

предельная глубина

№2/2021

ДАЙВИНГ • ПОДВОДНОЕ ФОТО • ПУТЕШЕСТВИЯ

**МАЛЬДИВЫ
КРУГЛЫЙ ГОД!**

**РЕБРИЗЕРЫ
НА БАЛТИКЕ**

**ВЛЁРА, ДУРРЕС И ШКОДЕР
УЧИМ АЛБАНСКИЙ!**

28 | АГУСТА
ЭКО РЕСОРТ

64 | КИТЫ-СВЕТАНЫ
ТИБЕЛИИС

120 | БОЛЬШАЯ
ПЯТЁРКА



СОБЫТИЯ

- 6 АЛЕКСЕЙ МОЛЧАНОВ — РЕКОРД ГИННЕССА!
- 8 НОВЫЙ ПОДЛЁДНЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД ЕКАТЕРИНЫ НЕКРАСОВОЙ
- 9 ЧЕШСКИЙ ФРИДАЙВЕР VS РОССИЙСКИЙ ФРИДАЙВЕР
- 10 РЕКОРДНЫЕ ЧЕТЫРЕ МИНУТЫ НА ОДНОМ ВДОХЕ В ЛЕДЯНОЙ ВОДЕ

НАШИ ВОДЫ

- 14 ЛЁД+РЭК=ДАЙВИНГ
АЛЕКСЕЙ КОНДРАТЮК

В ДАЛЁКИХ МОРЯХ

- 22 НЕВИДИМАЯ ЖИЗНЬ НЕФТЯНЫХ ПЛАТФОРМ
БЕАТА ЛЕРМАН
- 28 АГУСТА ЭКО РЕСОРТ — ДРАГОЦЕННОСТЬ РАДЖА АМПАТ
- 38 НЫРНУТЬ В НЕИЗВЕДАННОЕ, ИЛИ ЗАЧЕМ УЧИТЬ АЛБАНСКИЙ!
МАРИЯ ШАГИНА

ИСКАТЕЛИ

- 50 КОЛЕСО ИСТОРИИ. ВЕРА ФИГНЕР — СВИДЕТЕЛЬ ЭПОХИ
ПАВЕЛ ЛАПШИН
- 54 А ВЫ ЗАПИСАЛИСЬ В «ДОБРОТВОРЕЦЬ»?

ПОДВОДНАЯ ФОТОГРАФИЯ

- 56 ОТ КОМПАКТА К БЕЗЗЕРКАЛКЕ ПО ВЕРСИИ АОI

ПОРТФОЛИО

- 64 КИТЫ СВЕТЛАНЫ ТИБЕЛИУС

РЕБРИЗЕРОВОДСТВО

- 72 ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ РЕБРИЗЕРОВ
ПРИ ЭКСПЕДИЦИОННОЙ РАБОТЕ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ
ИВАН БОРОВИКОВ

С КЕМ НЫРЯТЬ

- 86 ПОДВОДНЫЙ МАРКЕТИНГ
АЛЕКСАНДР СВИРИДОВ

С ЧЕМ НЫРЯТЬ

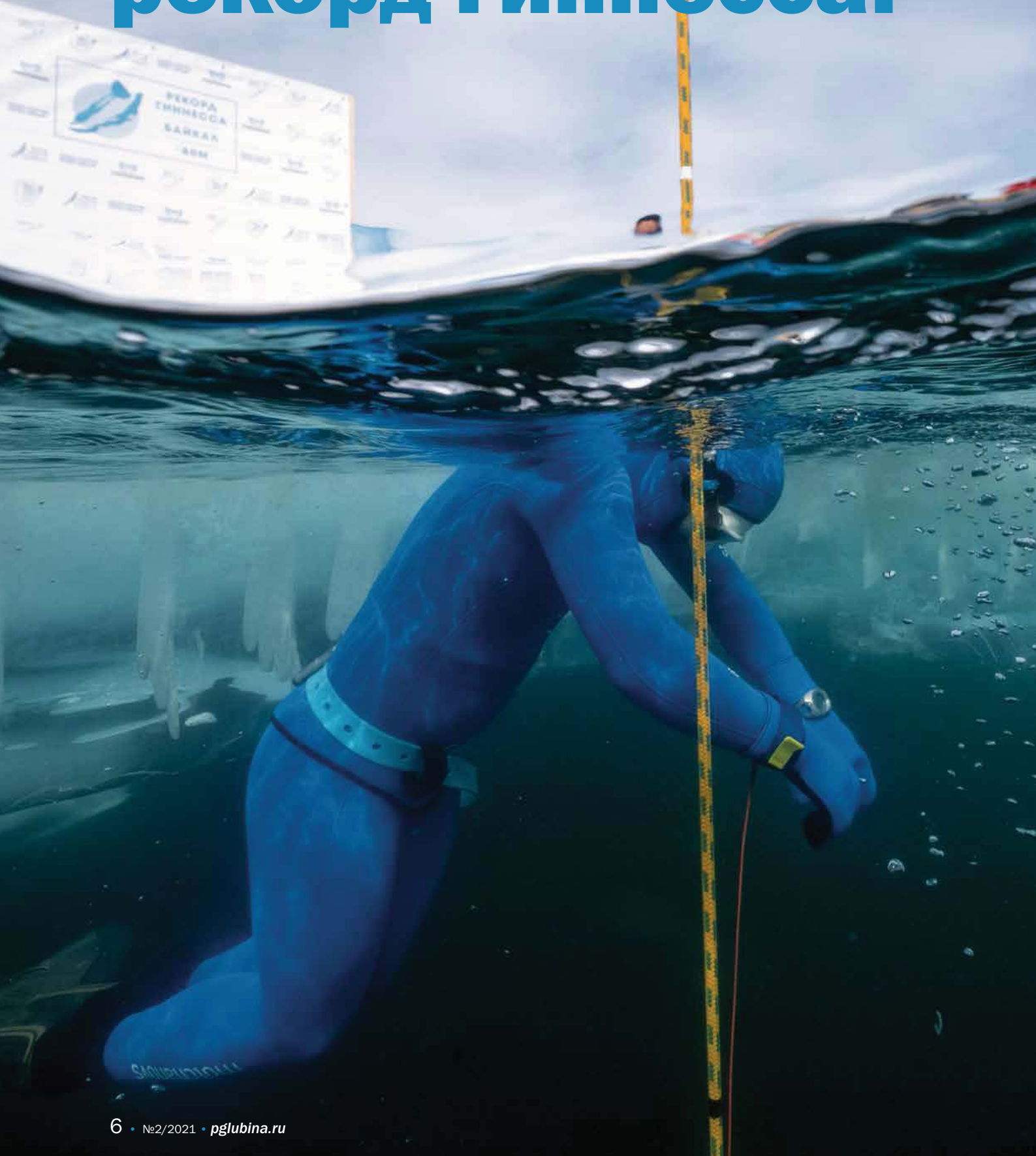
- 88 ГРЕЙТЕСЬ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМ!
- 90 ЛАСТЫ ВТОРОЙ СВЕЖЕСТИ, ИЛИ ЕСТЬ ЛИ ВТОРАЯ ЖИЗНЬ
У ДАЙВЕРСКОГО СНАРЯЖЕНИЯ
АРТЕМ БАЙКОВ
- 94 *DUSLATE* — ОБЩАТЬСЯ ПОД ВОДОЙ ЛЕГКО!
ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВ
- 96 СУХОЙ КОСТЮМ — ГДЕ И ПОЧЁМ?

ТЕМА НОМЕРА

- 106 МАЛЬДИВЫ КРУГЛЫЙ ГОД!
- 120 БОЛЬШАЯ ПЯТЁРКА
ТАТЬЯНА ИВАНОВА
- 134 А ЕСЛИ С БЕРЕГА?

КЛУБ ПУТЕШЕСТВИЙ ЖУРНАЛА «ПРЕДЕЛЬНАЯ ГЛУБИНА»

Алексей Молчанов — рекорд Гиннеса!



Алексей Молчанов 16 марта установил новый мировой рекорд по нырянию в глубину под лёд, погрузившись с задержкой дыхания в моноласте на 80 метров. Рекорд был установлен на озере Байкал при поддержке Федерации фридайвинга, компании *Capital Group*, компании *Molchanovs* и фонда «Озеро Байкал», амбассадором которого Алексей стал в преддверии своего рекордного погружения. Температура воды в день установления рекорда составляла +3 градуса по Цельсию, температура воздуха -10 градусов. Погружение заняло у рекордсмена 2 минуты 53 секунды. Рекорд был установлен по правилам международной ассоциации *AIDA*, за неукоснительным выполнением которых следил судья *AIDA* категории *D (depth)* Алексей Серов. После соблюдения всех необходимых формальностей и заполнения документов достижение россиянина будет зафиксировано в «Книге рекордов Гиннеса». От души поздравляем Алексея Молчанова с очередным рекордом!



Новый подлёдный мировой рекорд Екатерины Некрасовой

Москвичка Екатерина Некрасова в преддверии Международного женского дня, 6 марта, установила новый мировой рекорд, пронырнув с задержкой дыхания 102 метра 70 сантиметров в ледяной воде карьера Спас-Каменка (Подмосковье). Нырнула спортсменка без какого-либо снаряжения — без ласт, без гидрокостюма, без акваланга. Маска, шапочка и купальник — всё, что использовала Екатерина при установлении рекорда. Подлёдный заплыв занял 2 минуты 17 секунд.

На выходе на поверхность Екатерину встречали белой карточкой от судей, фиксирующих правильность выполнения рекорда, и букетом цветов. В январе этого года Екатерина уже показала рекордный результат, проплыв также на одном вдохе подо льдом Байкала 85 метров. Это достижение спортсменки было зафиксировано в Книге рекордов России.

Рекордсменка рассказала нам, как она готовилась к рекорду, и что она чувствовала во время нырка:

ЕКАТЕРИНА НЕКРАСОВА:

— Идея установить подлёдный рекорд возникла давно, просто она была забыта на некоторое время. Интерес к подлёдному плаванию у меня появился примерно 3 года назад, когда первый раз я поехала на Байкал и нырнула там свои первые 20 метров. С этого времени я начала заниматься фридайвингом. В то время я познакомилась с Екатериной Романовой (инструктор по фридайвингу, судья *AIDA Int.* высшей категории — прим. ред.), и это она подала мне идею установить рекорд. В то время действующий рекорд составлял 50 метров, и я уже в принципе такое расстояние проныривала. Но я в течение этих трёх лет недостаточно занималась фридайвингом, потому что это не единственный вид спорта,

который я люблю. Много моего времени занимает бег и зимнее плавание. Я выступаю на соревнованиях. Но так как в этом году по зимнему плаванию из-за пандемии многие соревнования были отменены, я всё своё свободное время посвятила занятиям фридайвингом.

Я достаточно давно занимаюсь моржеванием и плаванием в ледяной воде. С 2003 года. Мне просто нравится нырять в холодной воде, я не испытываю дискомфорта. Это кратковременное пребывание в ледяной воде, 2–3 минуты — это несложно.

Основная подготовка началась с сентября. Я тренируюсь в холодной воде постоянно. Когда вода осенью остывает примерно до 5 градусов, у меня начинаются холодовые тренировки. Это не зависит ни от каких рекордов. Я просто занимаюсь закаливанием. Каждый год, вот уже 17 лет. Поэтому я не могу назвать свои тренировки прицельной подготовкой к рекорду. Это есть в моей жизни постоянно. Каждый год зимой я плаваю в проруби. Я готовилась к соревнованиям по фридайвингу в бассейне, собственно, это и стало подготовкой к рекорду тоже. Я занималась с тренером 4 раза в неделю и нырнула в проруби 2 раза в неделю.

Под водой... Было волнение до нырка. Я помню, у меня тряслись колени от присутствия такого количества народа





© Сергей Бугров

и ответственности. Но в воде всё проходит. Когда я плыла, то ни о чём не думала. Смотрела на трос, считала метры и ждала, когда появится финишная разметка. Я просто шла к своей цели, которую задумала.

Я делаю свои нырки, чтобы показать, что женщины тоже бывают смелыми, выносливыми, целеустремлёнными. Также могут ставить рекорды. (Рекорд Екатерины на данный момент превосходит подобные рекорды, установленные мужчинами, — прим. ред.). Во-вторых, мне интересно проверить возможности своего организма. Я иногда устраиваю себе такие сложные испытания, как, например, бег на 100 км или заплыв на 1 км в ледяной воде. Я участвовала в суточном забеге, это тоже было непросто. Мне это нравится. Это мой образ жизни. Возможно, я мотивирую других людей быть активными, заниматься спортом. Мне многие так и говорят: «Катя, ты меня мотивируешь!» Так что, возможно, какую-то пользу своими занятиями я приношу. Ну и установить рекорд Гиннеса — это здорово, мне этого хочется. Я буду стараться зарегистрировать свой рекорд, собираю доказательную базу. Скоро всё будет готово, и надеюсь на положительный результат в этом вопросе. Но даже если убрать составляющую рекордов, мне просто нравится нырять подо льдом, я делаю это прежде всего для себя.

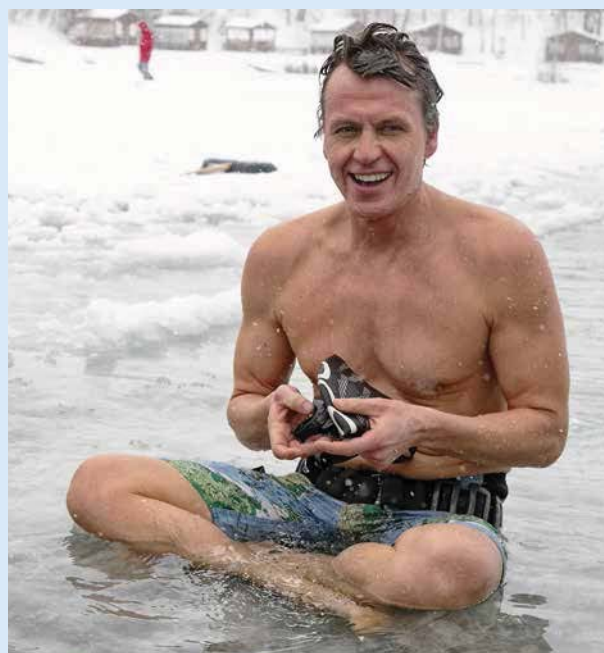


© Сергей Бугров



Чешский фридайвер vs российский фридайвер

Интересная ситуация в мире подлёдных рекордов, установленных с задержкой дыхания, сложилась в этом году. В феврале этого года чешский спортсмен Давид Венцл пронырнул на одном вдохе без дополнительного снаряжения 81 метр в пражском карьере, что было официально зафиксировано в Книге рекордов Гиннеса. При этом чуть ранее, в январе того же года, россиянин Игорь Ажикин установил свой подлёдный рекорд в той же дисциплине, также без использования ласт и гидрокостюма, пронырнув ровно 100 метров подо льдом подмосковного карьера. Рекорд Игоря был зафиксирован в Книге рекордов России. Таким образом, рекорд России среди мужчин в нырянии с задержкой дыхания подо льдом сейчас существенно больше, чем мировой рекорд из знаменитой книги Гиннеса.





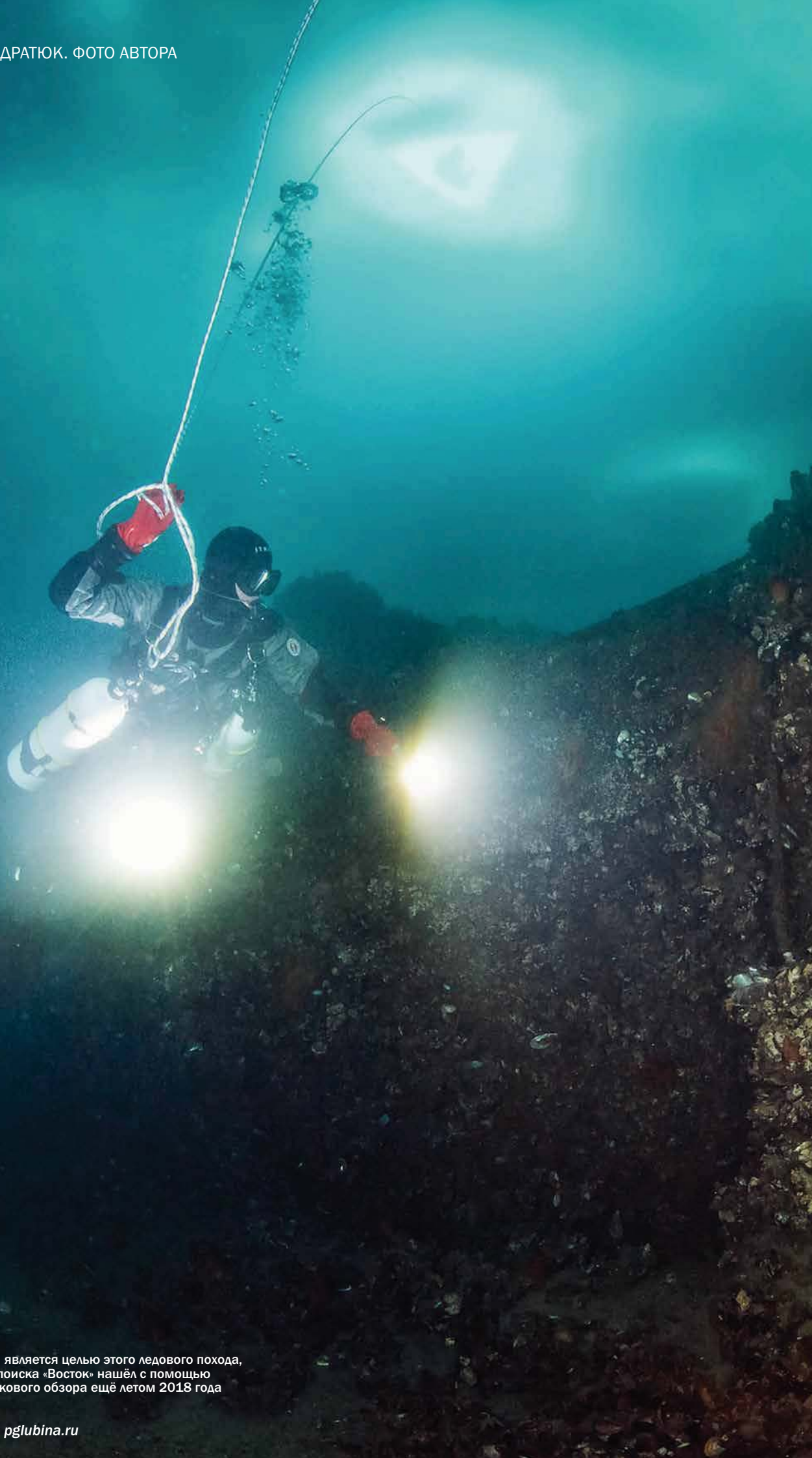
Рекордные четыре минуты на одном вдохе в ледяной воде

Следующий рекорд Гиннеса, 8 марта, установила россиянка Мария Ольшевская из Петербурга, выполнив статическую задержку дыхания длиной в 4 минуты 17 секунд в ледяной воде. Температура воды на момент установления рекорда составляла всего 1 градус по Цельсию, а температура воздуха — минус 8 градусов. Рекорд был установлен по правилам международной ассоциации AIDA. Мария не использовала дополнительного снаряжения, ничего, кроме маски и купальника. Ограничения в передвижениях по миру в связи с непростой эпидемиологической ситуацией подарили нам настоящий фестиваль подлёдных рекордов, который, по имеющейся у нас информации, ещё не закончился. Следим за новостями и стараемся держать в курсе наших читателей.

Редакция ПГ поздравляет Екатерину и Марию с выдающимися достижениями и желает новых побед и здоровья!



Фото из архивов Марии Ольшевской



Корабль, который является целью этого ледового похода, Клуб подводного поиска «Восток» нашёл с помощью гидролокатора бокового обзора ещё летом 2018 года

ЛЁД + РЭК ДАЙВИНГ

Январь. Раннее морозное утро. По льду самой протяжённой бухты острова Русский идёт «караван» дайверов. Каждый тянет за собой ледовые волокуши (рыбацкие сани). Помимо обычного набора дайверского снаряжения: костюм, ласты, баллоны, груза, аквamatика и т.п., вес саням добавляет ледовая пила, палатка, ледобур, пара бухт страховочных тросов, карабины. Каравану предстоит пройти около километра с 500 килограммами оборудования по льду бухты Новик, чтобы пропилить майну и совершить подлёдное погружение. Дайверов встречают недоумевающие взгляды рыбаков, которые не могут понять, зачем так далеко идти в полной амуниции, если с тем же успехом можно нырнуть возле берега? Но на это есть свои причины. И дело здесь вовсе не в глубине, а в том, что в этой глубине покоится...

Среди всех увлечённых дайвингом людей в мире лишь 10% могут похвастаться сертификатом айс-дайвера. И хвастовство здесь не в самой карточке-сертификате, а тех ощущениях, которые он получает, погружаясь под лёд в холодную воду. Но ещё меньше людей могут похвастаться погружениями под лёд на затонувший корабль...

Корабль, который является целью этого ледового похода, Клуб подводного поиска «Восток» нашёл с помощью гидролокатора бокового обзора ещё летом 2018 года, но цветущая вода бухты позволяла увидеть лишь отдельные детали судна. Тогда и родилась идея исследовать это судно зимой, когда вода в бухте будет более прозрачной.

Наша команда на месте. Разбиваемся на группы. У каждого свои задачи. Расчищаем снег, готовим место под палатку и майну, разматываем ходовики, ставим экран от ветра. Толщина льда в бухте полметра. Финская пила справляется не хуже, чем обычная бензопила. Но приходится изрядно попотеть, чтобы вытащить тяжеленные треугольники и открыть окно в зазеркалье.

Айс-дайвинг является одним из видов технических погружений. Надголовная среда и минусовая температура воды требуют тщательной подготовки и слаженной работы команды. Необходимо использовать регуляторы с сухой камерой и два независимых источника воздуха (баллон с V-вентилем, обычный баллон + пони-баллон, или спарка). Компас, фонарь и ходовая катушка — обязательные атрибуты подлёдных погружений, ведь потеряться подо льдом — то ещё «удовольствие» (из личного опыта). Для поддержания тепла в часовом погружении важную роль играет выбор костюма, шлема, перчаток и утеплителя. Я ныряю под лёд в триламинатном костюме с 2013 года и за это время перепробовал много различных конфигураций и способов сохранения тепла. Чтобы ноги были в тепле, надеваю чуни — вкладыши

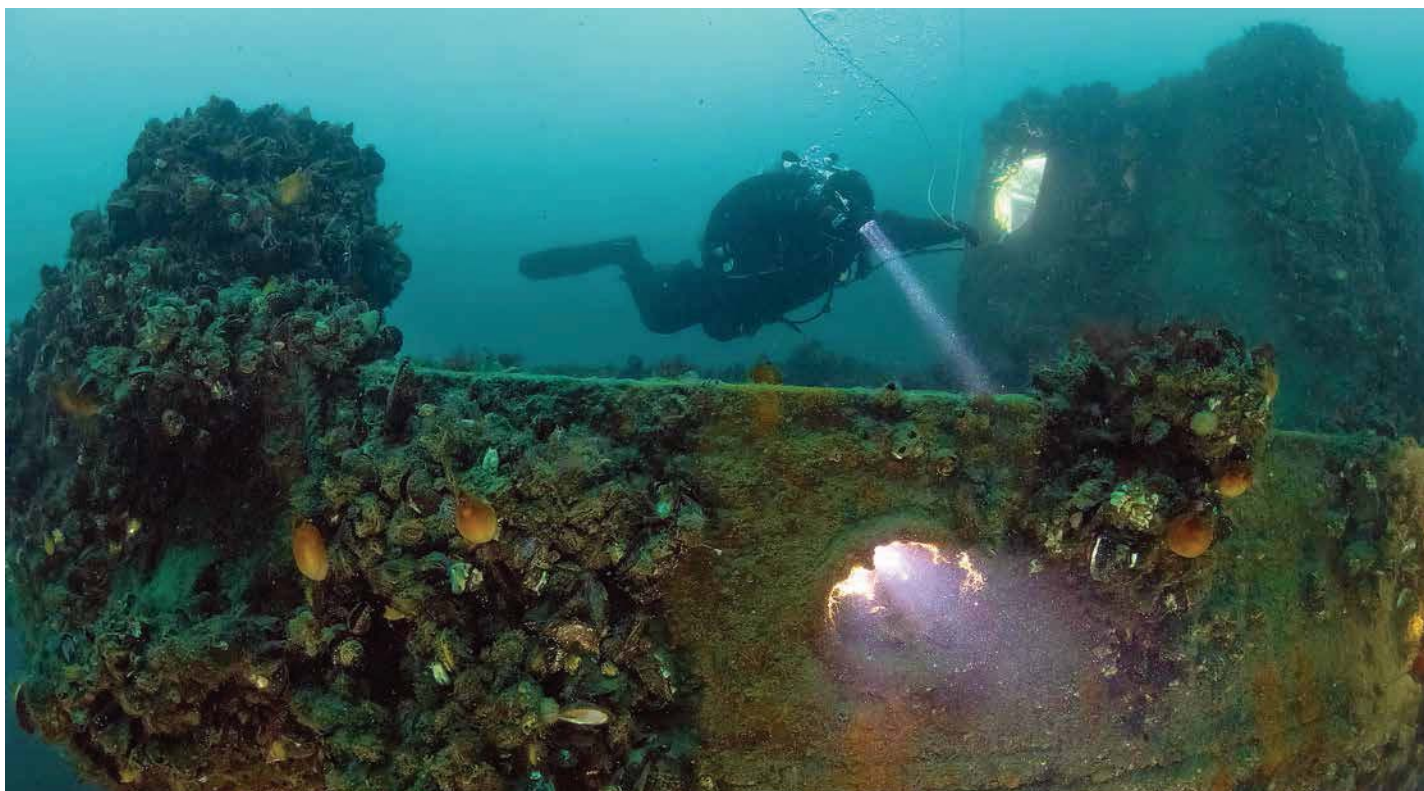
зимних сапог для рыбаков. Система сухих колец и перчаток с вкладышами-перчатками из верблюжьей шерсти хорошо поддерживает тепло рук. Уже пару сезонов использую жилетку с электрическим подогревом и внешней канистрой, однако включаю её только в конце погружения. Тепло, которое она даёт, обманывает организм, расширяя кровеносные сосуды. Вследствие этого теплообмен происходит намного быстрее, и тело начинает ещё быстрее остывать. Поэтому, включив её в начале погружения, вы только сократите время пребывания в воде. А вот используя её на выходе, вы не замёрзните



те на морозе, пока будете выходить из майны и ждать следующего погружения на поверхности.

«Портал» открыт, фал пристёгнут, камера включена. Небольшой брифинг, берём азимут на компасе и отправляемся под лёд, чтобы исследовать рэк.

Холодный гидрокосмос предстаёт зимой во всей красе. Пузыри, выдыхаемые дайвером, образуют под ледяным сводом воздушные зеркала. Воздух перетекает из одного зеркала в другое, подобно ртути. Всё это сочетается с невероятной прозрачностью и видимостью под водой. Первые пять минут мозг не может сопоставить





тропическую прозрачность воды с её температурой. А если ещё и перевернуться и походить по льду вверх ногами, то создаётся полное ощущение пребывания в космосе.

Падаем на 17 метров, глаза немного привыкают к полумраку, из-за толстого слоя снега на льду. Прямо по курсу вырисовывается тень судна. Подходим ближе. На илистом дне, на ровном киле стоит небольшое судно, метров 13 в длину. Гак на носу и колёса на бортах сразу указывают на то, что перед нами буксирный катер. Якорная цепь вытравлена, якорь в грунте. Идём вдоль правого борта к корме. Надстройка целая, иллюминаторы на месте.

Надстройка заканчивается, за ней расположена крыша машинного отделения с закрытыми квадратными люками. На корме стоит рампа для буксировки судов, позади неё два открытых люка. Корма круглая, низкая, как и положено буксирам. Винт ушёл в грунт. Огибаем корму и идём по левому борту в обратном направлении. Всё это время общаемся рывками фала со страхующим на поверхности. Дверь в надстройку открыта, заглядываем вовнутрь, подсвечивая прожекторами. Внутри кавардак. Штурвала нет, повсюду разбросано железо. Дверь в машинное отделение открыта, в свете фонаря возни-



кает косяк восточного окуня, который выбрал это место для зимовки. Войти вовнутрь в спарке не представляется возможным, да и велика вероятность обрыва фала о ржавый корпус. Высвечиваем фонарём в машинном отделении один вал, теперь можно точно определить тип судна — это рейдовый буксирный катер проекта 433/73. Такие массово использовались в порту в 90-х годах. Судя по обрастанию корпуса морскими желудями, лежит он здесь примерно с тех же времен, плюс-минус 5 лет. Делаем круг почёта вокруг буксира для фотосессии и тремя рывками фала даём понять страхующему, что



мы возвращаемся. Поднимаемся на 5 метров и стоим остановку безопасности. Есть время посмотреть по сторонам. Вокруг буксира простирается ровное и пустынное илистое дно на десятки метров. Но само судно, словно оазис среди пустыни. Благодаря течениям, на нём оседали микроорганизмы, которые становились одним из звеньев пищевой цепи. Таким образом, за добрых три десятка лет этот буксир стал самым настоящим искусственным рифом. За погружение я успел рассмотреть на буксире более 50 различных морских животных: от гидроидных полипов, асцидий и голожаберных моллюсков, до



четырёх видов рыб. Остановка безопасности подошла к концу, поднимаемся к ровной поверхности льда и плывём в сторону портала.

На поверхности небольшой мороз и ветер. Снаряжение моментально становится колом. На буксир отправляется вторая пара команды. Отогреваемся горячим чаем. Тело немного потряхивает после пятидесяти минут в воде –2 градуса. Но на льду ещё стоять минимум 2 часа, пока отныряются две пары... Время пролетает незаметно... Вся команда на поверхности и делится впечатлениями за чашкой горячего чая. Собираем



обмёрзшее снаряжение в сумки, разбираем палатку, сматываем ходовики и упаковываем всё в сани. Через пару дней портал снова промёрзнет, а пока пробуриваем лунки вокруг него, ставим палки и обматываем майну по периметру ограждающей лентой, чтобы рыбаки и безумные водители, выезжающие на лед на авто, не угодили в ледовый капкан.

«Караван» с потяжелевшими от мокрого оборудования санями возвращается обратно в сторону берега. Под хруст снега под ногами дайверы обсуждают новый опыт — «Айс-рэк» дайвинг!



Невидимая жизнь нефтяных платформ

Существует мнение, что человек портит всё, к чему прикасается. Это мнение особенно популярно среди приверженцев всяческих зелёных и других экологических течений. Поэтому когда говорят про добычу нефти, особенно, если эта добыча происходит в море, это вызывает целую волну негодования и протестов защитников окружающей среды. Хотя если бы эти защитники заглянули под воду, то, возможно, они бы поумерили свой пыл. Конструкции нефтедобывающих платформ создают целую искусственную экосистему под водой. Она может быть здоровой и самодостаточной и даже приносить большую пользу окружающей среде.



Средняя глубина дна в мексиканском заливе, где зачастую лежит основание нефтедобывающих платформ, от 400 до 800 м

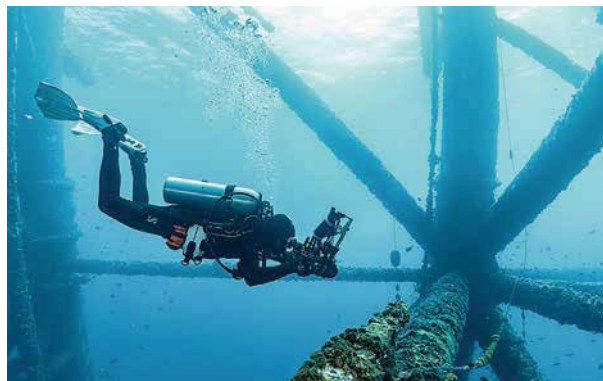
Когда мы говорим о нефтяных платформах, все невольно вспоминают *Deepwater Horizon* и другие серьёзные аварии, приведшие к значительным утечкам нефти, и последующие экологические катастрофы и массовую гибель животных. Но мало кто знает в этот момент, во всём мире и в Мексиканском заливе в частности, находятся тысячи и десятки тысяч работающих или дремлющих нефтяных платформ, которые тоже играют свою роль в морской экосистеме.

Немного истории. Нефтедобывающие платформы в Мексиканском заливе начали строиться ещё в 1938 году, но только в семидесятых началась разработка и бурение далеко от берега на больших глубинах. Нефтяные платформы стали очень популярными среди рыбаков, настолько популярными, что конгресс издал ряд законов, которые разрешают штатам превращать эти «магниты для привлечения рыб» в постоянные искусственные рифы. Некоторые из этих платформ, входящие в федеральную программу «От платформы до рифов», стали самыми популярными местами для дайвинга и для спортивной рыбной ловли.

Средняя глубина дна в мексиканском заливе, где зачастую лежит основание нефтедобывающих платформ, от 400 до 800 м. Металлические сплавы и конструкции являются замечательным субстратом для кораллов, губок и гидроидов. Каждый миллиметр конструкции кишит жизнью. Нефтяные платформы создают условия и защиту для множества видов морских организмов от основания и до вершины пищевой пирамиды. Разноцветные кораллы и губки дают кров для самых маленьких обитателей: крохотных рыбок, крабов, червей и других беспозвоночных. Более крупные виды рыб также приходят, чтобы охотиться на более мелких и также находят защиту в мощной структуре подводных платформ. И наконец, даже такие виды, как акулы, дельфины, марлины

и огромные тунцы тоже подтягиваются сюда как заключительное звено здоровой экосистемы и пищевой цепи.

Поскольку большинство нефтяных платформ находится в диапазоне от 30 до 120 миль от берега, это делает их идеальными направлениями для дайвинга и рыбалки. Короткая поездка с одним из локальных чартерных ботов на близлежащие платформы даёт возможность дайверам сделать 3 погружения в течение одного дня и вернуться домой к ужину. На них можно часто увидеть игривых дельфинов, тунцов, групперов, барракуд, различных рыб-ангелов — множество разно-



образной живности. На более отдалённых платформах такие виды, как акулы, черепахи и манти — обычные местные жители. На таких платформах можно увидеть более сорока-шестидесяти, а иногда и больше акул за одно погружение. К сожалению, маленькие лодки не имеют возможности доплыть до платформ, которые находятся дальше, чем 50 миль от берега. На помощь приходит наша единственная в Мексиканском заливе сафари-лодка *Fling charters*, которая с лёгкостью доставит дайверов на многодневное сафари к нефтяным платформам и рифам в Мексиканском заливе.

