

Выпуск десятый

МИР

Автомобильных шин и колес

издательство
Зарулем

2013

N blue HP

Driving Tomorrow

NEXEN NEXEN TIRE



N blue HP ROADIAN-HP N8000



Driving Tomorrow

NEXEN NEXEN TIRE

ISSN 1810-7710
9 771810 771008

Выпуск № 10/2013

Издатель ООО «Издательство «За рулем»

Директор

Алексей Васин

Руководитель проекта

Алексей Игоныкин

Редактирование, корректура

Лариса Рассказова

Елена Томленова

Лариса Шапигина

Программное обеспечение

Олег Гребенников

Верстка, цветоделение

Александр Савин

Вячеслав Юрин

Реализация

Евгений Теременко

Тел.: (499) 261-71-81

Рекламное бюро «За рулем»

г. Москва

Александр Штендель

Валерий Кораблин

Тел.: (495) 363-47-27

г. Санкт-Петербург

Тел.: (812) 600-14-91, 764-96-01

E-mail: spb@polstr.ru

Адрес редакции

107150, Москва,

5-й проезд Подбельского, 4а

Тел.: (495) 363-47-12

E-mail: autoparts@zr.ru

ПРИЕМ ЗАКАЗОВ

105082, Москва, «За рулем»;

Тел.: (495) 223-23-95 (круглосуточно)

(495) 775-85-48 (для справок)

http://shop.zr.ru;

E-mail: katalog@tdzr.ru;

По SMS – отправьте на номер 2425 текст

ZR 03296 и через пробел количество, ФИО,

индекс, адрес.

Услуга доступна абонентам большинства

GSM-операторов России. Стоимость

уточняйте в справочной службе Вашего

оператора. В случае ошибочного запроса

услуга считается оказанной.

Техническая поддержка: sms@smsonline.ru

ШИНЫ

| | |
|---------------------------------|-----|
| АЛТАЙСКИЙ ШИННЫЙ КОМБИНАТ | 6 |
| БЕЛШИНА | 8 |
| ОАО «КОРДИАНТ» | 21 |
| AMTEL | 31 |
| AVON | 33 |
| BARUM | 35 |
| BFGOODRICH | 39 |
| BRIDGESTONE | 41 |
| FIRESTONE | 45 |
| BONTYRE | 46 |
| CONTINENTAL | 52 |
| COOPER TIRES | 68 |
| CORDIANT | 71 |
| DUNLOP ЯПОНИЯ | 74 |
| GISLAVED | 80 |
| GOODYEAR | 82 |
| GT RADIAL ИНДОНЕЗИЯ | 91 |
| HANKOOK | 93 |
| KORMORAN | 101 |
| KELLY | 103 |
| KUMHO TIRES | 104 |
| KAMA | 113 |
| KAMA EURO | 121 |
| MARANGONI | 122 |
| MATADOR СЛОВАКИЯ | 123 |
| MAXXIS | 128 |
| MICHELIN | 134 |
| NEXEN | 142 |
| NOKIAN TYRES | 147 |
| PIRELLI | 156 |
| PRO COMP TIRES | 163 |
| ROSAVA | 164 |
| SAVA | 170 |
| SUPER SWAMPER | 174 |
| TIGAR | 176 |
| TOYO TIRES | 177 |
| TUNGA | 182 |
| TYREX | 183 |
| UNIROYAL | 187 |

| | |
|------------------|-----|
| VALSA | 189 |
| VIATTI | 192 |
| VREDESTEIN | 193 |
| YOKONAMA | 195 |
| ГДЕ КУПИТЬ | 259 |

ДИСКИ

| | |
|-------------------------|-----|
| ВИКОМ | 204 |
| ВСМПО | 205 |
| ГАЗ | 207 |
| СКАД | 208 |
| СМК | 213 |
| ПРОМА | 215 |
| ADVANTI RACING | 217 |
| ALESSIO | 219 |
| ALUTEC | 220 |
| AMERICAN RACING | 222 |
| ANTERA | 223 |
| ARTEC | 224 |
| DROPSTARS | 225 |
| EURODISK | 226 |
| FONDMETAL | 227 |
| IJITSU | 230 |
| LS | 231 |
| M&K FORGED WHEELS | 233 |
| MAK | 234 |
| MOMO | 236 |
| NITRO | 237 |
| O.Z RACING | 238 |
| RIAL | 241 |
| RONAL | 243 |
| SLIK | 244 |
| SSW | 245 |
| STILAUTO | 246 |
| TEAM DYNAMICS | 247 |
| TECHLINE | 249 |
| TSW | 251 |
| VIANOR | 254 |
| YAMATO | 257 |
| ZEPP ROYAL ROAD | 258 |
| ГДЕ КУПИТЬ | 270 |

На страницах издания приведены только типоразмеры, представленные в России производителями или их официальными партнерами.

Количество крепежных отверстий на изображении колеса в издании может не совпадать с количеством отверстий на представленных в России типоразмерах этого колеса.

Учредитель ОАО «За рулем»

Отпечатано



Отпечатано в ОАО «Можайский полиграфический комбинат»
143200, г. Можайск, ул. Мира, 93
www.oaompk.ru, www.oaompk.pf тел.: (495) 745-84-28, (49638) 20-685

Формат 205×275
Тираж 20 000 экз.
Выходит один раз в год

Розничная цена – свободная

Материалы, опубликованные в издании, являются собственностью ООО «Книжное издательство «За рулем». Перепечатка материалов допускается только с разрешения ООО «Книжное издательство «За рулем». Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламе. Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. ПИ № 77-16609 от 24.10.03 г.
ISSN 1810-7710

© ООО «Издательство «За рулем», 2013 г.

ШИНЫ

Современные автомобильные шины в большинстве своем имеют **радиальную бескамерную** конструкцию. В **радиальной шине (обозначение R или radial)** нити каркаса (корда) расположены по радиусу от геометрического центра шины. Реже встречаются **диагональные шины (в обозначении присутствует буква D или дефис)** — как правило, это модели для легких грузовиков, пикапов и внедорожников.

V бескамерных (обозначение TL или tubeless) шинах полость, заполняемая сжатым воздухом, образует покрывающую и ободом колеса. Если обозначение отсутствует, шины по умолчанию считаются бескамерными. В **камерных шинах (обозначение TT или tube type)** воздух закачивается в герметичную эластичную оболочку тороидальной формы (камеру), вставляемую внутрь шины-покрышки.

Основные различия между моделями шин — это прежде всего типоразмер, сезонность применения, а также индекс нагрузки и категория скорости.

Типоразмер шины зашифрован в буквенно-цифровом обозначении на ее боковине, например, **235/70R16**, где:

235 — ширина шины в мм;

70 — отношение ширины шины к ее высоте, выраженное в процентах (иначе говоря, высота профиля шины);

R — обозначение шины радиальной конструкции;

16 — посадочный диаметр шины в дюймах, соответствующий посадочному диаметру обода колеса.

Как правило, производители автомобилей допускают установку на ту или иную модель нескольких типоразмеров шин. При подборе шин следует обращать внимание на то, чтобы ширина их не превышала максимально допустимую, иначе шина при движении будет задевать за элементы подвески или кузова автомобиля. То же касается и наружного диаметра шины: чем больше колесо, тем ниже должен быть профиль шины. Шины с профилем 55% и менее называются низкопрофильными. Если профиль не обозначен в маркировке (например, 135R13), значит его высота составляет 80 или более процентов.

Ширина шины должна определенным образом соотноситься с шириной обода колеса. Обратите внимание, что ширина шины обозначается в миллиметрах, а ширина обода колеса — в дюймах. При подборе колес и шин руководствуйтесь таблицами их совместимости.

Сезонность применения определяется рисунком протектора. **Дорожный (или летний) рисунок** характеризуется относительно крупными шашками и широкими и глубокими продольными канавками, которые служат для отвода воды и грязи из пятна контакта шины с дорогой, предотвращая возникновение аквапланирования — «всплывания» шины на водяном слое. Такие шины больше рассчитаны на эксплуатацию в теплое время года и на сухих твердых покрытиях: пятно контакта увеличено, а состав резины более жесткий, что к тому же делает шины более износостойкими, экономичными и менее шумными.

Для шин с зимним рисунком протектора характерны разнонаправленные канавки между крупными шашек или их блоков. При этом отдельные шашки расщеплены множеством ламелей (мелких тонких прорезей) с острыми кромками, которые повышают сцепление шин на скользких покрытиях (укатанном снегу, обледенелых покрытиях, промороженном асфальте). Этому же способствует более мягкий состав резины (эксплуатация зимних шин летом приведет к их ускоренному износу). Зимние шины могут быть шипуемыми и нешипуемыми. Шипы устанавливаются только в специально предназначенные для этого шины.

Всесезонный рисунок протектора сочетает типичные для дорожного рисунка протектора широкие продольные канавки с большим количеством типичных для зимнего протектора ламелей. Эти шины имеют относительно большее сопротивление качению, повышенную шумность и более низкую износостойкость, чем летние. Сцепные качества всесезонных шин на загрязненных дорогах выше, но на заснеженных дорогах их возможности невелики.

Универсальный рисунок протектора помимо относительно крупных шашек в центральной зоне беговой дорожки и ярко выраженных канавок, направленных в стороны, имеет грунтозацепы, выполненные на краях покрышки. Такой рисунок обеспечивает повышенное сцепление на мягких грунтах, в грязи и на рыхлом снегу. Но зимой такие шины становятся жесткими и снижают свои сцепные свойства.

Еще более выраженные грунтозацепы и мощные, высокие шашки имеет **рисунок протектора повышенной проходимости**. К особенностям таких шин, предназначенных для преодоления бездорожья, участков с мягкими и сыпучими грунтами, относится то, что при движении по шоссе они могут снижать курсовую устойчивость автомобиля, а также сильно шуметь. Кроме того, шины повышенной проходимости, как правило, выполняются больших типоразмеров и подходят для установки только на внедорожники, пикапы и легкие грузовики.

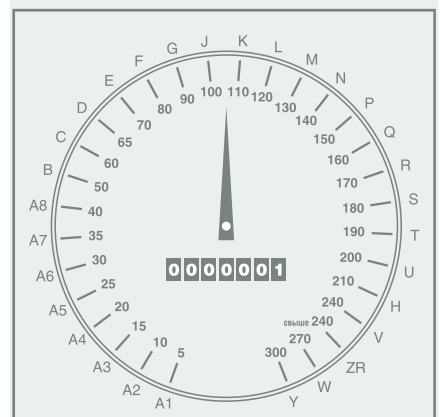
Любой из рисунков протектора может быть **направленным**, т. е. предусматривающим ее установку на автомобиль для вращения в определенную сторону. Шины с **асимметричным рисунком** предназначены для установки строго одной стороной внутрь, а другой наружу. Фирмы-производители шин запрещают неправильную установку шин с направленным либо асимметричным рисунком, так как это может резко ухудшить поведение автомобиля при движении, особенно с повышенной скоростью.

Индекс нагрузки и категория скорости шин приведены в таблицах. Запрещается вести автомобиль с большей скоростью, чем та, что допускается обозначением на шине: это чревато разрушением покрышки и возникновением аварийной ситуации. Точно так же запрещается перегружать автомобиль.

ТАБЛИЦА ИНДЕКСОВ НАГРУЗКИ

| ИНДЕКС НАГРУЗКИ | МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ШИНУ, КГ | | | |
|-----------------|-----------------------------------|-----|-------|------|
| | 92 | 630 | 146 | 3000 |
| 93 | 650 | 147 | 3075 | |
| 94 | 670 | 148 | 3150 | |
| 95 | 690 | 149 | 3250 | |
| 96 | 710 | 150 | 3350 | |
| 97 | 730 | 151 | 3450 | |
| 98 | 750 | 152 | 3550 | |
| 99 | 775 | 153 | 3650 | |
| 100 | 800 | 154 | 3750 | |
| 101 | 825 | 155 | 3875 | |
| 102 | 850 | 156 | 4000 | |
| 103 | 875 | 157 | 4125 | |
| 104 | 900 | 158 | 4250 | |
| 105 | 925 | 159 | 4375 | |
| 106 | 950 | 160 | 4500 | |
| 107 | 975 | 161 | 4625 | |
| 108 | 1000 | 162 | 4750 | |
| 109 | 1030 | 163 | 4875 | |
| 110 | 1060 | 164 | 5000 | |
| 111 | 1090 | 165 | 5150 | |
| 112 | 1120 | 166 | 5300 | |
| 113 | 1150 | 167 | 5450 | |
| 114 | 1180 | 168 | 5600 | |
| 115 | 1215 | 169 | 5800 | |
| 116 | 1250 | 170 | 6000 | |
| 117 | 1285 | 171 | 6150 | |
| 118 | 1320 | 172 | 6300 | |
| 119 | 1360 | 173 | 6500 | |
| 120 | 1400 | 174 | 6700 | |
| 121 | 1450 | 175 | 6900 | |
| 122 | 1500 | 176 | 7100 | |
| 123 | 1550 | 177 | 7300 | |
| 124 | 1600 | 178 | 7500 | |
| 125 | 1650 | 179 | 7750 | |
| 126 | 1700 | 180 | 8000 | |
| 127 | 1750 | 181 | 8250 | |
| 128 | 1800 | 182 | 8500 | |
| 129 | 1850 | 183 | 8750 | |
| 130 | 1900 | 184 | 9000 | |
| 131 | 1950 | 185 | 9250 | |
| 132 | 2000 | 186 | 9500 | |
| 133 | 2060 | 187 | 9750 | |
| 134 | 2120 | 188 | 10000 | |
| 135 | 2180 | 189 | 10300 | |
| 136 | 2240 | 190 | 10600 | |
| 137 | 2300 | 191 | 10900 | |
| 138 | 2360 | 192 | 11200 | |
| 139 | 2430 | 193 | 11500 | |
| 140 | 2500 | 194 | 11800 | |
| 141 | 2575 | 195 | 12150 | |
| 142 | 2650 | 196 | 12500 | |
| 143 | 2725 | 197 | 12850 | |
| 144 | 2800 | 198 | 13200 | |
| 145 | 2900 | 199 | 13600 | |
| 1615 | | | | |

СООТВЕТСТВИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ СКОРОСТИ



КОЛЕСА

Колесом называют промежуточный элемент конструкции между ступицей автомобиля и шиной. Колеса для легковых автомобилей обычно изготавливаются из стали или легких сплавов. Стальные колеса изготавливаются методами штамповки и сварки, при этом они могут иметь разборную или – чаще – неразборную конструкцию. У неразборного колеса обод и диск (центральная часть колеса, в которой выполнены крепежные отверстия) сварены между собой сваркой, у разборного – соединены резьбовым крепежом. Разборные (литые либо кованные) колеса из легких сплавов изготавливаются аналогично, но чаще они выполняются неразборными – как одна целая деталь, выточенная целиком из единой заготовки. При этом литые колеса вытачиваются непосредственно из отливки, а перед изготовлением кованого колеса отливку предварительно проковывают, что придает колесам более высокую прочность. Главное преимущество легкосплавных колес перед стальными – меньшая масса. Основные элементы и размеры колеса легкового автомобиля показаны на рисунке. Определяющими для обода размерами служат монтажный (посадочный) диаметр (d) и ширина обода (b).

Пример маркировки колеса – 4½ (4,5) J-14 H24x100 56,6 ET49, где:

4½ (4,5) – ширина обода в дюймах. Может встречаться и миллиметровое обозначение, например, 114J;

J – форма обода колеса (встречаются также обозначения E, L, K);

14 – монтажный (посадочный) диаметр обода колеса в дюймах, соответствующий посадочному диаметру шины (реже встречается миллиметровое обозначение посадочного диаметра);

H2 – количество хампов (кольцевых выступов на ободе колеса, способствующих большей надежности посадки и лучшей герметизации бескамерной шины). Колеса с одним хампом или вообще без хампов встречаются редко;

4x100 – количество крепежных отверстий и диаметр, на котором они расположены (PCD). Приводится в миллиметрах. Этот размер определяется производителем автомобиля, и при выборе колес его следует обязательно учитывать, так как даже при небольшом отклонении от номинального размера PCD колесо не может быть правильно установлено на автомобиль;

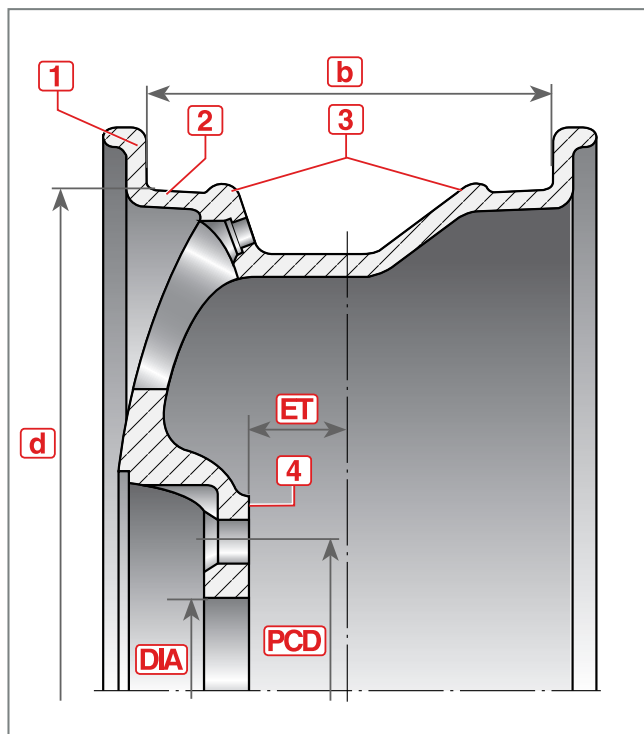
56,6 – диаметр центрального отверстия (DIA). Приводится в миллиметрах и имеет важное значение в тех случаях, когда ступица автомобиля имеет выступающие детали. Таким образом, диаметр центрального отверстия колеса на конкретном автомобиле не может быть меньше определенной величины, иначе колесо не может быть установлено (встречаются колеса, не имеющие центрального отверстия);

ET49 – вылет колеса. Это расстояние от привалочной плоскости диска колеса до условной плоскости, проходящей через середину расстояния между закраинами обода. Приводится в миллиметрах, при этом может иметь как положительное, так и отрицательное значение. Чем больше величина вылета, тем больше колесо

«утоплено» в колесную арку кузова автомобиля, и наоборот. Как правило, производитель устанавливает номинальную величину вылета колес для каждой модели автомобиля.

При выборе колес для конкретного автомобиля рекомендуется добиваться как можно более точного соответствия новых колес штатным по основным параметрам, приведенным выше. Если на продаваемом колесе отсутствуют обозначения, выясните их, ознакомившись с паспортом изделия.

Колеса должны быть максимально надежно закреплены на ступицах автомобиля. Регулярно проверяйте затяжку болтов или гаек крепления колес, не допускайте езды при отсутствии хотя бы одного болта (гайки) и повреждении резьбы крепежа. Применяйте для крепления колес только специальные предназначенные для этого болты и гайки. Ни в коем случае не «улучшайте» с помощью подходящих инструментов отверстия крепления колес, не «подгоняйте» их под случайные болты и гайки. Это может повлечь повреждение колеса, а также спровоцировать самоотворачивание колесного крепежа, отрыв колеса от ступицы при движении автомобиля и, как неизбежное следствие – возникновение аварийной ситуации.



Основные элементы и размеры колеса легкового автомобиля:

1) закраина обода; 2) полка; 3) кольцевые выступы («хампы») для дополнительной фиксации бортов бескамерной шины; 4) плоскость крепления; d) посадочный диаметр; b) ширина обода; ET) вылет; DIA) диаметр центрального отверстия под ступицу; PCD) диаметр окружности расположения крепежных элементов.

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



**АЛТАЙСКИЙ
ШИННЫЙ
КОМБИНАТ**

www.ashk.ru

FORWARD ARCTIC 700 ❄️



Зимняя шипуемая шина. Посадочный диаметр, дюйм: 13.

SPT-4 АЛТАЙШИНА ❄️



Зимняя нешипная шина. Посадочный диаметр, дюйм: 13.

АИ-168У ❄️ ⚠️



Зимняя шипуемая шина. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 13.

ВЛ-14 ❄️ ⚠️



Зимняя шипуемая шина. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 13.

ИЛ-143 ❄️ ⚠️



Зимняя шипуемая шина. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 13.

ОИ-297 АЛТАЙШИНА ❄️ ⚠️



Зимняя шипуемая шина. Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БР-104 АЛТАЙШИНА ⚙️



Дорожный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

И-151 ⚙️



Дорожный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 13.

БР-104 АЛТАЙШИНА ⚙️



Дорожный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 14.

| | |
|--|--|
| Forward Arctic 700 175/70R13 82 T | ВЛИ-5 Алтайшина 175/80-16 C 86 P |
| SPT-4 Алтайшина 175/70R13 80 Q | БР-102 Алтайшина 175-16 C |
| АИ-168У 165-13 78 P | М-100 6.4-13 C 84 N |
| ВЛ-14 165-13 78 P | |
| ИЛ-143 155-13 75 P | |
| ОИ-297 Алтайшина 205/70R14 93 Q | |
| БР-104 Алтайшина 205/65R15 94 T | |
| И-151 155-13 75 P | |
| ИД-220 Алтайшина 205/70R14 93 S | |
| М-145 165-13 78 P | |
| М-154 175-13 82 P | |
| БС-2 Алтайшина 205/70R14 95 Q | |
| БС-6 Алтайшина 195/65R15 91 T | |
| И-391 Алтайшина 175/70R13 82 H | |
| ВЛИ-10 Алтайшина 175/80R16 88 Q | |
| Forward Safari 500 31-10.5R15 LT 109 N | |
| Forward-121M 225/75R16 108 Q | |
| БС-3 Алтайшина 235/75R15 92 S | |

М-145



Дорожный рисунок протектора.
 Диагональная. Посадочный диаметр,
 дюйм: 13.

М-154



Дорожный рисунок протектора.
 Диагональная. Посадочный диаметр,
 дюйм: 13.



БС-2 АЛТАЙШИНА



Всесезонный рисунок протектора.
 Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БС-6 АЛТАЙШИНА



Всесезонный рисунок протектора.
 Посадочный диаметр, дюйм: 15.

И-391 АЛТАЙШИНА



Всесезонный рисунок протектора.
 Посадочный диаметр, дюйм: 13.

ВЛИ-10 АЛТАЙШИНА



Универсальный рисунок протектора.
 Посадочный диаметр, дюйм: 16.

ШИНЫ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ

FORWARD-121M



Универсальный рисунок протектора.
 Посадочный диаметр, дюйм: 16.

БС-3 АЛТАЙШИНА



Универсальный рисунок протектора.
 Посадочный диаметр, дюйм: 15.

ВЛИ-5 АЛТАЙШИНА



Универсальный рисунок протектора.
 Диагональная. Посадочный диаметр,
 дюйм: 16.

FORWARD SAFARI 500



Рисунок протектора повышенной про-
 ходимости. Посадочный диаметр,
 дюйм: 15.

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ И МИКРОАВТОБУСОВ

БР-102 АЛТАЙШИНА



Дорожный рисунок протектора.
 Диагональная. Посадочный диаметр,
 дюйм: 16.

М-100



Дорожный рисунок протектора.
 Диагональная. Посадочный диаметр,
 дюйм: 13.

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

FORWARD TRACTION 310



Универсальный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 20.

АЛТАЙШИНА 111



Универсальный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 20.

Forward Traction 310

10.00R20 146/143 K
11.00R20 150/146 K
12.00R20 154/149 J

Алтайшина 111

8.25R22 125/122 J

Алтайшина 79

8.25R20 130/128 K
8.25R20 133/131 K

АЛТАЙШИНА 79



Дорожный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



БЕЛШИНА

БЕЛШИНА

www.belshinajsc.by

БЕЛ-105



Дорожный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 13.

БЕЛ-113



Направленный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БЕЛ-157



Направленный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БЕЛ-177



Направленный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БЕЛ-391



Дорожный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 13.

БИ-308



Дорожный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 12.

БИ-391



Дорожный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 13.

Л5-1



Дорожный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БЕЛ-100



Всесезонный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 13.

БЕЛ-101



Всесезонный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 13.

БЕЛ-103



Всесезонный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 13.

БЕЛ-119



Всесезонный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-121



Всесезонный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-24



Всесезонный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-59



Всесезонный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БЕЛ-94



Всесезонный рисунок протектора.
Посадочный диаметр, дюйм: 14.

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Бел-105 165/70R13 79 T | Бел-103 175/70R13 82 H |
| Бел-113 185/70R14 88 T | Бел-119 195/65R15 91 H |
| Бел-157 185/65R14 86 H | Бел-121 205/70R15 96 T |
| Бел-177 185/65R15 88 H | Бел-24 235/75R15 105 S |
| Бел-391 155/70R13 75 T | Бел-59 205/70R14 93 T |
| БИ-308 135/80R12 68 S | Бел-94 185/65R14 86 H |
| БИ-391 175/70R13 82 H | |
| Л5-1 175/70R14 84 T | |
| Бел-100 175/70R13 82 H | |
| Бел-101 175/70R13 82 H | |

БЕЛ-97



Всесезонный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БЕЛ-99



Всесезонный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БИ-555



Всесезонный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 14.

Л5-БЕЛ



Всесезонный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 14.

Л-8



Всесезонный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-107



Зимняя нешипуемая шина. Направленный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БЕЛ-117



Зимняя нешипуемая шина. Направленный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БЕЛ-127



Зимняя нешипуемая шина. Направленный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 13.

БИ-395



Зимняя нешипуемая шина. Посадочный диаметр, дюйм: 13.

БИ-508



Зимняя нешипуемая шина. Посадочный диаметр, дюйм: 13.

ВЛИ-10



Зимняя нешипуемая шина. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 16.

Бел-97
185/70R14 88 H

Бел-99
205/65R15 94 H

БИ-555
185/60R14 82 H

Л5-Бел
175/65R14 82 H

Л-8
195/65R15 91 H

Бел-107
185/65R14 86 S

Бел-117
185/70R14 88 S

Бел-127
175/70R13 82 S

БИ-395
155/70R13 75 Q

БИ-508
175/70R13 82 S

ВЛИ-10
175/80R16 88 Q

НИИШП-РАЛЛИ-1



Зимняя нешипуемая шина. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 13.

ОИ-297С-1



Зимняя нешипуемая шина. Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БЕЛ-80



Зимняя шипуемая шина. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-123



Дорожный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-143



Всесезонный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| НИИШП-Ралли-1 | Бел-77 |
| 165/80R13 82 Q | 225/70R15 C 109/107 Q |
| ОИ-297С-1 | Бел-78 |
| 205/70R14 93 Q | 195R14 C 102/100 Q |
| Бел-80 | БИ-522 |
| 195/65R15 91 S | 175R16 C 101/99 N |
| Бел-123 | |
| 205/65R15 | |
| Бел-143 | |
| 205/70R15 C | |
| Бел-109М | |
| 185/75R16 C 104/102 Q | |
| Я-288Бел | |
| 185/82R15 C 103 M | |
| Бел-11 | |
| 215/90-15 C 99 K | |

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ И МИКРОАВТОБУСОВ

БЕЛ-109М



Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 16.

Я-288БЕЛ



Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-11



Универсальный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-77



Всесезонный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-78



Всесезонный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 14.

БИ-522



Всесезонный рисунок протектора. Камерное и бескамерное исполнение. Посадочный диаметр, дюйм: 16.

БЕЛ-137



Универсальный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-171



Всесезонный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

Бел-137
225/85R15 C 106 P
Бел-171
195/70R15 C 104/102 R
Бел-88
385/65R22.5 160 J
Бел-98
11R22.5 146/143 L
Бел-108М
275/70R22.5
Бел-110
12.00R20 154/150 J
Бел-114
10.00R20 146/143 K

Бел-115
11.00R20 150/146 K
Бел-116
12.00R20 150/146 J
12.00R20 154/149 J
Бел-118
295/80R22.5 152/148 M
Бел-124
11.00R20 150/146 K
Бел-138
315/70R22.5 152/148 M
315/70R22.5 154/150 L
Бел-148
315/70R22.5 152/148 M
315/70R22.5 154/150 L



ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

БЕЛ-88



Шина для прицепов и полуприцепов. Дорожный рисунок протектора. ЦМК. Посадочный диаметр, дюйм: 22,5.

БЕЛ-98



Шина для прицепов и полуприцепов. Дорожный рисунок протектора. ЦМК. Посадочный диаметр, дюйм: 22,5.

БЕЛ-108М



Шина для комбинированных условий. Дорожный рисунок протектора. ЦМК. Посадочный диаметр, дюйм: 22,5.

БЕЛ-110



Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БЕЛ-114



Универсальный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БЕЛ-115



Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БЕЛ-116



Универсальный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БЕЛ-118



Шина для региональных перевозок. Дорожный рисунок протектора. ЦМК. Посадочный диаметр, дюйм: 22,5.

БЕЛ-124



Шина для комбинированных условий. Универсальный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БЕЛ-138



Универсальный рисунок протектора. ЦМК. Посадочный диаметр, дюйм: 22,5.

БЕЛ-148



Дорожный рисунок протектора. ЦМК. Посадочный диаметр, дюйм: 22,5.

БЕЛ-169



Дорожный рисунок протектора. ЦМК. Посадочный диаметр, дюйм: 17,5.

БЕЛ-66А



Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 21.

БИ-347-1, А-3Б



Шина для региональных перевозок. Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БИ-366



Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БИ-368



Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

ВИ-3



Шина для бездорожья. Рисунок протектора повышенной проходимости. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 21.

И-111АМ



Шина для региональных перевозок. Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

ИД-304М/У-4



Универсальный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

К-84М/МБ/У2



Универсальный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

ФБЕЛ-67А



Шина для строительной и дорожной техники. Дорожный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ ДЛЯ ЛЮБОЙ ОСИ

БЕЛ-310



Шина для строительной и дорожной техники. Универсальный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БЕЛ-95



Шина для бездорожья. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерное и бескамерное исполнение. ЦМК. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БИ-367/М/



Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

ИН-142Б



Универсальный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

| | | | |
|---|--|---|--|
| Бел-169 215/75R17.5 126/124 M | И-111АМ 11.00R20 150/146 K | БИ-367/М/ 8.25R20 125/122 J 8.25R20 130/128 K | Бел-104 13.00/75-16 130 A6 13.00/75-16 135 A6 |
| Бел-66А 525/70R21 160 J 525/70R21 162 G 525/70R21 164 F | ИД-304М/У-4 12.00R20 150/146 J 12.00R20 154/149 J | ИН-142Б 9.00R20 136/133 J 9.00R20 140/137 K | Бел-111 520/70R38 147 B 520/70R38 150 A8 |
| БИ-347-1. Д-3Б 11.00R20 150/146 K | К-84М/МБ/У2 8.25R20 125/122 J | Бел-25 10.00R20 146/143 K | Бел-122 24.00R35 /210 B |
| БИ-366 9.00R20 140/137 K | ФБел-67А 14.00-20 168 D | Бел-51А 21.00-35 198 B | Бел-134 480/70R34 143/140 A8 |
| БИ-368 12.00R20 154/149 J | Бел-310 235/75R17.5 146/143 K | И-А185 10.00R20 146/143 K | Бел-136 480/65R24 127 A8 |
| ВИ-3 525/70-21 156 F | Бел-95 16.00R20 171 G 16.00R20 172 F | Бел ПТ-5М/Бел ПТ-5 10.00-16 125 A6 10.00-16 125 A8 | Бел-15 20.8R38 153 A8 |



ШИНЫ ДЛЯ АВТОБУСОВ

БЕЛ-25



Шина для региональных перевозок. Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БЕЛ-51А



Шина для большегрузных автомобилей. Карьерный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 35.

И-А185



Дорожный рисунок протектора. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

ШИНЫ ДЛЯ СЕЛЬХОЗМАШИН И СПЕЦТЕХНИКИ

БЕЛ ПТ-5М/БЕЛ ПТ-5



Шина для прицепов и полуприцепов. Универсальный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 16.

БЕЛ-104



Шина для сельхозмашин. Универсальный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 16.

БЕЛ-111



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 38.

БЕЛ-122

Шина для большегрузных автомобилей. Карьерный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 35.

БЕЛ-134

Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 34.

БЕЛ-136

Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 24.

БЕЛ-15

Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 38.

БЕЛ-162

Шина для большегрузных автомобилей. Карьерный рисунок протектора. Посадочный диаметр, дюйм: 51.

БЕЛ-17

Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БЕЛ-6

Шина для строительной и дорожной техники. Карьерный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 25.

БЕЛ-64

Шина для строительной и дорожной техники. Универсальный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

БЕЛ-79

Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 18.

БЕЛ-83М

Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерное и бескамерное исполнение. Посадочный диаметр, дюйм: 26.

БЕЛ-84

Шина для строительной и дорожной техники. Универсальный рисунок протектора. Суперэластик. Посадочный диаметр, дюйм: 15.

БЕЛ-87

Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерное и бескамерное исполнение. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 22,5.

БЕЛ-89



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 24.

БЕЛ-90



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 24.

БЕЛ-91



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерное и бескамерное исполнение. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 22,5.

БЕЛ-92



Шина для сельхозмашин. Универсальный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 15,3.

БЕЛ-93



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерное и бескамерное исполнение. Посадочный диаметр, дюйм: 26.

В-103



Шина для сельхозмашин. Универсальный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

В-19А



Шина для сельхозмашин. Универсальный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 10.

ВФ-166АМ



Шина для большегрузных автомобилей. Карьерный рисунок протектора. Камерное и бескамерное исполнение. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 33.

ВФ-76БМ



Шина для большегрузных автомобилей. Карьерный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 25.

ИЯВ-79



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 24.

КФ-97



Шина для сельхозмашин. Универсальный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 18.

| | |
|---|---------------------------------------|
| Бел-162 33.00R51 236 В | Бел-87 20.00/60-22.5 156 А6 |
| Бел-17 13.6-20 121 А6 | Бел-89 365/70R24 122 А8 |
| Бел-6 26.5-25 190 В | Бел-90 420/70R24 130 А8 |
| Бел-64 14-20 139/145 F 14-20 146 F 14-20 167 F | Бел-91 24.00/50-22.5 160 А6 |
| Бел-79 16.5-18 48 F | Бел-92 10.00/75-15.3 119 А6 |
| Бел-83М 28R26 165 А8 | Бел-93 620/75R26 166 А8 |
| Бел-84 355/65-15 167 А5 355/65-15 173 А2 355/65-15 175 А1 355/65-15 175 А2 | В-103 7.50-20 102 А6 |
| | В-19А 5.00-10 70 А6 |
| | ВФ-166АМ 21.00-33 195 В |



Ф-10А



Шина для строительной и дорожной техники. Гладкий рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

Ф-11



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 34.

Ф-111



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 38.

Ф-118



Шина для сельхозмашин. Универсальный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.

Ф-120



Шина для строительной и дорожной техники. Рисунок протектора повышенной проходимости. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 25.

Ф-122



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 16.

Ф-140М



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 12.

Ф-148



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 24.

Ф-170



Шина для погрузочно-транспортных средств. Карьерный рисунок протектора. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 25.

Ф-179



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 32.

Ф-2А/Ф-2А-1



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Камерная. Посадочный диаметр, дюйм: 38.

Ф-35-1



Шина для сельхозмашин. Рисунок протектора повышенной проходимости. Диагональная. Посадочный диаметр, дюйм: 20.