

Издательство
Зарулем

Daewoo Nexia

выпуска до 2008 г.

устройство

эксплуатация

обслуживание

ремонт



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ



ОК 005-93, т. 2; 953750
УДК 629.114.6.004.5
ББК 39.808
Д94

ООО «Книжное издательство «За рулем»

Редакция «Своими силами»
Главный редактор Алексей Ревин
Зам. гл. редактора Виктор Леликов
Редакторы Юрий Кубышкин, Алексей Приходько,
Вадим Устинов
Фотограф Георгий Спиридонов
Художник Александр Перфильев

Производственно-практическое издание

DAEWOO NEXIA
выпуска до 2008 г.
Устройство, эксплуатация,
обслуживание, ремонт
Иллюстрированное руководство
Серия «Своими силами»

Художественное оформление
Дизайн Екатерина Бронникова
Верстка Наталья Дородницына, Дмитрий Исправник,
Игорь Кишин, Наталья Сычева
Технический редактор Лариса Рассказова
Корректоры Раиса Воробьева, Ирина Чистякова

Подписано в печать 27.10.11. Формат 84×108^{1/16}. Бумага офсетная.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 23,8. Тираж 3 000 экз. Заказ

ООО «Книжное издательство «За рулем»
107045, Москва, Селивёрстов пер., д. 10, стр. 1
Для писем: 107150, Москва, 5-й проезд Подбельского, д. 4а
<http://shop.zr.ru>

Реализация:
тел.: (499) 267-30-65, 261-71-81

Отпечатано в ОАО «Можайский полиграфический комбинат»
143200, Московская область, г. Можайск, ул. Мира, 93; тел.: (496) 20-685; (495) 745-84-28
Факс: (49638) 21-682; www.oaompk.ru, e-mail: oaompk@oaompk.ru

DAEWOO NEXIA выпуска до 2008 г. Устройство, эксплуатация, обслуживание, ремонт.
Д94 Иллюстрированное руководство. — М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011. — 272 с.: ил. — (Серия «Своими силами»).
ISBN 978-5-9698-0344-2(2)

Книга из серии многокрасочных иллюстрированных руководств по ремонту автомобилей своими силами.

В руководстве рассмотрены устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей Daewoo Nexia выпуска до 2008 г. с 16-клапанным (DOHC) и 8-клапанным (SOHC) двигателями. Подробно описаны возможные неисправности, их причины и способы устранения. Операции по обслуживанию и ремонту представлены на цветных фотографиях и снабжены подробными комментариями.

В Приложениях приведены инструменты, смазочные материалы, эксплуатационные жидкости, лампы, а также схемы электрооборудования и моменты затяжки резьбовых соединений.

Книга предназначена для водителей, ремонтирующих автомобиль самостоятельно, а также для работников СТО.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного издания, а также за изменения, внесенные в конструкцию заводом-изготовителем.
Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 629.114.6.004.5
ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0344-2(2)

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**9**

Габаритные размеры автомобиля	9
Технические характеристики автомобилей	10
Маркировочные обозначения автомобиля	12

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ 13**ОБОРУДОВАНИЕ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 13**

Ключи к автомобилю	13
Двери	13
Центральный замок	14
Крышка багажника	14
Пробка заливной горловины топливного бака	14
Капот	14
Багажник на крыше	15
Сиденья	15
Ремни безопасности	15
Зеркала заднего вида	16
Стеклоподъемники	16
Плафон освещения салона	17
Плафон освещения багажника	17
Солнцезащитные козырьки	17
Вещевой ящик	17
Пепельницы	17
Прикуриватель	18
Выключатель (замок) зажигания	18
Рычаг коробки передач	18
Стояночный тормоз	19
Комбинация приборов	20
Центральный выключатель освещения	21
Выключатель указателей поворота	21
Переключатель света фар	22
Выключатель стеклоочистителя ветрового стекла	22
Регулятор паузы стеклоочистителя	22
Выключатель стеклоомывателя ветрового стекла	22
Регулятор направления световых пучков фар	22
Выключатель передних противотуманных фар	22
Выключатель задних противотуманных фонарей	22
Выключатель обогрева заднего стекла	23
Выключатель аварийной световой сигнализации	23
Часы с цифровой индикацией	23
Дефлекторы системы вентиляции, отопления и кондиционирования салона	23
Регулятор температуры воздуха	23
Переключатель режимов работы вентилятора	24
Регулятор распределения воздуха	24
Выключатель режима рециркуляции воздуха	24
Выключатель кондиционера	24
Режим нормального отопления	24
Режим максимального отопления	24
Обдув стекол	25
Режим нормального охлаждения	25
Режим максимального охлаждения	25

Вентиляция	25
Двухуровневый режим работы вентиляции	25
Аудиосистема	25
Антенна с электроприводом	27

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 28

Проверка автомобиля перед выездом	31
Проверка уровня масла в двигателе	31
Замена масла в двигателе	31
Проверка уровня масла в коробке передач	32
Проверка уровня охлаждающей жидкости	32
Замена охлаждающей жидкости	33
Проверка и пополнение уровня жидкости омывателя ветрового стекла	33
Проверка уровня жидкости гидроусилителя рулевого управления	34
Проверка уровня и замена тормозной жидкости	34
Проверка уровня жидкости в бачке гидропривода сцепления	34
Замена сменного элемента воздушного фильтра	34
Замена топливного фильтра	35
Проверка натяжения и замена ремня привода компрессора кондиционера	36
Проверка натяжения и замена ремня привода генератора и насоса гидроусилителя руля	37
Замена свечей зажигания	38
Регулировка стояночного тормоза	39
Прокачка тормозов	39
Эксплуатация аккумуляторной батареи	40
Колеса и шины	41
Замена колеса	41
Проверка состояния передних и задних тормозных механизмов	42
Проверка ремня привода газораспределительного механизма	43
Замена щеток рычагов стеклоочистителя ветрового стекла	43
Регламент технического обслуживания	43

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ 45

Мойка автомобиля	45
Защита лакокрасочного покрытия	46
Уход за стеклами	48
Уход за колесами	48
Уход за двигателем	48
Уход за салоном	49

РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ**50****ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ50****Двигатель A15MF 50**

Замена ремня привода газораспределительного механизма (ГРМ)	51
Замена гидротолкателя клапана	54
Замена сальника распределительного вала	55
Замена переднего сальника коленчатого вала	56
Замена заднего сальника коленчатого вала	56
Снятие датчика давления масла	56
Снятие поддона картера	57
Снятие приемника масляного насоса (маслоприемника)	57
Снятие левой опоры силового агрегата	58
Снятие правой опоры силового агрегата	58
Снятие задней опоры силового агрегата	59

Двигатель G15MF..... 60

Замена ремня привода газораспределительного механизма двигателя G15MF	61
Система питания двигателя A15MF 62	
Описание конструкции	62
Снятие воздуховода двигателя	63
Снятие корпуса воздушного фильтра	63
Снятие привода дроссельной заслонки	64
Снятие корпуса дроссельной заслонки	65
Проверка и замена регулятора холостого хода	66
Снятие электробензонасоса	67
Снятие датчика указателя уровня топлива	68
Снятие топливного бака	68
Проверка давления в топливной системе двигателя	69
Снятие регулятора давления	70
Снятие топливной рампы и форсунок, проверка форсунок	70
Снятие клапана рециркуляции	72

Система питания двигателя G15MF 73

Снятие корпуса дроссельной заслонки на двигателе G15MF	73
Снятие регулятора холостого хода на двигателе G15MF	74
Снятие топливной рампы и форсунок на двигателе G15MF	74
Снятие регулятора давления на двигателе G15MF	75

Система управления двигателем A15MF..... 76

Электронный блок управления (ЭБУ)	78
Предохранители и реле системы управления	79
Датчики системы управления	80
Датчик положения коленчатого вала	80
Датчик температуры охлаждающей жидкости	81
Датчик положения дроссельной заслонки	81
Датчик абсолютного давления (разрежения) во впускном коллекторе	82
Датчик температуры воздуха на впуске	83
Датчик концентрации кислорода (-зонд)	84
СО-потенциометр	84
Датчик скорости	84
Система зажигания	85
Модуль зажигания	85

Система управления двигателем G15MF 86

Снятие датчика температуры охлаждающей жидкости	87
Снятие датчика положения дроссельной заслонки	87

Снятие датчика температуры воздуха на впуске	87
Снятие крышки, ротора и коммутатора датчика – распределителя зажигания ..	88
Снятие и проверка датчика – распределителя зажигания	89
Катушка зажигания	89
Проверка и установка начального угла опережения зажигания	90
Система охлаждения двигателя A15MF 91	
Снятие датчика указателя температуры охлаждающей жидкости	91
Снятие и проверка термостата	92
Снятие расширительного бачка	92
Снятие электровентилятора радиатора	93
Снятие радиатора	94
Снятие насоса охлаждающей жидкости	95
Система охлаждения двигателя G15MF 97	
Снятие датчика-выключателя электровентилятора	97
Снятие датчика указателя температуры охлаждающей жидкости на двигателе G15MF	97
Снятие термостата на двигателе G15MF	97
Система выпуска отработавших газов 98	
Описание конструкции	98
Снятие приемной трубы	99
Снятие компенсирующей проставки (или каталитического нейтрализатора)	99
Снятие дополнительного глушителя	99
Снятие основного глушителя	100

СЦЕПЛЕНИЕ 101

Описание конструкции	101
Регулировка хода педали сцепления	101
Прокачка гидропривода сцепления	101
Замена кожуха и ведомого диска сцепления	101
Снятие механизма привода выключения сцепления	102
Снятие бачка гидропривода сцепления	103
Снятие главного цилиндра гидропривода сцепления	104
Снятие рабочего цилиндра гидропривода сцепления ..	105
Снятие шланга гидропривода сцепления	105

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 106

Описание конструкции	106
Регулировка привода управления коробкой передач ..	106
Замена сальника привода переднего колеса	107
Замена сальника первичного вала	107
Снятие привода спидометра	108
Снятие коробки передач	108

ПРИВОДЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС 110

Описание конструкции	110
Снятие приводов передних колес	110
Снятие наружного шарнира	111
Снятие внутреннего шарнира	112

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА 113

Описание конструкции	113
Углы установки передних колес	113
Снятие рычага передней подвески	114
Замена шаровой опоры	115

Замена сайлент-блока и подушки рычага передней подвески	115	Снятие противотуманной фары, замена лампы и облицовки фары	159
Снятие и разборка амортизаторной стойки	116	Замена ламп, снятие заднего фонаря	160
Снятие стабилизатора поперечной устойчивости	118	Замена лампы, снятие фонаря освещения заднего номерного знака	161
Замена подшипника передней ступицы	119	Снятие дополнительного сигнала торможения (фонаря), замена лампы	161
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	121	Снятие выключателя фонарей заднего хода	163
Описание конструкции	121	Снятие и разборка очистителя ветрового стекла	163
Регулировка подшипников ступицы заднего колеса	121	Снятие звуковых сигналов, регулировка сигнала	166
Снятие подшипников ступицы заднего колеса	121	Снятие плафона освещения салона и замена лампы	167
Снятие оси ступицы заднего колеса	122	Снятие подрулевых переключателей	167
Снятие амортизатора задней подвески	123	Снятие бачка омывателя ветрового стекла	168
Снятие пружины задней подвески	124	Снятие комбинации приборов, замена ламп	169
Снятие стабилизатора поперечной устойчивости задней подвески	125	Снятие патрона прикуривателя и замена ламп подсветки прикуривателя и пепельницы	171
Снятие балки задней подвески	125	Замена лампы подсветки блока управления отопителем	172
Замена сайлент-блока рычага балки	126	Снятие передних динамиков системы звуковоспроизведения	172
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	127	Снятие задних динамиков системы звуковоспроизведения	173
Регулировка зазора между шестерней и рейкой	127	Снятие магнитолы	173
Снятие рулевого колеса	127	Снятие антенны	173
Снятие и разборка рулевой колонки	128	КУЗОВ	175
Снятие наконечника рулевой тяги	129	Описание конструкции	175
Снятие рулевого механизма	131	Снятие облицовки радиатора	175
Замена чехла рулевого механизма	132	Снятие замка капота и троса привода замка	176
Прокачка гидросистемы усилителя рулевого управления	133	Снятие фиксатора капота и страховочного крюка	176
Снятие бачка гидроусилителя рулевого управления	133	Снятие капота	177
Снятие насоса гидроусилителя рулевого управления	134	Снятие наружного зеркала заднего вида	178
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	135	Снятие подкрылка арки переднего колеса	178
Описание конструкции	135	Снятие грязезащитного щитка моторного отсека	179
Удаление воздуха из тормозной системы	135	Снятие переднего бампера	179
Замена передних тормозных колодок	135	Снятие переднего крыла	180
Замена задних тормозных колодок	136	Снятие крышки лючка топливного бака	181
Снятие деталей переднего тормозного механизма	137	Снятие замка крышки лючка топливного бака	181
Снятие главного тормозного цилиндра	138	Снятие заднего бампера	181
Снятие вакуумного усилителя тормозов	140	Снятие замка крышки багажника	182
Снятие переднего тормозного шланга	141	Снятие крышки багажника	184
Снятие заднего колесного цилиндра	141	Снятие обивки передней двери	185
Снятие заднего тормозного шланга	142	Снятие внутренней ручки передней двери	186
Снятие элементов стояночной тормозной системы	143	Снятие наружной ручки передней двери	187
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	145	Снятие замка передней двери	188
Описание конструкции	145	Снятие привода замка передней двери	189
Монтажный блок предохранителей и реле	145	Снятие электропривода замка передней двери	189
Снятие аккумуляторной батареи	146	Регулировка фиксатора замка двери	190
Генератор	147	Снятие стекла передней двери	190
Проверка генератора	147	Снятие механизма электростеклоподъемника передней двери	190
Снятие и разборка генератора	147	Снятие обивки задней двери	191
Стартер	151	Снятие внутренней ручки задней двери	192
Снятие стартера	152	Снятие наружной ручки задней двери	192
Разборка стартера	153	Снятие замка задней двери	193
Фары	155	Снятие электропривода замка задней двери	194
Регулировка фар	155	Снятие механизма электростеклоподъемника задней двери	194
Замена ламп, снятие фары	155	Снятие стекла задней двери	195
Электрокорректор фар	157	Снятие внутреннего зеркала заднего вида	196
Снятие привода и регулятора электрокорректора фар	157	Снятие солнцезащитного козырька	196
Снятие указателя поворота, замена лампы	158	Снятие потолочного поручня	197
Снятие бокового указателя поворота и замена лампы	158		

Снятие переднего сиденья и салазок	197
Снятие заднего сиденья	199
Снятие панели приборов	199

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ204

Описание конструкции	204
Снятие электровентилятора отопителя	205
Снятие дополнительного сопротивления электродвигателя вентилятора	206

Снятие направляющего кожуха вентилятора	206
Снятие пневмокамеры приводов заслонок управления отоплением и вентиляцией	207
Снятие кожуха забора наружного воздуха	208
Снятие радиатора отопителя	208
Снятие электровентилятора теплообменника конденсатора	210
Снятие теплообменника конденсатора	211
Снятие ресивера системы кондиционирования	212
Снятие теплообменника испарителя	213

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ 214

Двигатель и его системы	214
Сцепление	229
Коробка передач	231
Приводы, ходовая часть, рулевое управление, тормозная система	232
Кузов	240
Электрооборудование	242

ПРИЛОЖЕНИЯ 249

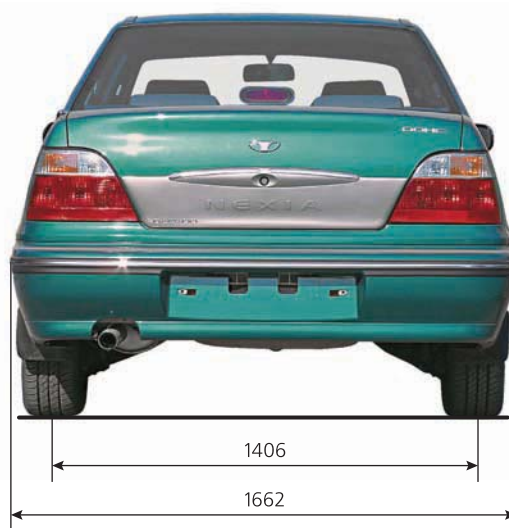
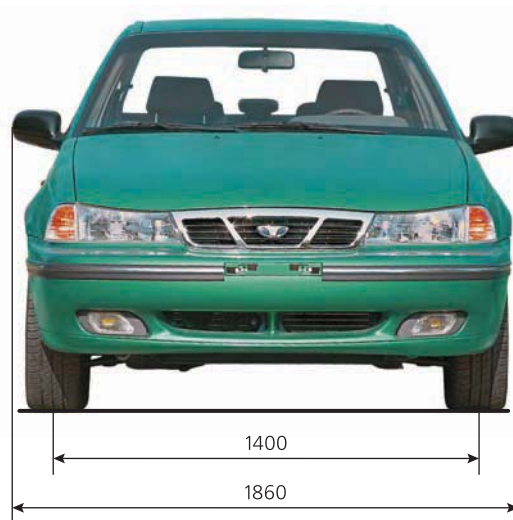
Инструмент, применяемый при обслуживании и ремонте автомобиля	249
Моменты затяжек резьбовых соединений	250
Рекомендуемые топливо, смазочные материалы и эксплуатационные жидкости	252
Лампы, применяемые в автомобиле	253
Свечи зажигания	253
Схемы электрооборудования	254





Автомобиль Nexia («Нексия») южнокорейского концерна Daewoo (Дэу) был создан на базе немецкого автомобиля «Опель-Кадет», выпускавшегося с 1984 по 1992 гг. Корейский вариант автомобиля назывался Daewoo Racer («Дэу-Рейсер»). В 1994 г. компания Дэу провела рестайлинг, после чего модель получила окончательное название «Нексия». В 1996 г. началось производство модели в Узбекистане (АО «УзДэу Авто») и в городе Аксай под Ростовом-на-Дону на заводе «Красный Аксай». Начиная с 2000 г., производство модели (за исключением двигателей) передано в Узбекистан.

В настоящем руководстве рассмотрены устройство, эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей «Нексия» выпуска до 2008 г. с типом кузова «седан», двигателями моделей A15MF (16-клапанный, с двумя распределительными валами – DOHC) и G15MF (8-клапанный, с одним распределительным валом – SOHC) рабочим объемом 1,5 л, с механической коробкой передач, в комплектации GL (стандарт) и GLE (полный электропакет и гидросилитель руля). Большинство операций по техническому обслуживанию и ремонту показаны на примере автомобиля в комплектации GLE с двигателем A15MF.



Габаритные размеры автомобиля

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ

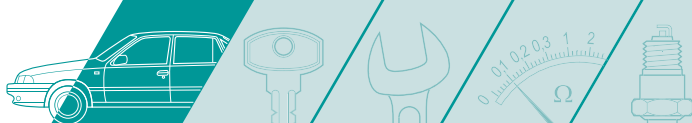
Параметры	Двигатель	
	G15MF	A15MF
Тип кузова	Седан	
Схема компоновки	Переднее поперечное расположение двигателя; привод на передние колеса	
Количество мест	5	
Число дверей	4	
Снаряженная масса, кг	969	1025
Полная масса в базовой комплектации, кг	1404	1460
Полная масса буксируемого прицепа, кг:		
не оборудованного тормозами	430	400
оборудованного тормозами	860	860
Максимальная скорость, км/ч	163	175
Минимальный радиус поворота, м	4,9	
Емкость багажника, л	530	
Дорожный просвет, мм	160	

ДВИГАТЕЛЬ

Параметры	Двигатель	
	G15MF	A15MF
Тип	Бензиновый, четырехтактный, четырехцилиндровый, рядный	
Количество клапанов на цилиндр	2	4
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	76,5/81,5	
Рабочий объем, см ³	1498	
Степень сжатия	8,6	9,2
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	55 (75)	62,5 (85)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин ⁻¹	5400	5600
Максимальный крутящий момент, Н·м	123	130
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	3200-3400	4400
Система зажигания	Электронная, с датчиком-распределителем	Электронная
Зазор между электродами свечи, мм	0,7-0,8	1,0-1,1
Угол опережения зажигания, град.	8	
Тип системы питания	Распределенный (многоточечный) впрыск топлива	
Топливо (октановое число бензина по исследовательскому методу)	Не ниже 91	

ТРАНСМИССИЯ

Параметры	Двигатель	
	G15MF	A15MF
Сцепление	Ододисковое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной	
Привод выключения сцепления	Гидравлический	
Коробка передач	Механическая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	
Число передач переднего хода	5	
Передаточные числа коробки передач:		
I передача	3,545	
II передача	1,952	
III передача	1,276	
IV передача	0,892	
V передача	0,707	
задний ход	3,333	
Главная передача	Цилиндрическая, косозубая	
Передаточное число главной передачи	3,944	4,176
Дифференциал	Конический, двухсателлитный	
Привод колес	Валами с шарнирами равных угловых скоростей	

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**

Параметры	Двигатель	
	G15MF	A15MF
Передняя подвеска	Независимая, рычажно-телескопическая, с гидравлическими амортизаторными стойками, выполненными заодно с поворотными кулаками, с винтовыми цилиндрическими пружинами, нижними треугольными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Подшипники передних ступиц	Шариковые, радиально-упорные, двухрядные	
Углы установки передних колес: продольный наклон оси поворота колеса развал колеса схождение колес	$1^{\circ}45 \pm 1^{\circ}$ -25 ± 45 $0^{\circ} \pm 10$ (0 ± 1 мм)	
Задняя подвеска	Полунезависимая, с винтовыми бочкообразными пружинами, гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости и продольными рычагами, упруго соединенными поперечной балкой U-образного сечения	
Углы установки задних колес: развал колеса схождение колес	от -1° до 0° от -10 до 40 (от -1 до 4 мм)	
Подшипники задних ступиц	Конические, роликовые	
Колеса	Дисковые, стальные, штампованные	
Размер обода колеса	5J13	5,5 J14
Шины	Радиальные, низкопрофильные, бескамерные	
Размер шин	155SR13 175/70R13	185/60R14

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Параметры	Двигатель	
	G15MF	A15MF
Рулевой механизм	Шестерня-рейка	
Передаточное число: без усилителя с гидравлическим усилителем	$24,5$ $18,4$	
Рулевой привод	Две рулевые тяги, соединенные с рейкой резинометаллическими, а с поворотными рычагами – шаровыми шарнирами	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Параметры	Двигатель	
	G15MF	A15MF
Рабочая тормозная система	Передние тормозные механизмы – дисковые с подвижными суппортами и автоматической регулировкой зазоров между дисками и колодками. Задние тормозные механизмы – барабанные с автоматической регулировкой зазоров между колодками и барабанами. Привод – гидравлический, двухконтурный с диагональным разделением контуров, вакуумным усилителем и регуляторами давления в тормозных механизмах задних колес	
Стояночный тормоз	С ручным тросовым приводом на колодки тормозных механизмов задних колес	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Параметры	Двигатель	G15MF	A15MF
Схема электрооборудования		Однопроводная, отрицательные выводы источников питания и потребителей соединены с «массой» (кузовом и агрегатами автомобиля)	
Номинальное напряжение, В		12	
Емкость аккумуляторной батареи, А·ч		55	
Генератор		Переменного тока, трехфазный, с встроенным выпрямительным блоком и электронным регулятором напряжения	
Максимальный ток, отдаваемый генератором, А		80	85
Стартер		Со смешанным возбуждением	С возбуждением от постоянных магнитов, с планетарным редуктором
Мощность стартера, кВт		0,8	1,4

МАРКИРОВочНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ



Данные об автомобиле приведены в табличке, закрепленной на верхней поперечине рамки радиатора. Идентификационный номер (VIN) автомобиля выбит на полу кузова между правой передней дверью и пассажирским сиденьем.



Отгибаем ковровое покрытие под сиденьем.



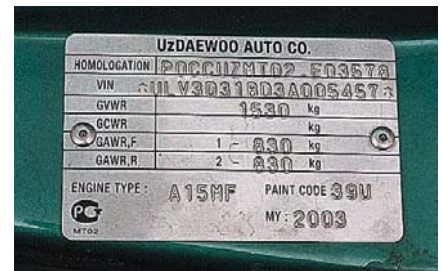
Идентификационный номер автомобиля.



Номер двигателя выбит на передней стороне блока цилиндров...



...слева, рядом с указателем уровня масла.



Пример маркировочного обозначения автомобиля:

POCCUZMT02 . E03578 – номер разрешения на эксплуатацию транспортного средства (омологацию)

1530 – полная масса автомобиля в данной комплектации

1 – 830 – предельно допустимая нагрузка на переднюю ось автомобиля, кг

2 – 830 – предельно допустимая нагрузка на заднюю ось автомобиля, кг

A 15MF – модификация двигателя

39U – код цвета кузова

2003 – год выпуска автомобиля

Структура и содержание идентификационного номера автомобиля

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
U	L	V	3	D	3	1	B	D	3	A	0	0	5	4	5	7

Позиции 1–3: **ULV** – международный идентификационный код изготовителя – АО «УзДэу Авто», Республика Узбекистан

Позиция 4: **3** – автомобиль с поперечным расположением двигателя и передним приводом

Позиция 5: **D** – двигатель с двумя распределительными валами

Позиция 6: **3** – тип кузова «четырёхдверный седан»

Позиция 7: **1** – номер модели автомобиля (немодифицированный)

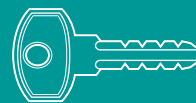
Позиция 8: **B** – без каталитического нейтрализатора отработавших газов

Позиция 9: **D** – пятиступенчатая механическая коробка передач/левостороннее управление

Позиция 10: **3** – год выпуска (2003)

Позиция 11: **A** – место расположения сборочного завода (г. Асака)

Позиция 12–17: **005457** – производственный номер транспортного средства



ОБОРУДОВАНИЕ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

КЛЮЧИ К АВТОМОБИЛЮ

К автомобилю прилагается два одинаковых ключа с металлической биркой, которые подходят ко всем замкам автомобиля. На бирке выбит идентификационный номер, по которому в случае потери ключей можно изготовить новый комплект. Запасной ключ и бирку рекомендуется хранить отдельно в надежном месте.



Комплект ключей к автомобилю

ДВЕРИ



Чтобы открыть дверь снаружи, поднимаем ручку и тянем дверь на себя.

Замки передних дверей могут быть открыты или заперты снаружи с помощью ключа.



Чтобы отпереть замок двери, вставляем в личинку замка ключ и поворачиваем его в сторону задка автомобиля.

Для запираения замка двери поворачиваем ключ в противоположную сторону.

Замок каждой двери может быть заблокирован или разблокирован изнутри автомобиля нажатием вниз или вытягиванием вверх кнопки блокировки. Замки всех дверей (кроме водительской) можно заблокировать снаружи без ключа.

Для этого...



...нажимаем кнопку блокировки замка на открытой двери...

...и закрываем дверь.

Во избежание случайного запираения водительской двери кнопка блокировки замка не может быть опущена при открытой двери. Но при необходимости водительскую дверь снаружи можно запереть без ключа. Для этого поднимаем наружную ручку двери и, удерживая ее, опускаем кнопку бло-

кировки замка и захлопываем дверь. Для открывания заблокированной двери изнутри...

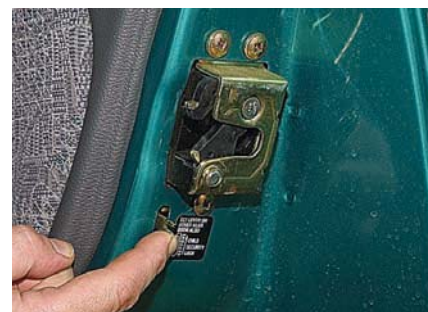


...поднимаем кнопку блокировки замка...



...и отводим ручку дверного замка.

В задних дверях предусмотрена дополнительная блокировка замков, которую можно применить при езде с детьми или в других случаях, когда обычной блокировкой (кнопкой) нельзя обеспечить достаточную защиту от нежелательного открывания дверей изнутри.



Переведем фиксатор, расположенный в торце задней двери под замком, в верхнее положение, дополнительно блокируем замок.

При дополнительной блокировке замка задней двери сохраняется возможность открыть дверь снаружи, если кнопка блокировки находится в верхнем положении.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

Если автомобиль оборудован электроприводами замков дверей (центральным замком), замки всех дверей можно заблокировать и разблокировать: снаружи – ключом (водительская дверь), изнутри – кнопкой блокировки на водительской двери.

КРЫШКА БАГАЖНИКА

Замок крышки багажника можно открыть с водительского места. Для этого в салоне...



...нажимаем кнопку открывания замка крышки багажника, расположенную над блоком предохранителей.

Крышку багажника также можно открыть снаружи ключом.



Вставив ключ в личинку замка крышки багажника, поворачиваем его по часовой стрелке...

...и поднимаем крышку.

Для запираения замка крышки багажника...



...нажимаем на крышку сверху.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Для доступа к пробке топливного бака...



...в салоне нажимаем кнопку открывания крышки лючка заливной горловины, расположенную рядом с кнопкой открывания замка крышки багажника.



Отворачиваем пробку против часовой стрелки.



Заворачиваем пробку по часовой стрелке до срабатывания ограничителя.

Закрываем крышку лючка до щелчка запорного элемента замка.

При отказе электрического привода замка крышки лючка...



...в правом заднем углу багажника тянем на себя рукоятку запасного привода замка крышки лючка.

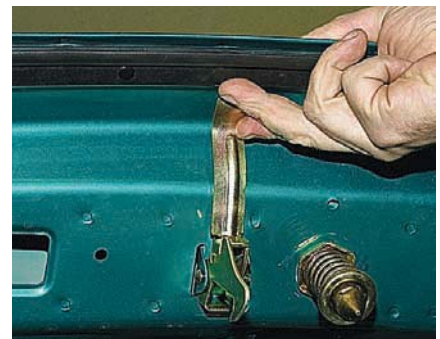
КАПОТ



Чтобы открыть капот, в салоне автомобиля тянем на себя ручку привода замка капота, расположенную в нише обивки левой боковины.



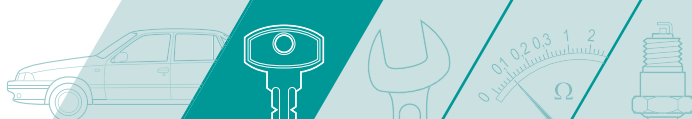
В щели между кромкой капота и облицовкой радиатора...



...поднимаем рычаг предохранительного крюка (для наглядности показано на открытом капоте).



Приподняв капот, выводим из держателя упор...



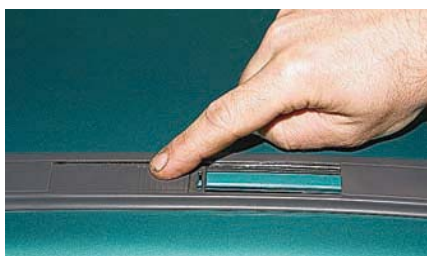
...и вставляем его в специальное отверстие в усилителе капота.

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ



На крыше автомобиля имеются водосточные желобки с аэродинамическими накладками, в которых выполнены монтажные гнезда для установки багажника.

Чтобы получить доступ к монтажным гнездам,



...нажимаем накладку и передвигаем ее в направлении нанесенной на нее стрелки.

СИДЕНЬЯ

Для регулировки положения переднего сиденья...



...тянем вверх рычаг фиксатора, расположенный справа под води-

тельским сиденьем (под пассажирским сиденьем – слева),

...и, удерживая рычаг, сдвигаем сиденье в нужное положение.

После установки сиденья в требуемое положение отпускаем рычаг. Убеждаемся в надежной фиксации сиденья. Для регулировки наклона спинки сиденья...



...поднимаем рычаг фиксатора спинки, расположенный сбоку подушки сиденья (со стороны двери)...

...и устанавливаем спинку сиденья в нужное положение.



Подголовники передних сидений можно отрегулировать по наклону и высоте.

Для того чтобы поднять подголовник, тянем его вверх.

Чтобы опустить подголовник,



...нажимаем кнопку фиксатора в левой верхней части спинки сиденья...

...и перемещаем подголовник вниз.

Чтобы снять подголовник,



...поднимаем его, одновременно нажимая кнопку фиксатора.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Место водителя, а также места переднего и двух задних пассажиров оснащены инерционными ремнями безопасности с трехточечными креплениями, не нуждающимися в регулировке длины.

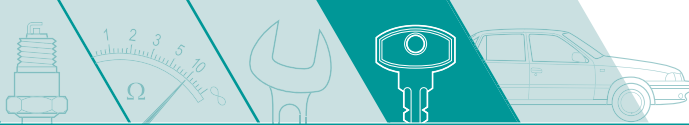


Чтобы пристегнуться, вставляем язычок пряжки ремня в замок до щелчка.



Чтобы отстегнуть ремень, нажимаем кнопку замка.

Если при вытягивании ремень оказался заблокирован (это возможно при резком вытягивании или если автомобиль стоит на уклоне), его нужно отпустить до полного наматывания на инерционную катушку, после чего потянуть вновь.



В средней части заднего сиденья расположен двухточечный поясный ремень безопасности.

При обнаружении на ремне разрывов, потертостей или иных повреждений ремень подлежит обязательной замене. Замене также подлежит ремень, подвергшийся критической нагрузке при дорожно-транспортном происшествии.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

На автомобиль устанавливаются три зеркала заднего вида: левое и правое наружные (расположены на передних дверях) и внутреннее, закрепленное на кронштейне, приклеенном к ветровому стеклу. Правое наружное зеркало – панорамное, поэтому предметы (например, автомобили), видимые в нем, кажутся меньше (дальше), чем на самом деле. Об этом следует помнить, чтобы верно оценить ситуацию на дороге справа и сзади автомобиля. Положение наружных зеркал можно отрегулировать изнутри. Для этого в салоне автомобиля...



...перемещаем регулировочный рычаг зеркала до нужного положения.

Внутреннее зеркало заднего вида можно отрегулировать в горизонтальной и вертикальной плоскостях.



Положение внутреннего зеркала регулируем, поворачивая его корпус на шарнире.

Предусмотрено два режима положения внутреннего зеркала: «день» и «ночь».

Для уменьшения ослепляющего действия фар движущихся сзади автомобилей переводим зеркало в положение «ночь». Для этого...



...переводим регулятор положения внутреннего зеркала вправо.

Регулировку положения внутреннего зеркала следует проводить в положении зеркала «день», помня при этом, что в положении «ночь» зона обзора в зеркале уменьшается. Не рекомендуется располагать на полке за задним сиденьем предметы, которые могут уменьшить зону обзора через зеркало.

Для облегчения проезда в узких зонах и при парковке автомобиля наружные зеркала заднего вида могут быть сложены.



Надавив на зеркало в направлении задней части автомобиля, складываем его.

СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Для подъема или опускания боковых стекол вращаем рукоятку, расположенную на обивке двери. Если автомобиль оборудован электростеклоподъемниками, централизованное управление ими осуществляется выключателями, расположенными на подлокотнике водительской двери, при включенном зажигании автомобиля.

Для подъема или опускания стекла водительской двери...



...переводим рычажок левого переднего выключателя вперед или назад.

Для управления электростеклоподъемником двери переднего пассажира...



...переводим рычажок правого переднего выключателя вперед или назад.

Удерживаем рычаг до тех пор, пока стекло не займет нужное положение. Аналогично регулируем положение стекол задних дверей.

На подлокотнике каждой пассажирской двери расположен свой выключатель электростеклоподъемника.



Для изменения положения стекла переводим рычажок выключателя вперед или назад.



При нажатии кнопки блокировки механизма электростеклоподъемников регулировка положения стекол дверей возможна только с места водителя.

Разблокировать механизм электростеклоподъемников можно повторным нажатием кнопки блокировки.

При пользовании электростеклоподъемниками не допускайте попадания в зазор между стеклом и рамкой двери предметов одежды или частей тела.

Если на заднем сиденье находятся дети, для предотвращения незапланированного опускания и поднятия стекол механизм электростеклоподъемников должен быть заблокирован.

Выходя из автомобиля, во избежание травмирования оставшихся в автомобиле пассажиров извлеките ключ из замка зажигания.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА



Плафон освещения салона расположен над внутренним зеркалом заднего вида.

Переключатель плафона может находиться в одном из трех положений:

1. Плафон выключен (положение «OFF»)
2. Плафон включается при открывании двери (среднее положение)
3. Плафон постоянно включен независимо от того, открыта или закрыта дверь (положение «ON»).

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА



Плафон освещения багажника включается автоматически при открывании крышки багажника.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



Для защиты от встречного ослепления опускаем козырек.

Для защиты от бокового ослепления,



...сняв козырек с держателя,



...отводим его к двери.

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

Чтобы открыть вещевой ящик,



...тянем ручку крышки ящика вверх. Чтобы закрыть крышку, нажимаем на нее.



Если при открывании крышки вещевого ящика ключ зажигания находится в положении «I» – «зажигание включено», автоматически включается внутренний плафон освещения ящика.

ПЕПЕЛЬНИЦЫ

Автомобиль оборудован тремя пепельницами: передней, расположенной на панели приборов, и двумя задними, расположенными на обивках задних дверей.

Чтобы открыть крышку передней пепельницы,



...нажимаем кнопку, расположенную под крышкой пепельницы.



Если габаритные огни включены, работает подсветка отсека пепельницы.

Чтобы извлечь пепельницу,



...тянем ее на себя за углубления на корпусе.

Чтобы открыть заднюю пепельницу,



...нажимаем на край пепельницы, обозначенный надписью «PUSH».



Нажав пружинный фиксатор, извлекаем пепельницу из гнезда панели двери.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Прикуриватель находится рядом с передней пепельницей. Для доступа к нему открываем крышку передней пепельницы.

Чтобы воспользоваться прикуривателем, поворачиваем ключ в замке зажигания в положение «II» – «зажигание включено» и...



...нажимаем рукоятку прикуривателя до срабатывания фиксатора.

После того как спираль прикуривателя нагреется, прикуриватель автоматически вернется в исходное положение...



...и им можно будет воспользоваться.

Не удерживайте принудительно прикуриватель в утопленном положении. Если прикуриватель не возвращается в исходное положение, через 30 с после его утопления, во избежание перегрева спирали необходимо извлечь прикуриватель из гнезда.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ



Положения ключа в замке зажигания: «V» – «рулевой вал блокируется»; «I» – «зажигание выключено»; «II» – «зажигание включено»; «III» – «стартер».

В положении «V» – «рулевой вал блокируется» при вынимании ключа из замка зажигания рулевой вал блокируется от вращения. Чтобы заблокировать рулевой вал, необходимо повернуть рулевое колесо в сторону центрального положения до щелчка запорного элемента. Чтобы разблокировать вал, следует, слегка покачивая рулевое колесо вправо и влево, перевести ключ в замке зажигания из положения «V» в положение «I» – «зажигание выключено».

В положении «I» – «зажигание выключено» двигатель выключен без блокировки рулевого вала.

В положении «II» – «зажигание включено» включается зажигание и подается питание на все потребители электроэнергии.

В положении «III» – «стартер» включается стартер. После пуска двигателя необходимо отпустить ключ зажигания, и он автоматически вернется в положение «I» – «зажигание включено».

Во избежание потери управляемости автомобилем, запрещается вынимать ключ из замка зажигания во время движения автомобиля, так как это повлечет за собой автоматическую блокировку рулевого вала.

Не переводите ключ в замке зажигания в положения «I» или «V» во время движения автомобиля.

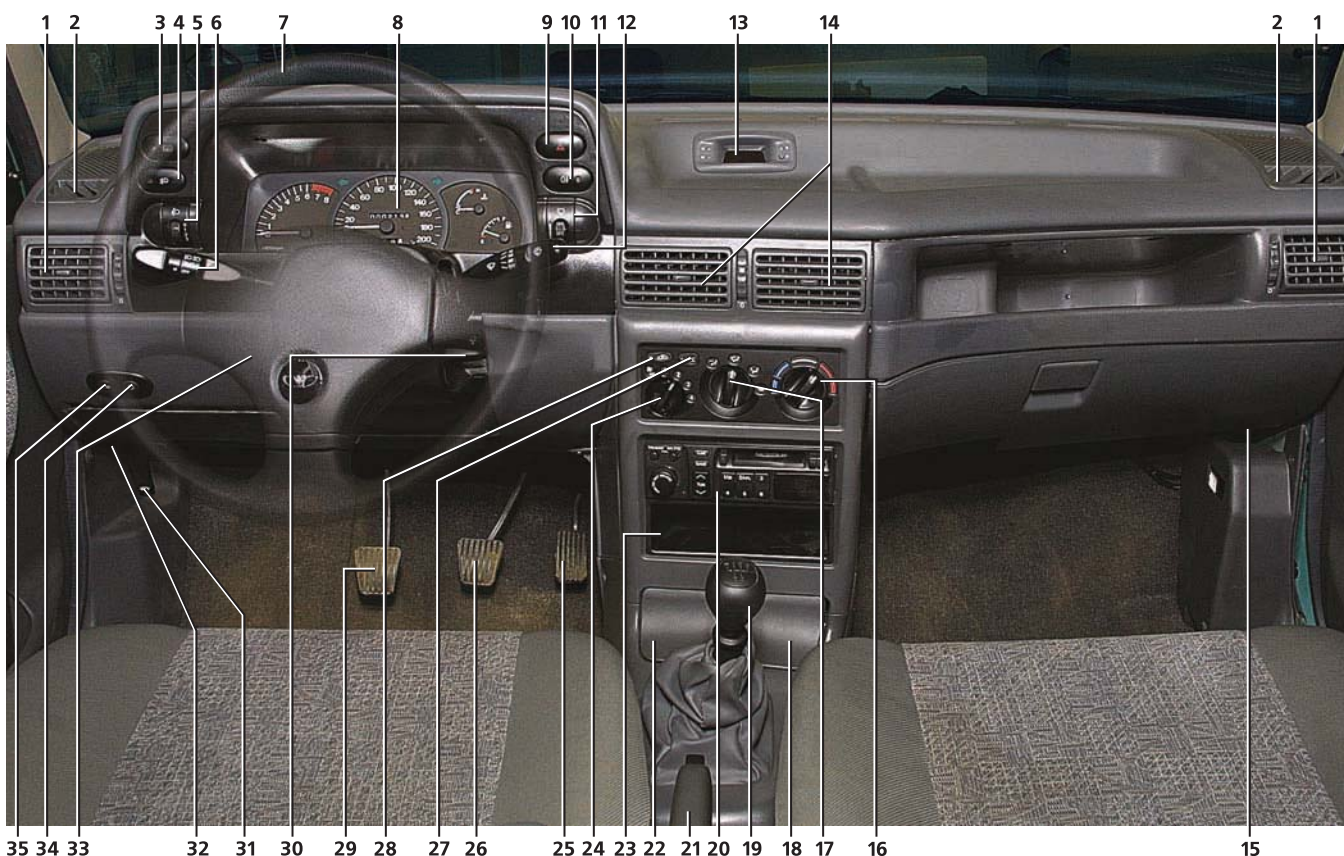
РЫЧАГ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для того чтобы включить передачу переднего хода, выжимаем до упора педаль сцепления и переводим рычаг в нужное положение.



Схема расположения передач изображена на рукоятке рычага переключения коробки передач.

Для включения передачи заднего хода,



Расположение органов управления автомобиля

1 – боковые дефлекторы системы вентиляции, отопления и кондиционирования салона; 2 – сопла обдува стекол дверей; 3 – кнопка включения электрообогрева заднего стекла; 4 – кнопка включения передних противотуманных фар; 5 – регулятор направления световых пучков фар; 6 – левый подрулевой переключатель; 7 – рулевое колесо; 8 – комбинация приборов; 9 – кнопка включения аварийной световой сигнализации; 10 – кнопка включения задних противотуманных фонарей; 11 – регулятор паузы стеклоочистителя; 12 – правый подрулевой переключатель; 13 – часы; 14 – центральные дефлекторы системы вентиляции, отопления и кондиционирования салона; 15 – вещевой ящик; 16 – регулятор температуры воздуха; 17 – регулятор распределения воздуха; 18 – прикуриватель; 19 – рычаг переключения коробки передач; 20 – магнитола; 21 – рычаг стояночного тормоза; 22 – пепельница; 23 – углубление для мелких вещей; 24 – переключатель режимов работы вентилятора; 25 – педаль «газа»; 26 – педаль тормоза; 27 – кнопка включения кондиционера; 28 – кнопка включения режима рециркуляции воздуха; 29 – педаль сцепления; 30 – замок (выключатель) зажигания; 31 – ручка привода замка капота; 32 – крышка монтажного блока реле и предохранителей; 33 – выключатель звукового сигнала; 34 – кнопка открывания крышки лючка топливного бака; 35 – кнопка открывания крышки багажника



...подняв кольцо, расположенное на рычаге переключения коробки передач,

...наклоняем рычаг к себе и передвигаем вперед.

Перед включением передачи заднего хода убедитесь, что автомобиль неподвижен.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Чтобы включить стояночный тормоз, тянем его рычаг вверх.

Для выключения стояночного тормоза, приподняв рычаг,



...нажимаем кнопку в торце рукоятки...

...и опускаем рычаг.

При работающем двигателе и включенном стояночном тормозе в комбинации приборов загорается контрольная лампа включения стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости. Движение с включенным или не полностью выключенным стояночным тормозом ведет к быстрому износу задних тормозных колодок и выходу из строя тормозной системы.



1 – тахометр; 2 – контрольная лампа указателей поворота и аварийной световой сигнализации; 3 – указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя; 4 – указатель уровня топлива в топливном баке; 5 – контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности; 6 – контрольная лампа включения дальнего света фар; 7 – контрольная лампа резерва топлива в топливном баке; 8 – контрольная лампа незакрытой двери; 9 – кнопка сброса суточного счетчика пройденного пути; 10 – суммирующий и суточный счетчики пройденного пути; 11 – спидометр; 12 – контрольная лампа неисправности генератора (отсутствия заряда аккумуляторной батареи); 13 – контрольная лампа недостаточного (аварийного) давления масла в двигателе; 14 – контрольная лампа включения стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости; 15 – контрольная лампа неисправности системы управления двигателем; 16 – контрольная лампа уровня жидкости в бачке стеклоомывателя

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (мин⁻¹). Если стрелка указателя находится в красном секторе шкалы (от 6000 до 8000 мин⁻¹), это означает, что предельная частота вращения коленчатого вала превышена и следует снизить нагрузку на двигатель во избежание аварийных поломок.



Контрольные лампы указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Мигают зеленым светом при включении указателей поворота и аварийной световой сигнализации. Учащенное мигание лампы свидетельствует о неисправности ламп указателей поворота.

Для безопасной езды перегоревшие лампы указателей поворота необходимо заменить.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Движение стрелки указателя от отметки «С» к отметке «Н» указывает на повышение температуры охлаждающей жидкости.

Если стрелка указателя находится в красном диапазоне шкалы или правее его, необходимо прекратить движение и дать двигателю охладиться (см. «Диагностика неисправностей автомобиля при повышенных температурах двигателя может привести к его поломке».

Указатель уровня топлива в топливном баке

Показывает уровень топлива в топливном баке.

При разгоне и торможении автомобиля, прохождении поворотов или остановке на уклоне стрелка указателя может отклоняться от правильного значения, что связано с перемещением топлива в топливном баке.



Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности

Горит красным светом при включенном зажигании (ключ в замке зажигания находится в положении «II» – «зажигание включено») до тех пор, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут. Кроме того, перевод ключа в зам-

ке зажигания в положение «II» при непристегнутом ремне безопасности сопровождается предупредительным звуковым сигналом в течение 4–8 с.



Контрольная лампа включения дальнего света фар

Загорается голубым светом при включении дальнего света фар.



Контрольная лампа резерва топлива в баке

Загорается желтым светом при падении уровня топлива в топливном баке приблизительно до 7,5 л.



Контрольная лампа незакрытой двери

Горит красным светом, если одна из дверей не закрыта или закрыта недостаточно плотно.

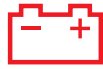
Суммирующий и суточный счетчики пройденного пути

Суммирующий счетчик показывает общий пробег автомобиля в километрах. Суточный счетчик показывает расстояние с момента его обнуления. Счетчик обнуляется нажатием кнопки 9, расположенной справа под спидометром.



Спидометр

Указатель скорости движения автомобиля.



Контрольная лампа неисправности генератора (отсутствия заряда аккумуляторной батареи)

Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет при пуске двигателя.

Загорание лампы при работающем двигателе свидетельствует об отсутствии заряда аккумуляторной батареи. Требуется проверка натяжения ремня привода генератора.

Эксплуатация автомобиля при горячей лампе может привести к разряду аккумуляторной батареи.



Контрольная лампа недостаточного (аварийного) давления масла в двигателе

Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя.

Если после пуска двигателя лампа продолжает гореть, это свидетельствует об опасном падении давления в системе смазки двигателя. Остановите двигатель и проверьте уровень масла.

Эксплуатация автомобиля при горячей контрольной лампе приводит к поломке двигателя.

BRAKE (P) Контрольная лампа включения стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Загорается красным светом при включении стояночного тормоза, если ключ в замке зажигания переведен в положение «I» – «зажигание включено».

Если лампа продолжает гореть при выключенном стояночном тормозе, это может указывать на опасное снижение уровня тормозной жидкости в бачке тормозной системы. В этом случае необходимо проверить уровень жидкости и, если нужно, пополнить его до нормы.

Эксплуатация автомобиля при горячей контрольной лампе опасна.



Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем

Загорается при включении зажигания и продолжает гореть во время работы стартера. После пуска двигателя лампа гаснет. Если лампа горит при работающем двигателе, это свидетельствует о наличии в системе управления двигателем неисправности. При неисправности электронный блок управления двигателем переходит в аварийный режим работы, позволяющий продолжить движение.

Если при работе двигателя горит контрольная лампа неисправности системы управления двигателем, продолжительная эксплуатация автомобиля не рекомендуется, так как это может привести к увеличению расхода топлива, снижению тягово-динамических характеристик автомобиля и серьезным неполадкам в двигателе. Кратковременное загорание лампы в эксплуатации возможно и не связано с отказами систем двигателя.



Контрольная лампа уровня жидкости в бачке стеклоомывателя

Загорается желтым светом, когда в бачке стеклоомывателя остается мало жидкости. При загорании лампы необходимо долить жидкость в бачок.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ

Для включения или выключения приборов наружного освещения поворачиваем рукоятку на конце рычага левого подрулевого переключателя. Рукоятка имеет три положения:



– наружное освещение выключено;



– включены: габаритный свет, освещение номерного знака и подсветка панели приборов;



– включены: габаритный свет, освещение номерного знака, подсветка панели приборов, ближний свет фар.

Если ключ в замке зажигания находится в положении «В» – «рулевой вал блокируется» или «I» – «зажигание выключено», при открывании водительской двери раздается предупредительный звуковой сигнал, напоминающий о необходимости выключить освещение.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Указатели поворота включаются при перемещении рычага левого подрулевого переключателя вверх или вниз до упора.



В верхнем положении рычага переключателя включен правый указатель поворота,

...в нижнем – левый.

При возврате рулевого колеса в нейтральное положение рычаг левого подрулевого переключателя автоматически переводится в исходное положение и указатель поворота выключается.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР

Для включения дальнего света фар поворачиваем рукоятку центрального выключателя освещения против часовой стрелки...



...и отжимаем рычаг левого переключателя от себя.

При включении дальнего света фар на панели приборов голубым светом загорается соответствующая лампа. Для кратковременного включения дальнего света фар независимо от положения центрального выключателя освещения...



...перемещаем рычаг левого подрулевого переключателя на себя.

При отпускании рычаг возвратится в исходное положение.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Стеклоочиститель работает при включенном зажигании. Для включения стеклоочистителя ветрового стекла...



...перемещаем рычаг правого подрулевого переключателя в верхнее положение.

Переключение режимов работы стеклоочистителя:

положение «OFF»

стеклоочиститель выключен;

положение «INT»

прерывистый режим работы стеклоочистителя;

положение «LO»

постоянный режим работы стеклоочистителя с низкой скоростью;

положение «HI»

постоянный режим работы стеклоочистителя с высокой скоростью.

РЕГУЛЯТОР ПАУЗЫ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ

С помощью регулятора...



...изменяем длительность паузы между последовательными циклами работы стеклоочистителя.

Длительность паузы можно выставить в диапазоне от 4 до 24 с.

Регулятор включен только при прерывистом режиме работы стеклоочистителя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Для включения стеклоомывателя ветрового стекла при включенном зажигании...



...перемещаем рычаг правого подрулевого переключателя на себя.

Жидкость омывателя подается на стекло до тех пор, пока рычаг удерживается в нажатом положении.

РЕГУЛЯТОР НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР



Регулируем направление световых пучков фар, вращая регулятор, расположенный на панели приборов слева.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Выключатель передних противотуманных фар расположен на панели приборов над регулятором направления световых пучков фар.



Для включения передних противотуманных фар нажимаем кнопку при включенном наружном освещении.

При этом в выключателе загорается индикатор.

Повторным нажатием кнопки выключаем передние противотуманные фары.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ

Для включения задних противотуманных фонарей...



...при включенных передних противотуманных фарах нажимаем кнопку, расположенную в правой части панели приборов.

При этом в выключателе загорается индикатор.