

издательство
Зарулем

Renault Logan

выпуска до 2009 г.

с двигателями 1,4i 1,6i

устройство

эксплуатация

обслуживание

ремонт



**все работы
в цветных
иллюстрациях**

**Своими
силами**

УДК 629.114.6.004.5

ББК 39.808

Р39

ООО «Книжное издательство «За рулем»
Редакция «Своими силами»

Главный редактор Алексей Ревин
Зам. гл. редактора Виктор Леликов
Ведущий редактор Юрий Кубышкин
Редакторы Александр Кривицкий
Александр Матвеев
Фотограф Георгий Спиридонов
Художник Александр Перфильев

RENAULT LOGAN выпуска до 2009 г. с двигателями 1,4i; 1,6i. Устройство, эксплуатация, обслуживание, ремонт. Иллюстрированное руководство. — М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011. — 272 с.: ил. — (Серия «Своими силами»).

ISBN 978-5-9698-0400-5

Книга из серии многокрасочных иллюстрированных руководств по обслуживанию и ремонту автомобилей своими силами. В настоящем руководстве приведена подробная информация о конструкции всех систем, отдельных узлов и агрегатов автомобилей RENAULT LOGAN с двигателями K7J и K7M. Опыт эксплуатации «Логана» делятся сотрудники издательства «За рулем». Подробно описаны возможные неисправности автомобиля, их причины и способы устранения. В разделах, посвященных техническому обслуживанию и ремонту автомобиля, указаны условия проведения работ, необходимый инструмент, время и сложность выполнения операции. Операции показаны на цветных фотографиях и снабжены подробными комментариями.

В Приложениях приведены перечень смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей, моментов затяжки резьбовых соединений, показаны инструменты, лампы, а также схемы электрооборудования.

Книга предназначена для водителей, желающих обслуживать и ремонтировать автомобиль самостоятельно, а также для работников СТО.

УДК 629.114.6.004.5

ББК 39.808

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

ISBN 978-5-9698-0400-5

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011

Содержание

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	6		
ИСТОРИЯ МОДЕЛИ			7
LOGAN В РОССИИ И В МИРЕ			10
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ			12
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ	12	ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ	15
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	13	ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ	16
ОБОРУДОВАНИЕ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ			18
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРОВ	18	РЕГУЛЯТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР	22
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	19	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ	23
КЛЮЧИ К АВТОМОБИЛЮ	20	ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	24
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ	21	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА	25
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ, ОТОПЛЕНИЕМ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕМ	21	ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	25
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ			26
ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ	27	ЗАМЕНА ЛАМПЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА В БЛОК-ФАРЕ, КОМБИНИРОВАННОЙ ЛАМПЫ ГАБАРИТНОГО СВЕТА И СИГНАЛА ТОРМОЖЕНИЯ В ЗАДНЕМ ФОНАРЕ	35
КОЛЕСА И ШИНЫ	28	ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ («ПРИКУРИВАНИЕ»)	36
ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ	31	БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	37
РЕМОНТ В ПУТИ	34		
ЗАМЕНА КОЛЕСА	34		
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ			39
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ			40
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЯ	40	ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	49
ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ	40	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	50
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	42	ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ	50
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ КОЛЕС И ШИН	43	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ И ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА	53
ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	44	ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	55
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ	45	ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	56
ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	45	ЗАМЕНА СМЕННОГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	57
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	46	РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	57
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	46	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	58
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА МАСЛА В КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ	47	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ХОДОВОЙ ЧАСТИ И ТРАНСМИССИИ	59
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	48	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	61
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ В ГИДРОПРИВОДЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	49		
РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ			62
ДВИГАТЕЛЬ	62	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	76
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	62	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	76
ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ КРЫШКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	66	СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	81
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ТЕПЛОВЫХ ЗАЗОРОВ В ПРИВОДЕ КЛАПАНОВ	66	СНЯТИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	82
ЗАМЕНА САЛЬНИКА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА	67	СНЯТИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	82
ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	68	СНЯТИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	82
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	69	СНЯТИЕ ДАТЧИКА ДЕТОНАЦИИ	83
ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	70	СНЯТИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ВО ВПУСКНОМ ТРУБОПРОВОДЕ	83
ЗАМЕНА ДАТЧИКА СИГНАЛИЗАТОРА НЕДОСТАТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	70	СНЯТИЕ ДАТЧИКА АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	84
ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ПОДДОНА КАРТЕРА	71	СНЯТИЕ ДАТЧИКА КОНЦЕНТРАЦИИ КИСЛОРОДА	84
СНЯТИЕ МАСЛЯНОГО НАСОСА	72	СНЯТИЕ ДАТЧИКА СКОРОСТИ	85
ЗАМЕНА ОПОР СИЛОВОГО АГРЕГАТА	72	СНЯТИЕ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ	85
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ СИЛОВОГО АГРЕГАТА	74		

СИСТЕМА ПИТАНИЯ	86	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	139
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	86	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	139
СНЯТИЕ И РАЗБОРКА ТОПЛИВНОГО МОДУЛЯ	89	СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	141
СНЯТИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	91	СНЯТИЕ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	142
СНЯТИЕ ТОПЛИВНОЙ РАМПЫ И ФОРСУНОК	92	ЗАМЕНА НАКОНЕЧНИКА РУЛЕВОЙ ТЯГИ	142
СНЯТИЕ РЕГУЛЯТОРА ХОЛОСТОГО ХОДА	93	ЗАМЕНА ЧЕХЛА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	143
СНЯТИЕ ДРОССЕЛЬНОГО УЗЛА	93	СНЯТИЕ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	144
СНЯТИЕ ВПУСКНОГО ТРУБОПРОВОДА, ЗАМЕНА ПРОКЛАДОК	94	СНЯТИЕ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	144
СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА	95	ПРОКАЧКА СИСТЕМЫ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	145
СНЯТИЕ АДсорбЕРА СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	96		
ЗАМЕНА ТРОСА ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	97	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	146
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	98	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	146
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	98	ЗАМЕНА КОЛОДОК ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	150
СНЯТИЕ И ПРОВЕРКА ТЕРМОСТАТА	101	ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ПОРШНЯ ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	151
СНЯТИЕ ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА	101	ЗАМЕНА КОЛОДОК ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ ЗАДНИХ КОЛЕС	152
СНЯТИЕ РАДИАТОРА	103	СНЯТИЕ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА	154
СНЯТИЕ НАСОСА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	104	СНЯТИЕ ОБРАТНОГО КЛАПАНА ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ	155
СНЯТИЕ РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАЧКА	104	СНЯТИЕ ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ	155
СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	105	ЗАМЕНА ШЛАНГА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	156
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	105	ЗАМЕНА ДИСКА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	157
ЗАМЕНА ПОДУШКИ ПОДВЕСКИ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	107	ЗАМЕНА КОЛЕСНОГО ЦИЛИНДРА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	158
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	107	ЗАМЕНА ШЛАНГА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	158
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	108	ЗАМЕНА ТРОСОВ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	159
СЦЕПЛЕНИЕ	109	РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	160
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	109	СНЯТИЕ ДАТЧИКА СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	161
ЗАМЕНА ТРОСА ПРИВОДА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	111	СНЯТИЕ ДАТЧИКА СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	161
СНЯТИЕ ДЕТАЛЕЙ СЦЕПЛЕНИЯ	111	СНЯТИЕ БЛОКА АБС	162
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	113	СНЯТИЕ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ В ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМАХ ЗАДНИХ КОЛЕС, РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА	163
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	113	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	164
ЗАМЕНА ВТУЛОК РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	115	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	164
СНЯТИЕ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	115	СНЯТИЕ РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	169
СНЯТИЕ ТЯГИ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	116	ЗАМЕНА КАТУШКИ ИММОБИЛАЙЗЕРА И ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ	169
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ПРИВОДА ПРАВОГО КОЛЕСА	116	СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	170
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	117	СНЯТИЕ ГЕНЕРАТОРА, ЗАМЕНА РЕГУЛЯТОРА НАПРЯЖЕНИЯ И ВЫПРЯМИТЕЛЬНОГО БЛОКА	171
ПРИВОДЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	118	СНЯТИЕ И РАЗБОРКА СТАРТЕРА	172
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	118	ЗАМЕНА ЛАМП В БЛОК-ФАРЕ	174
СНЯТИЕ ПРИВОДОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	120	СНЯТИЕ БЛОК-ФАРЫ	175
ЗАМЕНА ГРЯЗЕЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА ПРИВОДА ПРАВОГО КОЛЕСА	121	СНЯТИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА РЕГУЛЯТОРА НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР	176
ЗАМЕНА ЧЕХЛА И ПОДШИПНИКА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА ПРИВОДА ЛЕВОГО КОЛЕСА	122	ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПРОТИВОТУМАННОЙ ФАРЫ	176
ЗАМЕНА ГРЯЗЕЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА НАРУЖНОГО ШАРНИРА ПРИВОДА КОЛЕСА	123	СНЯТИЕ ПРОТИВОТУМАННОЙ ФАРЫ	176
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	124	СНЯТИЕ БОКОВОГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА, ЗАМЕНА ЛАМПЫ	177
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	124	СНЯТИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА	178
СНЯТИЕ АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ И ЕЕ РАЗБОРКА	126	СНЯТИЕ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ, ЗАМЕНА ЛАМП	178
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	128	ЗАМЕНА ЛАМПЫ В ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СИГНАЛЕ ТОРМОЖЕНИЯ	179
СНЯТИЕ РЫЧАГА	129	СНЯТИЕ ФОНАРЯ ОСВЕЩЕНИЯ ЗАДНЕГО НОМЕРНОГО ЗНАКА, ЗАМЕНА ЛАМПЫ	179
ЗАМЕНА ШАРОВОЙ ОПОРЫ	130	ЗАМЕНА ЛАМП ПЛАФОНА ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА, СНЯТИЕ ПЛАФОНА	180
СНЯТИЕ ПОДРАМНИКА	130	СНЯТИЕ ПЛАФОНА ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА, ЗАМЕНА ЛАМПЫ	180
ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	131	СНЯТИЕ ПОДРУЛЕВЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ	181
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	133	СНЯТИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ	183
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	133	СНЯТИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ НА КОНСОЛИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	183
СНЯТИЕ АМОРТИЗАТОРА	135	СНЯТИЕ МОТОР-РЕДУКТОРА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	184
СНЯТИЕ ПРУЖИНЫ	136	СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОНАСОСА ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	186
ЗАМЕНА САЙЛЕНТ-БЛОКА РЫЧАГА БАЛКИ	136	СНЯТИЕ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ	187
СНЯТИЕ БАЛКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	137	СНЯТИЕ КОММУТАЦИОННОГО БЛОКА	188
ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	138	СНЯТИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ	188
		СНЯТИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	189

КУЗОВ	190	СНЯТИЕ МЕХАНИЗМА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	203
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	190	СНЯТИЕ ЗАМКА И НАРУЖНОЙ РУЧКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	204
СНЯТИЕ ЗАЩИТЫ СИЛОВОГО АГРЕГАТА	192	СНЯТИЕ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА	205
СНЯТИЕ ГРЯЗЕЗАЩИТНЫХ ЩИТКОВ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА	192	СНЯТИЕ ОБЛИЦОВКИ ТУННЕЛЯ ПОЛА	206
СНЯТИЕ ГРЯЗЕЗАЩИТНЫХ ЩИТКОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА	193	СНЯТИЕ НИЖНЕЙ ОБИВКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	207
СНЯТИЕ БРЫЗГОВИКОВ И ПОДКРЫЛКОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	193	СНЯТИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	208
СНЯТИЕ БРЫЗГОВИКОВ И ПОДКРЫЛКОВ ЗАДНИХ КОЛЕС	194		
СНЯТИЕ ЗАМКА КАПОТА И ТРОСА ПРИВОДА ЗАМКА	195		
СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА	196	СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	210
СНЯТИЕ ЗАДНЕГО БАМПЕРА	197	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	210
СНЯТИЕ ОБИВКИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	197	СНЯТИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ, ОТОПЛЕНИЕМ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕМ ВОЗДУХА	213
СНЯТИЕ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	198	СНЯТИЕ ВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ	214
СНЯТИЕ СТЕКЛА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	199	СНЯТИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РЕЗИСТОРА ВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ	214
СНЯТИЕ МЕХАНИЗМА ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	199	СНЯТИЕ РАДИАТОРА ОТОПИТЕЛЯ	215
СНЯТИЕ ЗАМКА И НАРУЖНОЙ РУЧКИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	200	СНЯТИЕ КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА	216
СНЯТИЕ ОБИВКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	202		
СНЯТИЕ СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	202		

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ **217**

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ **218**

ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА **236**

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ **242**

ПРИЛОЖЕНИЯ **245**

ИНСТРУМЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЯ	245	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	263
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ОТВЕТСТВЕННЫХ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	248	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ГАБАРИТНОГО СВЕТА	264
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	250	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА	265
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТОПЛИВО, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ	250	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ПРИКУРИВАТЕЛЯ	265
ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВТОМОБИЛЕ	251	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА	265
СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	252	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ЛАМПЫ ПРОТИВОТУМАННОГО СВЕТА В ЗАДНЕМ ФОНАРЕ	265
СХЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	252	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ ВЕЩЕВОГО ЯЩИКА	266
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ МОНТАЖНОГО БЛОКА РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА)	254	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЕМА	266
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ МОНТАЖНОГО БЛОКА РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (С КОНДИЦИОНЕРОМ)	255	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	266
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ МОНТАЖНОГО БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ	256	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ	267
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ГЕНЕРАТОРА И СТАРТЕРА	258	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ	267
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ	259	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ КОММУТАЦИОННОГО БЛОКА	268
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА, ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА, ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИГНАЛИЗАТОРА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА, ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	260	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ АБС	269
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	260	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	269
СХЕМА БЛОКИРОВКИ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (ИММОБИЛАЙЗЕР)	260	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	270
СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	261	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО Пассажира	270
СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ТОРМОЖЕНИЯ	261	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА	271
СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР	262	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ И ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВОМ	271
СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР	262	СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА	271

История модели



Президент Наблюдательного совета Renault Луи Швейцер

Создать «глобальный» автомобиль — мечта любого автопроизводителя. Но отваживаются на такие проекты единицы. Слишком трудно разработать машину, которая удовлетворяла бы совершенно разным рынкам по экономическим, климатическим и эстетическим соображениям. В 1995 году на Renault решили: чтобы довести объем выпускаемых автомобилей до 4 млн, как того добивался Луи Швейцер, возглавлявший Renault с 1992 по 2005 год (в настоящее время президент Наблюдательного совета Renault), необходима машина, которую бы смогли позволить себе и покупатели из развивающихся стран.

Предварительно были проведены маркетинговые исследования с целью составления портрета потенциального покупателя. Им должен был стать человек в возрасте от 35 до 50 лет, для которого «Логан» — скорее всего, первый автомобиль. Кроме того, к машине проявляли интерес таксомоторные фирмы. Среди ключевых характеристик, которыми должна была обладать новинка, — надежность, низкая цена и невысокие расходы на эксплуатацию.

Через три года под кодовым названием X90 стартовал проект, «на выходе» которого должна была родиться машина ценой всего 5 000 евро.

Фантастика? Почти — ведь авто должно было удовлетворять европейским нормам токсичности и безопасности (в Renault изначально не сбрасывали со счетов и рынок Западной Европы), а такие разработки обходятся недешево.

Для достижения цели требовалось создать современное производство в одной из стран-потребителей будущего «продукта», что и было сделано в 1999-м, когда французы приобрели 51 % акций румынской Dacia. В последующие пять лет Renault постепенно увеличивает пакет акций до 99,3 %.

Параллельно завод в Pitesti, построенный еще в 1966 году, переоснащают и доводят до внутренних стандартов альянса Renault-Nissan. За ворота этого предприятия осенью 2004 года и выкатилась первая автомашинка Dacia Logan.

В основе машины лежит платформа, на которой построены Renault Modus и Clio, а также Nissan Micra.

Автомобиль оборудован механической пятиступенчатой коробкой передач Renault JH, которая используется на моделях Laguna, Megane и Scenic. Передняя подвеска типа Мак-Ферсон с треугольными рычагами, производная от подвески Clio, задняя подвеска — усиленная версия подвески Renault Modus. От французов «Логан» позаимствовал также систему отопления и многое другое. Приглядевшись, здесь можно обнаружить знакомые по разным моделям подрулевые переключатели, deflectоры вентиляции и прочую «мелочь». При создании «Логана» фирма применила метод цифрового моделирования, в ходе которого были проведены расчеты по акустике и вибрациям. Поскольку необходимость в создании полноразмерных макетов отпала, Renault удалось снизить расходы на проектирование. Несмотря на все ухищрения, постановка модели на конвейер обошлась в 205 млн евро. Прежде чем первые машины дошли до покупателей, фирма провела цикл суровых испытаний, в том числе за Полярным кругом и в Африке. По дорогам Нормандии образцы накрутили 450 тыс. км. Базовая версия «Логан» лишена всего того, к чему так привыкли избалованные покупатели, — электронных систем, в том числе АБС (антиблокировочной системы тормозов), электроприводов зеркал и стекол, усилителя руля и аудиосистемы. Зеркала на первых версиях приходилось настраивать по старинке — поворачивая рукой корпус, причем левый и правый в целях унификации были сделаны одинаковыми. По этой же причине личинка замка не «вживлена» в ручку, а сами ручки всех дверей взаимозаменяемы. Автомобиль заработал три звезды из пяти возможных за защиту пассажира и ребенка, продемонстрировав «оптимальный уровень безопасности для своего положе-



«Логан» на Красной площади в Москве



Производство Dacia Logan на заводе в Pitesti

ния в модельном ряду», — так говорят инженеры по безопасности Renault. Для защиты салона каркас кузова выполнен таким образом, чтобы обеспечивать поглощение и рассеивание энергии удара. Панель приборов сделана из полипропилена с большой поглощающей способностью. Конструкция средней стойки и защитные вставки в дверях оберегают водителя и пассажиров при боковых ударах. В базовой комплектации автомобиль оборудован подушкой безопасности для водителя, также предусмотрено место для установки подушки безопасности для переднего пассажира в качестве опции. Ключ к сердцам покупателей был найден также благодаря рекордной вместимости машины. При длине 4247 мм, ширине 1740 и высоте 1534 мм «Логан» позволяет комфортно разместиться сзади даже троим взрослым пассажирам — ширина салона в зоне плеч достигает 1420 мм, тогда как в среднем показатель в классе С — 1340 мм. При таких габаритах масса машины в базовой комплектации всего 975 кг, что позволяет вполне активно чувствовать себя в потоке автомобилей даже с наиме-

нее мощным мотором, а средний расход топлива удерживать в пределах 7 л/100 км.

Благодаря высоким дверным проемам и линии крыши «Логан» очень удобен при посадке и высадке. Во вместительный багажник на

510 л, имеющий небольшую высоту погрузки, можно разместить много различной поклажи. Система отопления, вентиляции и кондиционирования обеспечивает комфортные условия в салоне при любых климатических условиях.

Естественно, базовым уровнем оборудования фирма решила не ограничиваться и «Логан» может оснащаться антиблокировочной системой тормозов, системой электронного распределения тормозных сил, подушкой безопасности переднего пассажира, гидроусилителем рулевого управления, кондиционером, электростеклоподъемниками, наружными зеркалами с электроприводом и обогревом, 15-дюймовыми литыми колесами, центральным замком, стереосистемой с CD-проигрывателем.

Изначально «Логан» вышел в продажу с 8-клапанными двигателями объемом 1,4 и 1,6 литра, мощностью 75 и 87 л.с., соответствующими экологическим нормам Евро-2. В 2005 году гамму дополнили 68-сильным 1,5-литровым турбодизелем, а в 2006 — 16-клапанным бензиновым мотором 1,6 л (102 л.с.).



В июне 2005 года Logan стал первой моделью Dacia, прошедшей независимый краш-тест Euro NCAP

Logan в России и в мире

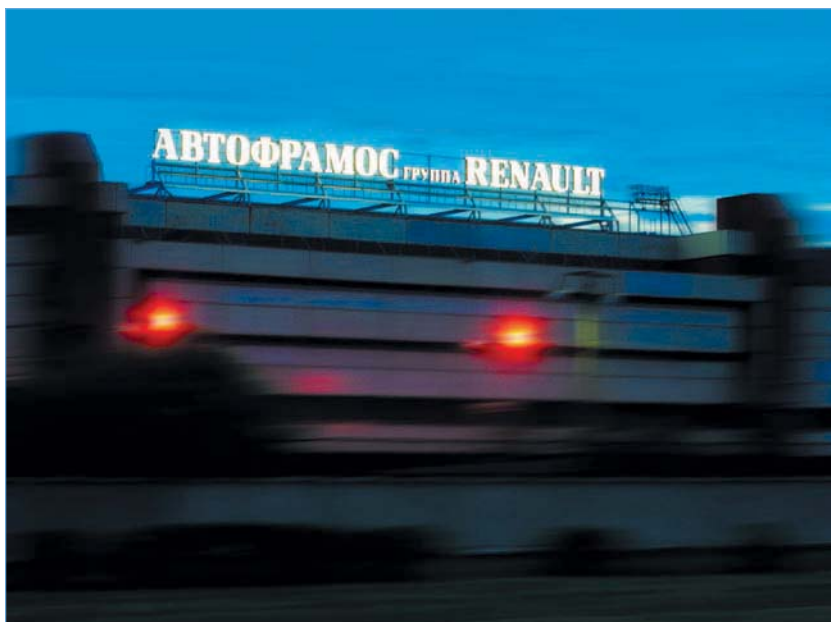


Универсал на базе «Логана»

К настоящему времени в мире произведено около миллиона автомобилей Logan. При этом география продаж постоянно расширяется вслед за открытием новых производств. В настоящий момент автомобиль можно приобрести в 55 странах мира, его производство налажено в Румынии, России, Марокко, Индии, Колумбии, Бразилии и Иране. В числе реализованных проектов — универсал Logan MCV, представленный на автосалоне в Париже в 2006 году. Решение о запуске MCV в серию было принято после шумного дебюта концепткара Dacia Logan Steppe годом ранее. Универсал длиннее седана на 200 мм и выше на 115 мм, а в салоне некоторых его модификаций может разместиться семь человек за счет установки третьего ряда сидений. Сегодня эта машина уже продается во многих странах Западной Европы. Останавливаться на этих разработках Renault не собирается — фирма планирует использовать платформу нынешнего «Логана» для создания еще более дешевой версии этой глобальной машины. В России производство «Логана» освоили на предприятии

«Автофрамос» в 2005 году, где трудится около двух с половиной тысяч человек. Запуск производства в России потребовал от Renault инвестиций в размере 230 млн евро. Непосредственно на заводе есть таможенный склад, позволяющий оперативно проводить оформление деталей, приходящих из-за грани-

цы. Наличие собственного таможенного поста крайне важно для четкой работы конвейера, ведь доля иностранных комплектующих «Логана» составляет более половины. Большинство поступает в Москву с румынского завода Renault. Завод постоянно наращивает процент российских комплектующих с целью снизить себестоимость производства. В основном это детали кузова (например, бамперы), а также стекла, электропроводка и прочие «второстепенные» составляющие. Для работы на полную мощность предприятие ежедневно разгружает полсотни грузовиков с комплектующими. Здесь производятся сварка кузовов и их покраска, а после окончательной сборки осуществляется обязательный контроль качества автомобиля. В период с 2005 по 2009 годы «Автофрамос» произвел более двухсот пятидесяти тысяч автомобилей. При возрастающем интересе к «Логану» фирма планирует запустить в первом квартале 2010 года вторую очередь завода для увеличе-



Завод «Автофрамос» расположен в Москве на территории бывшего АЗЛК

ния производства до 160 тысяч автомобилей в год. В преддверии планируемых в России продаж автомобилей Renault организовал автопробег Москва – Питешти – Париж – Касабланка – Москва, в котором приняли участие сотрудники журнала «За рулем». За время пробега «Логан» без особых проблем преодолел 13 тысяч километров и пересек 14 государственных границ. Успех машины в России объясняется не только привлекательной ценой. При адаптации «Логана» к нашим условиям были учтены многие особенности, например непростой климат и не самые лучшие дороги. Скрытые полости кузова на заводе покрывают антикоррозионным составом, днище обработано антигравийной мастикой. Производитель заявляет, что «Логан» способен без ущерба ездить на небольшой скорости по грунтовым дорогам — дорожный просвет машины 155 мм, что на 20 мм больше, чем у европейских модификаций. В стандартное оснащение входят стальная защита силового агрегата и стальной короб, закрывающий топливные и тормозные магистрали. На «Автофрамосе» автомобили комплектуют 8-клапанными двигателями объемом 1,4 л и 1,6 л



Покраска кузовов на «Автофрамосе»

мощностью 75 и 87 л. с., а также 16-клапанным двигателем мощностью 102 л. с. в сочетании с механической пятиступенчатой коробкой передач. Спрос на «Логан» с момента начала продаж превышает предложение «Автофрамоса». Примечательно, что на центральный регион страны приходится лишь около 40% покупателей, остальные 60% автомобилей уходят на периферию. Спрос на автомобили с двигателем

меньшего объема гораздо выше, причем он высок на всей территории страны — конкурентов у базовой модели по такой низкой цене на рынке почти нет.

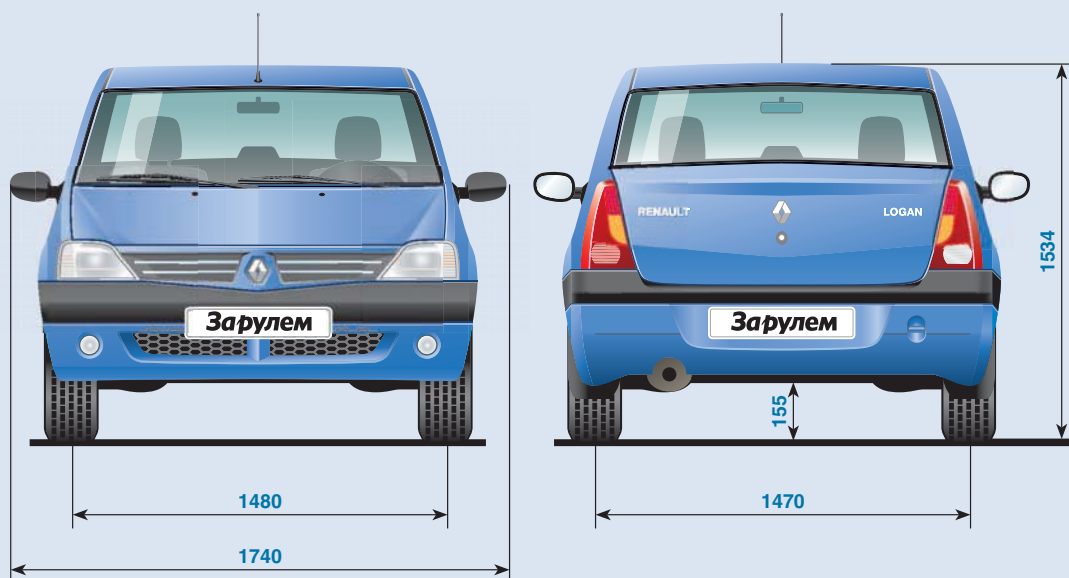
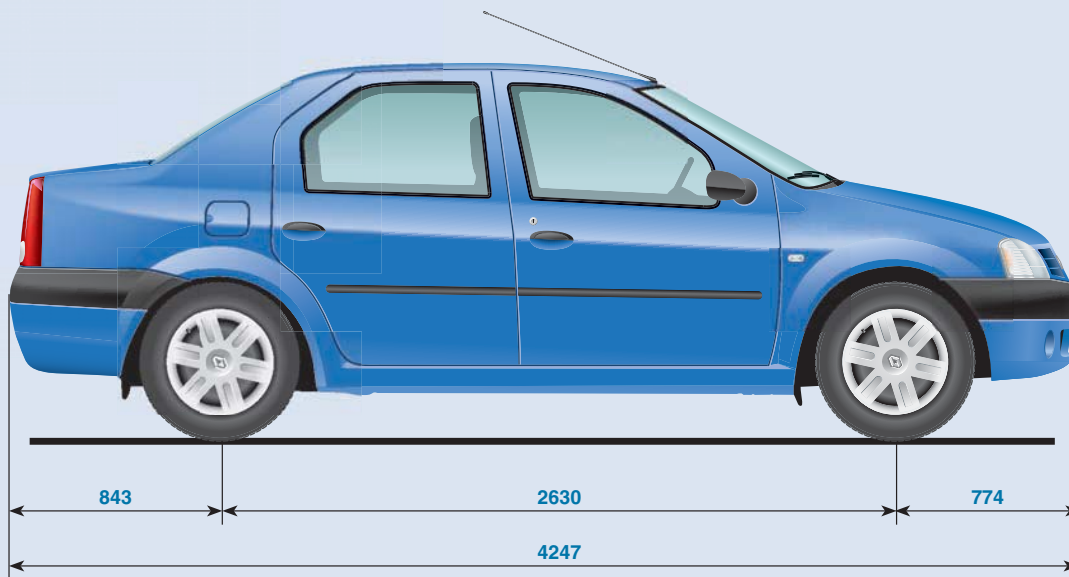
С конца 2009 г. «Автофрамос» начал выпускать рестайлинговую модель «Логана», который отличается от предшественника решеткой радиатора, передним бампером, капотом, фарами и задними фонарями, а также модернизированным салоном.



Универсал готов к покорению российских просторов

Общие сведения

Габаритные размеры автомобиля



Технические характеристики автомобиля

ОБЩИЕ ДАННЫЕ (по заводским сведениям)

Параметры	Модель двигателя	
	K7J	K7M
Тип кузова	Седан	
Количество мест	5	
Число дверей	4	
Снаряженная масса, кг	975	980
Разрешенная максимальная масса, кг	1535	1540
Дорожный просвет (при разрешенной максимальной массе), мм	155	
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг	525	
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами, кг	1100	
Допустимая нагрузка на сцепное устройство, кг	75	
Допустимая нагрузка на багажник на крыше, кг (включая массу багажника)	80	
Объем багажника, л	510	
Максимальная скорость, км/ч	162	175
Время разгона до 100 км/ч, с	13	11,5
Расход топлива, л/100 км		
городской цикл	9,2	10,0
загородный цикл	5,5	5,8
смешанный цикл	6,8	7,3
Наименьший радиус поворота, м	5,25	
Емкость топливного бака, л	50	

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	K7J	K7M
Тип	Бензиновый, четырехтактный, четырехцилиндровый, рядный, восьмиклапанный	
Расположение	Спереди, поперечно	
Система питания	Распределенный впрыск топлива	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	79,5x70	79,5x80,5
Рабочий объем, см ³	1390	1598
Степень сжатия	9,5	
Номинальная мощность, кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	55 (75)	64 (87)
Максимальный крутящий момент, Н·м при частоте вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	112	128
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	
Система зажигания	Электронная, входит в состав системы управления двигателем	
Нормы токсичности	Euro-2, с 2007 г. – Euro-3	

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Однодисковое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной	
Привод выключения сцепления	Тросовый	
Коробка передач	Механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	
Тип коробки передач	JH1	JH3

Главная передача	Цилиндрическая, конструктивно выполнена в одном блоке с коробкой передач. Дифференциал — конический, двухсателлитный
Передаточные числа коробки передач:	
I передача	3,73
II передача	2,05
III передача	1,39
IV передача	1,03
V передача	0,79
передача заднего хода	3,55
Передаточное число главной передачи	4,21
Привод ведущих колес	Валами с шарнирами равных угловых скоростей

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Передняя подвеска	Независимая, типа Мак-Ферсон, с телескопическими амортизаторными стойками, винтовыми пружинами, нижними поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Полунезависимая, с винтовыми пружинами, телескопическими гидравлическими амортизаторами и продольными рычагами, соединенными поперечной балкой U-образного сечения и встроенным в нее стабилизатором поперечной устойчивости торсионного типа
Колеса	Дисковые, стальные или легкосплавные
Размер обода	5,5J14 или 6J15
Шины	Радиальные, бескамерные
Размер шин	165/80R14 или 185/65R15

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм	Шестерня — рейка с гидроусилителем или без гидроусилителя руля
Рулевой привод	Две рулевые тяги, соединенные шаровыми шарнирами с рейкой и рычагами поворотных кулаков
Число оборотов рулевого колеса (с усилителем/без усилителя)	3,2 /4,5

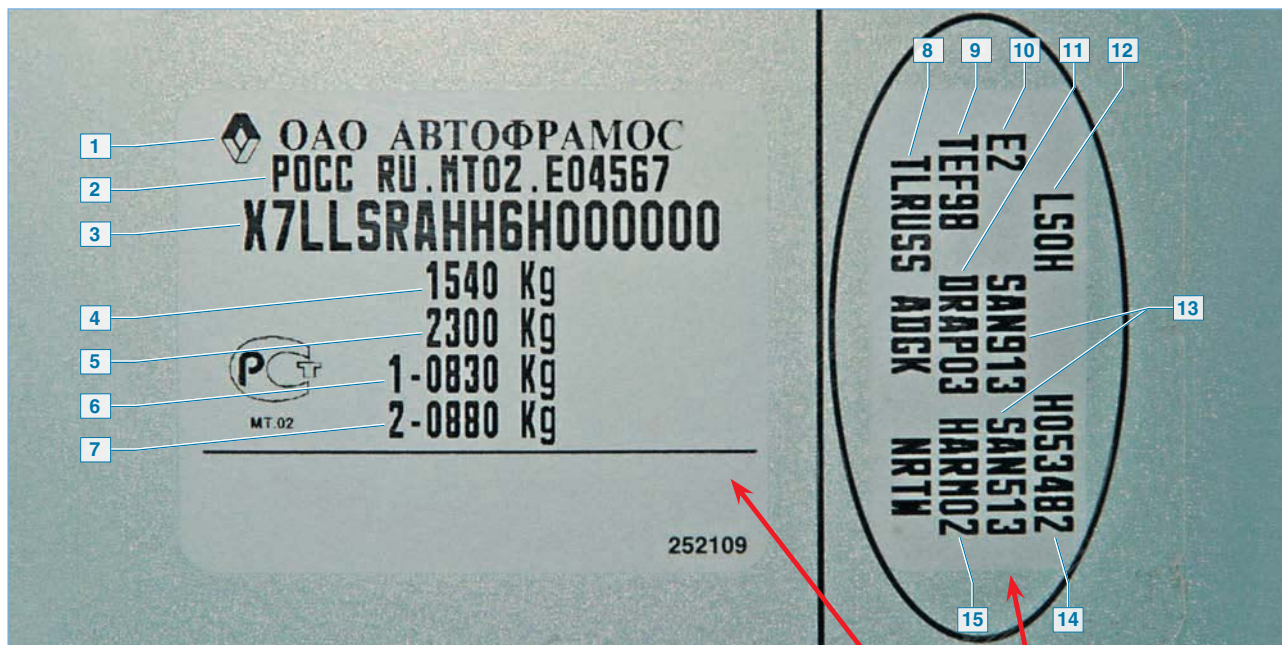
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочая тормозная система	Гидравлическая, двухконтурная — диагональная, с вакуумным усилителем. На части автомобилей установлена антиблокировочная система тормозов, на другой части — регулятор тормозных сил в приводе тормозных механизмов задних колес
Тормозной механизм переднего колеса	Дисковый, с однопоршневым плавающим суппортом и автоматической регулировкой зазора между диском и колодками
Тормозной механизм заднего колеса	Барабанный, с самоустанавливающимися колодками и автоматической регулировкой зазора между колодками и барабаном
Стояночный тормоз	Ручной, с тросовым приводом на колодки тормозных механизмов задних колес

ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ

Схема электрооборудования	Однопроводная, минусовые выводы источников питания и потребителей соединены с «массой» (кузовом и силовым агрегатом) автомобиля
Номинальное напряжение, В	12
Аккумуляторная батарея	Стартерная, емкостью 70 А·ч
Генератор	Переменного тока, трехфазный, со встроенным выпрямительным блоком и электронным регулятором напряжения
Максимальный ток, отдаваемый генератором, А	98
Стартер	С возбуждением от постоянных магнитов, электромагнитным тяговым реле и муфтой свободного хода

Паспортные данные автомобиля



Расшифровка обозначений в табличках: 1 — завод-изготовитель; 2 — номер одобрения типа транспортного средства; 3 — идентификационный номер (VIN) автомобиля; 4 — разрешенная максимальная масса автомобиля; 5 — разрешенная масса автомобиля с прицепом, оборудованным тормозами; 6 — максимально допустимая нагрузка на переднюю ось; 7 — максимально допустимая нагрузка на заднюю ось; 8 — код технических характеристик автомобиля; 9 — код цвета кузова (номер краски); 10 — код уровня комплектации; 11 — код обивки салона; 12 — код типа автомобиля; 13 — код специальной комплектации; 14 — заводской номер; 15 — код цветовой гаммы интерьера



Пример расшифровки идентификационного номера X7LLSRAHH6H000000: X7L — по международным стандартам обозначается код завода-изготовителя; L — тип кузова (седан); SR — модель автомобиля; A — наличие подушки безопасности (4 — без подушки безопасности); HH — двигатель 1,6 л (GH — двигатель 1,4 л); 6 — модельный год выпуска автомобиля; H000000 — номер кузова



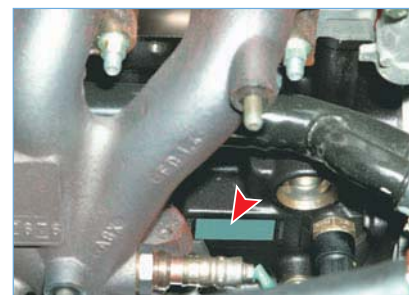
В нижней части средней стойки кузова с правой стороны наклеены две таблички с указанием паспортных данных автомобиля.



Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен в подкапотном пространстве — выбит на полке коробки воздухопритока.



Модель и номер двигателя нанесены на приливе передней стороны блока цилиндров, рядом с датчиком сигнализатора аварийного давления масла.



Место расположения номера двигателя (теплозащитный экран выпускного коллектора для наглядности снят).

Варианты исполнения



«Логан» в самой дорогой комплектации «Престиж»

Автомобиль Renault Logan для более полного удовлетворения потребности клиентов в личном, служебном и рабочем (такси) автомобиле выпускается в следующих комплектациях: «Аутентик» (Authentique) с двигателем 1,4 л, «Экспрессьон» (Expression) с двигателем 1,4 л, «Экспрессьон+» с двигателем 1,6 л, «Привилеж» (Privilege) с двигателем 1,6 л и самая дорогая — «Престиж» (Prestige) с двигателем 1,6 л.

Самой простой и дешевой из этих версий является «Аутентик». В ней нет не только ABS и кондиционера, но даже гидроусилителя рулевого управления, центрального замка, задних подголовников. Стекла дверей, естественно, поднимаются вручную. В качестве опции можно добавить гидроусилитель.

В варианте «Экспрессьон» с двигателем 1,4 л комплектация побогаче и опций побольше. Центральный замок уже в базе, дополнительно можно заказать ABS, гидроусилитель и подушку безопасности переднего пассажира, подголовники для задних пассажиров. Можно

выбрать систему звуковоспроизведения с CD.

На «Экспрессьон+» устанавливают двигатель 1,6 л. По базовому оборудованию и предоставляемым опциям «Экспрессьон+» мало чем отличается от предыдущего варианта и только электростеклоподъемники передних дверей включены в базу.

Более дорогой является версия «Привилеж», на которой устанавливают только двигатель с рабочим объемом 1,6 л. Уже внешне эти машины не трудно отличить по 15-дюймовым колесам — стальные у базовой версии, легкосплавные — на заказ. Многие из того, что было опциями для «Аутентик» и «Экспрессьон», стало стандартным на «Привилеж». Но ABS, подушку безопасности переднего пассажира, электростеклоподъемники задних дверей и электропривод наружных зеркал можно заказать только за дополнительную плату.

Самой дорогой из всех комплектаций стал «Престиж». Здесь есть все, что положено иметь современно-му автомобилю. Такие опции, как



Облицовка радиатора «Престижа» окрашена в цвет кузова



Наружные зеркала «Престижа» имеют увеличенные размеры и окрашены в цвет кузова

электропривод и обогрев наружных зеркал, электростеклоподъемники задних дверей и подогрев передних сидений, включены в базовую комплектацию. Бамперы, наружные зеркала, ручки и молдинги дверей теперь окрашены в цвет кузова. Рулевое колесо и рукоятка рычага переключения передач обшиты кожей, внутренние ручки дверей и ободки дефлекторов вентиляции и отопления отделаны под алюминий. Наружные зеркала увеличились в размерах. Кондиционер теперь включен в базу, а усовершенствованным центральным замком можно открывать крышку багажника простым нажатием кнопки на ключе.

В базовые комплектации «Привилежа» и «Престижа» входит бортовой компьютер. На дисплее комбинации приборов бортовой компьютер индицирует следующие параметры: счетчик суммарного пробега и пробега за одну поездку, средний и текущий расходы топлива, запас хода на оставшемся топливе, пройденное расстояние и средняя скорость движения автомобиля.

КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ*

Комплектация	Название комплектации				
	Аутентик	Экспрессьон	Экспрессьон+	Привилеж	Престиж
Двигатель 1,4 л	Б	Б	–	–	–
Двигатель 1,6 л	–	–	Б	Б	Б
Адаптация двигателя к пуску при низких температурах	Б	Б	Б	Б	Б
Стальная защита силового агрегата	Б	Б	Б	Б	Б
Бортовой компьютер	–	–	–	Б	Б
Иммобилайзер	Б	Б	Б	Б	Б
Центральный замок	–	Б	Б	–	–
Центральный замок с ДУ	–	–	–	Б	–
Центральный замок с ДУ (включая замок багажника)	–	–	–	–	Б
14-дюймовые стальные диски	Б	Б	Б	–	–
15-дюймовые стальные диски	–	–	–	Б	Б
15-дюймовые легкосплавные диски	–	–	–	О	О
Противотуманные фары	–	О	О	Б	Б
Гидроусилитель рулевого управления	О	О	Б	Б	Б
Кондиционер	–	–	О	О	Б
АБС	–	О	О	О	О
Подушка безопасности водителя	Б	Б	Б	Б	Б
Подушка безопасности переднего пассажира	–	О	О	О	О
Задние подголовники	–	О	О	Б	Б
Электростеклоподъемники передних дверей	–	О	Б	Б	Б
Электропривод и обогрев наружных зеркал	–	–	–	О	Б
Электростеклоподъемники задних дверей	–	–	–	О	Б
Обогрев заднего стекла	Б	Б	Б	Б	Б
Подогрев передних сидений	–	–	–	О	Б
Регулируемое по высоте сиденье водителя	–	–	–	Б	Б
Система звуковоспроизведения с CD	–	О	О	О	О
Система звуковоспроизведения с CD/MP3	–	–	–	О	О
Обшивка рукоятки рычага КПП и рулевого колеса кожей	–	–	–	–	Б
Бамперы частично окрашены в цвет кузова	–	Б	Б	Б	–
Бамперы, молдинги, ручки дверей, наружные зеркала окрашены в цвет кузова	–	–	–	–	Б
Заводская тонировка стекол	–	Б	Б	Б	Б
Окраска металлик	О	О	О	О	О

Б — базовое оборудование;

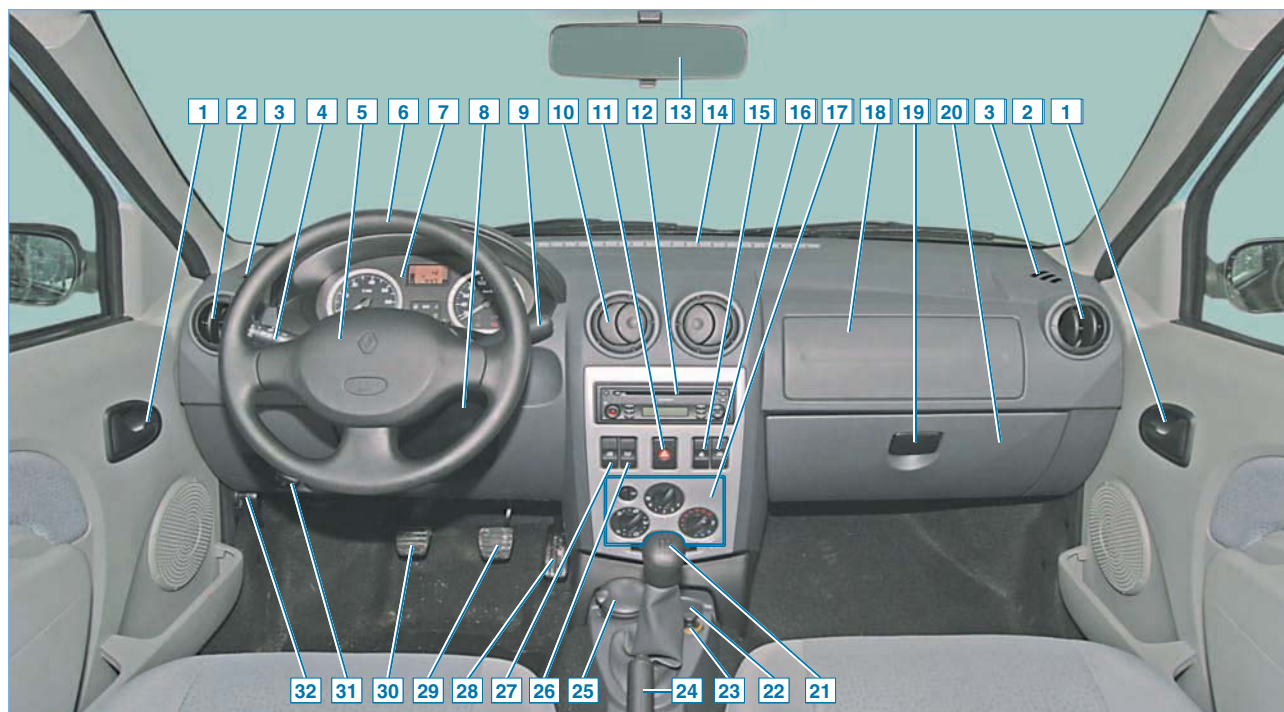
О — опция;

– отсутствует.

* Данные на август 2007 года.

Оборудование и органы управления

Расположение органов управления и приборов



Органы управления и приборы: 1 — внутренняя ручка двери; 2 — боковой дефлектор системы вентиляции, отопления и кондиционирования; 3 — решетка обдува стекла двери; 4 — подрулевой переключатель света фар и указателей поворота, выключатель звукового сигнала; 5 — подушка безопасности; 6 — рулевое колесо; 7 — комбинация приборов; 8 — выключатель (замок) зажигания; 9 — подрулевой переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла; 10 — центральный дефлектор системы вентиляции, отопления и кондиционирования; 11 — выключатель аварийной сигнализации; 12 — головное устройство системы звуковоспроизведения; 13 — зеркало заднего вида; 14 — решетка обдува ветрового стекла; 15 — выключатель центрального замка дверей; 16 — выключатель электростеклоподъемника правой передней двери; 17 — блок управления вентиляцией, отоплением и кондиционированием; 18 — подушка безопасности переднего пассажира; 19 — ручка вещевого ящика; 20 — вещевого ящик; 21 — рычаг переключения передач; 22 — подстаканник; 23 — прикуриватель; 24 — рычаг стояночного тормоза; 25 — пепельница; 26 — выключатель обогрева заднего стекла; 27 — выключатель электростеклоподъемника двери водителя; 28 — педаль «газа»; 29 — педаль тормоза; 30 — педаль сцепления; 31 — регулятор направления пучков света фар; 32 — ручка замка капота



Расположение клавиши выключателя обогрева переднего сиденья

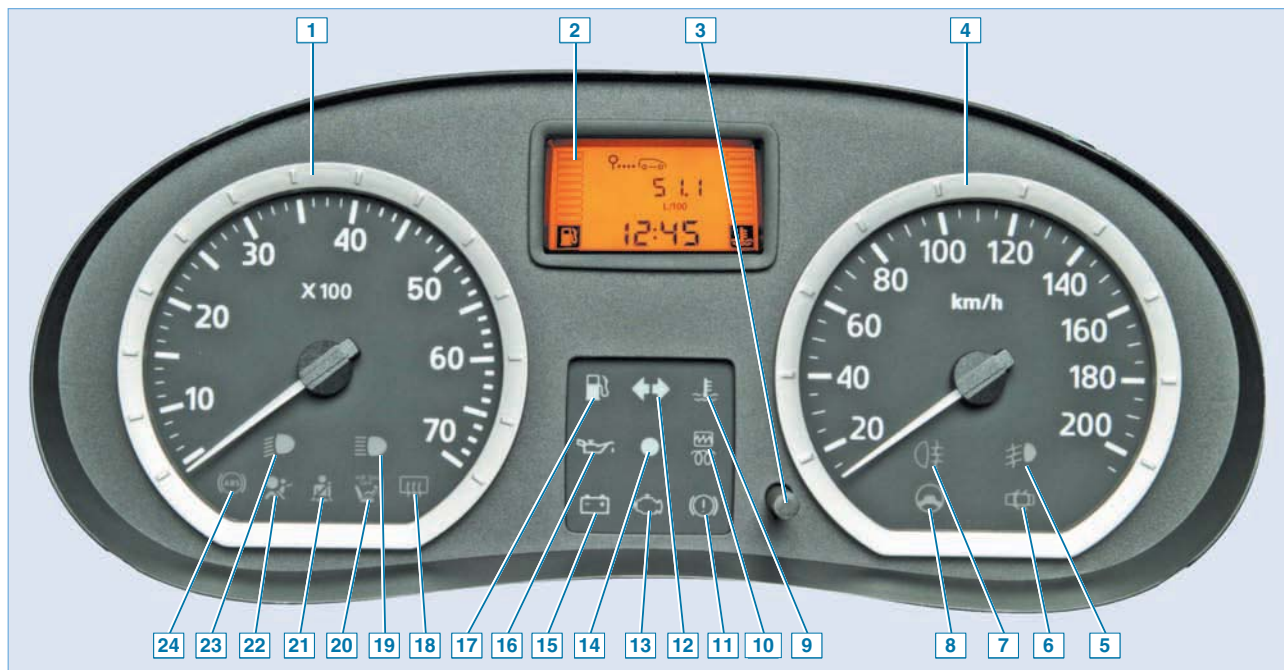


Расположение ручек регулировки водительского сиденья: 1 — ручка регулировки поясничного упора; 2 — ручка регулировки наклона спинки сиденья



Расположение рычагов регулировки водительского сиденья: 1 — рычаг регулировки сиденья в продольном направлении; 2 — рычаг регулировки сиденья по высоте

Комбинация приборов



1 — тахометр. Если стрелка указателя дошла до 6000 мин⁻¹, срабатывает ограничитель оборотов и обороты коленчатого вала выше не растут;

2 — дисплей бортового компьютера;

3 — многофункциональная кнопка. С ее помощью производится:

- управление выводом данных на дисплей. При коротком нажатии происходит переключение между показаниями суммарного пробега и показаниями пробега за поездку;

- сброс на ноль счетчика пробега за одну поездку. Для этого выводим на дисплей показания счетчика пробега за поездку, нажимаем на кнопку и удерживаем ее нажатой некоторое время;

- установка точного времени. Показания часов отображаются на дисплее при включенном зажигании.

Для установки точного времени при включенном зажигании последовательным нажатием кнопки **3** устанавливаем на дисплее «Счетчик суммарного пробега и времени».

Есть два способа установки точного времени. Первый: при длительном нажатии кнопки **3** в первоначальный момент происходит быстрое изменение показаний часов и минут, затем только часов. Второй: при кратковременном

нажатии кнопки изменение времени происходит минута за минутой;

4 — спидометр (указатель скорости движения автомобиля);

5 — сигнализатор включения противотуманных фар загорается зеленым светом;

6 — сигнализатор незакрытой двери горит красным светом, когда не закрыта либо неплотно закрыта какая-либо из дверей;

7 — сигнализатор включения заднего противотуманного фонаря;

8 — не используется;

9 — сигнализатор перегрева двигателя загорается красным светом. После пуска двигателя сигнализатор должен погаснуть. Если сигнализатор продолжает гореть, дайте поработать двигателю одну-две минуты на холостом ходу — температура должна понизиться. Если сигнализатор продолжает гореть — проверьте систему охлаждения;

10 — не используется;

11 — сигнализатор включения стояночного тормоза и недостаточного уровня жидкости в бачке гидропривода тормозной системы загорается красным светом при включении стояночного тормоза и понижении уровня тормозной жидкости в бачке;

12 — сигнализатор указателей по-

ворота загорается мигающим зеленым светом при включении указателей левого или правого поворота и при включении аварийной сигнализации;

13 — сигнализатор неисправности системы управления двигателем загорается оранжевым светом при включении зажигания и затем гаснет. Если лампа горит постоянно, необходимо обратиться на СТО. На части автомобилей сигнализатор не используется;

14 — сигнализатор состояния иммобилайзера загорается красным светом. После включения зажигания сигнализатор горит не мигая в течение трех секунд и затем гаснет. Если после трех секунд сигнализатор продолжает гореть или мигать, значит, иммобилайзер неисправен. В этом случае необходимо обратиться на СТО;

15 — сигнализатор отсутствия заряда аккумуляторной батареи загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание сигнализатора во время работы двигателя свидетельствует о неисправности цепи заряда аккумуляторной батареи, разрыве ремня вспомогательных агрегатов и т. д.;

16 — сигнализатор недостаточного (аварийного) давления масла в двигателе загорается красным светом

при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание сигнализатора во время работы двигателя свидетельствует о недостаточном давлении в системе смазки двигателя. В этом случае необходимо остановить двигатель и проверить уровень масла в поддоне картера двигателя. При уровне ниже минимального значения доливаем масло и снова пускаем двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, останавливаем двигатель. Определяем причину неисправности (см. «Диагностика неисправностей», с. 217) и устраняем ее. Если неисправность устранить не удалось, необходимо обратиться на СТО;

17 — сигнализатор минимального уровня топлива в баке загорается оранжевым светом при пуске двигателя и гаснет через три секунды. Если сигнализатор горит, необходимо долить топливо в бак;

18 — сигнализатор включения обогрева заднего стекла загорается красным светом;

19 — сигнализатор включения дальнего света фар загорается синим светом при включении дальнего света фар;

20 — сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира загорается оранжевым светом;

21 — сигнализатор непристегнутого ремня водителя загорается оранжевым светом при включении зажигания и при скорости автомобиля выше 10 км/ч, если ремень безопасности водителя не пристегнут;

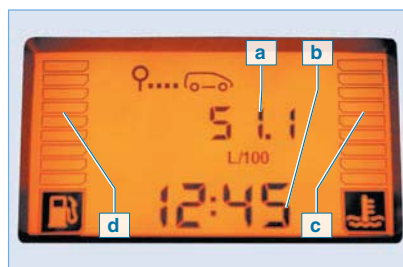
22 — сигнализатор подушки безопасности загорается оранжевым светом при включении зажигания и гаснет через несколько секунд. Если сигнализатор загорается после включения зажигания или горит во время движения автомобиля, значит, в системе имеется

неисправность. В этом случае необходимо обратиться на СТО для устранения неисправности;

23 — сигнализатор включения ближнего света фар загорается зеленым светом;

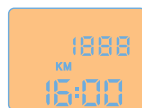
24 — сигнализатор антиблокировочной системы тормозов (АБС) загорается оранжевым светом при включении зажигания и потом гаснет. Если сигнализатор загорается при движении автомобиля, значит, в системе имеется неисправность. При этом торможение будет происходить как на автомобиле, не оборудованном АБС.

ДИСПЛЕЙ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА

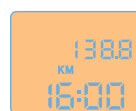


Отображение информации на дисплее: a — информация бортового компьютера; b — часы; c — указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной работе двигателя четыре прямоугольника темные. Не допускайте работу двигателя в режиме перегрева; d — указатель уровня топлива в топливном баке. При полном топливном баке все прямоугольники темные

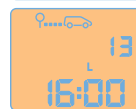
При последовательном нажатии кнопки, расположенной в торце правого подрулевого переключателя (см. «Подрулевые переключатели», с. 24), на дисплее отображается следующая информация бортового компьютера:



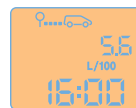
— счетчик суммарного пробега;



— пробег за поездку;



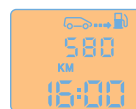
— количество израсходованного топлива (в литрах) с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера;



— средний расход топлива (в л/100 км) с момента последнего обнуления бортового компьютера. Значение среднего расхода топлива отображается на дисплее после прохождения автомобилем 400 м пути с учетом пройденного расстояния и количества израсходованного топлива с момента последнего обнуления показателей;



— текущий расход топлива (в л/100 км). Текущий расход топлива отображается при скорости выше 30 км/ч;



— расчетный запас хода на оставшемся в баке топливе (в км).

При расчете запаса хода учитывается средний расход топлива с момента последнего обнуления расчетных показателей. Значение отображается на дисплее после прохождения автомобилем 400 м пути;



— пройденное расстояние (в км) после последнего обнуления бортового компьютера;



— средняя скорость движения автомобиля (в км/ч) с момента последнего обнуления бортового компьютера. Значение отображается на дисплее после прохождения автомобилем 400 м пути.

Ключи к автомобилю

К автомобилю прилагаются два ключа, каждый из которых служит как для открывания замков передних дверей и крышки багажника, так и для включения зажигания. Один из ключей имеет кнопки дистанционного управления центральным замком.

В головках обоих ключей автомобиля встроены транспондеры (электронные ключи), код которых занесен



Ключи к автомобилю: 1 — кнопка для открывания дверей; 2 — кнопка для закрывания дверей

в память электронного блока иммобилайзера, предназначенного для блокировки несанкционированного пуска двигателя.

В состав иммобилайзера входят: сигнализатор, катушка связи, ключ и коммутационный блок, выполняющий функцию блока управления иммобилайзером.