

Кристоф Фивег

BMW Автомобиль мечты

Спортивные автомобили, купе и седаны – 75 лет истории



Автомобиль мечты. Вчера и сегодня



19 Победитель

В 1936 году появляется BMW 328 – самый скоростной двухлитровый автомобиль своего времени. Сегодня его последователем стал родстер BMW Z4.



45 Бестселлер

BMW 326 был представлен в виде двух- или четырехдверного кабриолета и стал самой продаваемой моделью предвоенных лет. Современный BMW 3 серии Кабриолет продолжает традиции автомобилей BMW с открытым верхом.



65 Телезвезда

В начале 60-х годов прошлого века BMW 501 делает карьеру телезвезды в сериале «Isar 12», после чего седаны с цифрой 5 на шильдике становятся самыми популярными среди автомобилей премиум-класса.



85 Автомобиль класса люкс

В середине 50-х BMW 503 Купе – один из наиболее дорогих автомобилей в Германии. Его цена 29 500 марок по тогдашним меркам равна стоимости дома. Сегодня купе класса люкс из Мюнхена представлены моделями BMW 640i и BMW 650i.





105 Эталонный автомобиль

Элегантный, технически совершенный родстер BMW 507 представлен компанией в 1955 году. Но с конвейера завода сошел лишь 251 экземпляр данной модели, одной из самых редких и дорогих в мире. Преемником BMW 507 становится BMW Z8, выпускавшийся с 2000 по 2003 год.



125 Автомобиль-спаситель

Малолитражный BMW 700 в начале 1960-х спасает компанию от банкротства. Представленный в виде седана, купе и кабриолета он полностью удовлетворяет запросы своих поклонников. Такое же разнообразие моделей компания предлагает для BMW 1 серии и сегодня.





РОДСТЕРЫ – легендарные и современные

При разработке модели BMW 328 не хватало ни времени, ни средств, поэтому инженеры BMW сосредоточились на наиболее важном и решающем. Несмотря на трудности – а может быть, и благодаря им, – они создали автомобиль, который стал легендой: в период с 1936 по 1939 год самый скоростной спортивный автомобиль в своем классе выиграл 140 гонок из 172.

Современный родстер BMW Z4 – более мощный, более скоростной и, прежде всего, более комфортабельный. Но одно остается неизменным: управлять им – истинное удовольствие.

КАБРИОЛЕТЫ – обтекаемые формы и шесть цилиндров

Его кузов имеет ярко выраженную обтекаемую форму, его двигатель разработан на базе концепции BMW «Штурм и натиск», его ходовая часть и поперечные рычаги подвески гарантируют безопасное прохождение поворотов. Благодаря этим и другим качествам BMW 326 становится самой продаваемой моделью предвоенных лет. Четыре двери, пять мест и шестицилиндровый двигатель – этот автомобиль в виде кабриолета или с закрытым кузовом, несомненно, занимает ведущее место в среднем классе своего времени.

После ошеломительного успеха BMW 326 кабриолеты навсегда заняли место в модельном ряду BMW. Наряду с элегантностью, мощностью и динамичностью, современный BMW 3 серии Кабриолет обладает еще одним неизменным качеством – экономичностью.







СЕДАНЫ – полицейская сирена и «ангел барокко»

«Автомобиль с большими претензиями» – такова основная концепция создания великолепной модели BMW 501, оснащенной восьмицилиндровым двигателем. Ее премьера состоялась в 1951 году. За свой изысканный ошеломляющий дизайн седан получил поэтическое название «ангел барокко». Роскошный автомобиль стал настоящей знаменитостью после «роли» полицейской машины в телесериале «Isar 12».

Современный седан BMW с цифрой 5 на шильдике уже не снимается в сериалах, но не перестает быть звездой, о чем свидетельствуют наивысшие оценки и награды за первоклассный дизайн.





КУПЕ – ЭЛЕГАНТНОСТЬ И ЭКСКЛЮЗИВНОСТЬ

Купе – это, безусловно, синоним элегантности и эксклюзивности. Не стали исключением и купе от BMW, создаваемые в Мюнхене, – образцы изысканного спортивного автомобиля, в которых техника, дизайн и оснащение сливаются в эстетическом единстве, достигающем наивысшего воплощения в восьмицилиндровом BMW 503 Купе 1950-х годов. Элегантность и красота не подвержены влиянию времени и моды. Единственный недостаток – слишком высокая стоимость. Именно по этой причине BMW прекращает производство модели всего через три года, выпустив лишь 273 экземпляра.

Современные BMW 6 серии Купе продолжают славные традиции своего предшественника, отвечая всем современным требованиям, предъявляемым к автомобилям этого класса. И, конечно, двухдверный автомобиль сохраняет те же выдающиеся черты: элегантность и совершенство.







СПОРТИВНЫЕ АВТОМОБИЛИ – форма и изящество

Спортивный родстер BMW 507 с новым захватывающим дизайном кузова, разработанным Альбрехтом фон Герцем, появляется в 1955 году как ответ концерна BMW на модель Mercedes-Benz 300 SL. Первый в мире серийный алюминиевый двигатель с восемью цилиндрами, которым оснащен BMW 507, развивает мощность 150 л.с. и максимальную скорость 220 км/ч. Однако цена на эту модель достаточно высока – 26 500 марок. Поэтому до 1959 года на BMW 507 находится лишь 251 покупатель.

Ее преемник BMW Z8 еще мощнее, еще быстрее и еще дороже. Однако и он пополняет ряды «раритетов»: выпустив примерно 5700 экземпляров за три с половиной года, в 2003 году компания прекращает его изготовление. Тем не менее этот элитарный автомобиль и поныне считают «классикой будущего».



КОМПАКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ – прагматичность и универсальность

Появившийся в 1960-е годы BMW 700 стал олицетворением мечты простого человека. Итальянский дизайн и немецкая технология заложили основу успеха автомобиля, представленного в виде седана, кабриолета и купе. Производство этой серии обеспечило почти две трети суммарного оборота компании. Однако осенью 1965 года, когда из заводских ворот выезжает последний экземпляр BMW 700, у мюнхенских автомобилестроителей нет подходящей концепции для создания достойного преемника в классе малолитражных и компактных автомобилей.

Такая модель появляется только 40 лет спустя – BMW 1 серии, или «единичка». С предшественником ее сближает не только наличие трех вариантов кузова, но и столь же существенный вклад в доходы концерна.



УДК 629.33
ББК 39.33
Ф48

BMW Traumwagen
Christof Vieweg, Sipplingen

Ф48 Фивег, Кристоф. BMW. Автомобиль мечты / Перевод с нем. языка
А. Шевченко. – М.: Аякс-Пресс, 2013. – 144 с.: цв. ил.

Возрастная группа: 16+

Все права защищены. Запрещается полное или частичное использование
или воспроизведение текста и иллюстраций в любых формах без разрешения
правообладателя.

Библиографическая информация Немецкой национальной библиотеки:
Немецкая национальная библиотека регистрирует настоящую публикацию в
Немецкой национальной библиографии; подробные библиографические данные
могут быть получены на сайте www.dnb.d-nb.de.

Фотографии:

Харри Рукаберле и Ханс-Юрген Виснер, ISS Debeos Studios, Зиндельфинген,
а также BMW AG, BMW Group Classic, Институт автомобильного дела и
автомобильных двигателей Штутгарта, Wolfgang Denzel Holding AG, Вена.

Автор и издательство благодарят отдел BMW Group Classic за предоставление
для съемок исторических автомобилей и филиал BMW в Штутгарте –
за предоставление новых автомобилей. Особая благодарность – Надин
Маскаренхас, Манфреду Грунерту, Марселю Франку и Роберто де Марко.

Delius Klasing Verlag, Siekerwall 21, D-33602 Bielefeld
тел.: 49 (0) 521 55 90
e-mail: info@delius-klasing.de
www.delius-klasing.de

Информация представлена по состоянию на ноябрь 2012 года.
Издание первое

ISBN 978-5-94161-612-1 (рус.)
ISBN 978-3-7688-3357-8 (нем.)

© by Delius, Klasing & Co. KG, Bielefeld
© ООО «Аякс-Пресс», издание на русском языке