. 15.1.1943 ее территории переданы I А.о., но в 1944 южная часть региона передана VIII А.о. 24.1.1945 штаб-квартира А.о. переведена в Шлоппе (Западная Пруссия). Расформирована 2.2.1945, на ее базе создано Командование ВВС «Восточная Пруссия».

Находилась в подчинении: с авг. 1938 – Командования ВВС «Восточная Пруссия», с апр. 1939 – 1-го воздушного флота, с янв. 1943 – Командования ВВС «Центр», с февр. 1944 – воздушного флота «Рейх», с авг. 1944 – 6-го воздушного флота.

На 1943 области подчинялись: полк связи I авиационной области (Luftgau-Nachrichten-Regiment 1); санитарный батальон I авиационной области (Luftgau-Sanitäts-Abteilung 1); аэродромные командования 1./I (Инстербург), 2./I (Эльбинг), 3./I (Позен), 4./I (на территории СССР), 7./I.

Начальники: генерал-лейтенант Йоханнес Ленч (1.8.1938–31.1.1939); генерал-майор Макс Мор (1.2–1.5.1939); генерал-майор Вальтер Муссхоф (1.6.1939–12.2.1940); генерал-лейтенант Вильгельм Виммер (12.2–10.5.1940); генерал-майор Вильгельм Зюссман (20.5–30.9.1940); генерал авиации Рихард Путцир (21.1.1941–5.8.1943); генерал авиации Гельмут Бинек (16.8.1943–9.8.1944); генерал



авиации Альберт Фирлинг (17.8.1944–2.2.1945).

Начальники штаба: подполковник Герберт Шрёдер (1.9.1939–1.1.1941); полковник Леопольд Кутцлеб (1.1–1.2.1941); полковник Ганс Корте (1.2–19.8.1941); полковник Йозеф Пунцерт (19.8.1941–12.1.1945); полковник Ганс Христиан Кобе (12.1–2.2.1945).

II авиационная область. Сформирована 1.10.1937 в Штеттине как 2-я А.о. (Luftgau-Kommando 2), но 12.10.1937 переименована во II А.о. (Luftgau-Kommando II). 1.4.1938 расформирована, а ее части переданы III А.о. Вновь сформирована 30.9.1939 в Позене, контролировала территорию Вартенгау (Позен и Лицманштадт) и северной части генерал-губернаторства (с центром в Варшаве). Расформирована 15.1.1943, а ее территория передана I А.о.

Находилась в подчинении: с окт. 1937 – 2-го авиационного округа, в февр.–апр. 1938 – 1-го Командования группы ВВС, с сент. 1939 – 1-го, с мая 1941 – 2-го воздушного флота, с дек. 1941 – ОКЛ, с апр. 1942 – Командования ВВС «Восток».

Области подчинялись: 2-й полк связи II авиационной области; аэродромные командования 1./II, 2./II, 3./II, 4./II.

Начальники: полковник Вольфганг Вейганд (1.10.1937–30.9.1938); генерал зенитной артиллерии Камилло Руджера (30.9.1939–17.2.1941); генерал-лейтенант Гельмут Бинек (17.2.1941–15.1.1943).

Начальники штаба: подполковник Курт Клейнрат (20.9.1939–20.5.1940, 17.1–1.10.1941); полковник Леопольд Кутцлеб (20.5.1940–17.1.1941); подполковник Август Альберт Плох (1.10.1941–30.11.1942).

III авиационная область. Сформирована 1.4.1937 в Гамбурге как 3-я А.о. (Luftgau-Kommando 3), но 12.10.1937 пе-

реформирована в X А.о. Вторично сформирована из 4-й А.о. 12.10.1937 как III А.о. и 4.2.1938 переведена в Берлин. Контролировала территорию (после реорганизации 1.4.1939) Марк-Бранденбурга, большую часть Померании и северную часть Саксонии. 3.10.1939 часть штаба области была использована для формирования I авиационного корпуса. 1.12.1941 получила район старой IV А.о., которая была переведена в Россию. До 1943 была известна как III./IV авиационная область, после чего ей возвращено старое название. В 1944 переведена западнее и использована для руководства частями обороны Берлина. В районе Восточного Мекленбурга, Пригница и Альтмарка ей передана территория XI А.о., которая в Нижней Силезии была переформирована в VIII А.о.

Находилась в подчинении: с апр. 1937 – 7-го, с окт. 1937 – 2-го авиационного округа, с авг. 1938 – 1-го Командования группы ВВС, с февр. 1939 – 1-го воздушного флота, с марта 1941 – Командования ВВС «Центр», с февр. 1944 – воздушного флота «Рейх».

На 1943 области подчинялись: полк связи III авиационной области; санитарный батальон III авиационной области; аэродромные командования 1./III (Штеттин), 2./III (Амстердам-Шифоль), 3./III (Магдебург), 4./III (Берлин), 5./III (Эрфурт), 6./III (Гилзе Рийен), 7./III (Гроссенхайн, Саксония), 8./III (Сент-Омер), 9./III (Бреслау).

Начальники: генерал-майор Макс Мор (1.4–1.6.1937); генерал-лейтенант Альберт Кессельринг (1.6–12.10.1937); генерал-майор граф фон Шпонек (12.10.1937–11.3.1938); генерал-майор Губерт Вейсе (1.4.1938–2.10.1939); генерал зе-



нитной артиллерии Герхард Хоффман (и.о. 3.10.1939–23.6.1940, 1.8.1943–20.2.1945); генерал авиации Альфред Карл Хауболд (1.7.1940–18.3.1943); генерал-лейтенант Вальтер Фриденсберг (18.3–1.8.1943); генерал-лейтенант Вальтер Бёнике (20.2–25.4.1945).

Начальники штаба: подполковник Рихтер (1.4.1937–10.1937); подполковник Вальтер Швабедиссен (12.10.1937–1.5.1939); подполковник Герберт Ольбрихт (1.5–1.9.1939); подполковник Герхард Бассенге (1.9–1.10.1939); полковник Ганс Кёппен (1.10.1939–3.10.1942); полковник Вальтер Хилл (8.10.1942–4.1945).

IV авиационная область. Сформирована 1.4.1936 в Берлине как 4-я А.о. (Luftgau-Kommando 4). 12.10.1937 переформирована в III А.о. Вновь создана 12.10.1937 из 7-й А.о. в Дрездене как IV А.о.; контролировала территорию Тюрингии, Нижней Силезии и южной части Саксонии. 1.12.1941 штаб и части переброшены в Россию, территория передана III А.о.

Находилась в подчинении: с апр. 1936 – 2-го, с окт. 1937 – 3-го авиационного округа, с февр. 1938 – 1-го Командования группы ВВС, с февр. 1939 – 1-го воздушного флота, с марта 1941 – Командования ВВС «Центр».

Области подчинялись: полк связи IV авиационной области, аэродромные командования 1./IV (Россия), 2./IV (Гроссенхайн), 3./IV (Коттбус), 4./IV (Эрфурт), 5./IV (Афины), 6./IV, 7./IV (Лигнитц), 8./IV (Мерсебург).

Начальники: генерал-майор граф фон Шпонек (1.4.1936–12.10.1937); генерал-майор Вильгельм Майер (1.7–1.12.1938, 1.2.1939–24.10.1941); генерал-майор Рудольф Богач (1.12.1938–31.1.1939).

Начальники штаба: подполковник Вальтер фон Хиппель (1.4–1.7.1938); полковник Рудольф Эйбенштейн (1.7.1938–1.4.1941); полковник Георг Нойффер (1.4–30.11.1941).

V авиационная область. Сформирована 12.10.1937 в Штутгарте из 15-й А.о. 30.6.1938 расформирована и территория передана VII А.о. Вторично создана 6.9.1944 в Штутгарте из штаба авиационной области «Западная Франция»; контролировала территорию: западную часть VII А.о., в т.ч. Баден-Вюртемберг. 2.4.1945 расформирована, а части переданы VII А.о.

Находилась в подчинении воздушного флота «Рейх».

Начальники: генерал-майор Эмиль Ценетти (12.10.1937–30.6.1938); генерал-лейтенант Карл Друм (6–21.9.1944); генерал-лейтенант Герберт Рикхоф (21.9.1944–2.4.1945).

Начальники штаба: полковник Пильгер (9.1944–2.1945); полковник Клаус Йебенс (2.1945–2.4.1945).

VI авиационная область. Сформирована 1.4.1936 в Бреслау, но 12.10.1937 переформирована в VIII А.о., 12.10.1937 сформирована из 10-й А.о. в Мюнстере; контролировала территорию Рейна – Вестфалии, районы Оснабрюка, Миндена, Зальцгиттера, Касселя, Бонна и Ахена. В мае 1940 территория области ограничена линией Аэршот–Динант. Расформирована 2.4.1945, а штаб использован для формирования штаба зенитного корпуса особого назначения.

Находилась в подчинении: окт. 1937 – 2-го воздушного флота, с марта 1941 – Командующего ВВС «Центр», с февр. 1944 – воздушного флота «Рейх», с февр. 1945 – Командования ВВС «Запад».

Области подчинялись: полк связи VI



авиационной области; санитарный батальон VI авиационной области; аэродромные командования 1./VI (Кассель-Ротвестен), 2./VI (Киев, затем Болонья), 3./VI (Мюнстер), 4./VI (Кёльн), 6./VI (Россия), 7./VI (Россия), 11./VI (Лаон).

Начальники: генерал-майор Рудольф Богач (1.4.1936–12.10.1937); генерал зенитной артиллерии Август Шмидт (1.11.1937–1.4.1945); генерал-лейтенант Эрнст Дёрфер (и.о., 1.1.1944–1944).

Начальники штаба: подполковник д-р Макс Цирфогель (1.7.1938–20.12.1939); полковник Феликс Фодепп (20.12.1939–6.1941); полковник Франц Бёме (24.8–15.11.1944); полковник Эрих Грёплер (15.11.1944–2.4.1945).

VII авиационная область. Сформирована 12.10.1937 в Мюнхене; контролировала территорию Южной Баварии, Бад-Вюртемберга, Тироля и Зальцбурга. 1.4.1944 XII/XIII А.о. расформирована и большая часть ее территории передана VII А.о. 6.9.1944 на части этой территории созданы новые V и XIV А.о. 1.11.1944 штаб-квартира переведена в Клостер-Шейерн (Бавария), 24.4.1945 – в Маркт-Швабен.

Находилась в подчинении: с окт. 1937 – 3-го воздушного флота, с марта 1941 – Командования ВВС «Центр», с янв. 1944 – воздушного флота «Рейх».

Области летом 1942 подчинялись: полк связи VII авиационной области; санитарный батальон VII авиационной области; аэродромные командования 1./VII (Шартр), 2./VII (Бад-Альбинг), 4./VII (Лейпхейм), 6./VII (Страсбург), 7./VII (Италия), 8./VII (Кан), 9./VII (Рим), 13./VII (Запад). В 1943 области были также приданы аэродромные командования 11./VII (Ландсберг-на-Леке), 12./VII (Нойштадт).

Начальники: генерал-лейтенант Франц Мюллер-Михельс (1.10.1937–31.1.1938);

генерал зенитной артиллерии Эмиль Ценетти (1.7.1938–1.9.1944); генерал-лейтенант Вольфганг Форвальд (1.9.1944–29.4.1945).

Начальники штаба: генерал-майор Бруно Маасс (1.9.1939–23.6.1941, 1.11.1942–1.3.1943); подполковник Отто Петцольд (24.6–1.11.1941, 2.3.1943–5.1945).

VIII авиационная область. Сформирована 12.10.1937 в Бреслау; контролировала территорию Восточных Судет, с сент. 1939 – южную часть генерал-губернаторства. В янв. 1943 ей также подчинена северная часть генерал-губернаторства (после расформирования II А.о.), а в апр. 1943 штаб-квартира А.о. переведена в Краков, но в февр. 1944 вернулась в Бреслау. В 1944 проведена новая реорганизация: ей передана территория в Нижней Силезии от III А.о. и Вартенгау от I А.о. 8.2.1945 переведена в Прагу и ей передана северная часть XVII А.о. (протекторат Богемия и Моравия).

Находилась в подчинении: с окт. 1937 – 4-го воздушного флота, с марта 1941 – Командования ВВС «Минск», с янв. 1944 – воздушного флота «Рейх», с янв. 1945 – 6-го воздушного флота.

Области на 1943 подчинялись: полк связи VIII авиационной области; санитарный батальон VIII авиационной области; аэродромные командования 1./VIII (Восток), 2./VIII (Восток), 3./VIII (Краков), 4./VIII (Козель, с 1944 – Шлосс-Нойдек), также с 1944 – 5./VIII (Позен), 6./VIII (Бреслау).

Начальники: генерал-майор Генрих Данкельман (1.4.1938–31.1.1939); генерал-лейтенант Бернгард Вабер (1.5.1939–22.10.1941); генерал авиации Вальтер Зомме (23.10.1941–31.7.1944); генерал авиации Фейт Фишер (15.8.1944–8.5.1945).

Начальники штаба: полковник Франк (1.4.1938–1.10.1939); полковник Бруно



Маасс (1.10.1939–13.10.1940); полковник Гюнтер Захс (12.10–16.12.1940; 11.10.1943–2.1944); полковник Рихард Шимпф (17.2–1.11.1941); полковник Герберт Гизе (1.11.1941–31.10.1942); полковник Макс Хейна (1.11.1942–10.10.1943); полковник Мейсснер (1944); полковник Вильгельм Фухс (30.9–23.12.1944); полковник Курт Роде (23.12.1944–5.1945).

X **авиационная область.** Сформирована 4.2.1938 в Гамбурге, путем переименования III А.о. Штаб – Гамбург, но уже 30.6.1938 расформирована.

Начальник: генерал-майор Макс Мор (4.2–30.6.1938).

XI **авиационная область.** Сформирована 12.10.1937 в Ганновере, в марте 1940 переведена в Гамбург: в начале 1940 в ее зону также вошла территория Дании.

Области подчинялись аэродромные командования Нордхольц, Фехта, Хаге, Маркс, Брокцетель, Фарель, Цвишенан, Росс-Брейте, Виттензее, Колебиссен, Хуштедт, Биссель.

Начальники: генерал-майор Макс Мор (1.7.1938–31.1.1939); генерал авиации Людвиг Вольф (1.2.1939–3.5.1945).

XII **авиационная область.** Сформирована 12.10.1937 в Гиссене, 1.4.1938 ее штаб-квартира переведена в Висбаден. 1.4.1944 объединена с VII А.о.

Области подчинялись аэродромные командования Кирторф, Брахт, Кирх-Гёнс, Этингхаузен, Брейтшейд, Айлертхен, Мерцхазен, Нидда, Альтенштадт, Целлхаузен, Гросс-Остхейм, Гейнсхейм, Библис, Хес-шиш-Лихтенау, Обер-Ульм, Цигенхайн.

Начальники: генерал-майор Кристиан Фридрих Виллих (1.4.1936–30.6.1938); генерал зенитной артиллерии Фритц Хейлингбруннер (1.3.1938–31.3.1944).

XIII **авиационная область.** Сформирована 12.10.1937 в Нюрнберге. 30.1.1941 расформирована и объединена с XII А.о.

Области подчинялись аэродромные командования Фильзек, Герольцхофен, Зелингенштадт, Гельсхейм, Дорнберг, Ёттиген, Дейнинген, Виндишенлайбах, Вейден, Арнберг-Шафхоф, Унтершлауерсбах, Чам, Обер-Шенкенбах, Пухоф.

Начальники: генерал-майор Вальтер Муссхоф (1.10.1937–31.1.1939); генерал-майор д-р Ойген Вейссман (1.2.1939–23.6.1940).

XIV **авиационная область.** Сформирована 6.9.1944 в Висбадене из штаба А.о. «Бельгия – Северная Франция». 22.3.1945 расформирована.

Начальник: генерал-лейтенант Мартин Харлингхаузен (21.9.1944–22.3.1945).

XV **авиационная область.** Сформирована 13.12.1944 в Венгрии; контролировала территорию имперского протектората Богемия и Моравия. 21.2.1945 расформирована.

Начальники: генерал авиации Куно Хериберт Фюттерер (13.12.1944–30.4.1945); генерал авиации Альфред Бюловиус (22.1–21.2.1945).

XVI **авиационная область.** Сформирована 19.12.1944 в Дрездене из южной части III А.о., штаб А.о. сформирован на базе штаба командующего немецкими ВВС в Финляндии. Контролировала территорию Саксонии и Тюрингии. 24.1.1945 расформирована.

Начальники: генерал авиации Вилли Хармьянц (19.12.1944–17.1.1945); генерал авиации Альфред Бюловиус (17–22.1.1945).

XVII **авиационная область.** Сформирована 1.4.1938 в Вене, 1.7.1938 получила номер XVII. Контролировала терри-



торию Австрии (за исключением Тироля и Форарльберга), а до дек. 1944 также территорию имперского протектората Богемия и Моравия. 21.4.1945 расформирована.

Области подчинялись аэродромные командования Хёршинг, Дойч-Ваграм, Парндорф, Гётцендорф, Эйзенштадт.

Начальники: генерал-лейтенант Фридрих Хиршауэр (1.7.1938–31.7.1942); генерал авиации Рудольф Богач (1.8.1942–4.9.1943); генерал авиации Стефан Фрёлих (4.9.1943–28.2.1944); генерал авиации Эгон Дёрстлинг (28.2.1944–8.5.1945).

Авиационная область «Бельгия—Северная Франция» (Belgien-Nordfrankreich). Сформирована 1.6.1940 в Брюсселе из штаба 6-й А.о. особого назначения (Luftgaustab z.b.V. 6). Контролировала территорию Бельгии и Северной Франции, а с 1.1.1944 также Нидерландов. 6.9.1944 переведена в Висбаден и преобразована в XIV А.о.

Находилась в подчинении 3-го воздушного флота.

Начальники: генерал-майор Фриц Лёб (30.5–22.6.1940); генерал-майор Курт Пфлюгбейль (24.6–20.8.1940); генерал авиации Вильгельм Виммер (20.8.1940–6.9.1944).

Начальники штаба: полковник Генрих Сигизмунд фон дер Хейде (1.6.1940–1.10.1941); генерал-майор Ганс Метцнер (1.10.1941–9.1944).

Авиационная область «Голландия» (Holland). Сформирована 10.5.1940 в Амстердаме из 11-го штаба А.о. особого назначения (Luftgaustab z.b.V. 11); контролировала территорию Нидерландов. Расформирована 1.1.1944, территория передана А.о. «Бельгия – Северная Франция».

Находилась в подчинении 3-го воздушного флота.

Начальники: генерал-лейтенант Альфред Карл Хаубольд (10.5–30.6.1940); генерал авиации Ганс Зибург (1.7.1940–6.8.1943); генерал авиации Эгон Дёрстлинг (7.8.1943–1.1.1944).

Начальники штаба: подполковник Курт Клейнрат (20.5.1940–16.1.1941); генерал-майор Отто Шюбель (17.1.1941–24.6.1943); генерал-майор Вильгельм фон Йенни (1.7–1.10.1943); подполковник Фридрих Мейсснер (1.10.1943–1.1.1944).

Авиационная область «Западная Франция» (Westfrankreich). Сформирована в июне 1940 в Этампе, близ Парижа, из 12-го штаба А.о. особого назначения (Luftgaustav z.b.V. 12); контролировала территорию Западной Франции, с нояб. 1942 также Южной Франции. 6.9.1944 переведена в Штутгарт и переформирована в VA.о.

Находилась в подчинении 3-го воздушного флота.

Области подчинялись: полк связи авиационной области; аэродромные командования 9./VI (Лилль), 1./VII (Шартр), 6./VII (Страсбург), 8./VII (Кан), 1./XII (Мец), 5./XII (Бордо), 6./XII (Мелюн), 8./XII (Лаваль), 9./XII (Париж), 10./XII (Морло), 2./XIII (Орлеан), 3./XIII (Сен-Дизье), 2./XVII.

Начальники: генерал-майор Вальтер Муссхоф (7.1940–15.8.1940); генерал зенитной артиллерии д-р Ойген Вейссман (24.6.1940–30.6.1944); генерал авиации Карл Друм (1.7–6.9.1944).

Начальники штаба: полковник Альфред Эрхард (1.12.1940–30.11.1943); полковник Генрих Бурхард (и.о. 14.8–1.12.1940); полковник Пильгер (4.1944–9.1944).

Авиационная область «Киев» (Kiew). Сформирована в нояб. 1941 в Харькове из



Самолет FW.190

4-го штаба А.о. особого назначения (Luftgaustab z.b.V. 4); контролировала оккупированную территорию Юга России. 10.9.1942 переформирована в А.о. «Харьков».

Находилась в подчинении 4-го воздушного флота.

Начальник: генерал авиации Бернгард Вабер (23.10.1941–9.9.1942).

Начальник штаба: полковник Рихард Шимпф (1.12.1941–10.9.1942).

Авиационная область «Москва» (Moskau). Сформирована в 11.1941 в Минске из 1-го и 2-го штабов А.о. особого назначения (Luftgaustab z.b.V. 1 or 2). Контролировала оккупированную территорию Центральной России. 1.4.1943 переформирована в XXVII полевую А.о.

Находилась в подчинении: в нояб. 1941 – 2-го воздушного флота, с нояб. 1941 – Командования ВВС «Восток».

Начальники: генерал авиации Фейт Фишер (23.10.1941–31.3.1943); генерал-майор Густав Зисс (24.2–1.4.1943).

Начальники штаба: генерал-майор Георг Нойффер (1.12.1941–1.4.1942); пол-

ковник Йоханнес Хюбнер (1.4.1942–1.4.1943).

Авиационная область «Норвегия» (Norwegen). Сформирована 15.4.1940 в Осло из 300-го штаба А.о. особого назначения (Luftgaustab z.b.V. 300). Контролировала территорию Норвегии. 9.9.1944 преобразована в штаб Командующего немецкими ВВС в Норвегии.

Области подчинялись: полк связи авиационной области; аэродромные командования 20./III (Осло), 21./III (Кристиансанд), 22./III (Берген), 23./III (Ставангер), 24./III (Тронхейм), 25./III (Нарвик), 26./III (Киркенес).

Находилась в подчинении 5-го воздушного флота.

Начальники: генерал авиации Карл Китцингер (15.4.1940–26.6.1941); генерал-майор Вильгельм Зюссман (5.1940–9.1940); генерал авиации Вилли Хармьянц (26.6.1941–17.1.1944); генерал-лейтенант Эдуард Риттер фон Шлейх (17.1–9.10.1944).

Начальники штаба: генерал-майор



Ганс Зибург (6.5–30.6.1940); подполковник Герберт Гизе (1.7.1940–31.10.1941); полковник Ганс Юрген Крамон-Таубадель (?–21.9.1943); подполковник Курт Хейн (21.9.1943–1.1944); полковник Ганс фон Веех (1.1944–16.9.1944).

Авиационная область «Петербург» (Petersburg), также именовалась авиационной областью «Остланд» (Ostland). Сформирована в нояб. 1941 в Риге из 10-го штаба А.о. особого назначения (Luftgaustab z.b.V. 10); контролировала оккупированную территорию Севера России. 1.4.1943 преобразована в XVI полевую А.о.

Находилась в подчинении 1-го воздушного флота.

Начальник: генерал-майор Ганс Прокль (1942–1.4.1943).

Авиационная область «Ростов» (Rostow). Сформирована 17.11.1941 в Днепропетровске из 40-го штаба А.о. особого назначения (Luftgaustab z.b.V. 40); контролировала территорию Юга России и Крыма. 1.4.1943 объединена с А.о. «Харьков» в XXV полевую А.о.

Находилась в подчинении 4-го воздушного флота.

Начальник: генерал авиации Альберт Фирлинг (24.10.1941–1.4.1943).

Авиационная область «Финляндия» (Finnland). Сформирована 30.8.1941 в Рованиemi из областного авиаштаба «Финляндия» (Luftgaustab Finnland). Контролировала территорию Финляндии и Мурманский участок фронта. 2.11.1943 преобразована в штаб Командующего немецкими ВВС в Финляндии.

Находилась в подчинении 5-го воздушного флота.

Области подчинялись аэродромные командования 27./III (Рованиemi) и 28./III (Пори).

Начальник: генерал авиации Юлиус Шульц (30.8.1941–2.11.1943).

Начальник штаба: полковник Ганс Юрген Крамон-Таубадель (21.9.1943–2.11.1943).

Авиационная область «Харьков» (Charkow). Сформирована 10.9.1942 в Харькове из А.о. «Киев»; в февр. 1942 штаб-квартира переведена в Киев. 1.4.1943 объединена с А.о. «Ростов» и переименована в XXV полевую А.о. Контролировала оккупированную территорию Юга России.

Находилась в подчинении 4-го воздушного флота.

Начальник: генерал авиации Бернгард Вабер (10.9.1942–15.3.1943).

Начальники штаба: полковник Рихард Шимпф (10.9.1942–10.11.1942); полковник Хорст Паррисиус (10.11.1942–1943); полковник Мартин Меттиг (1943–13.3.1943).

Авиационные областные штабы особого назначения (Luftgaustab z.b.V.). Большинство из них действовало под номерами: 1–4, 6–8, 10–14, 16, 17, 20, 21, 31, 40, 100, 112, 117, 200, 300, а также под названиями – «Африка» (Afrika), «Крит» (Kreta), «Тифлис» (Tiflis), «Тунис» (Tunis), «Юго-Восток/Греция» (Südost/Griechenland).

АВИАЦИОННЫЕ ОКРУГА (Luftkreis-Kommando), местные территориальные органы управления ВВС. Создавались в 1934 как районные командования авиации (Luftkreiskommando), в 1935 были преобразованы в авиационные управления (Luftamt), а в 1937 – в собственно А.о. 4.2.1938 на базе А.о. сформированы *Командования групп ВВС*. В подчинении командования А.о. находились высший ко-



Начальник 4-го авиационного округа
генерал Ханс Хальм

мандир зенитной артиллерии (Höhere Kommandeure der Flakartillerie), высший авиационный командир (Höhere Fliegerkommandeure) и военно-техническая группа ВВС (Luftzeuggruppe) под соответствующим номером.

I авиационный округ. Сформирован 1.4.1934 в Кёнигсберге как 1-е районное командование авиации; с 31.3.1935 именовался 1-м авиационным управлением, с 12.10.1937 – 1-м авиационным округом. 4.2.1938 переформирован в Командование ВВС «Восточная Пруссия».

Начальники: генерал авиации Эдмунд Вахенфельд (1–31.3.1935); генерал-лейтенант Карл Фридрих Швейкхардт (1.4.1935–1.1.1938); генерал-майор Альфред Келлер (и.о., 1.11–21.12.1937).

Начальники штаба: подполковник Гельмут Фёрстер (1.4.1934–31.7.1935); полковник Вильгельм Зюссман (12.3.1936–4.2.1938).

II авиационный округ. Сформирован 1.4.1934 в Берлине как 2-е районное командование авиации, с 31.3.1935 именовался 2-м авиационным управлением, с 12.10.1937 – 2-м авиационным округом. 4.2.1938 вместе с 3-м авиационным округом переформирован в 1-е Командование группы ВВС.

Начальник: генерал авиации Леонард Каупиш (1.4.1934–31.3.1938).

Начальники штаба: подполковник Франц Мюллер-Михель (1.4.1934–1.10.1937); подполковник Вальтер Швабедиссен (1.10.1937–4.2.1938).

III авиационный округ. Сформирован 1.4.1934 в Дрездене как 3-е районное командование авиации, с 31.3.1935 именовался 1-м авиационным управлением, с 12.10.1937 – 3-м авиационным округом. 4.2.1938 вместе с 2-м авиационным округом переформирован в 1-е Командование группы ВВС.

Начальники: генерал-майор Карл Фридрих Швейкхардт (1.4.1934–31.3.1935); генерал авиации Эдмунд Вахенфельд (1.4.1935–31.5.1937); генерал авиации Альберт Кессельринг (10.6.1937–4.2.1938).

Начальники штаба: полковник Данкельман (1.4.1934–1.4.1936); полковник Вильгельм Шпейдель (1.4.1936–30.6.1938).

IV авиационный округ. Сформирован 1.4.1934 в Мюнстере как 4-е районное командование авиации, с 31.3.1935 именовался 1-м авиационным управлением, с 12.10.1937 – 4-м авиационным округом. 4.2.1938 вместе с 7-м авиационным округом переформирован во 2-е Командование группы ВВС.



Начальники: генерал-лейтенант Ганс Хальм (1.4.1934–1.7.1935); генерал-лейтенант Карл Альбрехт Меншинг (1.7.1935–1.4.1936); генерал-майор Губерт Вейсе (1.4.1936–4.2.1938).

Начальники штаба: полковник Вальтер Муссхоф (1.4.1934–1.10.1937); полковник Ульрих Кесслер (1.10.1937–4.2.1938).

V авиационный округ. Сформирован 1.4.1934 в Мюнхене как 5-е районное командование авиации, с 31.3.1935 именовался 5-м авиационным управлением, с 12.10.1937 – 5-м авиационным округом. 4.2.1938 переформирован в 3-е Командование группы ВВС.

Начальники: генерал авиации Карл Эберт (1.4.1934–31.8.1935); генерал-майор Гуго Шперле (1.10.1935–1.11.1936); генерал-лейтенант Людвиг Вольф (1.11.1936–4.2.1938).

Начальники штаба: полковник Людвиг Вольф (1.4.1934–30.9.1937); полковник Максимилиан Риттер фон Поль (1.10.1937–31.1.1938).

VI авиационный округ. Сформирован 1.4.1934 в Киле как 6-е районное командование авиации, причем в нем были объединены все части морской авиации люфтваффе. С 31.3.1935 именовался 5-м авиационным управлением, с 12.10.1937 – 6-м авиационным округом. 4.2.1938 переформирован в Командование ВВС «Море».

Начальник: генерал-лейтенант Конрад Цандер (1.4.1935–31.1.1938).

Начальники штаба: капитан 3-го ранга Штарк (1.4.1934–1.10.1936); майор Герман Брух (1.10.1936–4.2.1938).

VII авиационный округ. Сформирован 1.10.1937 в Брауншвейге как 7-е авиационное управление, с 12.10.1937 именовался 7-м авиационным округом.

4.2.1938 вместе с 4-м авиационным округом переформирован во 2-е Командование группы ВВС.

Начальник: генерал-лейтенант Гельмут Фельми (1.10.1936–31.3.1938).

Начальники штаба: подполковник Гейнц Герман фон Вюлиц (1.4.1934–4.2.1938); полковник Ганс Зибург (и.о. 1.9.1936–28.2.1937).

АВИАЦИОННЫЙ КОРПУС (Fliegerkorps), высшее оперативно-тактическое соединение люфтваффе. Действовал в составе объединений (чаще всего воздушных флотов) или самостоятельно. В люфтваффе во время 2-й мировой войны существовали I, II, IV, V, VIII–XIV номерные А.к. (см. о них отдельные статьи), А.к. «Тунис», а также I и II истребительные корпуса.

АДЕМЕЙТ (Ademeit) Хорст (8.2.1912, Бреслау – 7.8.1944, восточнее Кройцбурга, Курляндия), летчик истребительной авиации, майор. В качестве резервиста перед войной прошел подготовку летчика истребительной авиации. В начале 1940 зачислен в 3-ю эскадрилью 54-й истребительной эскадры; унтер-офицер. Участник «Битвы за Англию». Свой первый самолет сбил 18.9.1940 в воздушном пространстве Великобритании (сам он был сбит в том же бою). С июня 1941 воевал на советско-германском фронте. В авг. 1941 переведен в 1-ю эскадрилью, а 24.9.1941 сбил 10-й самолет противника. В конце 1941 произведен в лейтенанты. 7.3.1942 число его побед достигло 40. С 7.3.1942 командир 6-й эскадрильи своей эскадры. 16.4.1943 награжден Рыцарским крестом Железного креста. С 16.12.1943 по 27.1.1944 исполнял обязанности командира



Хорст Адемейт

54-й истребительной эскадры. 15.1.1944 одержал свою 100-ю победу. С 4.2.1944 командир 1-й группы 54-й истребительной эскадры. 2.3.1944 получил дубовые листья к Рыцарскому кресту. Пропал без вести 8.8.1944 после того, как в районе Даугавпилса его самолет (FW.190A-5) был подбит огнем зенитной артиллерии и совершил вынужденную посадку на территории, занятой советскими войсками (в этот день он одержал свою последнюю победу). За время боевых действий совершил более 600 боевых вылетов и сбил 166 самолетов противника, все — на советско-германском фронте.

АДМИНИСТРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ (Luftwaffenverwaltungsamt; LD, с 1.2.1939 — LWA), основное структурное под-

разделение *Министерства авиации*, а затем *Верховного командования люфтваффе* (ОКЛ). Сформировано в ходе реорганизации министерства 1.9.1933 из части *Общего управления*. 1.11.1934 прошла очередная реорганизация министерства и А.у. получило следующий состав:

Abteilung Besoldungswesen — Отдел службы денежного довольствия;

Abteilung Verpflegungswesen — Отдел службы продовольственного снабжения;

Abteilung Bekleidungswesen — Отдел службы вещевого довольствия;

Abteilung Unterkunftsverwaltungswesen — Отдел службы квартирного довольствия.

Начальники А.у.: полковник Альберт Кессельринг (1.10.1933—31.5.1936); полковник Гельмут Фолькман (9.6.1936—1.11.



Начальник Административного управления генерал Рудольф Богач



1937); генерал-майор Рудольф Богач (1.11.1937–30.11.1938); генерал-майор Фриц Лёб (1.2.1939–29.5.1940); генерал авиации Карл Зигфрид Госсрау (24.5.1940–7.8.1943); генерал авиации Ганс Зибург (7.8.1943–31.3.1945).

АКАДЕМИЯ ВВС (Luftakademie), высшее военно-учебное заведение, предназначено для офицеров с высшим военным образованием. Являлась также научным центром по исследованию проблем теории стратегии и тактики авиации (исследованиями в области авиационной техники занималось Высшее военно-техническое училище). Размещалась в пригороде Берлина – Гатове.



Последний начальник Академии ВВС
Вернер Крейпе

Начальники: генерал авиации Гельмут Фолькман (1.4.1939–22.4.1940); генерал-лейтенант Роберт Кнаусс (5.10.1940–19.1.1944); генерал-лейтенант Герберт Рикхоф (19.1–20.9.1944); генерал авиации Вернер Крейпе (1.11.1944–8.5.1945).

АКСТЕЛЬМ (Axthelm) Вальтер Мориц Генрих Вольфганг фон (23.12.1893, Херсбрук, близ Нюрнберга, Центральная Франция – 6.1.1972, Траунштейн, Верхняя Бавария), один из командиров зенитных частей, генерал зенитной артиллерии (1.4.1944). 15.9.1913 вступил в 8-й баварский полевой артиллерийский полк, 24.9.1914 произведен в лейтенанты. Участник 1-й мировой войны, с 21.1.1917 адъютант дивизиона своего полка, с 9.9.1917 командир батареи. За боевые отличия награжден Железным крестом 1-го и 2-го класса, а также Рыцарским крестом ордена Дома Гогенцоллернов с мечами; обер-лейтенант (6.8.1918). С 1.2.1919 адъютант своего полка. После демобилизации армии оставлен в рейхсвере, батальонный адъютант, командир взвода. Окончил зенитные курсы в Вильгельмсхафене (1925). С мая 1925 командовал батареей. 1.10.1931 переведен в Имперское военное министерство советником по зенитному вооружению инспекции артиллерии, с 1.4.1933 – начальник группы Л3. 1.4.1935 группа А. передана в состав инспекции зенитной артиллерии Имперского министерства авиации. С 13.8.1936 командир полка «Генерал Геринг». Участник Польской и Французской кампаний. 1.6.1940 назначен командиром 1-й зенитной бригады, а 25.11.1941 – 1 зенитного корпуса (ранее с 11.3.1941 исполнял обязанности командира), который воевал



Вальтер Акстельм

на советско-германском фронте в составе 2-го воздушного флота. 4.9.1941 награжден Рыцарским крестом Железного креста. 11.1.1942 отозван в Берлин, где назначен инспектором зенитной артиллерии и генералом зенитных вооружений. Одновременно 1.4.1943 А. стал инспектором 76-го зенитного штаба — так в целях маскировки назывался штаб зенитных частей, имевших на вооружении ракеты V-2. 31.3.1945 снят со всех постов и назначен генералом военной подготовки зенитных частей. 8.5.1945 взят в плен американскими войсками. 1.7.1947 освобожден.

АНГЕРШТЕЙН (Angerstein) Карл (4.12.1890, Мюльхаузен — 20.9.1985, Фельдкирхен), командующий частями бомбардировочной авиации, генерал-лейтенант

(1.4.1943). 25.9.1911 поступил фаненюнкером в 87-й пехотный полк; 18.2.1913 произведен в лейтенанты. В июне—авг. 1914 прошел летную подготовку в 3-м авиаотряде. Участник 1-й мировой войны; 2.11.1914 тяжело ранен, после выздоровления служил в 52-м и 23-м полевых авиаотрядах. 10.6.1916 вновь тяжело ранен. С 3.10.1917 командир 18-й бомбардировочной эскадрильи. За боевые отличия награжден Железным крестом 1-го и 2-го класса, а также Рыцарским крестом ордена Дома Гогенцоллернов с мечами; обер-лейтенант (6.6.1916). В марте—сент. 1919 командир эскадрильи в пограничной охране «Север». 1.10.1919 поступил на службу в полицию. С 1.5.1922 командир полиции порядка в Дойч-Эйлау, с 1.12.1922 — в Штуме. С 1.5.1924 эксперт по воздушному транспорту в полицей-президиуме Магдебурга, с 15.10.1924 директор службы воздушного наблюдения полиции порядка Магдебурга; майор полиции (18.12.1929). 1.5.1933 назначен Г. Герингом инспектором прусской воздушной полиции. С 15.10.1934 директор авиационной службы в Мюнхене (1.7.1935 переведен в люфтваффе). С 1.4.1937 офицер для особых поручений при главнокомандующем люфтваффе, с 1.7.1937 командир группы 155-й, затем 158-й (76-й) бомбардировочной эскадры. Участник Польской кампании. С 3.11.1939 командир 2-й группы 77-й бомбардировочной эскадры. С 9.1.1940 командир 28-й, с 17.7.1940 — 1-й бомбардировочной эскадры «Гинденбург». Участник Французской кампании и боев на советско-германском фронте. 2.11.1940 награжден Рыцарским крестом Железного креста. Со 2.3.1942 офицер для особых поручений при главнокомандующем люфтваффе, с



Карл Ангерштейн

9.7.1942 высший начальник училищ бомбардировочной и штурмовой авиации. 27.7.1942 награжден Золотым Германским крестом. 15.6.1943 назначен исполняющим обязанности командира I авиакорпуса, который вел боевые действия в районе Симферополя. 8.11.1943 переведен в резерв ОКЛ, а 4.2.1944 назначен генералом для особых поручений в штаб ген. фон Унру (ОКВ). 25.10.1944 откомандирован в Имперский военный суд, с 20.1.1945 судья. 8.5.1945 взят в плен американскими войсками. 30.6.1947 освобожден.

АНДЕРСЕН (Andersen) Курт Георг Генрих (2.10.1898, Хохенраде, округ Кёнигсберг — ?), командир зенитных частей, генерал-майор (17.2.1945). Во время 1-й

мировой войны 19.1.1915 поступил добровольцем в 3-ю запасную пулеметную роту 3-го (2-го Восточнопрусского) гренадерского полка короля Фридриха-Вильгельма I. Участник 1-й мировой войны, с 1916 служил в частях связи. За боевые отличия награжден Железным крестом 1-го и 2-го класса. В марте–сент. 1919 член Добровольческого корпуса «Грабовски», который входил в состав «Железной» дивизии, действовавшей в Прибалтике. 16.9.1919 перешел в полицию, 15.12.1925 произведен в лейтенанты. Служил в полиции порядка в Эльбинге-Мариенбурге, Дортмунде и Дюссельдорфе; капитан полиции (1.1.1934). 1.8.1935 переведен в люфтваффе, с 1.4.1936 командир 7-й батареи 23-го зенитного полка. С 1.10.1937 командир 6-й батареи, с 1.7.1938 — 2-го дивизиона учебного зенитного полка в Тутове, с 3.6.1940 начальник 2-го училища зенитной артиллерии в Штольпмюнде. 20.11.1942 назначен командиром 153-го зенитного полка, с которым участвовал в боях на советско-германском фронте в составе 10-й зенитной дивизии. Отличился в боях на Дону, где полк под руководством А. в ходе одной операции уничтожил 43 танка противника. 23.12.1942 награжден Рыцарским крестом Железного креста. С 26.6.1943 начальник 6-го авиаучилища, с 1.4.1944 инспектор зенитной артиллерии на Востоке. Пытался организовать борьбу против налетов советской авиации. С 30.1.1945 командир 23-й зенитной дивизии, руководил ее действиями в районе Варшавы, а затем на Одере. В мае 1945 отвел дивизию в Дёберитц, где 8 мая сдался англо-американским войскам. В 1946 освобожден. В авг. 1951 поступил в пограничную охрану, бригадный генерал (1952). С 5.1.1954 начальник



Курт Андерсен

командования береговой пограничной охраны в Киле, с 1.7.1956 инспектор пограничной стражи Министерства внутренних дел ФРГ. 31.3.1961 вышел в отставку.

АНДРЭ (Andrae) Александр (27.4.1888, Кёслинг — 3.4.1979, Висбаден), один из командиров люфтваффе, генерал авиации (1.7.1941; в апр. 1945 переименован в генералы артиллерии). 17.6.1906 вступил фаненюнкером в 18-й полевой артиллерийский полк, 27.1.1908 произведен в лейтенанты. С 1.10.1913 батальонный, с 1.3.1914 полковой адъютант в 18-й артиллерийской бригаде. Участник 1-й мировой войны, с 28.3.1915 адъютант 56-й артиллерийской бригады. Прошел подготовку офицера Генштаба и 1.10.1916 назначен 2-м офицером Генштаба в штаб 2-й

армии, с дек. 1916 служил в штабах 25-й пехотной, 9-й ландверной дивизий, XVI армейского корпуса. С 18.11.1917 офицер Генштаба в штабе генерал-губернатора Антверпена. За боевые отличия награжден Железным крестом 1-го и 2-го класса; капитан (18.12.1915). После демобилизации армии 1.2.1920 поступил капитаном в полицию и был назначен начальником штаба полиции безопасности в Шлезвиг-Гольштейне. 1.10.1920 переведен в полицию-президиум Киля, а 1.10.1922 стал командиром полиции порядка в Коттбусе. С 1.8.1925 преподавал в высшей полицейской школе в Эйхе, а 1.6.1927 был переведен в Институт полиции в Берлине, где 1.4.1931 занял пост заместителя директора, а 1.1.1933 — исполняющего обязанности директора. С 25.3.1933 начальник высшей полицейской школы в Эйхе. 1.4.1934 произведен в полковники полиции. С 1.6.1934 командир полицейской группы «Штеттин». 1.8.1935 вернулся на службу в артиллерию, а 1.8.1936 переведен в люфтваффе и зачислен на курсы наблюдателей в Брауншвейге. С 1.11.1936 начальник авиашколы, одновременно с 1.2.1938 инспектор военной подготовки и военно-учебных заведений люфтваффе. После оккупации Польши направлен сюда для формирования территориальных штабов люфтваффе. С 1.10.1939 вернулся на пост инспектора и начальника авиашколы. С 8.3.1940 начальник 300-го авиационного регионального штаба в Дании. 30.4.1941 назначен начальником авиационного округа «Балканы» и руководителем авиаштаба «Крит». С 21.7.1941 А. являлся комендантом «крепости Крит». С 30.8.1942 офицер для особых поручений при имперском министре авиации. 31.5.1943 вышел в отставку. В начале 1945 поступил