

Михаил Кулик



**ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ  
ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ  
ПУТЯМ РФ**

**с комментариями**

УДК 797.14

ББК 75.717.8

К90

Кулик Михаил Федорович

**К90 Правила плавания по внутренним водным путям России для маломерных судов**

— М.: 1000 Бестселлеров, И-трейд, 2019. — 168 с. : ил.

ISBN 978-5-00144-041-3

В этом сборнике практикующий юрист и судоводитель моторного судна собрал и прокомментировал с юридической и практической точек зрения нормативно-правовые акты, наиболее важные для судоводителя маломерного судна.

Сборник рекомендуется постоянно иметь на борту судна и использовать как для уяснения для себя правил и норм, касающихся плавания маломерных судов, так и для аргументации своих доводов в общении с сотрудниками ГИМС, водной полиции, бассейновых администраций.

УДК 797.14

ББК 75.717.8

ISBN 978-5-00144-041-3

ООО «И-трейд», 2019

# Содержание

<b>Кодекс внутреннего водного транспорта российской федерации .....</b>	<b>7</b>
<b>Правила плавания судов по внутренним водным путям.....</b>	<b>14</b>
I. Общие положения .....	14
II. Визуальная сигнализация .....	15
IV. Стояночная сигнализация в темное время суток.....	22
V. Ходовая и стояночная сигнализации в светлое время суток.....	23
VI. Особая сигнализация.....	23
VII. Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь .....	24
VIII. Средства навигационного оборудования на ВВП.....	28
IX. Плавание судов при любых условиях видимости .....	29
X. Плавание судов при взаимном визуальном наблюдении.....	50
XI. Плавание судов в условиях ограниченной видимости .....	53
XII. Правила стоянки судов .....	54
<b>Приложение №1 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям.....</b>	<b>57</b>
Требования к расположению на судах и дальности видимости сигнальных огней и знаков визуальной сигнализации .....	57
Таблица дальности видимости сигнальных огней (при коэффициенте прозрачности атмосферы 0,75).....	61
<b>Приложение N2 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям.....</b>	<b>76</b>
Звуковые сигналы .....	76
Общие звуковые сигналы.....	76
Звуковые сигналы, подаваемые в условиях ограниченной видимости.....	78
<b>Приложение №3 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям.....</b>	<b>79</b>
Знаки, регулирующие движение судов по ввп .....	79
<b>Приложение №4 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям.....</b>	<b>92</b>

Знаки навигационного оборудования и навигационные огни.....	92
<b>Правила пользования маломерными судами на водных объектах российской федерации .....</b>	<b>120</b>
I. Общие положения .....	120
II. Порядок пользования маломерными судами .....	122
III. Обязанности судоводителей маломерных судов.....	134
IV. Организация выпуска маломерных судов с баз (сооружений) для их стоянок .....	136
<b>Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей .....</b>	<b>138</b>
I. Общие положения .....	138
II. Организация пропуска судов через шлюзы и шлюзованные участки внутренних водных путей .....	142
<b>Перечень нормативных актов о маломерных судах, не вошедших в это издание.....</b>	<b>155</b>





## Список используемых сокращений

**КВВТ** – Кодекс внутреннего водного транспорта РФ

**КТМ** – Кодекс торгового мореплавания РФ

**КоАП РФ** – Кодекс об административных правонарушениях РФ

**ВВП** – Внутренние водные пути, перечисленные в Перечне Внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденном Распоряжением Правительства РФ

**МПСС 72** – Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, принятая в г. Лондон 20.10.1972 г.

**ППВВП** – Правила плавания по внутренним водным путям России, утверждаемые Минтрансом РФ

**АБВВП** – Администрация бассейна внутренних водных путей





**Комментарий юриста**



**Практический совет капитана (судоводителя)**



**Юридическая ответственность**



## Кодекс внутреннего водного транспорта российской федерации

принят Государственной Думой 7 февраля 2001 года  
Одобен Советом Федерации 22 февраля 2001 года



Комментируемый Кодекс внутреннего водного транспорта (КВВТ) в системе нормативно-правовых актов, регулирующих и регламентирующих правоотношения и деятельность, связанные с маломерными судами (создание, регистрация, эксплуатация, использование, ответственность и т.д.), имеет наибольшую юридическую силу.

Поэтому любые противоречия, имеющиеся в нормативных и ведомственных актах с положениями настоящего Кодекса, разрешаются в пользу трактовки КВВТ.

Поскольку законодательство о маломерных судах имеет большое количество внутренних противоречий, пробелов и несоответствий, для их разрешения следует четко выстраивать нормативные акты и установления по их юридической силе.

### **Статья 3. Основные понятия**

внутренние водные пути Российской Федерации (далее — внутренние водные пути) — пути сообщения внутреннего водного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации;

судно — самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река — море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода;

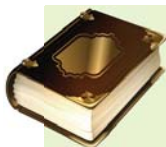
судовладелец (далее также — владелец судна) — гражданин Российской Федерации или российское юридическое лицо, эксплуатирующие судно под Государственным флагом Российской Федерации от своего имени, независимо от того, являются ли они

собственниками судна, доверительными управляющими или используют его на ином законном основании;

причал — гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

речной порт (далее также — порт) — комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта. Порт (причал), в котором хотя бы одно из юридических лиц или один из индивидуальных предпринимателей осуществляет в силу закона или на основании лицензии деятельность, связанную с перевозками внутренним водным транспортом, по обращению любого физического или юридического лица, является портом или причалом общего пользования;

маломерное судно — судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать;



Такое определение «маломерного судна» было введено Федеральным законом от 23.04.2012 №36-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна»

не только в КВВТ, но и во все федеральные законы, в которых содержатся нормы, связанные с маломерными судами.

Соответственно, все подзаконные акты, регулирующие эти же правоотношения, изменены или должны быть изменены таким же образом. Во вновь издаваемых (принимаемых) нормативных актах понятие «маломерное судно» должно соответствовать норме ст. 3 КВВТ.

Если же в каком-то ведомственном или местном нормативном акте формулировка понятия «маломерного судна» отличается от закрепленной в Кодексе, следует исходить из того, что



Кодекс имеет более высокую юридическую силу. Это относится к понятиям «спортивное парусное судно» и «прогулочное судно».

прогулочное судно — судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах;

спортивное парусное судно — судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях;

судовой ход — часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом;

судоходные гидротехнические сооружения — гидротехнические сооружения, представляющие собой инженерно-технические сооружения (в том числе берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, плотины, подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели и иные объекты) и предназначенные для обеспечения установленных габаритов судовых ходов и обеспечения пропуска судов, а также комплекс таких гидротехнических сооружений;

навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов — комплекс мероприятий по обеспечению внутренних водных путей навигационной обстановкой, включающих в себя оборудование внутренних водных путей аппаратурой систем навигации и связи, средствами навигационного оборудования, световыми и звуковыми сигнальными средствами, а также

по обеспечению судов информацией о навигационных и гидрометеорологических условиях плавания судов;

### **Статья 14. Судовые документы**

6. На подлежащих государственной регистрации спортивных парусных судах, прогулочных судах и маломерных судах должны находиться следующие судовые документы:

- 1) судовой билет;
- 2) судовая роль.



Форма судовой билета приводится в комментарии к Административному регламенту предоставления государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных ГИМС, утвержденному Приказом МЧС России от 24.06.2016 №339.

Форма судовой роли для маломерных судов не закреплена никакими нормативными документами. Однако, общие правила заполнения и ведения судовой роли можно почерпнуть из Приказа Минтранса России от 02.05.2012 №122 «Об утверждении Правил ведения судовой роли».

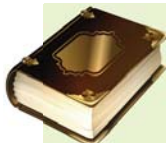
7. Судовой билет удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на праве собственности определенному лицу, годность судна к плаванию. Форма и порядок ведения судовой билета устанавливаются правилами государственной регистрации судов.

8. На судне должны находиться оригиналы судовых документов, за исключением свидетельства о праве собственности на судно и судовой билета, копии которых должны быть заверены органом, выдавшим эти документы.

### **Статья 15. Право собственности на суда**

1. Суда могут находиться в любой собственности.
2. Право собственности на судно или часть судна возникает с момента государственной регистрации

такого права в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов или реестре маломерных судов.



В соответствии с нормами Гражданского кодекса РФ маломерные суда, подлежащие государственной регистрации, относятся к недвижимому имуществу. Звучит это несколько парадоксально, однако законодатель отнес катера и яхты к недвижимости исключительно с целью отнесения их к имуществу, права на которое подлежат государственной регистрации.

Статья 130. Недвижимые и движимые вещи.

К недвижимым вещам относятся также подлежащие государственной регистрации воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания.

Статья 131. Государственная регистрация недвижимости.

1. Право собственности и другие вещные права на недвижимые вещи, ограничения этих прав, их возникновение, переход и прекращение подлежат государственной регистрации. Регистрации подлежат: право собственности, право хозяйственного ведения, право оперативного управления, право пожизненного наследуемого владения, право постоянного пользования, ипотека, сервитуты, а также иные права в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом и иными законами.

## **Статья 16. Государственная регистрация судна и прав на него, учет плавучих объектов**

1. Судно подлежат государственной регистрации в одном из указанных в настоящем пункте реестров судов Российской Федерации (далее также — реестры судов):

- Государственном судовом реестре;
- реестре маломерных судов;
- реестре арендованных иностранных судов;
- Российском международном реестре судов;
- реестре строящихся судов.

**1.1.** Не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров.

**3.** Под государственной регистрацией судна и прав на него понимается акт признания и подтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода или прекращения прав на судно в соответствии с гражданским законодательством.

**4.** Государственной регистрации подлежат право собственности и другие вещные права на судно. Наряду с государственной регистрацией прав на судно подлежат государственной регистрации ограничения (обременения) указанных прав, а также иные сделки с судном, подлежащие обязательной государственной регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**5.** Государственная регистрация судна является единственным доказательством существования зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебном порядке.

**7.** Реестры судов являются открытыми для любых заинтересованных в получении содержащейся в них информации лиц.



Порядок государственной регистрации маломерных судов закреплен Административным регламентом предоставления государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных ГИМС, утвержденным Приказом МЧС России от 24.06.2016 №339.

## **Статья 35. Классификация и освидетельствование судов и плавучих объектов**

**3.** Маломерные суда, подлежащие государственной регистрации и используемые в некоммерческих целях, подлежат классификации и освидетельствованию уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.



Порядок освидетельствования маломерных судов закреплен:

Административным регламентом предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, поднадзорных ГИМС, утвержденных Приказом МЧС России от 18.10.2012 №608.

Приказом МЧС РФ от 29.06.2005 №501 «Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными ГИМС, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами».

Документы имеют внутренние противоречия и несоответствия, но поскольку ни один из них на настоящий момент не отменен, следует руководствоваться в первую очередь Административным регламентом (Приказ МЧС №608 от 18.10.2012 г.).



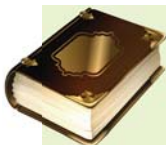


# Правила плавания судов по внутренним водным путям

Утверждены Приказом Минтранса России от 19.01.2018 №19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям»

## I. Общие положения

1. Правила плавания судов по внутренним водным путям (далее — Правила) устанавливают порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (далее — ВВП).



Правила разработаны и приняты с целью обеспечения безопасности людей и недопущения повреждения плавучих объектов и объектов береговой инфраструктуры, упорядочения движения судов по Внутренним водным путям и закрепления порядка действий в любых ситуациях и обстоятельствах, которые могут сложиться на воде.

На кого распространяются?

Требования Правил распространяются на все суда, находящиеся на акватории Внутренних водных путей России без исключений.

Не имеет значения в каком из регистров или реестров (морской, речной, маломерных судов) зарегистрировано судно, и зарегистрировано ли оно вообще.

При рассмотрении споров, связанных с нарушением настоящих Правил, в том числе и при решении вопроса о привлечении к административной ответственности, отсутствие регистрации судна не освобождает от обязанности исполнения требований Правил, а лишь создает основания для привлечения к ответственности на основании ст. 11.8 КоАП РФ

Для кого обязательны?

То же касается и судоводителей – аттестован или нет, имеет ли удостоверение судоводителя маломерного судна или свидетельство яхтенного капитана. В случае нарушения требований Правил, ответственность наступает для всех без исключений.

А в случае, когда нарушитель по условиям плавания (например, при управлении маломерным судном подлежащим государственной регистрации) не аттестован в качестве судоводителя маломерного судна, для такого предусмотрена дополнительная ответственность, установленная Кодексом РФ «Об административных правонарушениях» (ст.ст. 11.8 и 11.8.1 КоАП РФ)

Где применяются?

Правила действуют на Внутренних водных путях России. Это понятие определено в ст. 7 КВВТ, а Перечень водных объектов, входящих в систему ВВП утверждается Правительством РФ.

На момент подготовки этого комментария, Перечень Внутренних водных путей установлен Распоряжением Правительства РФ №1800-р от 19.12.2002 г.

**2.** Правилами движения и стоянки судов в бассейнах внутренних водных путей (далее — правила движения и стоянки судов), утверждаемыми в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. №24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (далее — КВВТ), применительно к отдельным участкам ВВП бассейна могут быть определены иные нормы, чем установленные в настоящих Правилах, при этом применяются нормы правил движения и стоянки судов.

Издание ежесуточных сообщений и передача ежесуточных сообщений на суда осуществляются администрациями бассейнов внутренних водных путей (далее — АБВВП).

## ***II. Визуальная сигнализация***

**3.** Требования, относящиеся к сигнальным огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца (далее — темное время суток).

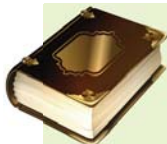
На судне не должны выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни,

предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения.

**4.** Требования, относящиеся к сигнальным знакам, должны соблюдаться от восхода до захода солнца (далее — светлое время суток).

Требования к расположению на судах и дальности видимости сигнальных огней и знаков визуальной сигнализации приведены в приложении №1 к настоящим Правилам.

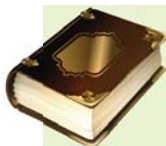
**5.** В условиях, при которых визуальная видимость ограничена из-за тумана, мглы, снегопада, сильного ливня, песчаной бури или иным причинам и составляет менее километра (далее — условия ограниченной видимости), в светлое время суток судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток.



#### К пунктам 3-5

Законодательством не закреплено точного определения «темное» и «светлое» время суток. Поэтому оно является оценочным и каждый судоводитель должен руководствоваться здравым смыслом и собственным опытом, определяя момент включения бортовых огней, установки сигнальных знаков и начала любых действий, связанных с этими понятиями. Рекомендуется также ориентироваться на действия судоводителей транспортных судов, когда такие суда находятся поблизости.

**6.** Суда, находящиеся на ремонте или на отстое в акваториях, расположенных не на участке внутреннего водного пути, предназначенного для судоходства и обозначенного знаками навигационного оборудования (далее — судовой ход) и не создающие препятствий для других судов, сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами, могут не нести.



Эта норма позволяет маломерным судам, ошвартованным у причалов яхт-клубов (лодочных станций) или у берега, не включать никаких огней, в том числе и топовый, в темное время суток.

Однако, и не запрещает. Решение остается за судоводителем и должно основываться на анализе обстановки и целесообразности.

**7.** На судах применяются следующие сигнальные огни: белый или красный огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в  $225^\circ$  и установленный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до  $22,5^\circ$  позади траверза каждого борта (далее — топовый огонь);

зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из которых должен излучать непрерывный свет по дуге горизонта в  $112,5^\circ$  и установленные таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до  $22,5^\circ$  позади траверза соответствующего борта (далее — бортовые огни);

белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в  $135^\circ$  и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до  $67,5^\circ$  в сторону каждого борта (далее — кормовой огонь);

белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта  $180^\circ$  и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу  $90^\circ$  в сторону носа и кормы (далее — стояночный бортовой огонь);

огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в  $360^\circ$  (далее — круговой огонь);

желтый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в  $135^\circ$  и установленный таким образом, чтобы светить