

ежемесячная  
**ГАЗЕТА**  
предсказаний

# Оракул

№ 3 2021  
www.оракул.рф

16+

4

По страницам истории: как погиб крейсер «Варяг»

36

Гала Дали: праздник, который был с ним всегда

40

Виктор Люстиг — человек, который продал Эйфелеву башню

У нас  
В ГОСТЯХ  
Илона  
КАЛДРЕ

**Человек  
эмоциональный:  
кто захватит мир**



## Грамотность в Иудейском царстве



Еще в 60-х годах прошлого века при раскопках военной крепости в Тель-Араде (Израиль) были обнаружены около 100 глиняных черепков, покрытых надписями. Тогда же выяснилось, что черепкам этим как минимум 2,5 тысячи лет и они использовались иудейскими военными того времени в качестве глиняных табличек для письма. Конкретно — для обращения к человеку по имени Еляшев, который, судя по всему, был квартирмейстером в крепости. Казалось бы, все ясно, но недавно ученые провели новые исследования черепков с помощью ИИ, который ранее использовался для судебно-медицинской экспертизы документов. Выяснилось, что в написании 18 текстов, найденных на черепках, участвовали 12 авторов. То есть почти все офицеры крепости были грамотны!

А это, в свою очередь, указывает на очень высокий процент грамотности в Иудейском царстве VII века до н. э. и хорошую систему образования. Ведь кто-то должен был обучить всех этих офицеров читать и писать.

## Персидская хромистая сталь

Наша цивилизация невозможна без стали с добавлением хрома. Это одно из главных изобретений XX века. Такую сталь еще называют легированной, добавки хрома повышают ее жаропрочность и коррозионную стойкость, поэтому нержавейка используется практически всюду, начиная от изготовления лопат и заканчивая космическими кораблями. Правда, недавно ученые из Университетского колледжа Лондона выяснили, что хромистую сталь изобрели не 100 с лишним лет назад, как всегда считалось, а гораздо раньше. Изучив персидскую рукопись, датированную концом X — началом XI века и принадлежащую перу известного средневекового ученого Абу Рейхана Бируни, они нашли в ней рецепт изготовления тигельной стали, одним из компонентов которой был хром. Дабы убедиться, что они не ошиблись, исследователи отправились на юг Ирана, где с XII по XIX век располагался центр по литью стали. Изучив остатки древесного угля и шлака, они обнаружили частицы стали, выплавленной тысячу лет назад, в которой содержалось около 2% хрома. Такая сталь в 1,5–2 раза прочнее обычной, и теперь мы знаем, что древние персы действительно обладали секретом ее изготовления.



Именно столько потенциально пригодных для проживания человека планет уже обнаружено астрономами в радиусе 100 световых лет от Солнечной системы. Конечно, они не похожи на Землю один в один, многие из них массивней и больше размером (что означает наличие сильного гравитационного поля, удерживающего атмосферу). На некоторых вероятен более теплый и влажный климат. Звезды, вокруг которых вращаются эти «новые Земли», как правило, тоже относятся к карликам, но старше и ярче Солнца. 5–8 миллиардов лет — именно такой возраст наиболее подходит для планеты, чтобы на ней успела сформироваться довольно сложная жизнь, а само небесное тело еще не растеряло внутреннего тепла и магнитного поля. Упомянутые 24 планеты как раз соответствуют этим условиям.



Именно столько потенциально пригодных для проживания человека планет уже обнаружено астрономами в радиусе 100 световых лет от Солнечной системы. Конечно, они не похожи на Землю один в один, многие из них массивней и больше размером (что означает наличие сильного гравитационного поля, удерживающего атмосферу). На некоторых вероятен более теплый и влажный климат. Звезды, вокруг которых вращаются эти «новые Земли», как правило, тоже относятся к карликам, но старше и ярче Солнца. 5–8 миллиардов лет — именно такой возраст наиболее подходит для планеты, чтобы на ней успела сформироваться довольно сложная жизнь, а само небесное тело еще не растеряло внутреннего тепла и магнитного поля. Упомянутые 24 планеты как раз соответствуют этим условиям.

## Ох уж эти велосипедисты!

Оказывается, многие люди — как водители, так и пешеходы — при встрече с велосипедистами на дороге или тротуаре воспринимают их не равными себе. То есть не совсем людьми. Подобный сдвиг в сознании называется дегуманизацией, и ничего хорошего в нем нет. Дегуманизация выходит на первый план в войнах, геноцидах, расовых, гендерных или иных притеснениях одних групп людей другими. Австралийские ученые из Квинслендского технологического университета провели эксперимент, в котором добровольцы отвечали на вопросы,

связанные с поведением велосипедистов на проезжей части и тротуаре, а также водителей и пешеходов по отношению к ним. Так вот, почти 42% участников эксперимента из тех, кто не пользуется велосипедом, присвоили велосипедистам рейтинг развития ниже среднего человеческого, тем самым посчитав их «не совсем людьми». Результаты исследования еще предстоит осмыслить, но уже понятно, что устройство велосипедных дорожек там, где люди часто пользуются этим видом транспорта, — правильное решение.



## Жить под водой

«Исследование океана в тысячу раз важнее для нашего выживания, для нашего будущего, чем исследование космоса. Это наша система жизнеобеспечения, в первую очередь благодаря ей мы существуем», — заявил недавно акванавт Фабьен Кусто, внук легендарного Жака Ива Кусто. Совместно с дизайнером Ивом Беаром Фабьен представил общественности проект двухэтажной подводной станции Proteus. По проекту станция будет занимать 1,2 кв. км и располагаться в Карибском море, неподалеку от знаменитого пиратского острова Кюрасао, на глубине 18 м. Предназначенная для проживания и работы 12 человек, станция будет иметь научную лабораторию и даже теплицу. На строительство потребуется 135 миллионов долларов и 3 года. По словам Фабьена Кусто, инвесторов он уже нашел, но их имена пока не разглашаются.



**Анонс Оракул №04-2021 Выходит 18 марта**

- Земля без мусора: биоразлагаемые материалы**
- Новая жизнь старых мифов: упорядочить хаос**
- Табор уходит в небо: Международный день цыган**
- Дочь «солнца»: судьба любимой дочери Александра Пушкина**
- Великая ирландская смута: три десятилетия кровавых терактов**

Наш сайт: [www.оракул.рф](http://www.оракул.рф)

# Война эмоций, или Кто захватывает мир

## Человек разумный и человек эмоциональный

Можно долго рассуждать, что человек состоит в равной степени из эмоций и проявлений разума, но мы не станем, поскольку это общее место. И как всякое общее место, отражает истину лишь в относительной степени. Давайте подумаем (именно подумаем, а не попробуем почувствовать!). С чего это наш вид называется гомо сапиенс, то есть человек разумный, а не человек эмоциональный? «С того, — ответит в шутку иной читатель, — что так его назвали ученые».

Как известно, в каждой шутке есть доля истины, и данный ответ не исключение. Действительно, впервые термин homo sapiens ввел в обиход Карл Линней в 10-м издании своего труда «Система природы», вышедшем в 1758 году. Но почему разумный? «Потому что разум есть основополагающее свойство человека», — уже серьезней ответит читатель и опять окажется прав.

В конце концов, знаменитое Cogito ergo sum («Я мыслю, следовательно, существую») было сказано великим французским мыслителем Рене Декартом в качестве непреложной истины, основы человеческого знания задолго до Линнея.

Но почему именно мыслительный процесс, разум, выходит все-таки на первое место в существовании нас как вида? Да просто потому, что именно разум обеспечивает наше выживание в вечной битве естественного отбора и обуславливает тот простой факт, что человек на Земле является наиболее приспособленным к жизни видом. С помощью разума мы придумали и создали орудия труда, письменность, ядерное оружие и космические корабли; построили всю нашу цивилизацию, в конце концов. Уничтожить человека невозможно (разве что вместе с планетой). Наоборот, он сам способен уничтожить кого угодно. В особенности, когда его чувства начинают преобладать над разумом.

## Во власти чувств

О том, что управлять, манипулировать людьми проще с помощью воздействия на их чувства, вызывая те или иные эмоции, умные сапиенсы поняли задолго до появления средств массовой информации.

Всякому лидеру прекрасно известно, что вовремя выплеснутый эмоциональный призыв в тысячу раз лучше воздействует на толпу (и общество в целом), чем безупречно выверенный логикой анализ. Вспомним не такое уж далекое прошлое, когда вся Европа польхала в огне Второй мировой войны только потому, что одному



Эмоция — естественная реакция человека на то или иное событие. Испытывая, проявляя и воспринимая эмоции, мы ощущаем себя и окружающих живыми людьми. Однако создается впечатление, что в последнее время человечество в целом дает эмоциям слишком большую волю, что может привести к весьма неприятным последствиям.

человеку удалось убедить целый народ в том, что этот народ, во-первых, несправедливо обидели и унизили, а во-вторых, что он самый лучший на земле и поэтому достоин получить все самое лучшее за счет остальных, кто ниже его по развитию.

Да, Гитлер, Геббельс и другие лидеры нацистской Германии соорудили целую теорию, «научно» подтверждающую их безумные призывы и сентенции. Но народ теорий в массе своей не читает и разбираться в них не хочет. Он следует за чувством, эмоциями. Вот и последовал, с большим энтузиазмом. Чем это закончилось, мы знаем.

Да что немцы! Мы тоже в свое время строили коммунизм, опираясь в гораздо большей степени на чувства, нежели на разум. Закончилось это не так плачевно, как в Германии, но тоже весьма болезненно.

## Мы против!

Кто-то скажет, зачем вспоминать прошлое, нынче люди имеют свободный доступ к любой информации и так просто их не оболванить. И ошибется. Парадоксально, но в наше время вышеупомянутого свободного доступа, а также свободного выражения мыслей и эмоций «оболванить» общество и даже целый народ стало гораздо проще. Посмотрите, что происходит в мире. Все протестуют против всего! Против коррупции, против диктатуры, против любого произвола и любых ограничений, против белого, а также сексуального большинства и традиционной семьи, против строительства того или иного объекта, против прививок, против жестокого обращения с животными... Всех протестных тем не перечислить. В основном страсти бушуют в соцсетях, но то и дело интернет-протесты вы-

плескиваются и на улицы городов. К величайшему сожалению, люди в абсолютном большинстве не могут подвести логическую, разумную базу под свои протесты. По той простой причине, что им некогда и лень разбираться в фактах, причинах и следствиях, думать и анализировать.

Если в прошлом веке нужно было приложить довольно много усилий, чтобы возбудить, а затем направить общественный протест в то или иное русло, поскольку доступ к средствам массовой информации был затруднен да и СМИ все-таки соблюдали хоть какие-то правила и не ввали очень уж беззастенчиво, то сегодня каждый блогер, набравший несколько тысяч подписчиков, может вещать что угодно, публиковать любую непроверенную информацию или даже откровенный фейк, и ничего ему за это не будет. Ну

кроме уж вопиющих случаев, нагло попирающих все законы и нормы. То есть мы видим, что накал эмоций растет. Любой спор превращается в непримиримую битву не фактов и логических выводов, а эмоций. Никто ни с кем не согласен. Никто ни с кем не желает мириться.

Знаменитое высказывание английской писательницы Эвелин Холл, которое ошибочно приписывают Вольтеру: «Я не согласен ни с одним словом, которое вы говорите, но готов умереть за ваше право это говорить», забыто. «Если мне это не нравится, это не может быть истиной!» — вот лозунг сегодняшнего дня, который, к величайшему сожалению, стремительно захватывает весь мир. Не нужно быть семи пядей во лбу, чтобы понять, к чему может все это привести — к отказу естественных механизмов отбора, основанных на разуме, и нанесению катастрофического вреда обществу вплоть до его гибели.

## Свои среди своих

Так что же делать и делать ли вообще? Как всегда, ответ лежит в первую очередь в сфере ответственности каждого индивидуума перед самим собой и упомянутым обществом. Хотим идти на поводу у собственных эмоций (к слову, чаще всего негативных, носящих разрушительный характер) — ради бога, никто помешать этому не в силах. Только давайте не будем потом жаловаться на результат. Хотим думать, анализировать, принимать разумные решения и упорно претворять их в жизнь? Вот это уже гораздо лучше. Да, подобная ежедневная работа над самим собой — это тяжело. Особенно с непривычки. Но зато и радости от нее в конечном счете гораздо больше. А что такое радость? Эмоция! Только положительная, направленная на созидание и не внушенная нам кем-то, а пришедшая изнутри, собственная, честно заработанная.

Пусть сначала будет казаться, что таких, как вы, думающих и понимающих, мало. Зато они свои, и работа среди них и в первую очередь для них приносит видимые результаты. А там, глядишь, круг своих постепенно начнет расширяться, и разум снова займет положенное ему первое место. Будущее всегда чревато серьезными испытаниями, иначе не бывает, и для того, чтобы их достойно преодолеть, нужно много думать. Чувства же и эмоции никуда от нас не денутся, придут. Сделает ли они нашу жизнь счастливее и радостнее или, наоборот, превратят в ад, зависит только от нас.

Аким БУХТАТОВ



Члены экипажа крейсера «Варяг». 1904 г.



«Варяг» после сражения

# Гибель «Варяга»

Бой крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» с японской эскадрой, а затем их гибель с детства ассоциируются у нас с героическим подвигом русских моряков. Однако в последнее время все чаще появляются статьи, в которых эта история предстает в нелицеприятном свете и подается чуть ли не как преступление. Так что же случилось в далеком 1904 году в бухте Чемульпо?



Всеволод Федорович Руднев

## По документам и на деле

Итак, бронепалубный крейсер «Варяг». На заре XX века России требовался мощный военный флот на Тихом океане, однако собственные верфи были загружены до предела. А вот деньги — полновесные золотые рубли — имелись. Поэтому строительство крейсера заказали на верфях в Филадельфии, в ведущей американской компании по производству стальных кораблей «Уильям Крамп и сыновья».

С постройкой крейсера не заладилось с самого начала. Сроки его сдачи затянулись почти на год, и России корабль передали в самом конце 1900 года, а в состав Военно-морского флота Российской империи крейсер вошел уже в новом XX веке, в 1901 году. По своим заявленным тактико-техническим характеристикам это был вполне современный для того времени боевой корабль. 130-метровый стальной красавец, выкрашенный в ослепительно-белый цвет, был способен пройти с полным запасом угля 6 100 морских миль (11 300 км) на скорости 10 узлов (18 км/ч). Новейшие паровые машины тройного расширения (30 паровых котлов Никлосса) развивали мощность 20 000 л. с. и в теории разгоняли крейсер до максимальной скорости 24,59 узла (45,5 км/ч). Крейсер задумывался как дальний разведчик, поэтому предпочтение отдавалось скорости и дальности хода в ущерб броневой защите. Все бы ничего, но уже на этапе строительства между компанией «Уильям Крамп и сыновья», русской наблюдательной комиссией и правительственными чиновниками из Вашингтона и Петербурга возникла масса интриг, трений

и даже откровенных скандалов. В результате, как это всегда бывает, пострадало дело. То есть сам крейсер. Все его конструктивные и возникшие в ходе строительства недостатки описывать не будем. Достаточно сказать, что мощные 152-миллиметровые орудия системы Канэ не имели броневой защиты для орудийной прислуги, а хваленые котлы Никлосса мало того, что не могли обеспечить заявленную скорость, так еще и постоянно ломались и травмировали обслуживающих их матросов перегретым паром. Также корабль не имел требуемой остойчивости. Чтобы достичь оной, пришлось загрузить в трюм чугунные болванки общим весом 200 т, что, как мы понимаем, не добавило крейсеру скорости и дальности хода. Денежки тем не менее были заплачены за «Варяг» немалые — почти 5 млн золотых рублей (примерно 2 млрд долларов по сегодняшним ценам).

## Война

В декабре 1903 года «Варяг» отправился из Порт-Артура в корейскую бухту Чемульпо. Он должен был служить, как тогда говорили, «стационаром», то есть кораблем, который защищает дипломатическое представительство своей страны. Таких кораблей из других стран — Франции, Германии, США, Италии — было в Чемульпо несколько. К ним присоединился и «Варяг» с канонерской лодкой «Кореец».

Напомним, что Русско-японская война 1904–1905 годов началась из-за того, что Японии очень не нравилось растущее влияние России на Дальнем Востоке. Это была война за контроль над Маньчжурией, Корейским полуостровом и Желтым морем. Все мы помним, что Россия проиграла

эту войну, но не Россия ее начала. Император Николай II пытался оттянуть начало боевых действий, как только мог. «Желательно, чтобы японцы, а не мы, открыли военные действия, поэтому если они не начнут боев против нас, то вы не должны препятствовать их высадке в Южную Корею...» — такие указания от Николая II получали русские власти на Дальнем Востоке. Россия не хотела войны, ее начала Япония с вероломного, без официального объявления нападения на русскую эскадру на внешнем рейде Порт-Артура в ночь на 27 января (9 февраля) 1904 года.

Ничего этого капитаны «Варяга» и «Корейца» не знали да и знать не могли. Знали они только, что поддержки ждать неоткуда и что японская эскадра, идущая к бухте Чемульпо, намного превосходит по боевой мощи два русских корабля.

## Бой и гибель

Многие нынче обвиняют капитана «Варяга» Всеволода Федоровича Руднева в том, что он вовремя не увел оба корабля в Порт-Артур. Эти обвинения звучат достаточно бредово по одной простой причине: такого приказа от вышестоящего начальства не было. Наоборот, были четкие инструкции стоять на месте и не поддаваться на провокации. Вот Руднев стоял и не поддавался, пока окончательно не стало ясно, что война началась и без боя не обойтись. К этому времени японская эскадра заперла в бухте Чемульпо оба русских корабля и успела атаковать торпедами канонерскую лодку «Кореец» (неудачно), которая 6 февраля вышла из бухты, чтобы доставить в Порт-Артур донесение о враждебных действиях Японии и запросить дальнейшие инструкции. Командир «Корейца»,

капитан 2-го ранга Г. П. Беляев, не имел приказа открывать огонь и повернул назад.

Далее последовали совещания командиров иностранных кораблей с участием Руднева, всякие послания и протесты японцам и наконец ультиматум командира японской эскадры контр-адмирала Уриу, по которому «Варяг» и «Кореец» должны были покинуть рейд без боя. Надо ли говорить, что для русских офицеров Военно-морского флота Российской империи этот ультиматум был неприемлемым?

Из донесения русского посланника в Корею действительно статского советника А. И. Павлова: «Ввиду такого заявления, командир крейсера «Варяг» решил принять бой вне рейда, дававший ему хотя и более чем слабые шансы прорваться (в Порт-Артур. — Прим. ред.), и за несколько минут до полудня вместе с лодкой «Кореец» снялся с якоря и пошел навстречу японской эскадре».

Это случилось 9 февраля 1904 года.

О неравном бое крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» против 14 японских боевых кораблей писали тысячу раз. Бой этот разобран буквально по минутам, и снова детально его описывать нет смысла. Скажем главное. Решение о вступлении в бой было принято Рудневым. Это несомненно. Однако все без исключения офицеры и матросы это решение поддержали, хотя и знали, что идут на верную гибель. Никто не струсил, и каждый исполнил свой долг до конца.

Весь бой длился меньше часа — 55 минут. «Варягу» не повезло с самого начала: вражескими снарядами были разбиты дальномерные станции, с помо-

щью которых определялись расстояния до цели, поэтому огонь пришлось вести по-старинке, на глазок, и он не мог быть эффективным. Тем не менее крейсер и канонерская лодка сражались до последнего и, по некоторым данным, даже потопили один японский миноносец и нанесли повреждения нескольким другим кораблям. Однако уж очень неравны были силы. На «Варяге» бушевали пожары, крейсер получил массу серьезных повреждений, течь, десятки членов экипажа были убиты и ранены. Был ранен и Руднев. Однако капитан остался в строю и отдал приказ вернуться в бухту. После этого канонерская лодка «Кореец» была взорвана, а «Варяг» затоплен. Экипажи покинули корабли и были эвакуированы на берег и корабли иностранных держав.

Россия с почестями похоронила погибших и встретила живых как героев. Нынче говорят, что все это было не более чем пиар-ходом царского правительства, желающего выдать поражение за моральную победу. Думать можно разное. Однако факт остается фактом: моральная победа «Варяга» и «Корейца» над вражеской эскадрой действительно была одержана. Поручкой этому служит надпись, которую японцы сделали при подъеме крейсера на его корпусе в августе 1905 года: «На этом корабле мы будем учить вас, как надо любить свою Родину» (корабль 7 лет использовался японцами для учебных целей), и оставленное ими название «Варяг» на корме. А также мужество и неисчислимы подвиги русских и советских моряков во всех последующих войнах. Им было с кого брать пример.

Аким БУХТАТОВ