

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
**Зарулем**

# LADA PRIORA ВАЗ 2170

с двигателем 1,6i

устройство  
эксплуатация  
обслуживание  
ремонт



™ **FRIXA**  
BRAKE SYSTEM

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ  
ОТ **НАПКООК**

УДК 629.114.6.004.5

ББК 39.808

Л15

ООО «Книжное издательство «За рулем»

Редакция «Своими силами»

Главный редактор Алексей Ревин  
Зам. гл. редактора Виктор Леликов  
Ведущий редактор Юрий Кубышкин  
Редакторы Александр Кривицкий  
Александр Матвеев  
Фотограф Георгий Спиридонов  
Художник Александр Перфильев

Производственно-практическое издание

## LADA PRIORA VA3-2170 с двигателем 1,6i

### Устройство, эксплуатация, обслуживание, ремонт

Иллюстрированное руководство

Серия «Своими силами»

Художественное оформление

Верстка Марина Синельникова  
Обработка иллюстраций Марина Бакулина  
Екатерина Жидкова  
Наталья Обьедкова  
Технический редактор Лариса Рассказова  
Корректоры Лидия Куварина  
Ольга Тарасова

---

Подписано в печать 04.06.12. Формат 84×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага офсетная  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 31,08. Тираж 8000 экз. Заказ 2195

---

ООО «Книжное издательство «За рулем»  
107045, Москва, Селивёрстов пер., д. 10, стр. 1

Для писем: 107150, Москва, 5-й проезд Подбельского, д. 4а

<http://shop.zr.ru>

Реализация тел.: (499) 267-30-65, 261-71-81

Отпечатано в ОАО «Кострома»  
156010, г. Кострома, ул. Самоковская, д. 10

### LADA PRIORA VA3-2170 с двигателем 1,6i. Устройство, эксплуатация, обслуживание, ремонт.

Л15 Иллюстрированное руководство. — М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2012. — 296 с.: ил. — (Серия «Своими силами»).

ISBN 978-5-9698-0394-7 (2)

Книга из серии многокрасочных иллюстрированных руководств по обслуживанию и ремонту автомобилей своими силами. В настоящем руководстве приведена подробная информация о конструкции всех систем, отдельных узлов и агрегатов автомобилей LADA PRIORA с двигателем VA3-21126. Опыт эксплуатации «Приоры» делятся сотрудники издательства «За рулем». Подробно описаны возможные неисправности автомобиля, их причины и способы устранения. В разделах, посвященных техническому обслуживанию и ремонту автомобиля, указаны условия проведения работ, необходимый инструмент, время и сложность выполнения операции. Операции представлены на цветных фотографиях и снабжены подробными комментариями.

В Приложениях приведены инструменты, смазочные материалы и эксплуатационные жидкости, лампы и моменты затяжки резьбовых соединений, а также схемы электрооборудования.

Книга предназначена для водителей, желающих обслуживать и ремонтировать автомобиль самостоятельно, а также для работников СТО.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 629.114.6.004.5

ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0394-7 (2)

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2012

# Содержание

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	6		
<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>	<b>7</b>		
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ	7	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	8
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	7	ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ	10
<b>ОБОРУДОВАНИЕ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>	<b>11</b>		
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРОВ	11	ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	17
КЛЮЧИ К АВТОМОБИЛЮ, ИММОБИЛАЙЗЕР И СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПАКЕТОМ	11	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	18
ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ДВЕРИ	13	КАПОТ	18
КРЫШКА БАГАЖНИКА	14	ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	18
СИДЕНЬЯ	15	ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	19
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ	15	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ НА КОНСОЛИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	19
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	16	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НАРУЖНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ, ПОДСВЕТКОЙ ПРИБОРОВ И НАПРАВЛЕНИЕМ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР	20
РУКОЯТКА РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	17	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ	20
<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ</b>	<b>21</b>		
ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ	22	ЗАМЕНА ЛАМП НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ	29
КОЛЕСА И ШИНЫ	22	ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ («ПРИКУРИВАНИЕ»)	29
ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ	25	БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	31
<b>РЕМОНТ В ПУТИ</b>	<b>28</b>		
ЗАМЕНА КОЛЕСА	28		
<b>ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ</b>	<b>32</b>		
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	<b>33</b>		
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЯ	33	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗОВ	42
ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ	33	ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	43
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	35	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ РЕМНЯ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА	44
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ КОЛЕС И ШИН	37	ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА	44
ПОПОЛНЕНИЕ УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	38	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	45
ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	38	ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	45
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ПОДДОНЕ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ	39	ЗАМЕНА СМЕННОГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	46
ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	39	ЗАМЕНА ФИЛЬТРА СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ	47
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	40	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ХОДОВОЙ ЧАСТИ И ТРАНСМИССИИ	47
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	40	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	49
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА МАСЛА В КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ	41	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	50
ЗАМЕНА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	41	РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	51
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ В ГИДРОПРИВОДЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	42	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР	51
<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ</b>	<b>52</b>		
<b>ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ</b>	<b>53</b>	<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>	<b>76</b>
<b>ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	<b>70</b>		
<b>РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ</b>	<b>80</b>		
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	<b>80</b>	ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	93
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	80	ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	94
СНЯТИЕ ДАТЧИКА СИГНАЛИЗАТОРА НЕДОСТАТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	85	СНЯТИЕ ПОДДОНА КАРТЕРА	95
ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА	86	СНЯТИЕ МАСЛОПРИЕМНИКА	95
ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ	88	СНЯТИЕ МАСЛЯНОГО НАСОСА	95
СНЯТИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ И ЗАМЕНА ГИДРОТОЛКАТЕЛЕЙ КЛАПАНОВ	89	РАЗБОРКА И СБОРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	96
СНЯТИЕ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	90	ДЕМОНТАЖ ШАТУННО-ПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ НА АВТОМОБИЛЕ	97
ЗАМЕНА МАСЛООТРАЖАТЕЛЬНЫХ КОЛПАЧКОВ КЛАПАНОВ	92	СНЯТИЕ ОПОР СИЛОВОГО АГРЕГАТА	97
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	99
		РАЗБОРКА И СБОРКА ДВИГАТЕЛЯ	101

<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ</b>	<b>105</b>	<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>	<b>178</b>
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	105	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	178
СНЯТИЕ РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	112	СНЯТИЕ ШАРОВОЙ ОПОРЫ	180
СНЯТИЕ КОНТРОЛЛЕРА	113	СНЯТИЕ АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ И ЕЕ РАЗБОРКА	181
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	113	СНЯТИЕ РЫЧАГА, ЗАМЕНА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ	183
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ФАЗ	114	СНЯТИЕ РАСТЯЖКИ	184
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	114	СНЯТИЕ СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	185
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	115	СНЯТИЕ ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ, ЗАМЕНА ПОДУШЕК	185
СНЯТИЕ ДАТЧИКА МАССОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА	115	ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	186
СНЯТИЕ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	116	ЗАМЕНА САЙЛЕНТ-БЛОКОВ ПОПЕРЕЧИНЫ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	188
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ДЕТОНАЦИИ	116	СНЯТИЕ ПОПЕРЕЧИНЫ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	188
СНЯТИЕ ДАТЧИКА НЕРОВНОЙ ДОРОГИ	117		
СНЯТИЕ ДАТЧИКОВ КОНЦЕНТРАЦИИ КИСЛОРОДА	117	<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>	<b>189</b>
<b>СИСТЕМА ПИТАНИЯ</b>	<b>118</b>	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	189
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	118	СНЯТИЕ АМОРТИЗАТОРА И ПРУЖИНЫ	191
СНЯТИЕ И РАЗБОРКА ТОПЛИВНОГО МОДУЛЯ	121	ЗАМЕНА САЙЛЕНТ-БЛОКА РЫЧАГА БАЛКИ	192
СНЯТИЕ ТОПЛИВНОЙ РАМПЫ И ФОРСУНОК	124	СНЯТИЕ БАЛКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	193
СНЯТИЕ И ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ХОЛОСТОГО ХОДА	126	ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	194
СНЯТИЕ ДРОССЕЛЬНОГО УЗЛА	126		
СНЯТИЕ ВПУСКНОГО ТРУБОПРОВОДА	127	<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	<b>196</b>
СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА	129	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	196
СНЯТИЕ СЕПАРАТОРА И ГРАВИТАЦИОННОГО КЛАПАНА	130	ЗАМЕНА НАРУЖНОГО НАКОНЕЧНИКА РУЛЕВОЙ ТЯГИ	199
СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ПРОДУВКИ АДСОРБЕРА	131	СНЯТИЕ РУЛЕВОЙ ТЯГИ	200
СНЯТИЕ АДСОРБЕРА	131	СНЯТИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА	201
СНЯТИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	132	СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	202
ЗАМЕНА ТРОСА ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	133	СНЯТИЕ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	203
<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ</b>	<b>134</b>	СНЯТИЕ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	203
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	134	ЗАМЕНА ЧЕХЛА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	204
СНЯТИЕ И ПРОВЕРКА ТЕРМОСТАТА	137	РАЗБОРКА И СБОРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	204
СНЯТИЕ РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАЧКА	137		
СНЯТИЕ ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА	138	<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	<b>208</b>
СНЯТИЕ РАДИАТОРА	139	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	208
СНЯТИЕ НАСОСА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	140	ЗАМЕНА КОЛОДОК ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	211
СНЯТИЕ ДАТЧИКА УКАЗАТЕЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	141	ЗАМЕНА КОЛОДОК ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ ЗАДНИХ КОЛЕС	212
<b>СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ</b>	<b>142</b>	СНЯТИЕ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА	214
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	142	СНЯТИЕ ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ	214
ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ В СОЕДИНЕНИИ КАТКОЛЛЕКТОРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	144	СНЯТИЕ ОБРАТНОГО КЛАПАНА ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ	216
ЗАМЕНА ПОДУШЕК ПОДВЕСКИ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	144	СНЯТИЕ ДИСКА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	216
СНЯТИЕ КАТКОЛЛЕКТОРА	145	ЗАМЕНА ШЛАНГА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	217
ЗАМЕНА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	147	ЗАМЕНА ЦИЛИНДРА И ПЫЛЬНИКОВ ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	218
ЗАМЕНА ОСНОВНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	147	ЗАМЕНА КОЛЕСНОГО ЦИЛИНДРА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	219
<b>СЦЕПЛЕНИЕ</b>	<b>148</b>	ЗАМЕНА ШЛАНГА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	220
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	148	СНЯТИЕ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ В ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМАХ ЗАДНИХ КОЛЕС И РЕГУЛИРОВКА ЕГО ПРИВОДА	220
ЗАМЕНА ТРОСА ПРИВОДА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	151	СНЯТИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СТОЯНОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	221
СНЯТИЕ ДЕТАЛЕЙ СЦЕПЛЕНИЯ	152		
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>	<b>154</b>	<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>	<b>223</b>
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	154	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	223
СНЯТИЕ РЕАКТИВНОЙ ТЯГИ	157	ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ	228
ЗАМЕНА ВТУЛОК И ДЕМПФЕРА НАКОНЕЧНИКА РЕАКТИВНОЙ ТЯГИ	158	СНЯТИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ, ЗАМЕНА КОНТАКТНОЙ ГРУППЫ И КАТУШКИ ИММОБИЛАЙЗЕРА	228
СНЯТИЕ И РАЗБОРКА ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	158	СНЯТИЕ ГЕНЕРАТОРА	230
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ПРИВОДА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	160	РАЗБОРКА И СБОРКА ГЕНЕРАТОРА	231
ЗАМЕНА ЧЕХЛА ШАРНИРА ШТОКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕРЕДАЧ	161	СНЯТИЕ СТАРТЕРА	233
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ШТОКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕРЕДАЧ	161	РАЗБОРКА СТАРТЕРА	234
СНЯТИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	162	ЗАМЕНА ЛАМП В БЛОК-ФАРЕ	236
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ПЕРВИЧНОГО ВАЛА	163	СНЯТИЕ БЛОК-ФАРЫ	237
РАЗБОРКА И СБОРКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	164	СНЯТИЕ БОКОВОГО УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА, ЗАМЕНА ЛАМПЫ	238
<b>ПРИВОДЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС</b>	<b>173</b>	ЗАМЕНА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА	238
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	173	СНЯТИЕ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ, ЗАМЕНА ЛАМП	239
СНЯТИЕ ПРИВОДОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	174	СНЯТИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИГНАЛОВ ТОРМОЖЕНИЯ	240
СНЯТИЕ НАРУЖНОГО ШАРНИРА	175	СНЯТИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИГНАЛИЗАТОРА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	241
СНЯТИЕ И РАЗБОРКА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА	176	ЗАМЕНА ЛАМПЫ ФОНАРЯ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА	241

СНЯТИЕ ФОНАРЯ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА	241	СНЯТИЕ НАРУЖНОГО ЗАМКА ДВЕРИ	258
ЗАМЕНА ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА, СНЯТИЕ ПЛАФОНА	242	СНЯТИЕ ОБИВКИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	259
ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПЛАФОНА ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА, СНЯТИЕ ПЛАФОНА	242	СНЯТИЕ СТЕКЛА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	259
СНЯТИЕ ПОДРУЛЕВЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ, СОЕДИНИТЕЛЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ И БАРАБАННОГО УСТРОЙСТВА СПИРАЛЬНОГО КАБЕЛЯ	243	СНЯТИЕ МЕХАНИЗМА ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	260
СНЯТИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА	244	СНЯТИЕ ВНУТРЕННЕГО ЗАМКА, ЦИЛИНДРОВОГО МЕХАНИЗМА ЗАМКА И НАРУЖНОЙ РУЧКИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	261
СНЯТИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	245	СНЯТИЕ ОБИВКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	262
СНЯТИЕ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	245	СНЯТИЕ СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	263
СНЯТИЕ НАСОСА И БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	246	СНЯТИЕ МЕХАНИЗМА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	264
СНЯТИЕ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ, ЗАМЕНА ЛАМП	247	СНЯТИЕ ВНУТРЕННЕГО ЗАМКА И НАРУЖНОЙ РУЧКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	264
СНЯТИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ НАРУЖНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ, ПОДСВЕТКОЙ ПРИБОРОВ И НАПРАВЛЕНИЕМ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР	248	СНЯТИЕ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА	266
СНЯТИЕ КОНТРОЛЛЕРА СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПАКЕТОМ	248	СНЯТИЕ ОБЛИЦОВКИ ТУННЕЛЯ ПОЛА	267
СНЯТИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	248	СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ	269
СНЯТИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	249	СНЯТИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ	270
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА	249	СНЯТИЕ НАКЛАДКИ КОНСОЛИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	271
<b>КУЗОВ</b>	<b>250</b>	СНЯТИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	272
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	250	СНЯТИЕ ОБЛИЦОВОК ВЕТРОВОГО ОКНА	273
СНЯТИЕ БРЫЗГОВИКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА	252	СНЯТИЕ ОБИВКИ ЩИТКА ПЕРЕДКА	274
СНЯТИЕ ГРЯЗЕЗАЩИТНЫХ ЩИТКОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА	252	<b>СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ</b>	<b>275</b>
СНЯТИЕ БРЫЗГОВИКОВ И ПОДКРЫЛКОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	252	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	275
СНЯТИЕ НАКЛАДОК ПОРОГОВ	254	СНЯТИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РЕЗИСТОРА ВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ	277
СНЯТИЕ ЗАМКА КАПОТА	254	СНЯТИЕ ВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ	277
ЗАМЕНА ТЯГИ ПРИВОДА ЗАМКА КАПОТА	255	СНЯТИЕ МИКРОМОТОР-РЕДУКТОРА ЗАСЛОНКИ ОТОПИТЕЛЯ	278
СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА	256	СНЯТИЕ ОТОПИТЕЛЯ	279
СНЯТИЕ ЗАДНЕГО БАМПЕРА	257	СНЯТИЕ РАДИАТОРА ОТОПИТЕЛЯ	280
СНЯТИЕ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	258	СНЯТИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ОТОПЛЕНИЕМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ	280
		СНЯТИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ	280

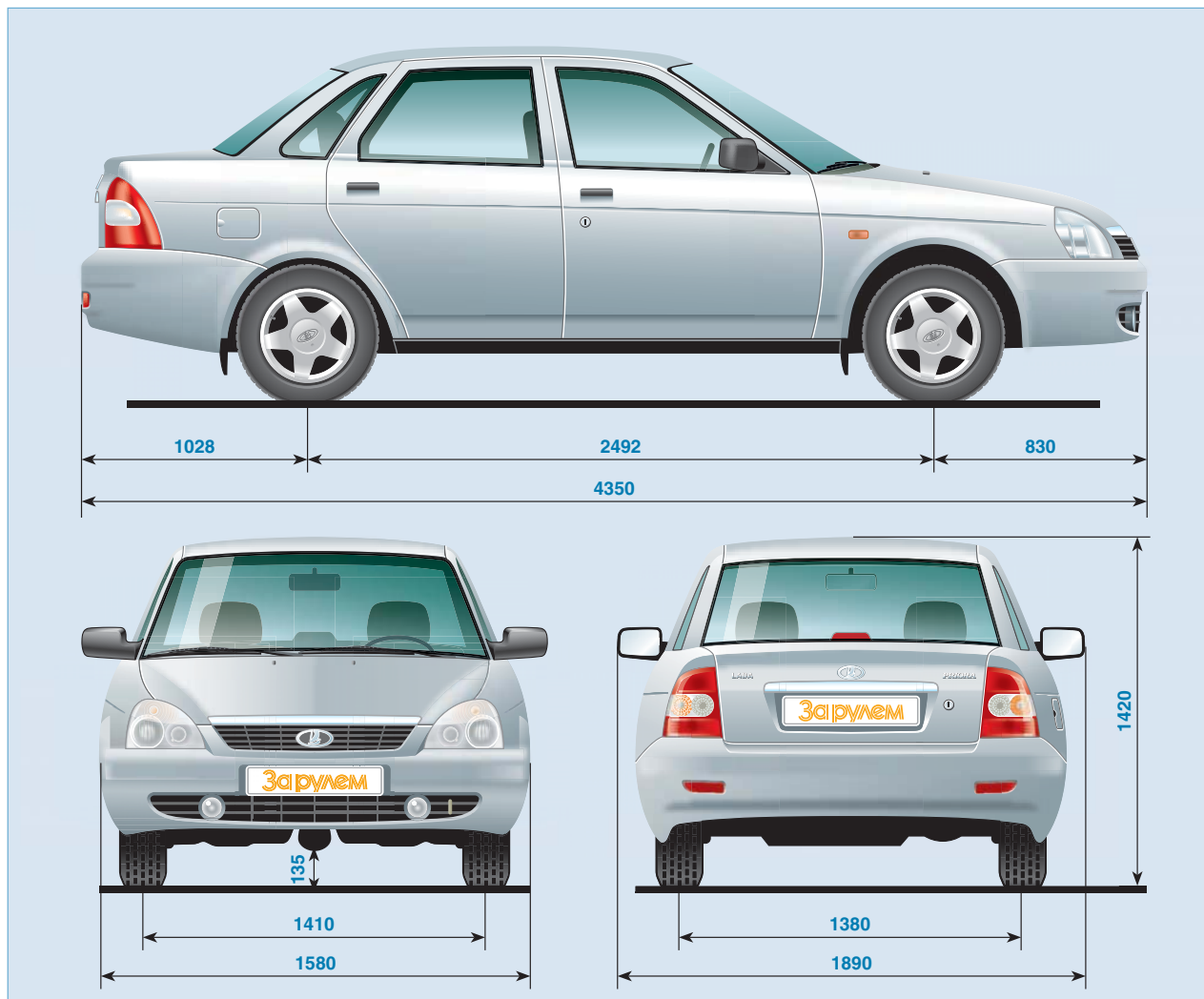
**ПРИЛОЖЕНИЯ****281**

ИНСТРУМЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЯ	281	СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	288
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ОТВЕТСТВЕННЫХ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	284	СХЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	288
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТОПЛИВО, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ	285	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЖГУТА ПРОВОДОВ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	290
МАНЖЕТНЫЕ УПЛОТНЕНИЯ (САЛЬНИКИ) И ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ	286	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЗАДНЕГО ЖГУТА ПРОВОДОВ	292
ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВТОМОБИЛЕ	287	СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ПЕРЕДНЕГО ЖГУТА ПРОВОДОВ	294
		СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЖГУТА ПРОВОДОВ ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	295
		СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЖГУТА ПРОВОДОВ ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	295
		СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЖГУТА ПРОВОДОВ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	296
		СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ЖГУТА ПРОВОДОВ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	296



# Общие сведения

## Габаритные размеры автомобиля



## Описание конструкции

Автомобиль LADA PRIORA (BAZ-2170) — модель ООО «АВТОВАЗ», которая была призвана заменить автомобили семейства BAZ-2110. Его выпуск начат весной 2007 года.

LADA PRIORA — пятиместный легковой автомобиль с передним поперечным расположением двигателя, приводом на задние

колеса и цельнометаллическим сварным кузовом несущей конструкции. В автомобиле много деталей унифицированных с семейством BAZ-2110, но еще больше оригинальных, что позволяет говорить об автомобиле как о новой модели.

LADA PRIORA соответствует современным требованиям по пас-

сивной безопасности. Передний и задний бамперы изготовлены из ударопрочного материала, что обеспечивает поглощение энергии удара при столкновении. Центральные стойки, крыша и пороги имеют усиленную конструкцию. Во всех дверях для повышения стойкости при боковом ударе установлены металличе-

кие брусья. Измененные передняя и задняя подвески с тщательно подобранными характеристиками амортизаторов и стабилизаторов поперечной устойчивости позволили получить высокие показатели устойчивости и управляемости.

В базовую комплектацию автомобиля входят электроусилитель руля, подушка безопасности водителя, наружные зеркала с электроприводом. Для большего удобства и безопасности на «Приоре» в дальнейшем появится набор опций: подушка безопасности для пассажира, преднатяжители ремней бе-

зопасности, антиблокировочная система тормозов, кондиционер, противотуманные фары, наружные зеркала заднего вида с электрообогревом.

Автомобиль комплектуется модернизированным четырехцилиндровым, рядным, четырехтактным, шестнадцатиклапанным двигателем ВАЗ-21126 рабочим объемом 1,6 л (мощность 98 л.с.) с распределенным впрыском топлива и электронным управлением. На все автомобили устанавливаются каталитический нейтрализатор отработавших газов и два датчика

концентрации кислорода, что позволяет обеспечивать современные нормы токсичности отработавших газов Euro-3.

В трансмиссии произошли существенные изменения. В коробке передач теперь применены закрытые подшипники первичного и вторичного валов, более эффективные синхронизаторы. Сцепление — усилено и рассчитано на передачу большего крутящего момента, а в приводе сцепления применен трос с автоматической регулировкой длины, позволяющий исключить регулировку узла в эксплуатации.

## Технические характеристики автомобиля

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Характеристики	Параметры
Тип кузова	Седан
Количество мест	5
Число дверей	4
Снаряженная масса, кг	1 088
Полная масса, кг	1 578
Минимальный дорожный просвет (под системой выпуска отработавших газов), мм	135
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг оборудованного тормозами не оборудованного тормозами	800 500
Объем багажника, л	430
Максимальная скорость, км/ч	183
Время разгона до 100 км/ч, с	11,5
Расход топлива, л/100 км городской цикл загородный цикл смешанный цикл	9,8 5,6 7,2
Минимальный (габаритный) радиус поворота, м	5,8
Емкость топливного бака, л	43

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель	21126
Тип	Бензиновый, рядный, четырехтактный, четырехцилиндровый, шестнадцатиклапанный
Расположение	Спереди, поперечно
Система питания	Распределенный впрыск топлива
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82,0×75,6
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1 597
Номинальная мощность, кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup>	72 (98) 5 600
Максимальный крутящий момент, Н·м при частоте вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup>	145 4 000
Топливо	Бензин «Премиум-95» или «Премиум Евро-95»
Система зажигания	Электронная, входит в состав системы управления двигателем
Нормы токсичности	Euro-3



**ТРАНСМИССИЯ**

Сцепление	Ододисковое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной	
Привод выключения сцепления	Тросовый, с автоматической регулировкой длины троса	
Коробка передач	Механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	
Главная передача	Цилиндрическая, конструктивно выполнена в одном блоке с коробкой передач. Дифференциал — конический, двухсателлитный	
Передаточные числа коробки передач:		
I передача		3,64
II передача		1,95
III передача		1,36
IV передача		0,94
V передача		0,78
передача заднего хода		3,50
Передаточное число главной передачи		3,7
Привод ведущих колес	Валами с шарнирами равных угловых скоростей	

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**

Передняя подвеска	Независимая, типа Мак-Ферсон, с телескопическими амортизаторными стойками, винтовыми бочкообразными пружинами, поперечными рычагами, продольными растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя подвеска	Полунезависимая, с винтовыми цилиндрическими пружинами, телескопическими гидравлическими амортизаторами и продольными рычагами, соединенными поперечной балкой U-образного сечения и встроенным в нее стабилизатором поперечной устойчивости торсионного типа	
Шины	Радиальные, низкопрофильные, бескамерные	
Размерность шин		175/65R14 82H 185/60R14 82H
Колеса	Дисковые, легкосплавные (запасное колесо — стальное)	
Размерность колес		5,0J-14H2 5,5J-14H2 6,0J-14H2
Вылет колеса, мм		35

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм	Шестерня — рейка с электроусилителем	
Рулевой привод	Две тяги с резинометаллическими шарнирами (со стороны рулевого механизма) и шаровыми шарнирами (со стороны поворотных рычагов)	

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

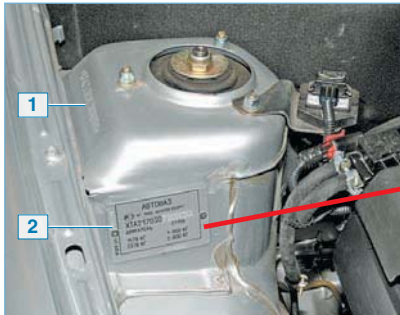
Рабочая тормозная система	Гидравлическая, двухконтурная — диагональная, с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил в приводе тормозных механизмов задних колес	
Тормозной механизм переднего колеса	Вентилируемый диск, с однопоршневой плавающей скобой и автоматической регулировкой зазора между диском и колодками	
Тормозной механизм заднего колеса	Барабанный, с самоустанавливающимися колодками и автоматической регулировкой зазора между колодками и барабаном	
Стояночный тормоз	Ручной, с тросовым приводом на колодки тормозных механизмов задних колес	

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Схема электрооборудования	Однопроводная, минусовые выводы источников питания и потребителей соединены с «массой» (кузовом и силовым агрегатом) автомобиля	
Номинальное напряжение, В		12
Аккумуляторная батарея	Стартерная 6СТ-55А, емкостью 55 А·ч	
Генератор	Переменного тока, трехфазный, со встроенным выпрямительным блоком и электронным регулятором напряжения	
Максимальный ток, отдаваемый генератором, А		80
Стартер	С возбуждением от постоянных магнитов, электромагнитным тяговым реле и муфтой свободного хода	

## Паспортные данные автомобиля

Данные об автомобиле приведены в табличке, прикрепленной к правой чашке брызговика.



Паспортные данные автомобиля в подкапотном пространстве: 1 — идентификационный номер автомобиля (VIN); 2 — табличка с данными об автомобиле



Идентификационный номер автомобиля (VIN) выбит на правой чашке брызговика, рядом с креплением верхней опоры амортизаторной стойки.

Идентификационный номер расшифровывается следующим образом: ХТА — по международным стандартам обозначает код завода изготовителя; 217030 — модель автомобиля; 7 или буква алфавита — модельный год выпуска автомобиля (7 — 2007 г.); 0000000 — номер кузова



**Расшифровка таблички:** АВТОВАЗ — обозначение завода-изготовителя; № РОСС RU.МТО2.Е04897 — номер одобрения типа транспортного средства; ХТА217030700000000 — VIN автомобиля; 21126 — модель двигателя; 1578 — допустимая полная масса автомобиля, кг; 2378 — допустимая масса автомобиля с прицепом, оборудованным тормозами, кг; 1-800 — максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг; 2-800 — максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг. Вертикальная колонка слева № для з/ч — обозначает номер для запасных частей



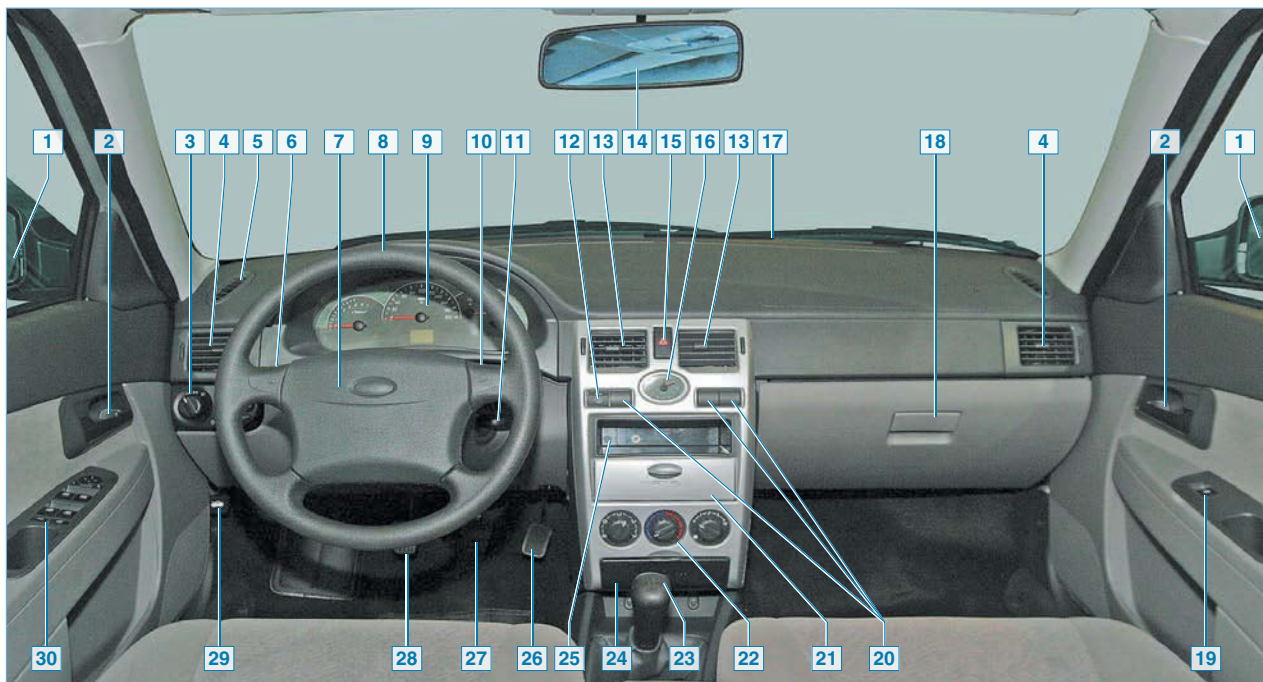
Идентификационный номер автомобиля (VIN) продублирован на площадке, расположенной в нише для запасного колеса.



Модель и номер двигателя выбиты на площадке блока цилиндров, расположенной над картером сцепления (увидеть номер можно, сняв корпус воздушного фильтра или воспользовавшись маленьким зеркалом).

# Оборудование и органы управления

## Расположение органов управления и приборов



**Органы управления и приборы:** 1 — наружное зеркало заднего вида; 2 — внутренняя ручка двери; 3 — блок управления наружным освещением; 4 — боковой дефлектор системы отопления и вентиляции; 5 — решетка обдува стекла двери; 6 — подрулевой переключатель света фар и указателей поворота; 7 — подушка безопасности, выключатель звукового сигнала; 8 — рулевое колесо; 9 — комбинация приборов; 10 — подрулевой переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла; 11 — выключатель (замок) зажигания; 12 — выключатель обогрева заднего стекла; 13 — центральный дефлектор системы отопления и вентиляции; 14 — внутреннее зеркало заднего вида; 15 — выключатель аварийной сигнализации; 16 — часы; 17 — решетка обдува ветрового стекла; 18 — вещевого ящик; 19 — выключатель электростеклоподъемника правой передней двери; 20 — заглушки для резервных выключателей; 21 — отсек для мелких вещей; 22 — блок управления отоплением и вентиляцией; 23 — рычаг переключения передач; 24 — пепельница; 25 — ниша для головного устройства системы звуковоспроизведения; 26 — педаль «газа»; 27 — педаль тормоза; 28 — педаль сцепления; 29 — ручка замка капота; 30 — блок выключателей

## Ключи к автомобилю, иммобилайзер и система дистанционного управления электропакетом



**Ключи для выключателя зажигания:** 1 — ключ с красной вставкой на торце головки (обучающий ключ); 2 — ключ с пультом дистанционного управления (рабочий ключ); 3 — бирка

К автомобилю прилагается комплект ключей — два ключа для выключателя зажигания и два ключа для открывания (закрывания) замков передних дверей и крышки багажника.

Ключ с пультом дистанционного управления совмещает в себе функции ключа зажигания, пульта системы дистанционного управления электропакетом, рабочего ключа иммобилайзера и предназначен для повседневного

использования. Для снятия блокировки пуска двигателя и работы пульта дистанционного управления ключом необходимо активировать (обучить) с помощью кодового ключа с красной вставкой на торце головки.

Ключ с красной вставкой — обучающий и одновременно запасной. Он предназначен для пуска двигателя, а также для активации (обучения и переобучения) иммобилайзера и системы дистан-

ционного управления электропакетом. В головку ключа встроен транспондер (электронный ключ), код которого занесен в память блока управления иммобилайзером.

Процедуры активации иммобилайзера и обучения пульта дистанционного управления должны выполняться в пунктах предпродажной подготовки автомобилей или на аттестованных сервисах в присутствии владельца автомобиля.



**Обучающий ключ (с красной вставкой) необходимо хранить отдельно и не держать на одной связке с рабочим ключом. Использовать обучающий ключ в качестве ключа зажигания рекомендуется только в случае утери рабочего ключа.**

Номер кода для изготовления нового ключа взамен утерянного нанесен на металлической бирке.

Для открывания (закрывания) замков передних дверей и крышки багажника автомобиля в отсутствие рабочего ключа (с пультом системы дистанционного управления электропакетом) можно воспользоваться...



**...одним из двух одинаковых ключей (на бирке нанесен номер кода для восстановления утерянного ключа).**

Автомобиль укомплектован против угонной системой — иммобилайзером и системой дистанционного управления электропакетом. Иммобилайзер блокирует двигатель от несанкционированного пуска (если не считан код ключа).

В состав иммобилайзера входят:

- блок управления, совмещенный с контроллером системы дистанционного управления электропакетом, расположенный под панелью приборов;
- сигнализатор состояния иммобилайзера в комбинации приборов;

- зуммер в контроллере системы дистанционного управления;
- катушка связи, встроенная в выключатель зажигания;
- рабочий ключ, являющийся одновременно и пультом системы дистанционного управления электропакетом;
- обучающий ключ;
- соответствующая часть программного обеспечения контроллера системы управления двигателем.

Система дистанционного управления электропакетом служит для:


- дистанционной (с пульта ключа) блокировки (разблокировки) замков всех дверей с одновременной постановкой (снятием) режима охраны автомобиля;
- дистанционной разблокировки замка крышки багажника;
- блокировки замков всех дверей поворотом ключа в замке двери водителя;
- блокировки (разблокировки) замков всех дверей клавишей из салона автомобиля;
- включения режима тревоги при нарушении зон охраны автомобиля;
- выключения режима тревоги дистанционно либо при включении зажигания рабочим или обучающим ключом;
- поднятия (опускания) стекол передних и, в варианном исполнении, задних дверей.


При замене неисправного контроллера системы дистанционного управления электропакетом или контроллера системы управления двигателем с помощью обучающего ключа можно восстановить работоспособность систем.

#### РАБОТА СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПАКЕТОМ

1. Включение режима охраны с блокировкой замков дверей осуществляется однократным нажатием кнопки  на пульте дистанционного управления. Если перед постановкой автомобиля на охрану стекла передних и, в варианном исполнении, задних дверей были опущены, то кнопку следует удерживать нажатой более 3 с — до момента поднятия стекол. Активация режима охраны сопровождается одиночным миганием всех указателей поворота и медленным миганием сигнали-

затора состояния иммобилайзера в комбинации приборов. Трехкратное мигание указателей поворота и подача одиночного звукового сигнала означают, что какая-то дверь, капот или крышка багажника не закрыты. Для активации режима охраны необходимо закрыть дверь (или крышку). Аналогичное оповещение системы охраны возможно, и в случае срабатывания автоматической защиты от перегрева замков дверей, если блокировка (разблокировка) замков происходила многократно в течение короткого промежутка времени. В этом случае следует некоторое время подождать и работоспособность системы восстановится.


2. Выключение режима охраны с разблокировкой замков дверей осуществляется однократным нажатием кнопки  на пульте дистанционного управления. При удерживании нажатой кнопки более 3 с произойдет опускание стекол передних и, в варианном исполнении, задних дверей. Подтверждением выключения режима охраны является однократное мигание указателей поворота.


3. Открывание крышки багажника осуществляется при выключенном зажигании двойным нажатием кнопки  на пульте дистанционного управления или удерживанием этой кнопки в нажатом положении до момента открытия крышки. При этом одновременно происходит отключение зоны охраны багажника, если ранее был включен режим охраны автомобиля. После закрытия крышки автоматически включается зона охраны багажника.

#### РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Если в режиме охраны автомобиля происходит какое-либо из нижеперечисленных действий:

- открывание двери;
- открывание капота;
- открывание крышки багажника;
- разблокировка замка двери водителя;
- включение зажигания без использования ключа;
- подключение аккумуляторной батареи после ее отключения;
- срабатывание дополнительного датчика (удара или объема — в комплект системы не входит),

то включается режим «тревоги», сопровождаемый миганием указателей поворота и подачей прерывистого звукового сигнала в течение 30 с. Однократное нажатие кнопки  или  на пульте приведет к прекращению мигания указателей поворота и подачи звукового сигнала, но система останется в режиме охраны. Выключение режима охраны произойдет при повторном нажатии на кнопку

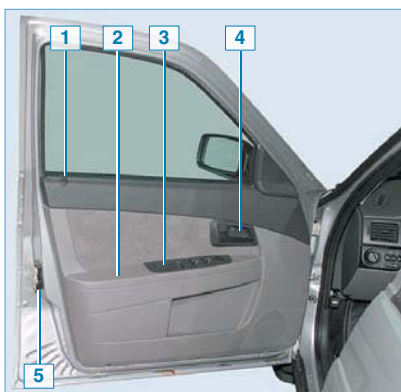
 на пульте дистанционного управления.

В системе дистанционного управления предусмотрен режим задержки включения в зону охраны дополнительного датчика — на 20 с после включения режима охраны, и ограничение на 10 срабатываний тревожной сигнализации от дополнительного датчика за один период включения режима охраны.

### РЕСИНХРОНИЗАЦИЯ КОДОВ КЛЮЧА

В случаях многократного (более 1000 раз) нажатия на кнопки пульта вне зоны действия радиоканала нарушается синхронизация счетчика «плавающего» кода в пульте со счетчиком в контроллере, и система перестает реагировать на команды пульта. В этом случае требуется провести процедуру переобучения пульта на аттестованном сервисе.

## Передние и задние двери



**Водительская дверь:** 1 — кнопка блокировки замка двери; 2 — подлокотник; 3 — блок выключателей; 4 — внутренняя ручка; 5 — наружный замок



**Блок выключателей на подлокотнике водительской двери:** 1 — клавиша блокировки и разблокировки замков всех дверей; 2 — клавиша выключателя электростеклоподъемника левой задней двери\*; 3 — клавиша выключателя электростеклоподъемника водительской двери; 4 — регулятор электропривода наружных зеркал; 5 — кнопка переключения для настройки правого зеркала; 6 — кнопка переключения для настройки левого зеркала; 7 — клавиша выключателя электростеклоподъемника передней пассажирской двери; 8 — клавиша выключателя электростеклоподъемника задней правой двери\*; 9 — клавиша выключателя блокировки электростеклоподъемников задних дверей\*

\* Подключена к электрооборудованию автомобиля только, если установлены электростеклоподъемники задних дверей.

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

Для блокировки (разблокировки) замков всех дверей снаружи автомобиля поворачиваем ключ в личинке замка водительской двери по часовой (против часовой) стрелке. При повороте ключа в личинке замка передней пассажирской двери блокируется (разблокируется) замок только этой двери. Блокировать и разблокировать замки всех дверей можно также с помощью пульта дистанционного управления рабочим ключом (см. «Ключи к автомобилю, иммобилайзер и система дистанционного управления электропакетом», с. 11).

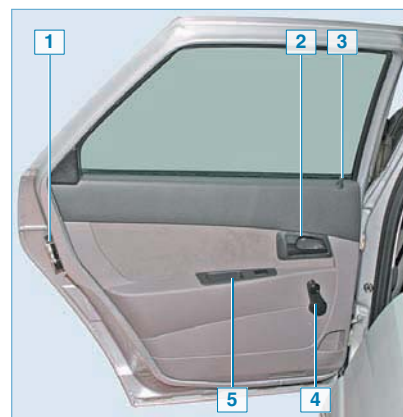
Изнутри автомобиля замки всех дверей можно заблокировать утоплением кнопки блокировки замка водительской двери или нажатием на клавишу блокировки замков дверей, расположенную в блоке выключателей на подлокотнике водительской двери. При заблокированном замке дверь нельзя открыть ни наружной, ни внутренней ручкой. Для разблокировки замков всех дверей повторно нажимаем на клавишу блокировки замков в блоке переключателей. Блокировать и разблокировать замки передних дверей можно только, когда двери закрыты.

При включении наружного освещения клавиши выключателей подсвечиваются зеленым светом.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ

Замок задней двери можно заблокировать, утопив кнопку блокировки замка, как на открытой, так и на закрытой двери.

На торцах задних дверей (около замков) расположены защелки дополни-



**Задняя дверь:** 1 — наружный замок; 2 — внутренняя ручка; 3 — кнопка блокировки замка двери; 4 — ручка стеклоподъемника; 5 — заглушка (клавиша выключателя электростеклоподъемника — для автомобилей в варианном исполнении)

тельной блокировки замков, которую можно применить при поездке с детьми или в других случаях — для предотвращения открытия дверей изнутри.

Для дополнительной блокировки замка задней двери...



**...нажимаем защелку вниз и закрываем дверь.**

При этом заднюю дверь можно открыть только снаружи при поднятой кнопке блокировки замка.

### РЕГУЛЯТОР УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРО-ПРИВОДОМ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Для регулировки положения наружных зеркал заднего вида в блоке выключателей подлокотника водительской двери служит регулятор в виде джойстика. Настройка зеркал выполняется нажатием на края джойстика. Выбор настройки левого или правого зеркала осуществляется нажатием на кнопки с символами L и R.

### ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ДВЕРЕЙ

Автомобиль комплектуется электростеклоподъемниками передних дверей, а в варианном исполнении на него могут быть установлены электростеклоподъемники задних дверей.

Электростеклоподъемниками всех дверей можно управлять с помощью выключателей, расположенных в блоке выключателей на подлокотнике водительской двери. Электростеклоподъемником каждой пассажирской двери также можно управлять с помощью выключателя, установленного в подлокотнике данной двери.

Управление электростеклоподъемниками дверей с помощью клавиш выключателей возможно только при включенном зажигании (ключ в замке зажигания — в положении «I»), а также в течение 30 с после выключения за-

жигания, если ни одна из дверей автомобиля не открывалась.

Чтобы опустить стекло нажимаем на край соответствующей клавиши выключателя и удерживаем ее до тех пор, пока стекло не займет нужное положение (стекла передних и задних дверей опускаются не полностью).

Для того чтобы поднять стекло полностью или на определенную высоту, поддеваем клавишу выключателя и удерживаем ее до тех пор, пока стекло не займет нужное положение.



**При пользовании электростеклоподъемниками не допускайте попадания в зазор между стеклом и рамкой двери предметов одежды или частей тела. Не разрешайте маленьким детям пользоваться выключателями электростеклоподъемников и пультом дистанционного управления.**

Для того чтобы отключить управление электростеклоподъемниками задних дверей от клавиш выключателей, расположенных на подлокотниках задних дверей (например, когда на заднем сиденье находятся дети), следует нажать клавишу блокировки электро-




**Расположение клавиши выключателя электростеклоподъемника в подлокотнике пассажирской двери**

стеклоподъемников задних дверей, расположенную в блоке выключателей водительской двери.

При этом символ в клавише выключателя блокировки будет подсвечиваться оранжевым светом. При повторном нажатии клавиши блокировки подсветка в ней гаснет и возобновляется возможность управления электростеклоподъемниками задних дверей от выключателей, расположенных в подлокотниках этих дверей.

При выключенном зажигании электростеклоподъемниками всех дверей можно управлять кнопками на пульте системы дистанционного управления (см. «Ключи к автомобилю, иммобилайзер и система дистанционного управления электропакетом», с. 11).

## Крышка багажника

Снаружи автомобиля крышку багажника можно открыть ключом или кнопкой  пульта дистанционного управления на рабочем ключе (см. «Ключи к автомобилю, иммобилайзер и система дистанционного управления электропакетом», с. 11).

При открывании ключом...



...вставляем ключ в личинку замка и поворачиваем его против часовой стрелки до срабатывания замка.

Вынимаем ключ...



...и открываем крышку.

Находясь внутри салона автомобиля, крышку багажника можно открыть...



...нажав на кнопку 1, расположенную на облицовке туннеля пола.

При открытой крышке и включенном габаритном свете включается плафон освещения багажного отделения.

В открытом положении крышка багажника удерживается пружинами петель. Отрегулировать натяжение пружин можно перестановкой их в кронштейнах (см. «Кузов», с. 250).

При закрывании опускаем крышку багажника, преодолевая сопротивление двух пружин, и затем нажимаем на нее до срабатывания замка.

## Сиденья

Передние сиденья снабжены подголовниками и оснащены механизмами перемещения сиденья в продольном направлении и изменения наклона спинки.

Для регулировки положения переднего сиденья в продольном направлении...



...тянем вверх рычаг фиксатора, расположенный под сиденьем.

Удерживая рычаг, сдвигаем сиденье вперед или назад, отпускаем рычаг и убеждаемся в надежной фиксации сиденья.



Для изменения наклона спинки сиденья вращаем рукоятку.

**!** Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения, что может привести к потере управления автомобилем.

Подголовники всех сидений регулируются по высоте. Чтобы поднять или опустить подголовник переднего сиденья, тянем его вверх или опускаем

до одного из четырех фиксированных положений. Для снятия подголовника резким движением вверх выводим его стойки из отверстий в спинке сиденья. Для того чтобы отрегулировать положение подголовника заднего сиденья...



...нажимаем на фиксатор правой стойки подголовника...

...и перемещаем подголовник в одно из двух фиксированных положений.

Для снятия подголовника, нажав на фиксатор стойки, перемещаем подголовник вверх до выхода его стоек из отверстий в спинке сиденья.

## Выключатель (замок) зажигания

Выключатель (замок) зажигания расположен с правой стороны рулевой колонки.



Ключ в замке зажигания может находиться в одном из трех положений: 0 — «выключено»; I — «зажигание»; II — «стартер»

В положении замка «0» — «выключено» под напряжением находятся цепи питания: габаритного света; освещения салона, вещевого ящика и багажника; сигналов торможения; звукового сигнала; центрального замка; аварийной световой сигнализации.

Вставить и вынуть ключ из замка зажигания можно только в положении замка «0». При вынужденном вытаскивании ключа зажигания может сработать механизм запирающего противоугонного устройства, блокиру-

ющий вал рулевого управления. Для блокировки вала рулевого управления поворачиваем рулевое колесо влево или вправо до щелчка запорного элемента. Чтобы разблокировать вал, следует вставить ключ в замок зажигания и, слегка покачивая рулевое колесо влево-вправо, перевести ключ в положение «I» — «зажигание».

При нахождении ключа в положении «I» наряду с вышеперечисленными потребителями под напряжением находятся цепи питания: элементов системы управления двигателем; комбинации приборов; фар; указателей поворота; противотуманного света и света заднего хода в задних фонарях; стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла; отопителя; электро-стеклоподъемников дверей, элементов обогрева заднего стекла, электроприводов и элементов обогрева наружных зеркал заднего вида.

В положении замка «II» — «стартер» включается стартер. Положение ключа — нефиксированное. Сразу после пуска двигателя отпускаем ключ зажигания и он автоматически возвращается в положение «I».

Если с первой попытки пустить двигатель не удалось, выключаем зажигание

и, выждав около 30 с, вновь делаем попытку пуска двигателя.

**!** Удерживать ключ в положении «II» более 10 с не рекомендуется, т.к. это может привести к перегреву электродвигателя стартера и выходу его из строя.

В выключателе зажигания предусмотрена блокировка попытки пуска уже работающего двигателя, которая не позволяет перевести ключ второй раз из положения «I» в положение «II», минуя положение «0».

Если при выключенном зажигании и оставленном в замке зажигания ключе открывается дверь водителя, то зуммер издает непрерывную звуковую трель, предупреждая об оставленном в замке зажигания ключе.

Если ключ вынут из замка зажигания, но остался включенным габаритный свет, то при открывании двери водителя зуммер издает два прерывистых звуковых сигнала, предупреждая об оставленном включенным наружном освещении.

## Комбинация приборов



**1 — тахометр** (указатель частоты вращения коленчатого вала). Если стрелка указателя перешла в красный сектор шкалы, значит, предельная частота вращения коленчатого вала превышена и ее следует снизить во избежание аварийных поломок двигателя;

**2 — сигнализатор указателей левого поворота** загорается мигающим зеленым светом при включении указателей левого поворота и при включении аварийной сигнализации;

**3 — спидометр** (указатель скорости движения автомобиля);

**4 — сигнализатор указателей правого поворота** загорается мигающим зеленым светом при включении указателей правого поворота и при включении аварийной сигнализации;

**5 — указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.** Если стрелка указателя перешла в красный сектор шкалы (более 110°C), то в течение 5 с будет звучать непрерывный сигнал зуммера. Это означает, что двигатель перегревается. Звуковой сигнал будет повторяться до тех пор, пока стрелка температуры охлаждающей жидкости не выйдет из красного сектора шкалы. Не допускайте работу двигателя в режиме перегрева;

**6 — указатель уровня топлива в топливном баке;**

**7 — сигнализатор резерва топлива** загорается оранжевым светом, когда необходимо дозаправить автомобиль топливом во избежание перебоев в работе двигателя. При этом раздаются

прерывистые (2 повторных включения-выключения) сигналы зуммера;

**8 — кнопка переключения режимов индикации и сброса показаний счетчика суточного пробега.** Для обнуления показаний счетчика нажимаем и удерживаем кнопку более 3 с.

**9 — сигнализатор включения аварийной световой сигнализации** загорается красным мигающим светом при включении аварийной сигнализации;

**10 — сигнализатор неисправности электроусилителя руля** загорается оранжевым светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Включение сигнализатора после пуска двигателя или во время движения автомобиля свидетельствует о неисправности электроусилителя рулевого управления;

**11 — сигнализатор включения дальнего света фар** загорается синим светом при включении дальнего света фар;

**12 — сигнализатор включения стояночного тормоза** загорается красным светом при включении стояночного тормоза;

**13 — сигнализатор включения наружного освещения** загорается зеленым светом при включении наружного освещения;

**14 — сигнализатор подушки безопасности** загорается оранжевым светом при включении зажигания и через 5 с гаснет. Загорание сигнализатора во всех других случаях свидетельствует о неисправности;

**15 — сигнализатор недостаточного (аварийного) давления масла в двигателе** загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание лампы во время работы двигателя и раздающийся при этом продолжительный

(в течение 5 с) сигнал зуммера свидетельствуют о недостаточном давлении в системе смазки двигателя. В этом случае необходимо остановить двигатель и проверить уровень масла в поддоне картера двигателя. При уровне ниже минимального значения доливаем масло и снова пускаем двигатель. Если лампа продолжает гореть, останавливаем двигатель. В этом случае необходимо обратиться на СТО для устранения неисправности двигателя;

**16 — сигнализатор состояния иммобилайзера** загорается оранжевым светом. Если после включения зажигания сигнализатор не горит и не мигает, значит, иммобилайзер исправен и пуск двигателя возможен. Если после включения зажигания сигнализатор загорается и через 15 с гаснет, значит, иммобилайзер не активизирован. Мигание сигнализатора и короткие сигналы зуммера после включения зажигания свидетельствуют о неисправности иммобилайзера;

**17 — жидкокристаллический индикатор.** На верхней строке выводятся (по выбору) показания счетчиков общего или суточного пробега. Для переключения режимов индикации счетчиков используется кнопка 8 в комбинации приборов.



На нижней строке выводятся (по выбору) время, температура наружного воздуха или функции бортового компьютера:

- время движения (определяется как время, в течение которого двигатель работал с момента последнего обнуления);
- средний расход топлива, л/100км;
- мгновенный расход топлива, л/100км;
- остаточный запас хода, км (индицируется на экране при загорании сигнализатора резерва топлива);
- средняя скорость, км/ч;
- израсходованное топливо, л.

Для переключения режимов индикации в нижней строке индикатора используется кнопка «RESET» в рычаге правого подрулевого переключателя. В торце этого же рычага расположена клавиша переключения функций.

Например, для перехода в режим установки часов из режима индикации времени нажимаем и удерживаем кнопку «RESET» более 3 с. В режиме установки времени значения часов и минут начинают мерцать. Установка минут осуществляется путем нажатия

верхней части клавиши переключения функций. При коротком удержании клавиши значение минут повышается на «1». Если клавиша удерживается дольше, то повышение значения минут в течение 3 с происходит с тактом 1 с, а затем повышение значений ускоряется. Установка значений часов осуществляется нижней частью клавиши.

Возврат из режима установки часов в режим индикации времени осуществляется коротким нажатием на кнопку «RESET». Если в режиме установки часов в течение 60 с клавиша не нажимается, возврат в режим индикации времени происходит автоматически;

**18 — сигнализатор отсутствия заряда аккумуляторной батареи** загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание сигнализатора и прерывистые (5 повторных включений-выключений по 0,5 с) сигналы зуммера во время работы двигателя свидетельствуют о неисправности цепи заряда аккумуляторной батареи;

**19 — сигнализатор уровня жидкости в бачке гидропривода тормозной**

**системы** загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Горящий сигнализатор и прерывистые (5 повторных включений-выключений по 0,5 с) сигналы зуммера указывают на понижение уровня жидкости в бачке гидропривода тормозов ниже метки «MIN». Перед доливкой проверьте, нет ли утечек жидкости из гидропривода тормозов;

**20 — сигнализатор неисправности системы управления двигателем** загорается оранжевым светом при включении зажигания. После пуска двигателя (во время самотестирования системы управления двигателем) при отсутствии неисправностей гаснет в течение 3–5 с. Если сигнализатор продолжает гореть после пуска или загорается во время работы двигателя, то это указывает на неисправность в системе управления двигателем. При этом нет необходимости в немедленной остановке двигателя, т. к. контроллер может перейти на резервные (обходные) режимы работы. После устранения неисправности сигнализатор после пуска двигателя должен погаснуть.

## Рукоятка регулировки положения рулевого колеса

На автомобиле установлена регулируемая по углу наклона рулевая колонка.

**!** Регулировку положения рулевой колонки необходимо проводить только на неподвижном автомобиле.

Для регулировки...



...опускаем блокирующий рычаг, расположенный в нише кожуха рулевой колонки.

После установки рулевого колеса в удобное положение фиксируем колонку, подняв блокирующий рычаг.

## Пробка заливной горловины топливного бака

Для доступа к пробке заливной горловины топливного бака открываем крышку лючка, расположенную на правом заднем крыле...



...и отворачиваем пробку против часовой стрелки.

Пробку от падения предохраняет гибкий поводок, соединенный с кузовом.



В пробке установлены впускной и выпускной клапаны.

Заворачиваем пробку по часовой стрелке до характерных щелчков и защелкиваем крышку лючка.

**!** Применение на автомобиле нештатной пробки без клапанов может вызвать повреждение топливного бака и нарушение работы системы питания двигателя.

## Ремень безопасности

Места водителя, пассажира переднего сиденья и боковых пассажиров заднего сиденья оснащены ремнями безопасности с трехточечными креплениями и инерционными катушками, благодаря которым ремни не требуют регулировки длины.

Чтобы пристегнуть ремень, плавно вытягиваем его из катушки, не допуская скручивания лент, и вставляем язычок пряжки ремня в замок до щелчка.



**Чтобы отстегнуть ремень, нажимаем кнопку замка...**

...и аккуратно отводим ремень в исходное состояние.

При необходимости можно отрегулировать высоту крепления верхней точки ремня безопасности переднего сиденья. Для этого...



**...прижимаем декоративную накладку ремня к стойке...**

...и, перемещая вверх или вниз, выбираем одно из пяти фиксированных положений верхней точки крепления ремня.

Боковые пассажиры на заднем сиденье пристегиваются ремнями безопасности так же, как и на передних сиденьях, но

регулировка положения верхней точки ремня не предусмотрена.

Если при резком вытягивании ремень оказался заблокирован, его нужно отпустить до полного наматывания на инерционную катушку, после чего вытянуть вновь.

Для среднего пассажира заднего сиденья предусмотрен поясной ремень безопасности с двухточечным креплением.



**При обнаружении на ремне надрывов и потертостей или иных повреждений ремень подлежит обязательной замене. Замена также подлежит ремню, подвергшийся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии.**

## Капот

Чтобы открыть капот...



**...в салоне автомобиля тянем на себя рукоятку привода замка капота, расположенную под панелью приборов слева, рядом с обивкой боковины.**

Через щель, образовавшуюся между капотом и облицовкой радиатора...



**...поднимаем лапку предохранительного крючка (для наглядности показано на открытом капоте).**

Приподняв капот, выводим из пластмассового держателя упор и вставляем его в гнездо в правом крыле.

Чтобы закрыть капот, немного приподнимаем его и, вынув из гнезда упор, вставляем упор в пластмассовый держатель на капоте.

Опустив капот до высоты 250–300 мм от облицовки радиатора, отпускаем капот так, чтобы он закрылся под собственным весом. Убеждаемся, что капот надежно закрыт.

## Плафон освещения салона

Плафон освещения салона расположен в передней части обивки потолка.



**Переключатель режимов работы лампы освещения салона**

Режим работы лампы освещения салона зависит от положения переключателя.

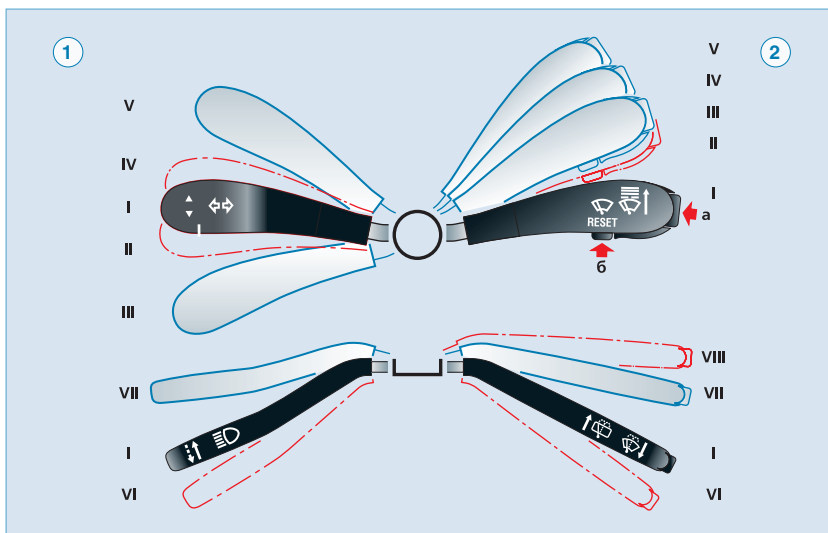
При среднем положении переключателя лампа выключена.

При выключенном зажигании и нахождении переключателя в крайнем левом положении лампа освещения салона загорается, если открыта любая из дверей автомобиля. После закрывания всех дверей лампа продолжает гореть около 15 с, а затем плавно гаснет. При включенном зажигании лампа освеще-

ния салона загорается при открывании любой двери и начинает плавно гаснуть сразу после ее закрывания.

При переводе переключателя в крайнее правое положение лампа освещения салона горит постоянно.

## Подрулевые переключатели



Левый подрулевой переключатель включает указатели поворота и управляет светом фар, а правый управляет работой очистителя и омывателя ветрового стекла.

### ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГОВ ПОДРУЛЕВЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

**1 — левый подрулевой переключатель:**

**I** — (нейтральное положение) указатели поворота выключены, включен ближний свет фар, если переключателем наружного освещения включен свет фар;

**II** — включены указатели левого поворота (нефиксированное положение);

**III** — включены указатели левого поворота (фиксированное положение);

**IV** — включены указатели правого поворота (нефиксированное положение);

**V** — включены указатели правого поворота (фиксированное положение);

**VI** — (на себя) включен дальний свет фар независимо от положения переключателя наружного освещения (нефиксированное положение);

**VII** — (от себя) включен дальний свет фар, если включен свет фар (фиксированное положение).

**2 — правый подрулевой переключатель:**

**I** — (нейтральное положение) очиститель и омыватель стекла выключены;

**II** — включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (нефиксированное положение);

**III** — включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (фиксированное положение);

**IV** — включена малая скорость очистителя ветрового стекла (фиксированное положение);

**V** — включена большая скорость очистителя ветрового стекла (фиксированное положение);

**VI** — (на себя) включен омыватель ветрового стекла (нефиксированное положение);

**VII** — включение очистителя и омывателя заднего стекла для автомобиля с кузовом «хэтчбек»;

**VIII** — включение очистителя и омывателя заднего стекла для автомобиля с кузовом «хэтчбек»;

**a** — кнопка «RESET» смены режимов индикации;

**б** — клавиша переключения функций жидкокристаллического индикатора.

## Выключатели на консоли панели приборов

Выключатели обогрева заднего стекла и аварийной сигнализации расположены на накладке консоли панели приборов.



**Выключатели на консоли панели приборов:** 1 — клавиша выключателя обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида; 2 — кнопка выключателя аварийной сигнализации

### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

При нажатии на клавишу выключателя включаются элементы обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида с электроприводом. При этом в клавише выключателя загорается световой индикатор желтого цвета. Обогрев заднего стекла и наружных зеркал можно включить только при установке ключа зажигания в положение «I». Выключается обогрев повторным нажатием на клавишу или при выключении зажигания. При повторном пуске двигателя обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида включается без дополнительного нажатия на клавишу.

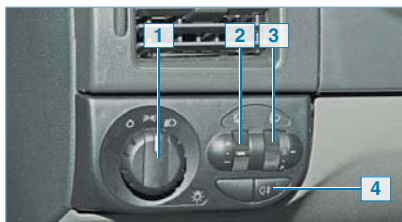
### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Для включения аварийной сигнализации следует нажать на кнопку выключателя. При этом в комбинации приборов загорается красным мигающим светом сигнализатор аварийной сигнализации и зеленым мигающим светом сигнализаторы указателей поворотов. Работа аварийной сигнализации не зависит от положения ключа зажигания в замке зажигания и включения указателя поворота. Для отключения аварийной сигнализации необходимо повторно нажать на кнопку выключателя.

## Блок управления наружным освещением, подсветкой приборов и направлением пучков света фар

Блок управления наружным освещением и подсветкой приборов расположен на панели приборов, слева от рулевой колонки.

Переключатель наружного освещения 1 имеет три фиксированных положения.



**Блок управления наружным освещением, подсветкой приборов и направлением пучков света фар:** 1 — переключатель наружного освещения; 2 — регулятор освещения приборов; 3 — регулятор направления пучков света фар; 4 — клавиша выключателя ламп противотуманного света в задних фонарях

В крайнем левом положении рукоятки переключателя — наружное освещение выключено. В среднем положении рукоятки — включены лампы габаритного света, подсветки панели приборов и освещения номерного знака. При повороте рукоятки вправо помимо вышеупомянутых ламп включается ближний или дальний свет фар, в зависимости от положения левого подрулевого переключателя.

При включенном габаритном свете, вращая кольцо регулятора 2, можно изменять яркость освещения приборов. Регулятор направления пучков света фар 3 предназначен для регулировки угла наклона пучков света фар в вертикальной плоскости в зависимости от загрузки автомобиля. Совмещение неподвижной метки на корпусе и цифры на кольце переключателя обеспечивает регулировку фар при следующих вариантах загрузки автомобиля:

0 — водитель и пассажир на переднем сиденье;

1 — водитель и четыре пассажира или водитель и груз в багажном отделении;

1,5 — водитель, четыре пассажира плюс груз в багажном отделении;

3 — водитель и пассажир, полностью загружено багажное отделение.

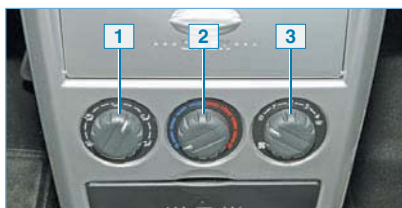
Лампы противотуманного света в задних фонарях включаются нажатием клавиши 4 при включенном ближнем или дальнем свете фар. При этом в клавише выключателя светится контрольный индикатор желтого света.

Выключается противотуманный свет в задних фонарях повторным нажатием клавиши.

Выключение противотуманного света в задних фонарях происходит автоматически, если ближний или дальний свет фар будет выключен.

## Блок управления системой отопления и вентиляции

Блок управления системой отопления и вентиляции расположен на консоли панели приборов.



**Блок управления системой отопления и вентиляции:** 1 — регулятор распределения потоков воздуха; 2 — регулятор температуры воздуха; 3 — переключатель режимов работы вентилятора

Интенсивность подачи воздуха в салон регулируем поворотом рукоятки переключателя режимов работы вентилятора. При этом включается одна из четырех скоростей вращения вентилятора.

Поворачивая рукоятку переключателя по часовой стрелке, увеличиваем скорость вращения вентилятора.

Положение рукоятки регулятора распределения потоков задает следующие направления потоков воздуха в салоне:



— воздушный поток через боковые и центральный дефлекторы поступает в верхнюю часть салона автомобиля для обдува водителя и пассажиров;



— воздушный поток через боковые и центральный дефлекторы поступает в верхнюю часть салона автомобиля для обдува водителя и пассажиров и в нижнюю часть салона, в зоны ног водителя и пассажиров;



— воздушный поток поступает в нижнюю часть салона, в зоны ног водителя и пассажиров;



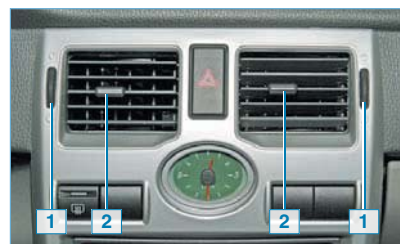
— воздушный поток поступает в нижнюю часть салона, в зоны ног водителя и пассажиров, а также через сопла обдува к ветровому стеклу и стеклам передних дверей автомобиля;



— воздушный поток через сопла обдува поступает к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Поворотом рукоятки регулятора температуры воздуха изменяем температуру воздуха, поступающего в салон.

Для повышения температуры воздуха поворачиваем рукоятку регулятора в красный сектор шкалы, а для снижения температуры воздуха — в синий сектор.

Направления и интенсивность потоков воздуха через боковые и центральные дефлекторы системы отопления и вентиляции регулируются соответствующим поворотом направляющих лопаток и изменением положения заслонок дефлекторов вплоть до их полного закрытия.



**Центральные дефлекторы системы отопления и вентиляции:** 1 — маховичок регулировки интенсивности потока через дефлекторы (при вращении вверх — заслонка открывается, вниз — закрывается); 2 — рычаг регулировки направления воздушного потока влево-вправо

Направление воздушного потока через дефлектор вверх-вниз регулируем, нажимая на верхнюю или нижнюю части дефлектора.