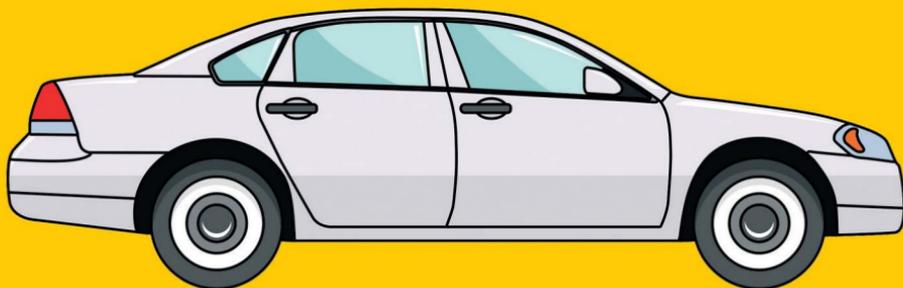


Андрей Барбакадзе

Экзамен в ГИБДД



- ▶ Сдай с первого раза!
- ▶ Понятный иллюстрированный учебник



ПРИЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
АВТОМОБИЛЕМ И МОТОЦИКЛОМ



УДК 656.1
ББК 39.808
Б 24

Все права защищены.

Ни одна часть данного издания не может быть воспроизведена или использована в какой-либо форме, включая электронную, фотокопирование, магнитную запись или какие-либо иные способы хранения и воспроизведения информации, без предварительного письменного разрешения правообладателя.

Барбакадзе, Андрей.

Б24 Учебник водителя категорий «А» и «В» для учащихся автошкол и практикующих водителей. Полный курс — Экзамен в ГИБДД. Приемы управления автомобилем и мотоциклом / А. Барбакадзе. — М: Омега-Л, 2020. — 512 с.: ил.

ISBN 978-5-370-04330-7 (Учебник водителя)

ISBN 978-5-370-04329-1 (Экзамен в ГИБДД)

**УДК 656.1
ББК 39.808**

Сдача экзамена — дело серьезное, а изучение правил дорожного движения — дело жизненно важное для будущего водителя, ведь он несет ответственность за ситуацию на дороге.

Этот учебник поможет:

- изучить сложные случаи и спорные тексты ПДД;
- получить всю необходимую информацию по курсу управления автомобилем категории В и мопедом;
- понять реальные дорожные ситуации на примере многочисленных иллюстраций.

В книге приведены официальный текст ПДД с последними изменениями и вся необходимая актуальная информация на 2020 год.

ISBN 978-5-370-04330-7 (Учебник водителя)

ISBN 978-5-370-04329-1 (Экзамен в ГИБДД)

© Барбакадзе А., текст и фото, 2019
© Depositphotos, иллюстрации, 2019
© ООО «1000 бестселлеров», оригинал-макет, 2020
© ООО «Омега-Л», 2020





СОДЕРЖАНИЕ

Сокращения и символы, применяемые в тексте книги8

ЧАСТЬ 1 • ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 9

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»	11
Закон об ОСАГО.....	12
Обязанности по ОСАГО. Заключение договора по ОСАГО	14
Оформление документов о ДТП по «Европротоколу» (выдержка из Закона об ОСАГО)	15
Страховая сумма и страховые тарифы.....	21
Сроки действия договора ОСАГО.....	23
Выплаты потерпевшему по ОСАГО	23
Компенсационные выплаты по ОСАГО.....	25
Административная ответственность водителей	26
Уголовная ответственность водителей.....	28
Гражданская ответственность водителей	31

ЧАСТЬ 2 • ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 37

Раздел 1 ПДД РФ. Общие положения	39
Дорожное движение и его участники	40
Дорога и ее элементы	43
Пересечения дорог	58
Маневры	61
Транспортные средства.....	64
Остановка, стоянка, парковка.....	69
Другие понятия и термины	70
Задачи к разделу 1 ПДД РФ	73
Раздел 2 ПДД РФ. Общие обязанности водителей.....	76
Раздел 3 ПДД РФ. Применение специальных сигналов	97
Раздел 4 ПДД РФ. Обязанности пешеходов	102
Раздел 4 ПДД РФ. Обязанности пассажиров.....	105
Задачи к разделам 2–5 ПДД РФ	106





Раздел 6 ПДД РФ. Сигналы светофора и регулировщика	110
Раздел 7 ПДД РФ. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	120
Раздел 8 ПДД РФ. Начало движения, маневрирование	122
Раздел 9 ПДД РФ. Расположение транспортных средств на проезжей части	134
Раздел 10 ПДД РФ. Скорость движения	140
Раздел 11 ПДД РФ. Обгон, опережение, встречный разъезд	144
Раздел 12 ПДД РФ. Остановка и стоянка	148
Задачи к разделам 6–12 ПДД РФ	158
Раздел 13 ПДД РФ. Проезд перекрестков	165
Раздел 14 ПДД РФ. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	173
Раздел 15 ПДД РФ. Движение через железнодорожные пути	178
Раздел 16 ПДД РФ. Движение по автомагистралям	181
Раздел 17 ПДД РФ. Движение в жилых зонах	182
Раздел 18 ПДД РФ. Приоритет маршрутных транспортных средств	183
Раздел 19 ПДД РФ. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	185
Раздел 20 ПДД РФ. Буксировка механических транспортных средств	192
Раздел 21 ПДД РФ. Учебная езда	195
Раздел 22 ПДД РФ. Перевозка людей	196
Раздел 23 ПДД РФ. Перевозка грузов	201
Раздел 24 ПДД РФ. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов	204
Раздел 25 ПДД РФ. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	207
Раздел 26 ПДД РФ. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха	209
Задачи к разделам 13–25	211
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	217
Порядок и правила прохождения технического осмотра	227
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	232
Дорожные знаки (по ГОСТу Р 52289–2004 и 52290–2004)	244





Предупреждающие знаки	246
Знаки приоритета	261
Запрещающие знаки	265
Предписывающие знаки	283
Знаки особых предписаний	289
Информационные знаки	304
Знаки сервиса	315
Знаки дополнительной информации (таблички)	318
Дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу Р 51256-99 и ГОСТу 52289-2004)	327
Горизонтальная разметка	328
Вертикальная разметка	346
Задачи к разделам «Дорожные знаки и разметка»	349

ЧАСТЬ 3 • ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ 363

Глава 1. Система «Водитель — автомобиль — дорога — среда»	364
Водитель	365
Транспортное средство	366
Дорога	366
Среда	367
Глава 2. Дорожно-транспортные происшествия. Виды и причины ДТП. Краткий анализ ДТП в Российской Федерации	368
Глава 3. Цели и задачи управления транспортным средством	375
Глава 4. Автомобильные дороги	378
Классификация автомобильных дорог в Российской Федерации	379
Техническая и эксплуатационная скорость	381
Интенсивность движения и транспортный поток	382
Причины возникновения дорожных заторов	383
Глава 5. Профессиональная надежность водителя	387
Утомляемость водителя	389
Водительская этика	392
Глава 6. Влияние свойств транспортного средства на безопасность управления	394
Силы, действующие на транспортное средство	394
Коэффициент сцепления	397
Аквапланинг (гидроскольжение)	399
Разгон, накат, торможение	401
Глава 7. Дорожные условия и безопасность движения	402





СОДЕРЖАНИЕ

Динамический габарит транспортного средства	402
Тормозной и остановочный путь	403
Безопасная дистанция и боковой интервал	405
Выбор скорости с учетом дорожных условий	407
Глава 8. Эффективное управление транспортным средством	409
Глава 9. Обеспечение безопасности пассажиров и пешеходов	412

ЧАСТЬ 4 • ПРИЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ «А» И «В» 419

Глава 1. Рабочее место водителя	420
Посадка водителя, регулировка зеркал заднего вида	420
Запуск двигателя, работа с педалями	423
Глава 2. Управление автомобилем в штатных ситуациях	424
Особенности вождения по скоростным дорогам	425
Опасности при проезде перекрестков, мест для разворота, пешеходных переходов и ж/д переездов	428
Опасности при движении по ремонтируемым участкам дорог	430
Особенности управления автомобилем (мотоциклом) на высокой скорости	430
Особенности выполнения обгона и опережения	433
Особенности движения на спусках и по горным дорогам	435
Особенности вождения в сложных дорожных условиях	436
Особенности движения в темное время суток	438
Особенности управления автомобилем на скользких дорогах с коэффициентом сцепления 0,2 и ниже	439
Особенности управления автомобилем с прицепом	443
Глава 3. Управление автомобилем в нештатных и критических ситуациях	444
Ответы на задачи	450

ПРИЛОЖЕНИЯ 465

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Статьи КоАП РФ, касающиеся водителей транспортных средств, пешеходов, пассажиров и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию автомобильного транспорта	466
--	------------





ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Выдержки из УК РФ, касающиеся участников дорожного движения	483
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом... (ПП РФ № 112 от 14.02.2009 г.) (выдержки для кат. «В»).....	488
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Порядок действий водителей — участников ДТП.....	492
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Категории ТС в водительском удостоверении РФ согласно ФЗ «О Безопасности дорожного движения».....	496
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. Цветографические схемы, надписи и обозначения автомобилей и мотоциклов оперативных служб Российской Федерации (ГОСТ 50574–2002).....	502
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. Классификация и маркировка опасных грузов (ГОСТ 19433-88).....	504
ПРИЛОЖЕНИЕ 8. Классификация ТС по категориям согласно Техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 018/2011).....	506





Часть 1

**ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО
В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**



В этом разделе мы, прежде всего, рассмотрим, какие законодательные акты (законы) необходимо знать каждому водителю. Разумеется, от водителя не требуется знания текста статей всех законов, но о наличии этих статей и их назначении водитель знать обязан, и не только водитель, работающий по найму. Без знания текста некоторых статей, к примеру ПДД, он просто не сможет полноценно управлять ТС. В настоящее время (изменения — дело не совсем ближайшего будущего) программа подготовки водителей кат. «А» и «В» включает в себя профессиональную составляющую, хочет того учащийся автошколы или нет, и при получении в/у он уже является профессионалом. А судьба, как известно, непредсказуема: сегодня не работаю водителем и не собираюсь, а завтра... К тому же довольно многие, получившие в/у, будут управлять корпоративными автомобилями, захотят получить лицензию на такси и т.п. Это уже варианты работы по найму. О каких именно законодательных актах идет речь:

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (Закон о БД).
2. Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ).
3. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее — Закон об ОСАГО).
4. Федеральный закон «Об охране окружающей среды».
5. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом (ППГ).
6. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (ПППБ).
7. Кодекс административных правонарушений Российской Федерации (КоАП РФ).
8. Уголовный кодекс Российской Федерации (УК РФ).
9. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ).





Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (ФЗ № 196) был принят Государственной думой РФ 15 ноября 1995 года. Последние изменения внесены 26.07.2017 г.

Закон определяет:

- основные принципы обеспечения БДД (ст. 3);
- правовые основы БДД в РФ (ст. 4);
- основные направления обеспечения БДД (ст. 5);
- полномочия РФ и ее субъектов, субъектов самоуправления и владельцев частных автодорог в области обеспечения БДД (ст. 6);
- участие общественных объединений в осуществлении мероприятий по обеспечению БДД (ст. 8);
- требования по обеспечению БДД при проектировании, строительстве и реконструкции дорог, обустройстве их объектами сервиса (ст. 11–13);
- требования по обеспечению БДД при эксплуатации, техническому осмотру, техническому обслуживанию, запрещению эксплуатации ТС (ст. 16–19);
- требования по обеспечению БДД к юридическим лицам, занимающимся эксплуатацией ТС (ст. 20);
- мероприятия по организации дорожного движения (ст. 21–22);
- медицинское обеспечение БДД и медицинские показания к управлению ТС (ст. 23–23.1).

Закон устанавливает права участников дорожного движения (ст. 24).

Ниже приведен текст ч. 3 ст. 24:

3. Участники дорожного движения имеют право:

- свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, получать от органов исполнительной власти... достоверную информацию о безопасных условиях дорожного движения;
- получать полную и достоверную информацию о качестве продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;





ЧАСТЬ 1

- на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортном происшествии от организаций и (или) должностных лиц, на которых законом, иными нормативными правовыми актами возложена обязанность оказывать такую помощь;
- на возмещение ущерба по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, в случаях причинения им телесных повреждений, а также в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия;
- обжаловать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, незаконные действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В ст. 25–28 Закона о БД расшифрованы все категории и подкатегории ТС, определены условия и порядок получения водительского удостоверения (российского и международного) и основания для прекращения его действия.

Правила дорожного движения РФ — это, пожалуй, основной закон для всех участников движения (водителей, пассажиров и пешеходов). ПДД в учебнике будет отведено особое место (Часть 2).

Закон об ОСАГО

В Российской Федерации с 25.04.2002 г. законодательно введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев ТС (ФЗ № 40).

Каждый владелец ТС обязан страховать свою гражданскую ответственность (свою вину в ДТП), тем самым давая возможность страховым компаниям выплачивать без проволочек компенсации на ремонт ТС и лечение людей, пострадавших в результате ДТП.

Чтобы правильно понимать содержание любых страховых документов, сначала следует ознакомиться с некоторыми юридическими терминами и понятиями в области страхования. Некоторые из них водителю хорошо знакомы, так как повторяют термины, изложенные в ПДД РФ, но есть и специфические термины:





Использование транспортного средства — эксплуатация ТС, связанная с его движением в пределах дорог (дорожном движении), а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения ТС территориях (во дворах, в жилых зонах, на стоянках, АЗС и др.). Самопроизвольное движение ТС тоже считается его использованием.

Владелец транспортного средства — собственник ТС или иное лицо, владеющее им на законном основании. Не является владельцем ТС лицо, управляющее по найму или в силу исполнения своих служебных обязанностей.

Собственником может быть как физическое лицо, так и юридическое.

Потерпевший — лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании ТС иным лицом, в том числе пешеход, водитель, пассажир — участник ДТП.

Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (договор ОСАГО) — договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы). Договор ОСАГО заключается в порядке и на условиях, которые предусмотрены Законом об ОСАГО, и является публичным, то есть подлежащим проверке со стороны полиции.

Страхователь — лицо, заключившее со страховщиком договор страхования.

Водитель совершенно необязательно должен являться страхователем или владельцем ТС. Он должен быть вписан в полис ОСАГО, если количество водителей ограничено («ограниченный» полис), а в «неограниченный» полис водитель не вписывается вообще. Как правило, неограниченными полисами пользуются юридические лица — такие полисы существенно дороже.

Страховщик — страховая организация, которая вправе осуществлять страхование владельцев ТС в соответствии с разрешением (лицензией), выданным в установленном порядке.

Страховая премия — фактическая денежная сумма, которую страхователь выплачивает страховщику при заключении договора страхования ТС.

Страховой случай — наступление гражданской ответственности владельца ТС за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу





потерпевших, причинение вреда собственному имуществу при использовании ТС, влекущее за собой обязанность страховщика осуществить страховую выплату (по договорам страхования).

Страховая сумма — денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора страхования) возместить потерпевшим причиненный вред, то есть это предельная узаконенная сумма выплаты потерпевшим.

Страховые тарифы — ценовые ставки, установленные и применяемые страховщиками при определении страховой премии по договорам страхования.

Компенсационные выплаты — платежи, которые осуществляются в соответствии с Законом об ОСАГО в случаях, если страховая выплата по договору ОСАГО невозможна по тем или иным причинам (банкротство страховщика, приостановление деятельности и т.п.).

Обязанности по ОСАГО. Заключение договора по ОСАГО

Обязанности владельцев ТС по ОСАГО оговорены в ст. 4 Закона об ОСАГО.

Статья 4. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности

1. Владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены настоящим Федеральным законом и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.

2. При возникновении права владения транспортным средством (приобретении его в собственность, получении в хозяйственное ведение... и тому подобном) владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность до регистрации транспортного средства, но не позднее чем через десять дней после возникновения права владения им.

6. Владельцы транспортных средств, риск ответственности которых не застрахован в форме обязательного... страхования, возмещают вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в соответствии с гражданским законодательством...





Лица, нарушившие установленные настоящим Федеральным законом требования об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, несут ответственность в соответствии с **законодательством** Российской Федерации.

Гражданская ответственность по ОСАГО *не наступает* вследствие:

- причинения только морального вреда потерпевшему;
- причинения вреда при использовании ТС в ходе соревнований, испытаний или учебной езды в *специально отведенных для этого местах*;
- причинения водителем вреда собственному ТС, которым он управлял при совершении ДТП (прицепу к нему, перевозимому грузу, установленному оборудованию и иному имуществу).

Что касается учебной езды, то здесь речь идет о том, когда два (или несколько) ТС столкнулись на учебной площадке, но только на той площадке, которая документально для этого предназначена. В иных случаях гражданская ответственность *наступает*. Кстати, мало кто из инструкторов об этом знает. Напоминаю, речь идет только о гражданской ответственности по ОСАГО (по ФЗ №40), а по суду она возможна.

Для того чтобы заключить договор по ОСАГО со страховой компанией (страховщиком), страхователю необходимо предоставить:

- личный паспорт (удостоверение личности);
- водительское удостоверение;
- паспорт транспортного средства (ПТС) или свидетельство о регистрации ТС (СТС);
- диагностическую карту (если автомобилю более 3 лет, а у легкового такси или учебного автомобиля каждый год), которая выдается после прохождения технического осмотра (см. часть 2 гл. 12 книги).

После заключения договора и оплаты страховой премии страхователю выдаются: полис ОСАГО, квитанция об оплате страховой премии, Правила ОСАГО (брошюра), бланк извещения о ДТП.

Оформление документов о ДТП по «Европротоколу» (выдержка из Закона об ОСАГО)

Статья 11.1. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

1. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции осуществляется





ЧАСТЬ 1

Наименование страховщика

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

серия **ЕЕЕ** № **0000000000**

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок страхования с ч. мин. 20 г.
по 24 ч. 00 мин. 20 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока страхования

с г. по 20 г. с 20 г. по 20 г.
с 20 г. по 20 г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество <>> гражданина)

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество <>> гражданина)

2. Транспортное средство используется с прицепом: да. нет.

Марка, модель транспортного средства _____ Идентификационный номер транспортного средства _____ Государственный регистрационный знак транспортного средства _____

Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины (либо аналогичный документ)

Вид документа _____ серия _____ номер _____

Цель использования транспортного средства (отметить нужное): личная, учебная езда, такси, перевозка опасных и легковоспламеняющихся грузов, грузы / транспортная аренда, регулярные пассажирские перевозки/перевозки пассажиров по заказам, дорожные и специализированные транспортные средства, экстренные и коммунальные службы, прочие.

3. Договор заключен в отношении: неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством лиц, допущенных к управлению транспортным средством

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество <>>)	Водительское удостоверение (серия, номер)

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока страхования по договору обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, установлена Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в редакции, действующей на дату заключения (изменения <*>) настоящего договора.

5. Страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.

7. Страховая премия _____ рублей.

8. Особые отметки

Дата заключения договора « _____ » _____ 20 ____ г.

Страхователю выданы перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации согласно приложению и два бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Страхователь: _____ Страховщик/представитель страховщика: _____

« _____ » _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

« _____ » _____ (дата выдачи полиса) 20 ____ г.

Бланк полиса ОСАГО





в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте «б» настоящего пункта;

б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с настоящим Федеральным законом;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия (за исключением случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии для получения страхового возмещения в пределах 100 тысяч рублей в порядке, предусмотренном п. 5 настоящей статьи) и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

1.1. Обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств должны быть зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполняется в двух экземплярах водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

2. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный в двух экземплярах водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств, направляется этими водителями страховщику, застраховавшим их гражданскую ответственность, в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Потерпевший направляет страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением о прямом возмещении убытков.





В бланке извещения о дорожно-транспортном происшествии указываются сведения об отсутствии разногласий участников дорожно-транспортного происшествия относительно обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характера и перечня видимых поврежденных транспортных средств либо о наличии и сути таких разногласий.

3. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию, по требованию страховщиков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, обязаны представить указанные транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы указанных транспортных средств без наличия согласия в письменной форме страховщиков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, не должны приступать к их ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

4. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции размер страхового возмещения, причитающегося потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 100 тысяч рублей, за исключением случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящей статьи.

5. При оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции для получения страхового возмещения в пределах 100 тысяч рублей при наличии разногласий участников дорожно-транспортного происшествия относительно обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств либо страхового возмещения в пределах страховой суммы, установленной подпунктом «б» статьи 7 настоящего Федерального закона, в результате





дорожно-транспортного происшествия, произошедшего на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, в случае отсутствия таких разнотипных данных о дорожно-транспортном происшествии должны быть зафиксированы его участниками и переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона, одним из следующих способов:

а) с помощью технических средств контроля, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и координаты места нахождения транспортных средств в момент дорожно-транспортного происшествия;

б) с использованием программного обеспечения, в том числе интегрированного с федеральной государственной информационной системой «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме», соответствующего требованиям, установленным профессиональным объединением страховщиков по согласованию с Банком России, и обеспечивающего, в частности, фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия.

6. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции данные о дорожно-транспортном происшествии должны быть зафиксированы его участниками и переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона, одним из следующих способов:

а) с помощью технических средств контроля, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и координаты места нахождения транспортных средств в момент дорожно-транспортного происшествия;





б) с использованием программного обеспечения, в том числе интегрированного с федеральной государственной информационной системой «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме», соответствующего требованиям, установленным профессиональным объединением страховщиков по согласованию с Банком России, и обеспечивающего, в частности, фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия.

7. Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

8. Потерпевший, которому осуществлено страховое возмещение вреда, причиненного его транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьей, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате такого происшествия, в той части, в которой совокупный размер осуществленного потерпевшему страхового возмещения и предъявленного страховщику дополнительного требования о возмещении указанного вреда превышает предельный размер страхового возмещения, установленный соответственно пунктами 4 и 5 настоящей статьи (абз. 1 п. 8 действует до 01.10.2019).

Потерпевший имеет право обратиться к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, с требованием о возмещении вреда, который причинен жизни или здоровью, возникшем после предъявления требования о страховом возмещении и о котором потерпевший не знал на момент предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству.

Страховая сумма и страховые тарифы

Страховая сумма едина для всех страховщиков, действующих на территории РФ, оговорена в ст. 7 Закона об ОСАГО и составляет:

- в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, пятьсот тысяч (500 000) рублей;

