

**Михаил БАРЯТИНСКИЙ**



# **ШТУРМОВЫЕ ОРУДИЯ ГИТЛЕРА**

**«АРТШТУРМЫ» В БОЮ**



**Барятинский М. Б.**  
Б 24 Штурмовые орудия Гитлера. «Артштурмы» в бою / Михаил Барятинский. — М. : Яуза : Эксмо, 2014. — 96 с.

ISBN 978-5-699-71022-5

Фельдмаршал фон Манштейн отзывался об этой самоходке как о «лучшем средстве поддержки пехоты». В Красной Армии ее называли «артштурмом» и ненавидели не меньше «тигров» — эта приземистая малозаметная машина с мощным орудием и хорошей бронезащитой была крайне опасным противником.

«Артштурм», или правильнее «Штурмгешотц» (Sturmgeschütz — «штурмовое орудие», по праву считается наиболее универсальной и массовой самоходкой Вермахта, более того — самой массовой немецкой бронированной машиной Второй Мировой войны. Созданные на базе популярного в войсках танка Pz.III, хорошо конструктивно отработанные, простые и надежные, StuG.III находились на вооружении и в производстве фактически всю войну — с 1940 по 1945 год, — став незаменимой «рабочей лошадкой» Вермахта и заслужив благодарность немецких солдат: «Штурмгешотце, вперед!» Кто из нас не слышал этого приказа, когда внезапно появлялись вражеские танки и наша пехота попадала в критическую ситуацию? «Штурмовые орудия вперед!» Этот возглас раздавался всегда, когда на наши позиции прорывался противник и фронт оказывался под угрозой развала. Это замечательное оружие и владевшие им мужественные расчеты всегда оправдывали свою репутацию...»

В этой книге вы найдете исчерпывающую информацию о создании, модификациях и боевом применении грозных «Sturmgeschütze». КОЛЛЕКЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ НА МЕЛОВАННОЙ БУМАГЕ высшего качества иллюстрировано сотнями эксклюзивных чертежей и фотографий.

УДК 355/359  
ББК 68



## СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛЬСКАЯ КАМПАНИЯ.....	6
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ .....	5
МОДИФИКАЦИИ .....	10
ПРОИЗВОДСТВО И ЭКСПОРТ.....	27
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ .....	30
ОРГАНИЗАЦИЯ И БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ.....	40
ТАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ .....	60
Литература и источники.....	94
Фотоиллюстрации .....	95





**Боевой дебют — 640-я батарея штурмовых орудий, приданная моторизованному полку «Великая Германия», пересекает бельгийскую границу. 10 мая 1940 года. На переднем плане штурмовое орудие StuG III Ausf. A**



**Дольше всего штурмовые орудия прослужили в финской армии. StuG 40 на параде в Хельсинки 4 июня 1958 года**

# ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Штурмовые орудия как вид артиллерии появились в годы Первой мировой войны. В ходе боевых действий выявилась острая потребность в орудиях, способных обеспечить огневую поддержку пехотных подразделений в момент их непосредственного соприкосновения с противником, например во время атаки. Орудия, стрелявшие с постоянных позиций, в этот момент переносили огонь в глубь обороны противника и ничем не могли помочь пехоте. В результате появились легкие орудия, которые могли поддержать «царицу полей», как говорится, «огнем и колесами», действуя в ее боевых порядках. Правда, опыт войны выявил высокую уязвимость как самих штурмовых орудий, так и обслуживавшей их прислуги от ружейно-пулеметного огня противника.

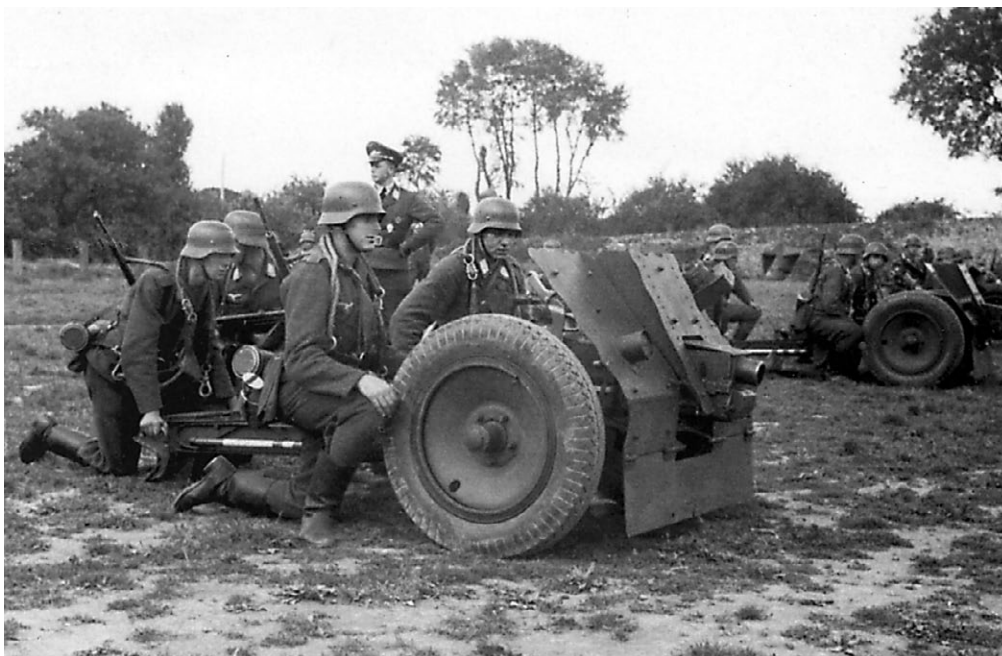
В период между двумя мировыми войнами создание новых образцов штурмовых орудий продолжилось в разных странах, в том числе и в Германии, где работа над ними особенно интенсифицировалась после прихода к власти нацистов, кроме того, именно здесь этот вид вооружения приобрел совершенно новое качество.

В 1935 году генерал-майор Эрих фон Манштейн опубликовал меморандум по принципам взаимодействия танков, пехоты и подвижных артиллерийских подразделений. Он предлагал придать пехотным соеди-

нениям по дивизиону самоходных штурмовых орудий, состоящему из трех батарей по шесть орудий каждая. Планировалось, что к 1939 году такие дивизионы должны получить все пехотные дивизии первой линии, а в следующем году — резервные.

Против идей Манштейна выступили танкисты, считавшие, что это приведет к раздроблению и распылению танковых и механизированных войск. Тем не менее, в 1936 году фирма Daimler-Benz AG приступила к созданию прототипа самоходного штурмового орудия с использованием шасси новейшего среднего танка ZW (в последующем — Pz. III), разработка которого велась с 1934 года на конкурсной основе несколькими фирмами. Вполне естественно, что Daimler-Benz положила в основу проекта шасси своей конструкции. Принципиальными качествами, выгодно отличавшими эту САУ от всех, разрабатывавшихся ранее, стали полностью бронированная боевая рубка, низкий силуэт и мощное бронирование.

Кстати сказать, в 1927–1928 годах несколькими немецкими фирмами были спроектированы, а в ряде случаев и построены опытные САУ с пушками калибра 37 и 77 мм. Все они имели частичное бронирование и открытое размещение артсистем и выполнялись на базе гусеничных тракторов



*Буксируемый вариант штурмового орудия — 75 cm leIG (75-мм легкое пехотное орудие) — мог перемещаться вместе с пехотой за счет мускульной силы расчета, но при этом был слишком уязвим от вражеского огня*

**Опытный образец советской самоходно-артиллерийской установки СУ-1 — в некотором роде прообраза германских штурмовых орудий**



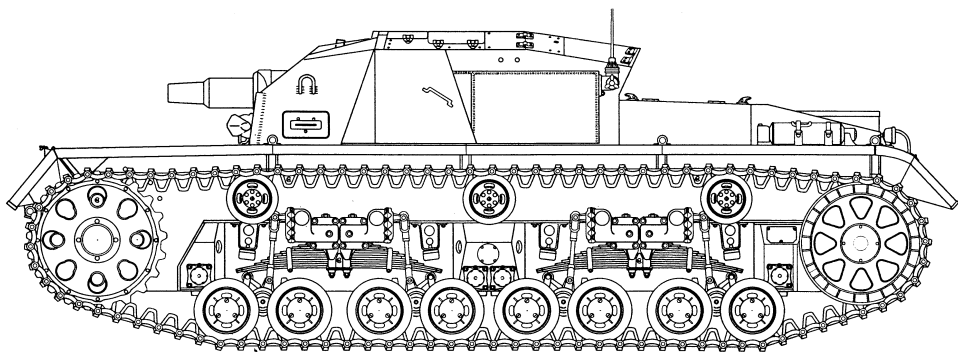
или полугусеничных машин. А тут вдруг — полностью бронированная машина на шасси среднего танка!

Впрочем, последние находки в российских архивах, в частности РГВА (Российский Государственный военный архив), возможно, дают ответ на этот вопрос. Дело в том, что в конце 1931 — начале 1932 года начальник группы перспективного проектирования УММ РККА С. Гинзбург и председатель НТК УММ РККА И. Лебедев вели переговоры с фирмой Daimler-Benz об изготовлении для Красной Армии опытного образца самоходно-артиллерийской установки со следующими тактико-техническими харак-

теристиками: боевая масса — 9...12 т; экипаж — 4 человека; вооружение — 76-мм пушка образца 1927 года в неподвижной полностью бронированной рубке; толщина брони — 30...17 мм; мощность двигателя — 100...150 л.с.; скорость движения — 30...35 км/ч; запас хода — 200 км.

Интересно то, что в соответствии с заключенным договором немецкой стороне были переданы два эскизных проекта самоходных установок (очень напоминавших СУ-1, которая была впоследствии построена в СССР на шасси танка Т-26), выполненных С. Гинзбургом и В. Симским. Но немецкая фирма после проведенных доработок предложила

### **StuG III «нулевой» серии**





советской стороне вариант боевой машины, не удовлетворявший требованиям технического задания по боевой массе, скорости движения и запасу хода. При этом была запрошена сумма, почти втрое превышавшая ту, что обсуждалась на предварительных переговорах. В итоге сделка не состоялась.

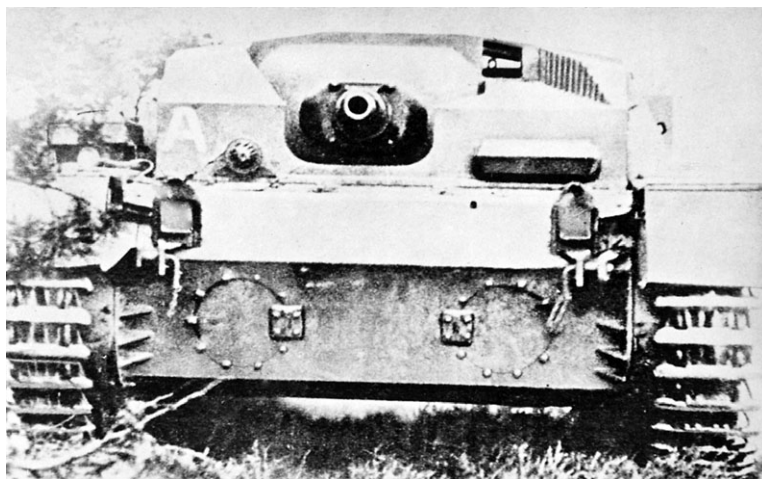
А в июне 1936 года, когда Управление вооружений Вермахта приняло решение о начале производства штурмовых орудий, фирма Daimler-Benz выдвинула проект, удивительно напоминавший машину, которая четырьмя годами раньше разрабатывалась по советскому заказу.

В 1937 году на шасси танков Pz. III Ausf. В было изготовлено пять прототипов новой САУ. Их сборка велась на заводе фирмы Daimler-Benz AG в Берлин-Мариенфельде.

Ходовая часть базового танка была заимствована без изменений и включала в себя восемь обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на двух полуэллиптических листовых рессорах.

На каждой тележке устанавливались амортизаторы фирмы Fichtel & Sachs. Ведущие колеса располагались спереди, а направляющие — сзади. Верхняя ветвь гусеницы опиралась на три поддерживающих катка. Ширина гусеницы составляла 360 мм, длина опорной поверхности — 3200 мм.

Шасси оснащалось 12-цилиндровым V-образным карбюраторным двигателем жидкостного охлаждения Maybach HL 108TR мощностью 250 л.с. (184 кВт) при 3000



об/мин. Крутящий момент передавался с двигателя на пятискоростную механическую синхронизированную коробку передач Zahnradfabrik ZF SFG75 с помощью карданного вала, проходившего над полом боевого отделения и закрытого специальным кожухом.

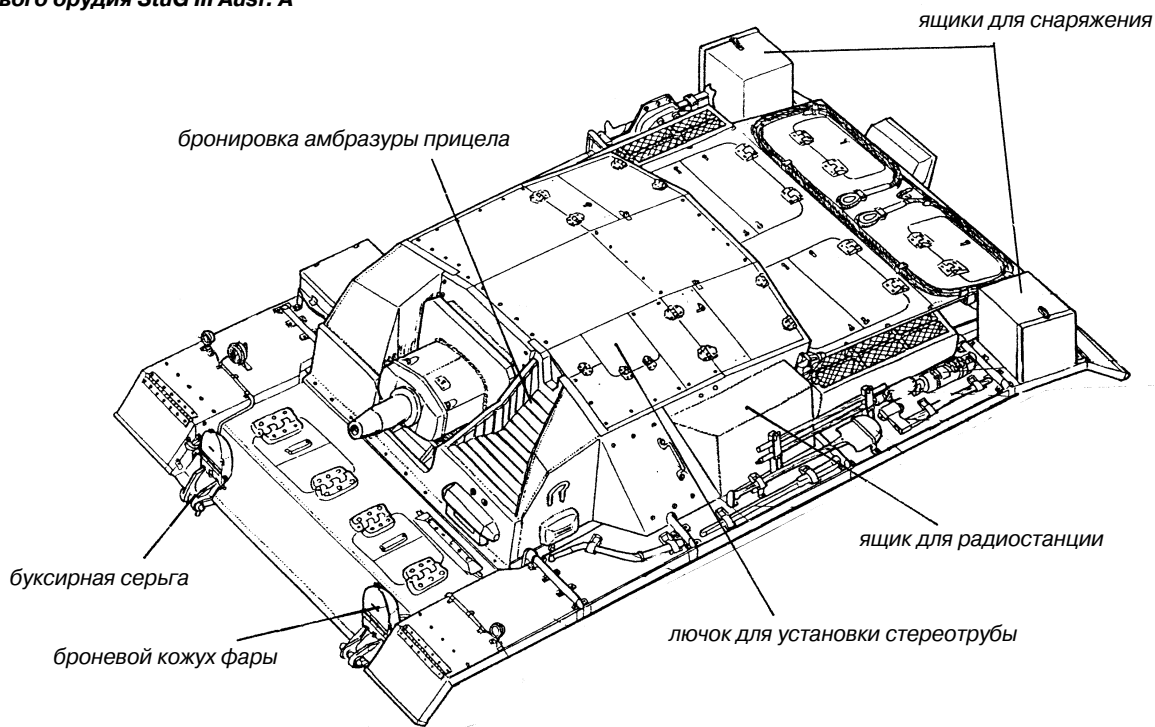
Учитывая экспериментальный характер первых машин, их боевые рубки выполнялись не из броневой, а из обычной стали. Сварная рубка крепилась к корпусу шасси болтами. В ее крыше имелись два люка для посадки членов экипажа и два люка для установки панорамного прицела и стереотрубы. Особенностью новой САУ было то, что все четыре члена экипажа, включая механика-водителя, размещались в рубке.

**Одно из пяти штурмовых орудий «нулевой» серии. В лобовой проекции эти машины легко опознать по двум круглым люкам в нижнем лобовом листе корпуса**



**Штурмовое орудие StuG III Ausf. A. 640-я батарея штурмовых орудий, Франция, май 1940 года**

**Характерные особенности внешнего вида  
штурмового орудия StuG III Ausf. A**



Машина вооружалась 75-мм пушкой StuK 37 с длиной ствола 24 калибра. Угол горизонтального наведения составлял  $24^\circ$  (по  $12^\circ$  влево и вправо), вертикального — от  $-10^\circ$  до  $+20^\circ$ . В боевом отделении дополнительно укладывались 7,92-мм ручной пулемет и MG 34 и пистолет-пулемет MP 40. Пушки изготавливала фирма Friedrich Krupp und Sohn AG в Эссене.

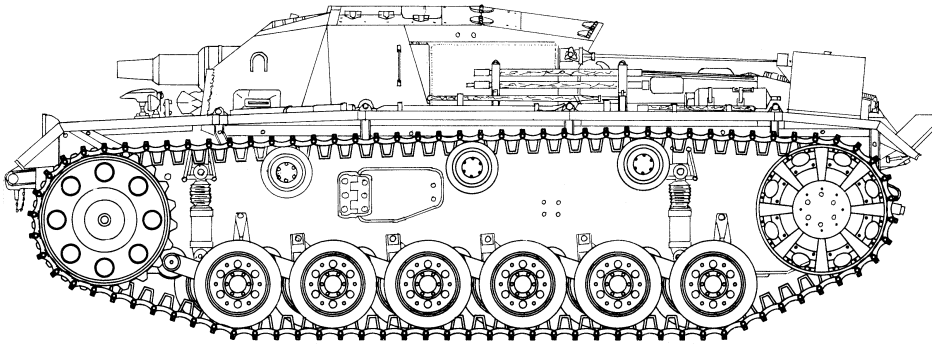
В 1938 году прототипы проходили испытания на полигоне в Деберице, а затем — в Куммерсдорфе и вплоть до осени 1941 года в артиллерийской школе в Ютеборг-Дамме. В боевых действиях они не участвовали.

Результаты первых же испытаний новых САУ реанимировали споры в немецком военном руководстве. С одной стороны, пехота получала бронирован-



**StuG III Ausf. B из  
состава 201-го диви-  
зиона штурмовых  
орудий. Машина про-  
межуточной модели,  
с новым ведущим и  
старым направляю-  
щим колесом**





ные машины, которые могли послужить средством оперативной огневой поддержки; с другой — штурмовое орудие, казалось, не имело никаких преимуществ перед танком Pz. IV, вооруженным аналогичной пушкой. Однако танк, по мнению большинства германских генералов, в особенности Гейнца Гудериана, был много полезнее любой самоходки с ограниченными углами горизонтального наведения орудия. Мнения о целесообразности выпуска штурмовых орудий вновь разделились, и трудно сказать, как бы сложилась их судьба, если бы не настойчивость Эриха Манштейна и

подоспевшая польская кампания, в ходе которой Вермахт остро ощутил недостаток мобильной полевой артиллерии.

Первые серийные штурмовые орудия покинули цеха фирмы Daimler-Benz в феврале 1940 года. Машина получила официальное название Gepanzerte Selbstfahrlafette für Sturmgeschütz 7,5 cm Kanone — бронированный самоходный лафет для штурмового орудия с 75-мм пушкой. 28 марта 1940 года САУ присвоили армейское обозначение Sturmgeschütz III (сокращенно StuG III). По сквозной системе обозначения подвижных средств Вермахта StuG III получила индекс Sd.Kfz.142.



*Загрузка боеприпасов в штурмовое орудие StuG III Ausf. B*

# МОДИФИКАЦИИ

## StuG III Ausf. A

Главными отличиями серийной StuG III Ausf. A от прототипа были боевая рубка из броневой стали и шасси танка Pz. III Ausf. F, подвергшееся некоторым изменениям. Толщина верхнего и нижнего лобовых листов корпуса увеличилась с 30 до 50 мм, кормового — с 21 до 30 мм. Кроме того, были ликвидированы бортовые эвакуационные люки и вентиляционные отверстия для охлаждения тормозов в верхнем лобовом листе. Изменилась также и конструкция двухстворчатых крышек люков доступа к агрегатам трансмиссии.

Ходовую часть с шестью опорными катками на борт и торсионной подвеской позаимствовали у танка Ausf. F без изменений, как и двигатель Maubach HL 120TR мощностью 300 л. с. и десятискоростную коробку передач Variorex SRG 328—145.

Низкопрофильная боевая рубка, практически аналогичная по конструкции тем, что устанавливались на предсерийных машинах, была выполнена уже из броневой стали. Толщина броневых листов лобовой части рубки достигала 50 мм. Такую же толщину имел щит маски пушки. Борты рубки защищались

30-мм броней, крыша — 11-мм, корма — 26-мм. В передней части борты рубки имели дополнительное бронирование в виде 9-мм листов, расположенных под углом 60°. С левой стороны рубки, на надгусеничной полке находился бронированный ящик, в котором размещалась УКВ-радиостанция.

Вооружение машин модификации A было аналогично прототипам. Боекомплект пушки StuK 37 состоял из 44 выстрелов.

В распоряжении наводчика находился перископический прицел Sfl ZF, который устанавливался слева от пушки. Его амбразура защищалась специальной бронировкой в виде латинской буквы «V». Расширенный поиск целей вел командир с помощью стереотрубы SF 14z, для ее установки в крыше рубки был предусмотрен люк. В лобовом листе рубки имелся смотровой прибор механика-водителя Fahrersehklappe 50 с бинокулярным перископом KFF2.

Форма и размещение люков на крыше рубки остались такими же, как и на машинах предсерийного выпуска.

Боевая масса САУ равнялась 19,6 т. С января по май 1940 года заводские цеха покинули 30 штурмовых орудий модификации A.



Штурмовое орудие  
StuG III Ausf. C/D