

издательство
Зарулем

Hyundai Accent

с двигателем 1,5i

устройство
эксплуатация
обслуживание
ремонт



FRIXA
BRAKE SYSTEM

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ
ОТ HANCOOK

ООО «Книжное издательство «За рулем»

Редакция «Своими силами»

Главный редактор Алексей Ревин
Зам. гл. редактора Виктор Леликов
Ведущий редактор Вадим Устинов
Редакторы Виктор Маслов, Александр Матвеев
Фотографы Николай Майоров, Георгий Спиридонов
Художник Александр Перфильев

Производственно-практическое издание

HYUNDAI ACCENT с двигателем 1,5i
Устройство, эксплуатация,
обслуживание, ремонт
Иллюстрированное руководство
Серия «Своими силами»

Художественное оформление

Обложка Сергей Самсонов
Макет Роман Корнилов
Верстка Ольга Розанова, Иван Бодренков,
Наталья Сычева, Елена Попова
Технический редактор Лариса Рассказова
Корректор Маргарита Авдюшкина

Подписано в печать 12.04.12. Формат 84×108 1/16. Бумага офсетная. Печать офсетная
Усл. печ. л. 24,36. Тираж 3 000 экз. Заказ

ООО «Книжное издательство «За рулем»
107045, Москва, Селивёрстов пер., д. 10, стр. 1
Для писем: 107150, Москва, 5-й проезд Подбельского, д. 4а
<http://shop.zr.ru>
Реализация:
тел.: (499) 267-30-65, 261-71-81



Отпечатано в ОАО «Можайский полиграфический комбинат»
143200, г. Можайск, ул. Мира, 93
www.oaompk.ru, www.oaompk.pf тел.: (495) 745-84-28, (49638) 20-685

Х35 **HYUNDAI ACCENT с двигателем 1,5i. Устройство, эксплуатация, обслуживание, ремонт. Иллю-**
стрированное руководство. — М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2012. — 232 с.: ил. —
(Серия «Своими силами»).

ISBN 978-5-9698-0415-9

Книга из серии многокрасочных иллюстрированных руководств по ремонту автомобилей своими силами.

В руководстве рассмотрены устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобиля Hyundai Accent российского производства с 16-клапанным двигателем объемом 1,5 л. Подробно описаны возможные неисправности, их причины и способы устранения. Операции по обслуживанию и ремонту представлены на цветных фотографиях и снабжены подробными комментариями.

В Приложениях приведены инструменты, смазочные материалы, эксплуатационные жидкости, лампы, а также схемы электрооборудования и моменты затяжки резьбовых соединений.

Книга предназначена для водителей, ремонтирующих автомобиль самостоятельно, а также для работников СТО.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного издания, а также за изменения, внесенные в конструкцию заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 629.114.6.004.5
ББК 39.808

Содержание

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

7

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	8	ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ	10
---	---	------------------------------------	----

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

11

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

12

ОБОРУДОВАНИЕ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	12	ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	22
КЛЮЧИ К АВТОМОБИЛЮ	12	ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ.....	23
ДВЕРИ.....	12	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	23
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК	13	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	23
КРЫШКА БАГАЖНИКА	13	СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ	24
ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	13	ЧАСЫ С ЦИФРОВОЙ ИНДИКАЦИЕЙ	24
КАПОТ	13	АУДИОСИСТЕМА	24
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРОВ	14	ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ	24
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ	14	ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦА.....	25
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	15	ВЫДВИЖНОЙ ПОДСТАКАННИК	25
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....	15	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	26
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ОТОПЛЕНИЕМ, ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕМ	16	РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЯ	26
Выключатель кондиционера	17	периодичность выполнения технического обслуживания.....	26
Режим нормального охлаждения	17	РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	28
Режим максимального охлаждения	17	ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ	29
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ И НАРУЖНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ ЗАДНЕГО ВИДА	17	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ КОЛЕС И ШИН, ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС	29
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА.....	18	ПОПОЛНЕНИЕ УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	30
КЛАВИШНЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ	18	ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	31
Выключатель противотуманного света в задних фонарях.....	18	ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ПОДДОНЕ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ	31
Выключатель аварийной световой сигнализации	19	ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	31
Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	19	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	32
РЕГУЛЯТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР.....	19	ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	33
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА.....	19	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ.....	34
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ.....	19	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗОВ	34
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ.....	19	ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗОВ, ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	34
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	19	РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	35
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ.....	19	ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ	35
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	20	ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ, ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ.....	36
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР	20	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	36
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	20	ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	36
РЕГУЛЯТОР ЧАСТОТЫ ЦИКЛОВ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	20	ЗАМЕНА МАСЛА В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	37
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	20		
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ).....	20		
РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ)	21		
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	22		

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	38	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ПОДВЕСКИ И ТРАНСМИССИИ	43
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ И ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА.....	38	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР	44
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ И ЗАМЕНА РЕМНЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	39	ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ.....	44
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ И ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА.....	39	РЕМОНТ В ПУТИ.....	45
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ....	40	ЗАМЕНА КОЛЕСА.....	45
ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	40	ЗАМЕНА ЛАМП ГОЛОВНОГО И ГАБАРИТНОГО СВЕТА В БЛОК-ФАРЕ, КОМБИНИРОВАННОЙ ЛАМПЫ ГАБАРИТНОГО СВЕТА И СИГНАЛА ТОРМОЖЕНИЯ В ЗАДНЕМ ФОНАРЕ.....	46
ЗАМЕНА СМЕННОГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	41	ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ	47
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА.....	42	БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ.....	49

РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ

50

ДВИГАТЕЛЬ	50	ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА (ДАТЧИКА ФАЗ)	78
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	50	ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ДАТЧИКА АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА	79
ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА	52	СНЯТИЕ ДАТЧИКОВ КОНЦЕНТРАЦИИ КИСЛОРОДА	79
ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ КРЫШКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	54	СНЯТИЕ КАТУШЕК ЗАЖИГАНИЯ.....	81
ЗАМЕНА ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	55	СНЯТИЕ ДАТЧИКА НЕРОВНОЙ ДОРОГИ.....	81
ЗАМЕНА ПРОКЛАДОК ВПУСКНОГО ТРУБОПРОВОДА	55	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	82
ЗАМЕНА ОПОР СИЛОВОГО АГРЕГАТА	56	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	82
СИСТЕМА ПИТАНИЯ	59	ЗАМЕНА ТЕРМОСТАТА	83
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	59	СНЯТИЕ РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАЧКА	83
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ	61	СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА	84
СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО МОДУЛЯ	61	СНЯТИЕ РАДИАТОРА	85
ЗАМЕНА ДАТЧИКА УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА	62	СНЯТИЕ НАСОСА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	85
ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО НАСОСА, РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ И ГРАВИТАЦИОННОГО КЛАПАНА ТОПЛИВНОГО МОДУЛЯ.....	62	СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	86
СНЯТИЕ ТОПЛИВНОЙ РАМПЫ И ФОРСУНОК, ПРОВЕРКА ФОРСУНОК	65	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	86
ПРОВЕРКА И СНЯТИЕ РЕГУЛЯТОРА ХОЛОСТОГО ХОДА	66	СНЯТИЕ КАТАЛИТИЧЕСКОГО КОЛЛЕКТОРА	87
СНЯТИЕ ДРОССЕЛЬНОГО УЗЛА.....	66	СНЯТИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ТРУБЫ.....	87
СНЯТИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	67	СНЯТИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	88
СНЯТИЕ РЕЗОНАТОРА, КОРПУСА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА И ВОЗДУХОВОДА С ГЛУШИТЕЛЕМ ШУМА ВПУСКА	68	СНЯТИЕ ОСНОВНОГО ГЛУШИТЕЛЯ	88
ЗАМЕНА ТРОСА ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	69	СЦЕПЛЕНИЕ	89
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	70	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	89
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	71	СНЯТИЕ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ	89
ЗАМЕНА РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	74	СНЯТИЕ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ	90
СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (ЭБУ).....	75	ЗАМЕНА КОЖУХА И ВЕДОМОГО ДИСКА СЦЕПЛЕНИЯ	90
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	75	ЗАМЕНА МЕХАНИЗМОВ ПРИВОДА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	91
СНЯТИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	76	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	92
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	77	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	92
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ДАТЧИКА ДЕТОНАЦИИ.....	78	ЗАМЕНА ТРОСОВ ВЫБОРА И ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	93
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	94
		ПРИВОДЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.....	97
		ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	97
		СНЯТИЕ ПРИВОДОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	97

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАРУЖНОГО ШАРНИРА.....	98	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.....	126
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА.....	99	ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	126
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	100	МОНТАЖНЫЕ БЛОКИ РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ.....	126
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	100	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ.....	127
УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.....	100	Снятие контактной группы	
СНЯТИЕ И РАЗБОРКА АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ.....	101	выключателя зажигания.....	127
СНЯТИЕ РЫЧАГА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	103	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.....	128
ЗАМЕНА ШАРОВОЙ ОПОРЫ.....	103	Снятие аккумуляторной батареи.....	128
ЗАМЕНА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА		ГЕНЕРАТОР.....	129
ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ.....	104	Описание конструкции.....	129
ЗАМЕНА ПОДУШЕК ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА		Снятие генератора.....	129
ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ,		СТАРТЕР.....	130
СНЯТИЕ ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА.....	104	Описание конструкции.....	130
ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА		Снятие стартера.....	130
СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА.....	105	НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, СВЕТОВАЯ	
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	107	СИГНАЛИЗАЦИЯ, ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА,	
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	107	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ.....	131
УГЛЫ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС.....	107	Замена ламп блок-фары.....	131
СНЯТИЕ И РАЗБОРКА АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ.....	108	Снятие блок-фары.....	132
СНЯТИЕ ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА.....	109	Снятие привода электрокорректора блок-фары.....	132
СНЯТИЕ ПОПЕРЕЧНЫХ РЫЧАГОВ.....	110	Снятие бокового указателя поворота,	
ЗАМЕНА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА		замена лампы.....	133
ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ.....	111	Снятие выключателя фонарей заднего хода.....	133
СНЯТИЕ ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА		Снятие фонаря освещения заднего	
ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ.....	111	номерного знака, замена лампы.....	133
ЗАМЕНА СТУПИЦЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА.....	112	Снятие плафона освещения салона,	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	113	замена лампы.....	134
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	113	Снятие подрулевых переключателей.....	135
СНЯТИЕ НАКОНЕЧНИКА РУЛЕВОЙ ТЯГИ.....	113	Снятие звукового сигнала.....	135
ЗАМЕНА ЧЕХЛА РУЛЕВОЙ ТЯГИ.....	114	СНЯТИЕ МОТОР-РЕДУКТОРА ОЧИСТИТЕЛЯ	
ЗАМЕНА РУЛЕВОЙ ТЯГИ.....	114	ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	135
СНЯТИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ		СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОНАСОСА ОМЫВАТЕЛЯ	
И РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	115	ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	136
ПРОКАЧКА СИСТЕМЫ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ		СНЯТИЕ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ, ЗАМЕНА ЛАМП.....	136
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	115	СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ.....	138
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	116	ЗАМЕНА РЕЗИСТОРА ВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ.....	138
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	116	КУЗОВ.....	139
ЗАМЕНА КОЛОДОК ТОРМОЗНЫХ		ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	139
МЕХАНИЗМОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.....	117	СНЯТИЕ ОБЛИЦОВКИ РАДИАТОРА.....	140
ЗАМЕНА КОЛОДОК ТОРМОЗНЫХ		СНЯТИЕ ЗАМКА КАПОТА И ТРОСА ПРИВОДА ЗАМКА.....	140
МЕХАНИЗМОВ ЗАДНИХ КОЛЕС.....	118	СНЯТИЕ ПРИВОДА И ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА.....	141
СНЯТИЕ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА.....	120	СНЯТИЕ ФИКСАТОРА ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА.....	142
РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА		СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО ПОДКРЫЛКА.....	142
ПЕДАЛИ ТОРМОЗА.....	120	СНЯТИЕ БРЫЗГОВИКОВ ДВИГАТЕЛЯ.....	143
ЗАМЕНА ШЛАНГА ТОРМОЗНОГО		СНЯТИЕ ГРЯЗЕЗАЩИТНОГО ЩИТКА.....	143
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА.....	121	СНЯТИЕ ВЕЩЕВОГО ЯЩИКА.....	144
СНЯТИЕ ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА		СНЯТИЕ НАКЛАДКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.....	144
ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА.....	121	СНЯТИЕ ОБЛИЦОВКИ ТУННЕЛЯ ПОЛА.....	145
ЗАМЕНА ЦИЛИНДРА ТОРМОЗНОГО		СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ.....	145
МЕХАНИЗМА ЗАДНЕГО КОЛЕСА.....	122	СНЯТИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ.....	145
ЗАМЕНА ШЛАНГА ТОРМОЗНОГО		СНЯТИЕ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА.....	146
МЕХАНИЗМА ЗАДНЕГО КОЛЕСА.....	122	СНЯТИЕ ОБИВКИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....	146
ЗАМЕНА ДАТЧИКОВ СКОРОСТИ		СНЯТИЕ СТЕКЛА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....	147
ВРАЩЕНИЯ КОЛЕС.....	123	СНЯТИЕ МЕХАНИЗМА	
СНЯТИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СТОЯНОЧНОЙ		ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....	147
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.....	124	СНЯТИЕ ЗАМКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....	148
		СНЯТИЕ НАРУЖНОЙ РУЧКИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....	148

СНЯТИЕ ЦИЛИНДРОВОГО МЕХАНИЗМА	СНЯТИЕ МЕХАНИЗМА
ЗАМКА НАРУЖНОЙ РУЧКИ 149	ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ 150
СНЯТИЕ ОБИВКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ 149	СНЯТИЕ ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ 151
СНЯТИЕ СТЕКОЛ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ 150	СНЯТИЕ НАРУЖНОЙ РУЧКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ 151

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

152

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ 152	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ 181
ТРАНСМИССИЯ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 169	КУЗОВ, СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ 186

ПРИЛОЖЕНИЯ

190

ИНСТРУМЕНТ, ПРИМЕНЯЕМЫЙ ПРИ РЕМОНТЕ 190	Схема включения обогрева передних сидений (опция) 220
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ОТВЕТСТВЕННЫХ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ 192	Схема включения наружного освещения 221
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТОПЛИВО, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ 194	Схема включения регулятора направления пучков света фар 222
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВТОМОБИЛЕ 194	Схема включения обогрева заднего стекла 222
ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВТОМОБИЛЕ 195	Схема включения системы звуковоспроизведения 223
СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ 196	Схема включения звукового сигнала 224
Электропитание 196	Схема включения акустической предупреждающей системы 224
Соединение с «массой» 200	Схема включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации 225
Схема пуска двигателя 204	Схема включения габаритного света и фонарей освещения номерного знака 226
Схема соединений генератора 205	Схема включения ламп противотуманного света в задних фонарях 227
Схема системы охлаждения 205	Схема включения ламп света заднего хода 228
Схема системы управления двигателем 206	Схема включения ламп сигналов торможения 228
Схема системы определения скорости автомобиля 209	Схема включения ламп освещения салона и подсветки багажника 229
Схема системы зажигания 209	Схема включения отопления, вентиляции и кондиционирования 230
Схема системы управления автоматической коробкой передач 210	Расположение жгутов проводов кузова 231
Схема включения блокировки автоматической коробки передач 212	Расположение жгутов проводов крыши 231
Схема включения ABS 213	Расположение жгутов проводов передней двери 231
Схема включения контрольных указателей 214	Расположение жгутов проводов задней двери 231
Схема включения очистителя и омывателя ветрового стекла 216	Расположение жгутов проводов системы управления двигателем 232
Схема включения привода блокировки дверей 217	Расположение жгутов проводов моторного отсека 232
Схема включения электростеклоподъемников 218	
Схема включения электропривода наружных зеркал заднего вида 220	

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В отличие от семейства автомобилей Pony/Excel, созданных на базе автомобиля фирмы Mitsubishi, пришедший им на смену «Акцент» стал первой самостоятельной разработкой инженеров из Сеула.

В 1999 г. появилось второе поколение модели «Акцент», где были увеличены длина, ширина и колесная база автомобиля, повышена жесткость кузова, появилась подушка безопасности водителя в базовой комплектации и энергопоглощающая рулевая колонка.

В 2001 г. началась сборка машинокомплектов модели «Акцент» на Таганрогском автомобильном заводе («ТагАЗ»). В 2002 г. автомобиль подвергся рестайлингу: изменилась облицовка радиатора, обновились обивочные материалы салона. Новый кузов выполнен в стиле последних достижений автомобильного дизайна, с понижающейся линией капота и большим углом наклона ветрового стекла, что обеспечило снижение коэффициента аэродинамического сопротивления и шумов на высокой скорости.

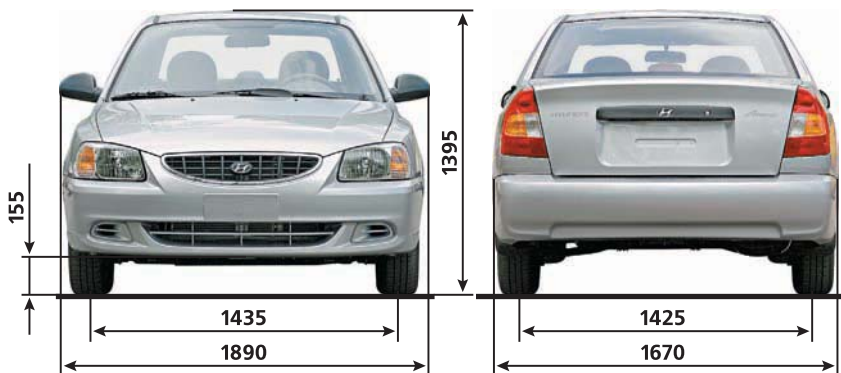
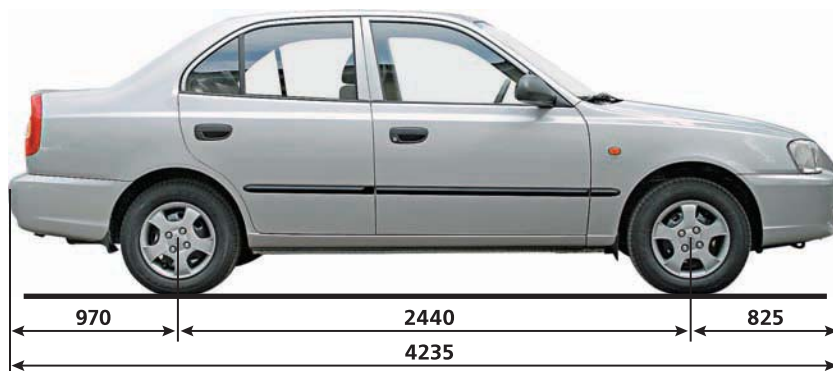
Автомобили Hyundai Accent таганрогской сборки поставляются на рынок в трех комплектациях с механической коробкой передач М/Т1, М/Т2 и М/Т3 и двух комплектациях с автоматической коробкой передач А/Т4 и А/Т5.

Все пять модификаций автомобиля оснащаются 1,5-литровым 16-клапанным двигателем G4EC мощностью 75 кВт/102 л.с. с двумя распределительными валами, кондиционером, гидроусилителем руля, регулируемой рулевой колонкой, иммобилайзером, стальными 13-дюймовыми дисками, задними и передними брыз-

говиками, аудиосистемой, тонировкой стекол с 5-процентным светопоглощением. Модификации М/Т3 и А/Т5 оборудуются антиблокировочной системой тормозов (ABS) и подушкой безопасности водителя. В комплектациях М/Т2, М/Т3 и А/Т5 имеются электростеклоподъемники всех дверей и наружные зеркала заднего вида с электроприводом и электроподогревом. В заводской комплектации не предусмотрены противотуманные фары, вторая подушка безопасности. Модификация А/Т4 является достаточно редким вари-

антом применительно к европейскому рынку, поскольку фактически базовая недорогая комплектация снабжена автоматической коробкой передач.

В настоящем руководстве рассмотрены устройство, эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей «Акцент» с кузовом «седан», 1,5-литровым 16-клапанным двигателем G4EC, механической и автоматической коробками передач. Большинство операций по техническому обслуживанию и ремонту показаны на примере автомобиля в комплектации М/Т3.



Габаритные размеры

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Тип кузова	Седан, четырехдверный, цельнометаллический, несущий	
Количество мест	5	
Число дверей	4	
Снаряженная масса, кг	1 080	
Полная масса в базовой комплектации, кг	1 555	
Минимальный радиус поворота, м	5,4	
Объем багажного отделения, л	375	
Максимальная скорость*, км/ч	181	
Время разгона с места до 100 км/ч* (механическая/автоматическая коробка передач), с	10,5/12,8	
Расход топлива на 100 км пути (не более)*, (механическая/автоматическая коробка передач), л:		
в городском цикле	9,9/10,9	
в загородном цикле	6,1/7,3	
в смешанном цикле	7,5/8,6	

* Измеряется по специальной методике

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	G4EC — бензиновый, четырехтактный, четырехцилиндровый, рядный	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Порядок работы цилиндров	1–3–4–2	
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	75,5/83,5	
Рабочий объем, см ³	1 495	
Степень сжатия	9,5	
Номинальная мощность, кВт (л. с.)	75(102)	
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин ⁻¹	5 800	
Максимальный крутящий момент, Н·м	136	
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	3 000	
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин ⁻¹	750±100	
Система зажигания	Выполнена как часть электронной системы управления двигателем	
Зазор между электродами свечи, мм	1,0–1,1	
Тип системы питания	Распределенный впрыск топлива	
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 92–95	

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Одноступенчатое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной	
Привод выключения сцепления	Гидравлический, беззазорный	
Коробка передач	Механическая, пятиступенчатая; все передачи переднего хода с синхронизаторами	Гидромеханическая (автоматическая), четырехступенчатая
Передаточные числа коробки передач:		
I передача	3,615	2,846
II передача	2,053	1,581
III передача	1,370	1,000
IV передача	0,971	0,685
V передача	0,780	–
передача заднего хода	3,250	2,176

Главная передача	Цилиндрическая, косозубая
Дифференциал	Конический, двухсателлитный
Привод передних колес	Валами с шарнирами равных угловых скоростей

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Передняя подвеска	Независимая, рычажно-телескопическая, с гидравлической амортизаторной стойкой, винтовой цилиндрической пружины, треугольным рычагом и стабилизатором поперечной устойчивости Подшипник передней ступицы — шариковый, радиально-упорный, двухрядный
Задняя подвеска	Независимая, рычажно-телескопическая, с гидравлической амортизаторной стойкой, винтовой конической пружины, продольным и двумя поперечными рычагами, стабилизатором поперечной устойчивости Подшипник задней ступицы — шариковый, радиально-упорный, двухрядный, выполненный заодно со ступицей
Колеса	Дисковые, стальные, штампованные. Размер обода — 5J-13, вылет ET — 46 мм, количество и диаметр расположения отверстий под крепеж PCD — 4×100 мм, диаметр центрального отверстия — 54 мм
Шины	Радиальные, бескамерные 175/70R13

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

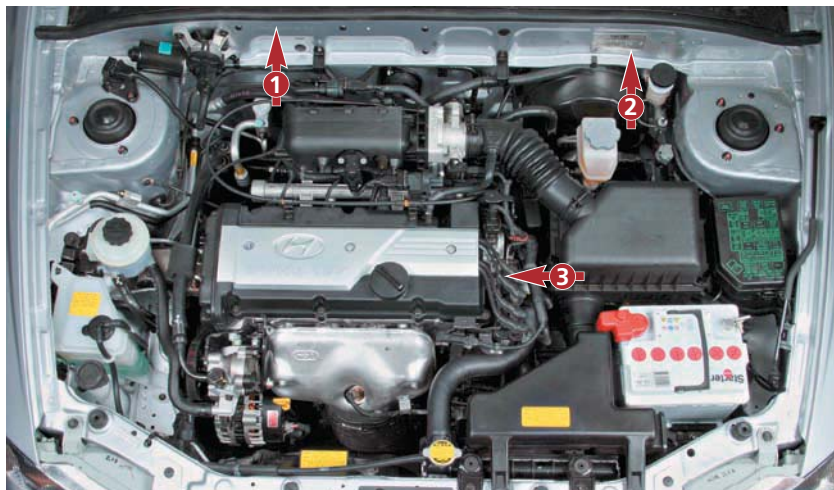
Рулевой механизм	Шестерня — рейка с гидроусилителем
Передаточное число рулевого механизма	15,7
Количество оборотов рулевого колеса (от упора до упора)	2,93
Рулевой привод	Две рулевые тяги, соединенные шаровыми шарнирами с рейкой и рычагами поворотных кулаков

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочая тормозная система	Гидравлическая, диагональная, двухконтурная с вакуумным усилителем и антиблокировочной системой (ABS)
Тормозной механизм переднего колеса	Дисковый, вентилируемый с подвижным суппортом и автоматической регулировкой зазоров между диском и колодками
Тормозной механизм заднего колеса	Барабанный, с автоматической регулировкой зазоров между колодками и барабаном
Стояночная тормозная система	С ручным тросовым приводом на колодки тормозных механизмов задних колес

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Схема электрооборудования	Однопроводная, отрицательные выводы источников питания и потребителей соединены с «массой» (кузовом и агрегатами автомобиля)
Номинальное напряжение, В	12
Емкость аккумуляторной батареи при 20-часовом режиме разряда, А·ч	55
Генератор	Переменного тока, трехфазный, с встроенным выпрямительным блоком и электронным регулятором напряжения
Максимальный ток, отдаваемый генератором, А	80
Стартер	Постоянного тока, с планетарным редуктором, электромагнитным тяговым реле и муфтой свободного хода
Мощность стартера, кВт (механическая коробка передач)	0,7
Мощность стартера, кВт (автоматическая коробка передач)	0,9



Паспортные данные автомобиля в подкапотном пространстве: 1 — идентификационный номер автомобиля (VIN); 2 — табличка с данными об автомобиле; 3 — модель и номер двигателя на площадке блока цилиндров (на фото не видно)



Идентификационный номер автомобиля (VIN) выбит в моторном отсеке, сверху справа на щитке передка

17-разрядный идентификационный номер содержит данные об автомобиле в закодированном виде. Идентификационный номер автомобиля X7MCF41GP5M038101 расшифровывается следующим образом:

(X7M) — международный идентификационный код завода-изготовителя (ООО «ТавАЗ»); **С** — модель автомобиля (Accent); **F** — комплектация (standart); **4** — тип кузова (четырёхдверный седан); **1** — тип ремней безопасности (активная система); **G** — тип двигателя (DOHC, объем 1,5 л); **P** — тип рулевого управления (левостороннее); **5** — год выпуска (2005); **M** — тип трансмиссии (механическая); **038101** — номер кузова автомобиля.

Идентификационный номер (VIN) автомобиля продублирован на панели пола в багажном отделении с правой стороны.

Для доступа к номеру приподнимаем ковровое покрытие пола багажника.



Идентификационный номер (VIN) автомобиля в багажном отделении



Модель и номер двигателя выбиты на площадке блока цилиндров, расположенной над картером сцепления, под корпусом термостата (для наглядности катушки зажигания сняты).



Данные об автомобиле приведены в табличке, прикрепленной к щитку передка с левой стороны

Первые две строчки в табличке — обозначение завода-изготовителя. Третья строчка — VIN автомобиля. Четвертая строчка — **G4EC** — модель двигателя.

Цифры в левой колонке таблички сверху вниз:

1555 — допустимая полная масса автомобиля, кг;

2655 — допустимая масса автомобиля с прицепом, оборудованным тормозами, кг.

Цифры в средней колонке сверху вниз:

1-820 — допустимая нагрузка на переднюю ось, кг;

2-850 — допустимая нагрузка на заднюю ось, кг.

Цифра **50** в правой колонке — допустимая масса перевозимого груза в багажнике.

В последней строчке указан номер одобрения типа транспортного средства.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

Помещение, где проводится обслуживание или ремонт автомобиля, должно хорошо проветриваться, двери — легко открываться как изнутри, так и снаружи.

В гараже, оборудованном смотровой канавой, следует принимать дополнительные меры предосторожности. Если смотровая канава для ремонта не используется, она должна быть закрыта деревянными или металлическими щитами.

Желательно, чтобы в помещении были установлены самосрабатывающие огнетушители, а также имелась сеть низкого напряжения (до 36 В) для питания переносной лампы и светильников в смотровой канаве.

Горюче-смазочные материалы и легковоспламеняющиеся вещества храните в небьющейся таре на полу или на полках с отбортовками. Во избежание самовозгорания не храните промасленную ветошь в помещении.

При ремонте и обслуживании системы питания (например, при замене топливного фильтра) необходимо сбросить давление в топливной магистрали. Перед разъединением трубопроводов следует подставить емкость под их разъемы для предотвращения разлива топлива.

Если бензин, растворитель или другие легковоспламеняющиеся жидкости разлились, не включайте и не выключайте свет и другие электроприборы — искры между контактами выключателя могут привести к воспламенению паров горючих жидкостей. Тщательно проветрите помещение. Разлитое масло засыпьте опилками. После того как они пропитаются маслом, соберите их и удалите.

При необходимости проведения электрогазосварочных работ, использования электроточила или отрезной машинки («болгарки») удалите все сгораемые материалы в радиусе возможного разлета искр.

Будьте осторожны при обслуживании аккумуляторной батареи. Избегайте попадания электролита в глаза и на открытые участки кожи. Попавший на кожу электролит вызывает жжение, покраснение. Смойте его большим количеством холодной воды.

Руки промойте раствором пищевой соды или нашатырного спирта. При попадании электролита в глаза промойте их и обязательно обратитесь к врачу. Помните, что серная кислота даже в малых концентрациях разрушает органические волокна. Берегите одежду.

Будьте осторожны при пуске двигателя в гараже. Убедитесь в том, что рычаг переключения передач переведен в нейтральное положение, автомобиль зафиксирован стояночным тормозом, а при проворачивании коленчатого вала двигателя стартером спереди или сзади автомобиля нет людей.

При проведении работ под автомобилем наденьте головной убор и защитные очки, предохраняющие глаза от попадания пыли и песка. Работющие механизмы и их приводы — источники повышенной опасности. Не касайтесь руками и одеждой вращающихся деталей. Работы с электроventильторами систем охлаждения двигателя и кондиционирования воздуха выполняйте только при обесточенных цепях их питания (например, отсоединив колодки проводов от ventильторов). При работах вблизи радиатора соблюдайте осторожность: его пластины

очень острые. Во избежание порезов выполняйте работы в кожаных перчатках либо прикройте радиатор куском картона или фанеры.

Не используйте неисправный инструмент: рожковые ключи с раскрывшимся «зевом» или смятыми губками (накидные ключи и инструментальные головки предпочтительнее рожковых ключей), отвертки со скругленным или скрученным лезвием, пассатижи с незакрепленными пластмассовыми ручками, молотки с плохо насаженными бойками и т. п. Для защиты рук от порезов и ушибов во время «силовых» операций надевайте перчатки (лучше кожаные). Тянуть ключ на себя правильнее, чем нажимать на него — меньше риск получить травму.

При работе двигателя выделяется ядовитый оксид углерода (угарный газ), не имеющий цвета и запаха. Отравиться им можно даже в гараже с открытыми воротами, поэтому перед пуском двигателя обеспечьте вытяжку отработавших газов из гаража. Если гараж не имеет системы принудительной вентиляции, пускать двигатель следует только на короткое время, надев на выпускную трубу отрезок шланга, выведенный за пределы гаража.

Отработанные моторное и трансмиссионное масла содержат канцерогенные соединения. Замасленные руки вытрите ветошью и протрите специальным средством для чистки рук (или подсолнечным маслом), вымойте теплой водой с мылом.

Бензин, масла, резинотехнические изделия, пластмассы, тормозная жидкость, свинцовые пластины аккумуляторных батарей не разлагаются естественным путем в природной среде и требуют промышленной переработки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Оборудование и органы управления	12
Техническое обслуживание	26
Ремонт в пути	45

Оборудование и органы управления

КЛЮЧИ К АВТОМОБИЛЮ

К автомобилю прилагаются два ключа с металлической биркой, каждый из которых служит как для открывания замков передних дверей и крышки багажного отделения, так и для включения зажигания.



Комплект ключей к автомобилю

На бирке выбит идентификационный номер, по которому в случае утери ключей можно изготовить новый комплект. В головку ключа автомобиля, оснащенного противоугонной системой, встроен транспондер (электронный ключ), код которого занесен в память электронного блока — иммобилайзера. Иммобилайзер предназначен для блокировки несанкционированного пуска двигателя.

ДВЕРИ



Чтобы открыть дверь снаружи, поднимаем ручку и тянем дверь на себя.

Замки передних дверей отпираются и запираются снаружи ключом.



Чтобы отпереть замок передней двери, вставляем в личинку замка ключ и поворачиваем его в сторону задней части автомобиля.

Для запираения замка двери поворачиваем ключ в противоположную сторону.



Замок любой двери может быть заблокирован изнутри автомобиля нажатием клавиши блокировки (положение «LOCK»).

Для открывания заблокированной двери изнутри поддеваем (отводим) клавишу блокировки замка и тянем на себя внутреннюю ручку двери.

Замки дверей можно заблокировать без использования ключа.

Для этого нажимаем клавишу блокировки замка на открытой двери и закрываем дверь.

Запирая двери таким образом, будьте внимательны, не оставьте ключ зажигания внутри автомобиля.

На внутренней стороне задних дверей (около замка) расположены рычаги дополнительной блокировки замков, которую можно применить

при поездке с детьми или в других случаях, когда обычной блокировкой (клавишами) нельзя обеспечить достаточную защиту от нежелательного открывания дверей изнутри. Для дополнительной блокировки задней двери...



...переводим рычаг блокиратора в положение «L»...

...и закрываем дверь.

При этом дверь можно открыть только снаружи при разблокированной клавише замка.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

Если автомобиль оборудован электроприводами замков дверей (центральным замком), замки всех дверей можно заблокировать и разблокировать снаружи — ключом и изнутри — клавишей блокировки двери водителя. При отпирании ключом двери переднего пассажира разблокируется только замок этой двери. Разблокирование других дверей в этом случае осуществляется их клавишами блокировки.

КРЫШКА БАГАЖНИКА

Замок крышки багажника можно открыть с места водителя. Для этого...



...приподнимаем рычаг привода замка крышки багажника, расположенный на полу с левой стороны от сиденья водителя.

Крышку багажника также можно открыть ключом.

Для этого...



...вставив ключ в личинку замка крышки багажника, поворачиваем ключ по часовой стрелке...

...и поднимаем крышку.

Для запираения замка крышки багажника нажимаем на крышку сверху.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Для доступа к пробке топливного бака...



...приподнимаем рычаг привода замка крышки лючка, расположенный на полу с левой стороны от сиденья водителя.



Отворачиваем пробку против часовой стрелки.

Пробка от падения предохраняется специальным поводком, соединенным с кузовом.

Заворачиваем пробку по часовой стрелке до характерных щелчков и закрываем крышку лючка.

КАПОТ

Чтобы открыть капот...



...в салоне автомобиля тянем на себя ручку привода замка капота, расположенную слева под панелью приборов рядом с обивкой боковины.

В зазоре между кромкой капота и облицовкой радиатора...



...отводим рычаг предохранительного крюка к правому борту автомобиля (для наглядности показано при открытом капоте).

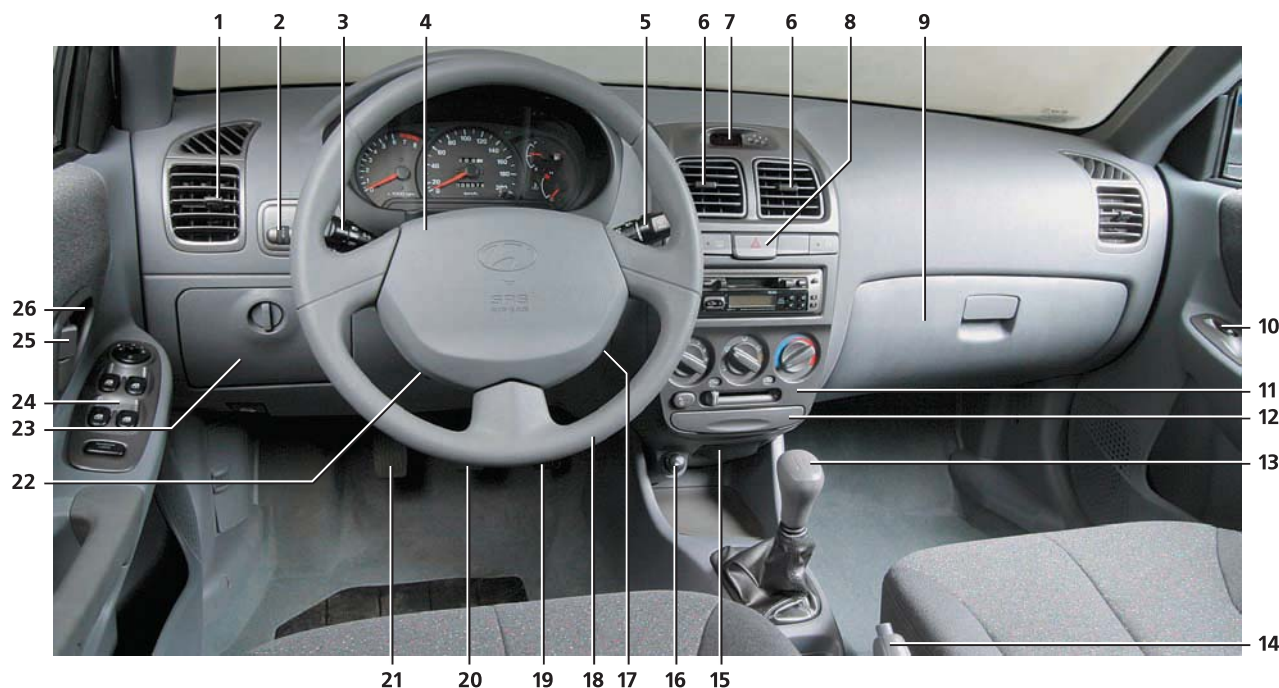
Приподняв капот, выводим из держателя упор...



...и вставляем его в специальное отверстие в усилителе капота.

При закрытии капота вставляем упор в держатель и отпускаем капот с небольшой высоты (300 мм от замка капота), так чтобы он упал под действием своего веса. Убедитесь, что капот надежно закрыт.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРОВ



Органы управления и приборы: 1 — боковой дефлектор системы вентиляции; 2 — регулятор направления пучков света фар; 3 — комбинированный переключатель света фар и указателей поворота; 4 — выключатель звукового сигнала и дополнительная система пассивной безопасности (подушка безопасности); 5 — переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла; 6 — центральный дефлектор системы вентиляции; 7 — часы с цифровой индикацией; 8 — клавишные выключатели; 9 — вещевой ящик; 10 — клавиша управления электростеклоподъемником двери пассажира; 11 — блок управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием; 12 — выдвижной подстаканник; 13 — рычаг переключения передач; 14 — рычаг стояночного тормоза; 15 — пепельница; 16 — прикуриватель; 17 — выключатель (замок) зажигания; 18 — рулевое колесо; 19 — педаль «газа»; 20 — педаль тормоза; 21 — педаль сцепления; 22 — рычаг регулировки наклона рулевой колонки; 23 — дополнительный вещевой ящик; 24 — блок управления электростеклоподъемниками и наружными зеркалами заднего вида; 25 — клавиша блокировки замка двери; 26 — рукоятка замка двери

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ



Ключ в замке зажигания может находиться в одном из четырех положений: «LOCK» (блокировка), «ACC» (стоянка), «ON» (зажигание включено) и «START» (стартер). Перевести ключ в положение «LOCK» можно только утопив ключ (надпись «PUSH») в замке зажигания.

В положении «LOCK» все потребители, запитанные от замка зажигания, — выключены. При вынимании ключа зажигания может сработать механизм запирающего противоугонного устройства, блокирующий вал рулевого управления. Чтобы заблокировать вал рулевого управления, необходимо повернуть рулевое колесо в сторону положения движения прямо до щелчка запорного элемента. Чтобы разблокировать вал, следует, слегка покачивая рулевое колесо вправо и влево, повернуть ключ зажигания в замке зажигания из положения «LOCK» в положение «ACC». В положении «ACC» — двигатель выключен без блокировки вала рулевого управления. При этом на некоторые потребители энергии подается питание. Ключ из замка не вынимается.

В положении «ON» — включается зажигание и подается питание на все потребители электроэнергии. Ключ из замка не вынимается. В положении «START» — включается стартер. После пуска двигателя необходимо отпустить ключ зажигания, и он автоматически вернется в положение «ON». Чтобы вынуть ключ из замка зажигания, необходимо повернуть ключ в положение «ACC», утопить ключ в замке и повернуть его в положение «LOCK».

Во избежание потери автомобилем управляемости не выключайте двигатель и не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

В системе питания применяется электрический топливный насос, расположенный в топливном баке. Насос включается автоматически при включении зажигания и создает необходимое давление в топливной магистрали. Даже после длительной стоянки автомобиля дополнительная подкачка топлива не нужна. На автомобиле с механической коробкой передач перед пуском двигателя нажимаем педаль сцепления до упора, а рычаг переключения передач переводим в нейтральное положение.

Пуск двигателя производим поворотом ключа в замке зажигания в положение «**START**», не нажимая педаль «газа».

Включать стартер более чем на 10–15 с не рекомендуется, так как это может привести к перегреву электродвигателя стартера и выходу его из строя.

Сразу после пуска двигателя отпускаем ключ.

Если с первой попытки пустить двигатель не удалось, выключаем зажигание, повернув ключ в положение «**ACC**». Выждав 20–30 с, вновь делаем попытку, удерживая педаль сцепления нажатой.

Если в результате трех попыток пустить двигатель не удалось, — возможно, свечи залиты топливом. Нажимаем педаль «газа» до упора и, включив стартер на 8–10 с, «продуваем цилиндры». В этом случае при открытии дроссельной заслонки более чем на 75 % электронный блок управления не выдает импульсы на форсунки, перекрывая подачу топлива в цилиндры. После «продувки» исправный двигатель должен пуститься в обычном режиме. Если в ходе «продувки» двигатель пустится и его обороты достигнут 400 мин⁻¹, блок управления включит подачу топлива.

На автомобилях с автоматической коробкой передач пуск двигателя возможен, когда рычаг выбора передач находится в положении «**P**» или «**N**». Пускать двигатель в положение «**N**» рекомендуется только в том случае, когда двигатель заглох во время движения автомобиля.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ



1 — тахометр (указатель частоты вращения коленчатого вала).

Если стрелка указателя перешла в красный сектор шкалы, это означает, что предельная частота вращения коленчатого вала превышена и ее следует снизить во избежание аварийных поломок двигателя; **2 — контрольная лампа указателей поворота и аварийной световой сигнализации.** Загорается мигающим зеленым светом при переводе рычага указателей поворота в верхнее или нижнее положение, а также при включении аварийной сигнализации; **3 — спидометр (указатель скорости движения автомобиля);**

4 — счетчик «суточного» пробега. Обнуление счетчика суточного пробега происходит при нажатии кнопки 8; **5 — одометр (счетчик пройденного пути);**

6 — указатель уровня топлива в топливном баке;

7 — указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка указателя перешла в красный сектор шкалы, это означает, что двигатель перегревается. В этом случае следует прекратить движение, проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, исправность термостата и электроклапана системы охлаждения; **8 — кнопка сброса счетчика «суточного» пробега;**

9 — контрольная лампа включения дальнего света фар. Загорается голубым светом при включении дальнего света фар;

10 — контрольная лампа неисправности подушки (ек) безопасности. Лампа загорается и мигает приблизительно в течение 6 с после поворота ключа зажигания в положение «**ON**» или после пуска двигателя, после чего гаснет. Если контрольная лампа не загорается или продолжает гореть после мигания в течение приблизительно 6 с после поворота ключа зажигания в положение «**ON**» или загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность подушки безопасности;

11 — контрольная лампа блокировки повышающей передачи (для автоматической коробки передач). Лампа горит желтым светом при блокировании включения повышенной (четвертой) передачи;

12 — контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов. Загорается желтым светом после поворота ключа зажигания в положение «**ON**» и гаснет через несколько секунд. Если лампа продолжает гореть, загорается во время движения или не загорается после поворота ключа зажигания в положение «**ON**», это указывает на неисправность антиблокировочной системы тормозов. Тормозная система будет продолжать работать, но без участия антиблокировочной системы;

13 — контрольная лампа неисправности системы управления двигателем. Загорается желтым светом при включении зажигания. После пуска двигателя (во время

самотестирования системы управления двигателем), при отсутствии неисправностей гаснет в течение 3–5 с. Если лампа продолжает гореть постоянно при работе двигателя, то это указывает на неисправность в системе управления двигателем. При устраненной неисправности лампа после пуска двигателя должна погаснуть;

14 — контрольная лампа резерва топлива в топливном баке. Загорается желтым светом, если в топливном баке осталось менее 6–7 л топлива.

Нельзя допускать полной (до остановки двигателя) выработки топлива, так как это ведет к ускоренному износу топливного насоса.

15 — контрольная лампа недостаточного (аварийного) давления масла в двигателе. Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание лампы при работе двигателя свидетельствует о недостаточном давлении в системе смазки двигателя;

16 — контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности. Лампа загорается красным светом при повороте ключа в выключателе зажигания в положение «ON/START» и продолжает гореть, пока ремень безопасности не будет пристегнут;

17 — контрольная лампа неисправности генератора (отсутствия заряда аккумуляторной батареи). Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание лампы во время работы двигателя свидетельствует о недостаточном натяжении или обрыве ремня привода генератора, неисправности генератора или цепи контрольной лампы;

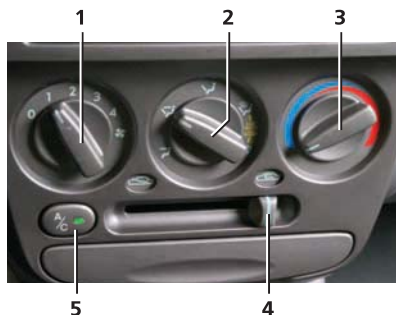
18 — контрольная лампа включения стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости. Лампа горит красным светом при включении стояночного тормоза и при повороте ключа в выключателе зажигания в положение «ON/START». Когда стояночный

тормоз выключен, лампа должна загораться при повороте ключа в выключателе зажигания в положение «ON/START» и гаснуть после пуска. Контрольная лампа загорается при понижении уровня жидкости в бачке гидропривода тормозов ниже метки «MIN». Перед доливкой проверьте, нет ли утечек жидкости из рабочей тормозной системы;

19 — контрольная лампа иммобилайзера. Отображает состояние электронного блока;

20 — контрольная лампа незакрытой двери. Лампа горит красным светом, когда не закрыта, либо закрыта неплотно какая-либо из дверей или крышка багажника.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ОТОПЛЕНИЕМ, ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕМ



Блок управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием: 1 — переключатель режимов работы вентилятора; 2 — регулятор распределения потоков воздуха; 3 — регулятор температуры воздуха; 4 — рычаг управления режимом рециркуляции воздуха; 5 — выключатель кондиционера

Переключатель режимов работы вентилятора обеспечивает включение четырёх его скоростей вращения.

Интенсивность подачи воздуха в салон регулируем поворотом рукоятки переключателя режимов работы вентилятора.

Поворачивая рукоятку переключателя по часовой стрелке, увеличиваем скорость вращения вентилятора. Регулятор распределения потоков задает следующие направления потоков воздуха в салоне:

— в зону расположения головы. Воздушный поток через дефлекторы поступает в верхнюю часть салона автомобиля.

— в зону расположения ног/головы. Воздушный поток поступает через дефлекторы в верхнюю часть салона автомобиля и в зону расположения ног.

— в зону расположения ног. Воздушный поток поступает только в зону расположения ног.

— в зону ног/к дефлекторам обдува ветрового стекла и боковых стекол. Воздушный поток через дефлекторы поступает в зону расположения ног, а также к ветровому стеклу и стеклам дверей автомобиля.

— к дефлекторам обдува ветрового стекла и боковых стекол. Воздушный поток через дефлекторы поступает только к ветровому стеклу и стеклам дверей автомобиля.

Поворотом рукоятки регулятора температуры воздуха изменяем температуру воздуха, поступающего в салон.

Для повышения температуры воздуха поворачиваем рукоятку регулятора вправо, в красный сектор шкалы, а для снижения температуры воздуха — влево, в синий сектор.

Для поступления в салон наружного воздуха переводим рычаг управления рециркуляцией воздуха в крайнее левое положение.

Для включения режима рециркуляции воздуха переводим рычаг управления в крайнее правое положение.

Режим рециркуляции воздуха (прекращение поступления наружного воздуха в салон) рекомендуется использовать при необходимости быстро снизить или повысить температуру воздуха в салоне, а также при движении по запыленной местности или в плотном транспортном потоке, чтобы избежать попадания в салон пыли или отработавших газов.

Используйте режим рециркуляции при поднятых стеклах дверей.

Не рекомендуется использовать режим рециркуляции продолжительное время, так как это может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и запотеванию стекол.

Воздух в салон может поступать через центральные или боковые дефлекторы системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Направление потока воздуха из дефлектора может быть отрегулировано в горизонтальной и вертикальной плоскостях...



...рычажком, обеспечивающим поворот направляющих дефлектора.

Аналогично управляем направлением потоков воздуха через боковые дефлекторы.

Для предохранения ветрового стекла и стекол дверей от запотевания в теплое время года достаточно направить на них холодный воздух. Для этого необходимо:

- регулятором распределения потоков направить воздух через верхние щели панели приборов и сопла обдува стекол передних дверей;
- рычаг управления рециркуляцией воздуха перевести в крайнее левое положение;
- рукоятку регулятора температуры перевести в синий сектор;
- включить соответствующий режим вентилятора.

Для размораживания стекол направляем на них подогретый воздух, переведя рукоятку регулятора температуры воздуха в красный сектор и включив необходимый режим работы вентилятора.

Для предохранения заднего стекла от запотевания и обмерзания, включаем обогрев стекла, нажав соответствующую клавишу. Обогреватель будет автоматически отключен через 15 мин.

После размораживания стекол регулятором распределения потоков воздуха выбираем желаемое направление подачи воздуха в салон. Для ускорения прогрева салона на стоящем автомобиле рекомендуется включить режим рециркуляции, а при движении — выключить.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА

Для включения кондиционера при работающем двигателе...



...нажимаем на кнопку.

При этом в кнопке загорается зеленый индикатор.

Повторным нажатием на кнопку выключаем кондиционер.

Кондиционер не включается, если переключатель режимов работы вентилятора находится в положении «0» или температура наружного воздуха ниже 0 °С.

На затяжных подъемах или в условиях интенсивного городского движения работа кондиционера может привести к перегреву двигателя. Во избежание этого, если температура охлаждающей жидкости выше допустимого значения, кондиционер рекомендуется выключить.

Если автомобиль поставлен на стоянку под прямыми лучами солнца, перед включением кондиционера откройте окна и проветрите салон.

Если кондиционер не используется продолжительное время, необходимо включать его раз в неделю на несколько минут — это способствует сохранению смазки на деталях компрессора и уплотнениях, что продлевает срок службы системы кондиционирования.

Чтобы избежать запотевания стекол в дождливую погоду, переведите регулятор распределения воздуха в крайнее левое положение (при выключенном отопителе) и включите кондиционер.

РЕЖИМ НОРМАЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

Режим рекомендуется использовать при поездках по городу и на трассе. Режим рециркуляции воздуха выключен; регулятор распределения воздуха переведен в положение (7) или (8); регулятор температуры воздуха находится в синей зоне; положение переключателя режимов работы вентилятора — производвольное; кондиционер — включен.

РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

Максимальный режим охлаждения салона рекомендуется использовать в жаркую погоду или после продолжительной стоянки автомобиля на солнце.

Включен режим рециркуляции воздуха. Регулятор распределения потоков воздуха переведен в режим (7); регулятор температуры воздуха — в крайнее левое положение; переключатель режимов работы вентилятора — в положение «4»; кондиционер — включен.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ И НАРУЖНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ ЗАДНЕГО ВИДА

Блок управления электростеклоподъемниками и наружными зеркалами заднего вида расположен на подлокотнике двери водителя.

Управление электростеклоподъемниками и наружными зеркалами заднего вида осуществляется при включенном зажигании автомобиля.

Для опускания или подъема стекла водительской двери...



...соответственно нажимаем или поддеваем клавишу левого переднего выключателя.

Для управления электростеклоподъемниками дверей переднего или задних пассажиров аналогично нажимаем или поддеваем клавишу нужного выключателя.

На подлокотнике каждой двери пассажира расположен выключатель электростеклоподъемника. Для изменения положения стекла нажимаем или поддеваем клавишу выключателя.



При нажатой кнопке блокировки механизма электростеклоподъемников изменение положения стекол дверей возможно только с места водителя.

Разблокировать механизм электростеклоподъемников можно повторным нажатием на кнопку блокировки.

При пользовании электростеклоподъемниками не допускайте попадания в зазор между стеклом и рамкой двери предметов одежды или частей тела.

Если на заднем сиденье находятся дети, для предотвращения незапланированного опускания и поднятия стекол механизм электростеклоподъемников должен быть заблокирован.

Для регулировки положения левого зеркала переводим ползун в положение «L», а правого — в поло-

жение «R». В среднем положении ползуна электроприводы зеркал выключены.



Настройка зеркала проводится нажатием на джойстик в направлении стрелок.

Для облегчения проезда в узких местах и при парковке автомобиля наружные зеркала заднего вида могут быть сложены.



Нажав на корпус зеркала в направлении задней части автомобиля, складываем зеркало.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Внутреннее зеркало заднего вида можно отрегулировать в горизонтальной и вертикальной плоскостях.



Положение внутреннего зеркала регулируем поворотом корпуса на шарнире.

Предусмотрено два режима положения внутреннего зеркала: «день» и «ночь».

Для уменьшения ослепляющего действия фар движущихся позади автомобилей переводим зеркало в положение «ночь».

Для этого...



...перемещаем регулятор положения зеркала на себя.

В положении «ночь» зона обзора в зеркале уменьшается. Не рекомендуется располагать на полке за задним сиденьем предметы, которые могут уменьшить зону обзора через зеркало.

КЛАВИШНЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Клавишные выключатели расположены на центральной консоли панели приборов под дефлекторами системы отопления, вентиляции и кондиционирования.



Клавишные выключатели: **1** — выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида; **2** — выключатель аварийной сигнализации; **3** — выключатель противотуманного света в задних фонарях

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННОГО СВЕТА В ЗАДНИХ ФОНАРЯХ

Для включения противотуманного света в задних фонарях при включенном свете фар нажимаем клавишу **3**.

Повторным нажатием клавиши выключаем противотуманный свет в задних фонарях.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Для включения аварийной световой сигнализации нажимаем клавишу **2**. При этом начинают работать все указатели поворотов и контрольные лампы в комбинации приборов. Работа аварийной световой сигнализации не зависит от положения ключа в замке зажигания и переключателя поворотов. Для отключения сигнализации повторно нажимаем клавишу.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Нажимая клавишу **1** (ключ в замке зажигания должен быть переведен в положение «ON»), включаем обогрев заднего стекла и обогрев наружных зеркал заднего вида. Повторным нажатием клавиши выключаем обогрев. Обогрев заднего стекла и наружных зеркал отключается автоматически через 15 минут.

РЕГУЛЯТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР

Регулятор расположен с левой стороны на панели приборов. Совмещение неподвижной метки на корпусе и цифры на кольце регулятора обеспечивает соответствующую регулировку фар при следующих вариантах загрузки автомобиля:

- 0** — один водитель или водитель с пассажиром на переднем сиденье;
- 1** — водитель и четыре пассажира;
- 2** — водитель, четыре пассажира плюс полная загрузка багажника;
- 3** — один водитель плюс полная загрузка багажника.



Вращением кольца регулятора изменяем направление пучков света фар в зависимости от загрузки автомобиля.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Плафон освещения салона расположен в обивке потолка и имеет трехпозиционный переключатель.



Положения переключателя: «OFF» — лампа в плафоне не горит даже при открытой двери; «DR» — лампа загорается при открытии двери и не горит, когда она закрыта; «ON» — лампа горит постоянно

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Плафон освещения расположен в багажном отделении под полкой заднего стекла...



...и включается автоматически при открывании крышки багажника.

При закрытии крышки плафон выключается.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

В ступице рулевого колеса установлен выключатель звукового сигнала.

Для подачи звукового сигнала ладонью нажимаем кнопку на рулевом колесе. Кнопку можно нажать, не отрывая рук от обода рулевого колеса, для чего пальцем надавливаем на край кнопки.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

На автомобиле установлена регулируемая по углу наклона рулевая колонка.

Для выбора оптимального положения рулевого колеса...



...отводим вниз рычаг регулировки.

Устанавливаем рулевое колесо в нужное положение и фиксируем рулевую колонку, перемещая рычаг в крайнее верхнее положение.

! Регулировку положения рулевой колонки следует проводить только на неподвижном автомобиле.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ

Для включения или выключения приборов наружного освещения поворачиваем рукоятку левого комбинированного подрулевого переключателя света фар и указателей поворота.



Положения рукоятки центрального выключателя освещения:

- 1** — наружное освещение выключено;
- 2** — включены: габаритный свет, освещение номерного знака и подсветка панели приборов;
- 3** — включены: габаритный свет, освещение номерного знака, подсветка панели приборов, горит ближний свет фар (при включении зажигания)

Если ключ в замке зажигания находится в положении «LOCK» или «ACC», при открывании водительской двери раздается предупредительный звуковой сигнал, напоминающий о необходимости выключить освещение.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Указатели поворота включаются при перемещении левого комбинированного подрулевого переключателя вверх или вниз до упора (при включенном зажигании).



В верхнем положении рычага включен правый указатель поворота...

...в нижнем — левый.

При возврате рулевого колеса в нейтральное положение подрулевой переключатель автоматически переводится в исходное положение и указатели поворота выключаются. Для кратковременного включения указателей поворота переводим рычаг вверх или вниз до их включения. После отпущения рычаг автоматически возвращается в нейтральное положение.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР

Для включения дальнего света фар (при включенном зажигании) рукоятку центрального выключателя освещения переводим в положение **3** (см. выше) и отводим рычаг от себя.

При включении дальнего света фар на панели приборов голубым светом загорается соответствующая лампа.

Для кратковременного включения дальнего света фар независимо от положения рукоятки переключателя

(центрального выключателя освещения) и ключа в замке зажигания переводим подрулевой переключатель на себя.

При отпуске рычаг возвратится в исходное положение.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Очиститель и омыватель работают при включенном зажигании. Для включения очистителя ветрового стекла...



...переводим правый подрулевой переключатель в одно из нижних положений.

Режимы работы очистителя ветрового стекла:

«OFF» — стеклоочиститель выключен;

«INT» — прерывистый режим работы стеклоочистителя;

«LO» — постоянный режим работы стеклоочистителя с низкой скоростью;

«HI» — постоянный режим работы стеклоочистителя с высокой скоростью.

РЕГУЛЯТОР ЧАСТОТЫ ЦИКЛОВ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Поворачивая кольцо регулятора на рычаге правого подрулевого переключателя...



...изменяем длительность паузы между последовательными циклами работы очистителя стекла.

Положение **F** — минимальная пауза, **S** — максимальная пауза.

Регулятор работает только при прерывистом режиме работы очистителя стекла (положение «INT»).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Для включения омывателя ветрового стекла...



...переводим на себя правый подрулевой переключатель и удерживаем его.

При включении омывателя ветрового стекла одновременно с подачей жидкости щетки стеклоочистителя автоматически совершат два цикла.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ)

Для того чтобы включить передачу, нажимаем до упора педаль сцепления и переводим рычаг в нужное положение.



Схема расположения передач изображена на рукоятке рычага.