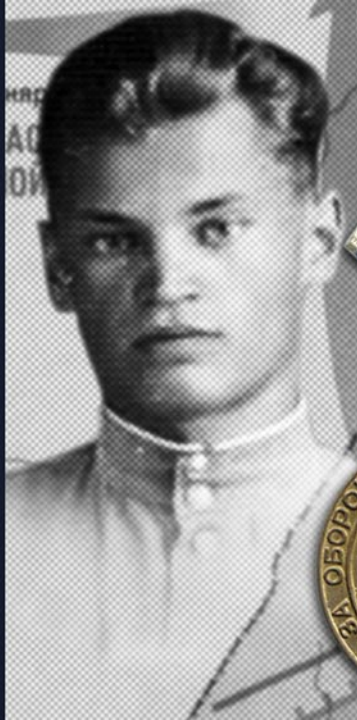


А. В. Мозговой

ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ВОЙСКА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

в наступательной операции «ВЕСТ» и после неё



МОСКВА
2019

УДК 359
ББК 68.53
М74

Рецензенты:

И. Н. Николаев, Заслуженный работник высшей школы
Российской Федерации, доктор военных наук,
профессор, полковник;
Ю. С. Путрик, доктор исторических наук, профессор;
С. А. Рябов, кандидат военных наук, доцент, полковник.

Ответственный редактор: С. А. Мозговой

Мозговой, А. В.

М74 Инженерно-строительные войска Северного флота в наступательной операции «Вест» и после неё. — М. : Институт Наследия, 2019 — 118 с. :
ил. — DOI 10.34685/НИ.2019.19.47.003. — ISBN 978-5-86443-297-6.

Книга представляет собой воспоминания ветерана Великой Отечественной войны Александра Владимировича Мозгового (1929–2013 гг.).

В 1950–90-е годы испытатель ракетно-космической техники, ведущий советский специалист в сфере надежности ракетных двигателей, он оказался самым юным участником Петсамо-Киркенесской наступательной операции («Десятый сталинский удар») в области Петсамо и Северной Норвегии против войск Вермахта по освобождению Советского Заполярья (7–29 октября 1944 г.). В то время Александр Мозговой был воспитанником военно-строительных частей и связистом инженерного отдела Северного флота.

На основании юношеских воспоминаний и через призму жизненного и профессионального опыта инженера А. В. Мозговой рассказывает о действиях инженерных частей Северного флота в операции «Вест», являвшейся составной частью Петсамо-Киркенесской наступательной операции.

В центре повествования — события войны и судьбы людей старшего поколения военных инженеров-североморцев, чей героический подвиг приближал нашу Победу.

Книга непосредственного участника событий интересна и полезна как для историков, так и для широкой общественности и служит военно-патриотическому воспитанию молодежи.

На стр. 113–115 — фото Алексея Мозгового

© Мозговой А. В., 2019
© Российский научно-исследовательский
институт культурного и природного
наследия имени Д. С. Лихачёва, 2019

ISBN 978-5-86443-297-6

Оглавление

<i>В. Т. Лосиков. Вклад в сокровищницу военно-исторического наследия. Слово от Совета ветеранов Северного флота</i>	6
<i>С. А. Мозговой. Предисловие</i>	9
<i>Северный флот в Петсамо-Киркенесской наступательной операции.</i>	9
<i>Источники и литература.</i>	19
<i>Воспоминания.</i>	21
<i>Автор о себе</i>	21
<i>Вступление</i>	24
<i>Инженерные войска Северного флота в обороне.</i>	27
<i>Задачи операции «Вест»</i>	33
<i>Инженерная подготовка операции «Вест»</i>	34
<i>Кратко об операции «Вест»</i>	41
<i>Десант в Лиинахамари.</i>	45
<i>Прорыв на перешейке полуострова Средний</i>	48
<i>Об инженерной поддержке наступавших североморцев</i>	52
<i>Прибытие в Лиинахамари командования и военных специалистов.</i>	53
<i>Первые трудности.</i>	60
<i>Кратко о береговой батарее</i>	63
<i>Состав 113-го ОАД.</i>	65
<i>Постройка береговых артиллерийских батарей</i>	66
<i>Береговая батарея № 221 (4x130/50) и Противокатерная батарея № 208 (4x45/46).</i>	66
<i>Береговая батарея № 140 (4x130/50) и Управление 113-го ОАД.</i>	71

Противокатерная батарея № 207 (4-45/46)	73
Береговая батарея № 858 (4x127/38)	75
Другие батареи на мысе Крестовый	77
Береговая батарея № 210	79
Базовое строительство	80
Строительство «для себя»	82
Немного о противнике	83
Жизнь до 9 мая 1945 года	87
О северной стихии	99
События, которые запомнились	101
Жизнь после 9 мая 1945 года	103
Киркенес	107
Прощай, северный край!	110
<i>Послесловие</i>	112

С. А. Мозговой
Предисловие

*Северный флот в Петсамо-Киркенесской
наступательной операции*



*Рис. 2. Капитан 1 ранга
С. А. Мозговой*

Книга воспоминаний, описывающая действия инженерных частей Северного флота в операции «Вест», написана на основе наблюдений отца — Мозгового Александра Владимировича, который встретил войну 22 июня 1941 г. в поезде Рига — Москва по пути в отпуск из Латвии, где его отец, военный инженер Мозговой Владимир Иванович строил оборонительные укрепления. Сразу с началом войны отец вернулся в свою часть, а семья продолжила путь на Кавказ. Затем — участие в строительстве Агойского аэродрома под Туапсе, попытка добраться на эсминце до сражающегося Севастополя и «побег» к отцу на фронт. На этот раз — на Северный флот, куда того перевели после ранения и излечения в госпитале. Сначала, будучи воспитанником, он трудился на подсобном хозяйстве Северного флота и в столлярных мастерских на Онеге, где делали баркасы, плашкоуты и другие десантно-высадочные средства. Затем, при подготовке наступательной операции переехал к отцу в действующую часть. Именно действиям инженерных частей Северного флота в операции «Вест» 1944 года и после нее (1945 г.) посвящена эта книга воспоминаний.

Отец в годы войны старался вести дневник, записывая основные события в небольших блокнотах и школьных тетрадях. Эти краткие записи и позволили ему впоследствии восстановить многие события, и главное — имена сослуживцев, старших фронтовых товарищей и наставников.

После войны он хотел поступать в подготовительное военно-морское училище, но не прошел по здоровью, из-за

частичного дальтонизма, и уехал в родной Туапсе, где закончил с отличием и медалью среднюю школу, поступил в Ленинградский Краснознаменный Военно-Механический институт («ВОЕНМЕХ»). По окончании института работал на различных оборонных предприятиях ракетно-космической отрасли на Украине — в ОКБ Янгеля (Днепропетровск), в Подмосковье — НИИХИММАШ (Новостройка, ныне г. Пересвет), находился в постоянных командировках на Байконуре, Урале, в Красноярском крае и других регионах СССР, где ковался ракетный щит Родины, служил в офицерских должностях в Советской Армии, после чего опять вернулся в родную стихию испытателя, возглавил специально созданную группу инженеров, специалистов по надежности ракетных двигателей, и стал одним из создателей «Службы надёжности», подведомственной Министерству общего машиностроения.

Уже в преклонном возрасте он совершил экспедиционную поездку в Заполярье по местам боёв своей морской инженерной части. В эту поездку взял молодых ребят: племянника Владимира и внука Алексея, с которыми прошел по сопкам и фьордам в окрестностях Лиинахамари.

Судьбе было угодно, чтобы и мне посчастливилось служить в Лиинахамари — самой северо-западной военно-морской базе — на подводной лодке 42 бригады подводных лодок Кольской флотилии разнородных сил Северного флота под командованием капитанов 1 ранга Г. А. Сучкова и А. Ф. Дудникова. Таким образом, оказался в третьем поколении нашей семьи, служивших на Северном флоте в Лиинахамари.

Особенно приятно было увидеть в базовом музее Лиинахамари фотографии деда, инженер-майора В. И. Мозгового, и отца, А. В. Мозгового — юного связиста Строительства № 90.

Осенью 1944 года Ставка Верховного Главнокомандования поставила задачу осуществить стратегическую наступательную операцию по освобождению Заполярья и Норвегии от немецко-фашистских захватчиков.

Операция «Вест», об инженерном обеспечении которой рассказывается в мемуарах, являлась составной частью более масштабной стратегической операции, получившей название



Рис. 3. Карта Лишнахамари и полуострова Средний

по важным военно-географическим территориям (Петсамо и Киркенес), которые в ходе Петсамо-Киркенесской наступательной операции осенью 1944 года освободили войска Карельского фронта и Северного флота. Известная также как «Десятый сталинский удар», эта операция была успешно проведена в период с 7 по 29 октября 1944 года во время Великой Отечественной войны 1941–45 гг.

К октябрю 1944 г. противник занимал часть советской территории западнее Мурманска. Линия фронта проходила от губы Малая Волоковая по перешейку полуострова Средний, далее от губы Большая Западная Лица к озёрам Чапр и Кошка-явр. Здесь, в условиях труднопроходимой горно-лесистой и болотистой местности, противник за три года войны (1941–44 гг.) создал мощную трёхполосную оборону, оборудованную долговременными оборонительными сооружениями — лапландский («гранитный») оборонительный вал. Длина оборонительной линии достигала 100 км, глубина — до 150 км. Укрепления состояли из железобетонных и бронированных огневых точек, минных полей, противотанковых рвов. Все

опорные пункты были приспособлены к круговой обороне. Особенно сильно были укреплены рубежи на р. Западная Лица (протяженность 40 км, глубина 8 км) и на перешейке п-ова Средний (протяженность 9 км, глубина 3 км). Опираясь на этот мощный оборонительный вал, немецкое командование надеялось удержать за собой северные области Финляндии и Норвегии.

У немцев здесь дислоцировался 19-й горно-егерский корпус под командованием генерала Ф. Йодля из состава 20-й немецко-фашистской горной армии под командованием генерал-полковника Л. Рендулича. В составе корпуса было 3 горные дивизии и 4 бригады, насчитывающие 53 тыс. человек, свыше 770 орудий и миномётов. Его поддерживала авиация 5-го воздушного флота в количестве 160 самолетов и значительные военно-морские силы, базировавшиеся на порты Северной Норвегии (1 линкор, 12–14 эсминцев, до 30 подлодок и другие корабли, всего до 20 кораблей и судов).

К проведению Петсамо-Киркенесской операции была привлечена 14 армия Карельского фронта под командованием генерал-лейтенанта В. И. Щербакова, командующий фронтом — маршал Советского Союза К. А. Мерецков, и части Северного флота под командованием адмирала А. Г. Головки. 14-я армия в составе 5 стрелковых корпусов и 1 оперативной группы (8 стрелковых дивизий, 6 отдельных стрелковых, 2 инженерные и 1 танковая бригады) насчитывали около 100 тыс. человек, 2,2 тыс. орудий и минометов, свыше 100 танков и САУ.

Северный флот для участия в операции выделил свыше 20 тыс. человек, более 250 кораблей и судов (в том числе: 1 лидер, 6 эсминцев, 8 подводных лодок, 20 торпедных катеров, 23 охотника) и 2 бригады морской. Войска поддерживала авиация Северного флота (276 самолетов морской авиации) и 7-й Воздушной армии (689 самолётов) под командованием генерал-лейтенанта И. М. Соколова (около 1 тыс. самолетов).

Основной замысел операции заключался в том, чтобы окружить и уничтожить основные силы противника путём их глубокого охвата с юга и одновременного удара с севера. Задачей советских войск было наступление на посёлки Луостари



Рис. 4. Группировка войск противника на мурманском направлении накануне операции по освобождению Заполярья и расположение частей 14-й Армии и Северного оборонительного района

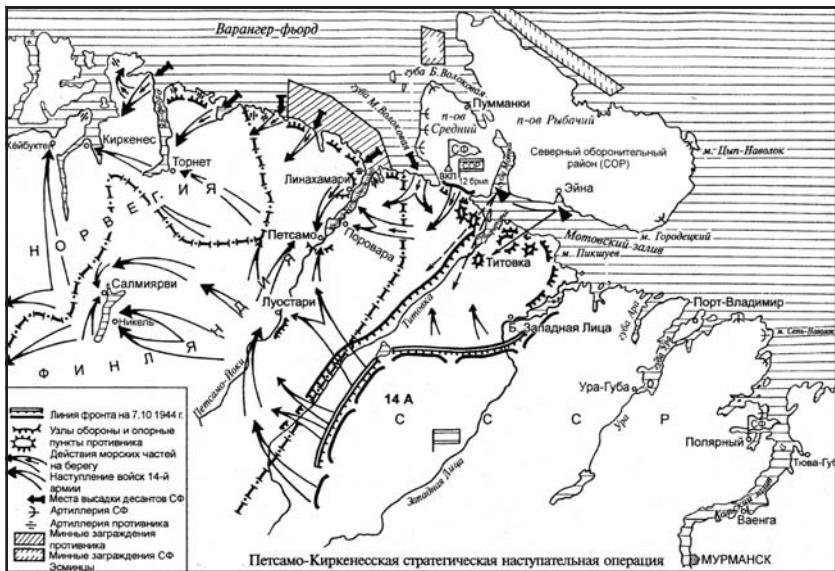


Рис. 5. Петсамо-Киркенесская стратегическая наступательная операция

и Петсамо с целью уничтожения основных сил 19-го горнострелкового корпуса Вермахта, укрепившегося в районе Петсамо, и в дальнейшем — наступление на Киркенес с целью освобождения Северной Норвегии. Наступлению 14-й армии на приморском фланге должны были способствовать тактические десанты Северного флота в тылу немецких войск и нарушение морских коммуникаций противника. Также среди задач флота была поддержка наступления сухопутных сил на приморском фланге огнем кораблей и авиации, блокада портов Петсамо и Киркенеса и защита своих морских коммуникаций в Баренцевом море.

Операция состояла из трех этапов: 1) прорыв немецких оборонительных позиций; 2) преследование отступающих немцев; 3) сражение за Киркенес.

Главный удар был нанесен левым флангом 14-й армии из района южнее оз. Чапр в направлении Луостари — Петсамо. Правый фланг армии своими активными действиями сначала сковал вражеские войска, а затем совместно с морской пехотой Северного флота осуществил наступление на Петсамо.

Северный флот произвел высадку морского десанта в тыл противника, нарушил морские перевозки немцев, блокировал порты Петсамо и Киркенес, обеспечил безопасность своих коммуникаций в Баренцевом море и поддержал огнем кораблей и авиации наступление советских войск на приморском направлении.

Наступление советских войск началось сильной артподготовкой утром 7 октября с нанесением мощного артиллерийского удара по укреплениям противника, за ней в 10.30 началось наступление 131 корпуса под командованием генерал-майора З. Н. Алексеева, который в первый же день наступления достиг реки Титовка. Одновременно наступал 99-й корпус под командованием генерал-майора С. П. Микульского. 9 октября перешли в наступление войска группы генерал-лейтенанта Б. А. Пигаревича, располагавшиеся восточнее реки Западная Лица, в месте наибольшего продвижения немецких войск в направлении Мурманска. В ходе ожесточенных боев была прорвана оборона противника, который начал отступление.

В районе мыса Пикшуев был высажен десант (44 бойца), который отвлек внимание противника и способствовал успешной высадке основных сил.

В ночь на 10 октября корабли Северного флота высадили десант 63-й бригады морской пехоты под командованием полковника А. М. Крылова на южный берег губы Малая Волоковая (фьорд Матти-вуоно), который должен был выйти в тыл противника и захватить плацдарм. К утру бригада вышла во фланг и тыл противника, оборонявшегося на перешейке полуострова Средний, перешла через хребет Муста-Тунтури, отрезав часть немецких сил, и во взаимодействии с 12-й бригадой морской пехоты, наступавшей с полуострова Средний, сломала сопротивление врага. Сражение приняло крайне ожесточенный характер, часто переходило в рукопашные схватки. Многие важные высоты и укрепления приходилось брать штурмом. Оборона противника была прорвана, и в середине дня начался поспешный отход немецкой группировки, которая занимала эти позиции более трёх лет. В ночь на 11 октября перешеек полуострова Рыбачий был полностью освобождён