

С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

16+

САМАЯ ПОЛЕЗНАЯ ГАЗЕТА!

НАРОДНЫЙ СОВЕТ

№ 20 / 9–15 мая 2017 г.

ЛИДЕР
продаж*

КОГДА МОЛОДОЙ СЕМЬЕ ПОМОГУТ С ЖИЛЬЕМ

стр. 4

**РАБОТАЛА ЗА КОЛЛЕГУ.
ДОЛЖНЫ ЛИ
ДОПЛАТИТЬ?**

стр. 5

**УЧИТЫВАЕТСЯ ЛИ
УХОД ЗА ДЕТЬМИ
ПРИ РАСЧЕТЕ ПЕНСИИ?**

стр. 6

**ЧТО ДЕЛАТЬ,
ЕСЛИ МАГАЗИН
МУХЛЮЕТ С ЦЕНАМИ**

стр. 10

**ГОТОВИМ
САМИ**

**ЗАКУСКИ
К ПИВУ**



стр. 18–19

ОТ КАКИХ СЛАДОСТЕЙ НЕ ТОЛСТЕЮТ

стр. 16

НОВЫЕ ПРАВИЛА ОСАГО: КОМУ ОТКАЖУТ В ВЫПЛАТЕ

стр. 2–3

ЛУЧШИЙ СПОСОБ РАЗМНОЖЕНИЯ СМОРОДИНЫ

стр. 21

НОВЫЕ ПРАВИЛА ОСАГО:

То, о чем много говорили, свершилось. С 28 апреля вступили в силу поправки в закон по ОСАГО.

§ Федеральный закон от 28.03.2017 г. № 49-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Что теперь изменится для автовладельцев и на что рассчитывать после ДТП? Давайте разберемся.

ЧТО ИЗМЕНИТСЯ

Раньше водитель, попавший в ДТП не по своей вине, мог выбирать, получить нанесенный ему ущерб деньгами и самому ремонтировать авто либо же ехать по указке страховщика в сервис и там уже реанимировать своего «железного коня».

Теперь появилось понятие «ремонт в приоритете». Ремонт вместо денежной выплаты.

ВАЖНО!

Нововведение действует только для новых полисов, заключенных после 28 апреля этого года. Также изменения касаются только физических лиц и легковых автомобилей.

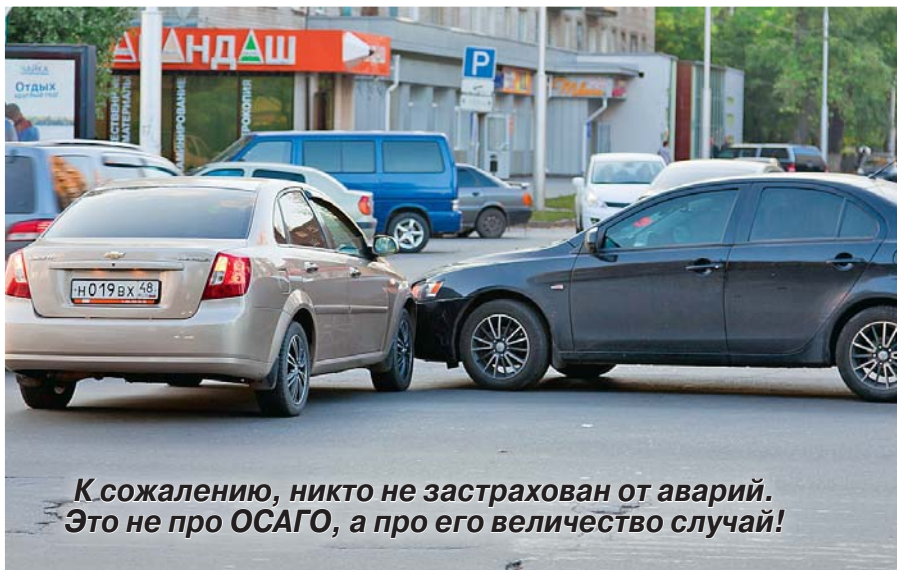
Условия страхования тоже будут новые. При оформлении полиса ОСАГО владелец автомобиля должен будет выбрать из списка страховой компании сервисный центр, который ему наиболее удобен: близко к дому, к работе или же просто имеет много хороших отзывов.

Пожалуй, самое приятное в этих нововведениях то, что теперь **при ремонте нельзя будет использовать старые, подержанные детали или запчасти. Только новые!** Представляете?!

Сейчас ведь (по старым полисам), скажем, бампер разбили, и страховая компания вычитет из его реальной стоимости износ и от этой суммы будет отталкиваться при расчете с клиентом. При натуральном возмещении – именно так официально обозначается ремонт – фактор износа в расчет не берется.

Кроме того, по новым правилам именно страховая компания, а не сервис будет давать автовладельцу **гарантию на производный ремонт: 12 месяцев на работы, где использовались лакокрасочные материалы, и 6 месяцев для иных деталей.**

Сделано это потому, что именно страховщик должен быть заинтересован в качестве работы своих партнеров-автослесарей. И не платить лишней раз за чей-то непрофессионализм.



К сожалению, никто не застрахован от аварий. Это не про ОСАГО, а про его величество случай!

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ПРАВИЛ

На какие ситуации ремонт вместо выплаты не распространяется?

Если:

- по каким-то причинам страховщик не может отремонтировать пострадавший автомобиль – к примеру, нет нужных запчастей;
- в ДТП авто разбито настолько, что очевидно: восстановлению не подлежит;
- ущерб превысил 400 тыс. руб. (а это максимальный лимит выплаты по страховке);
- потерпевший получил очень тяжелые травмы, и поэтому ему важнее потратить деньги на свое здоровье, а не на восстановление битого железа;

● застрахованный погиб; тогда деньги будут положены его родным.

И вот тут очень хочется пожелать всем владельцам ОСАГО никогда не попадать под последние четыре исключения из правил.

Уж лучше пусть все закончится обязательным ремонтом!

КСТАТИ

Если ближайший автосервис находится дальше 50 км от места жительства владельца автомобиля или места ДТП, то страховая компания обязана обеспечить за свой счет транспортировку машины до сервиса и обратно либо выплатить сумму ущерба деньгами. Ну а что тут поделаешь – необъятны просторы нашей страны. Приходится учитывать расстояния.

ПРИДЕТСЯ ЛИ ДОПЛАЧИВАТЬ ИЗ СВОЕГО КАРМАНА?

Скорее всего, да. Эксперты уже сейчас называют ситуации, когда такое возможно. Например, если ДТП было оформлено по европротоколу, а сумма ремонта превысила максимальную в таких случаях (50 тыс. руб. для всех регионов, кроме Москвы, Санкт-Петербурга, Московской и Ленинградской областей – здесь лимит 400 тыс. руб.).

То есть, **если ремонт вам встанет в большую сумму, рассчитывать на то, что страховая превысит лимит, вряд ли стоит.** Но так было и раньше. Составил европротокол и ошибся с размером ущерба – доплачивай из своих.

Вполне возможен и такой вариант: вы сами выберете станцию техобслуживания для ремонта (такое теоретически возможно по соглашению со страховщиком), а **страховая и сервис не договорятся о сумме ремонта.** И вот тогда снова ваш выход, родной кошелек!

РЕМОНТ ИЛИ ДЕНЬГИ?



САНКЦИИ ДЛЯ СТРАХОВЩИКА

По обновленному закону автосервис обязан за 30 дней с момента поступления поврежденного автомобиля выполнить его ремонт.

А нарушение сроков чревато для страховщика (помните, что он за все в ответе теперь!) **неустойкой в размере 0,5% за каждый день** от размера страхового возмещения.

Если же страховая компания в течение одного года дважды или более раз нарушит правила и не выполнит свои обязательства, то ее ждут жесткие санкции – **ей могут запретить натуральное возмещение и обяжут выплачивать ущерб только деньгами.**

А этот вариант, как мы понимаем, страховым очень невыгоден.

КТО ВОЗМЕСТИТ УЩЕРБ ПРИ ОТСУТСТВИИ ПОЛИСА

К сожалению, обязательное страхование постоянно дорожает и становится не всем по карману. Именно поэтому сегодня на дорогах **случаются ситуации, когда одна из сторон ДТП оказывается без страховой поддержки.**

На что надеются эти люди, нарушая закон? Да как обычно, на «авось». Авось гаишник не остановит (штраф за отсутствие ОСАГО 800 руб.), авось в аварию не попаду...

Давайте рассмотрим случаи, когда «авось» не сработал.

● **Если без страховки оказался потерпевший** участник ДТП и в аварии пострадало только «железо», то тут все просто – пострадавший (но незаконнослушный) платит штраф 800 руб., а страховая компания виновника возместит ему материальный ущерб. Алгоритм действий такой же, как если бы пострадавший был с полисом на руках.

● **Если пострадал не только автомобиль**, но и его водитель (пассажиры), компенсировать вред здоровью или жизни также будет страховая компания виновника ДТП.

● **У виновника ДТП нет полиса ОСАГО.**

► Если авария с жертвами или пострадавшими, потерпевшая сторона должна обратиться с заявлением в Российский союз автостраховщиков и требовать деньги с них.

► Если речь только о разбитом автомобиле, то платить обязан виновный в ДТП.

Виновник не согласен с суммой ущерба? Отказывается добровольно возмещать вам вред? Что ж, подавайте на него в суд по месту его жительства. Если ущерб не более 50 тыс. руб., то обращайтесь в мировой суд, если сумма больше – в районный.

В случае вашей победы ответчик должен будет заплатить вам не только за разбитое авто, но и компенсировать все расходы: на экспертизу, услуги юриста и т.п.

ВНИМАНИЕ!

В подобных случаях оформляйте аварию только в присутствии инспектора ГИБДД. Иначе ничего потом не докажете и останетесь у разбитого корыта.

ЕСЛИ ВИНОВНИК СКРЫЛСЯ С МЕСТА ДТП

Что движет человеком, который, совершив ДТП, скрывается с места происшествия? Страх? Трусость? Помутнение рассудка или состояние аффекта?

Причины могут быть разные. Важно, что, пытаясь таким образом уйти от ответственности, **каждый должен понимать, что он совершает очень серьезное правонарушение, а иногда, если в аварии есть пострадавшие, и преступление.**

Но будем отталкиваться от того, что вы пострадавшая сторона, а вот виновник скрылся. Каковы ваши действия?

Во-первых, если получится, **попытайтесь запомнить хоть что-то об автомобиле** участника аварии: цвет, модель авто, госномер...

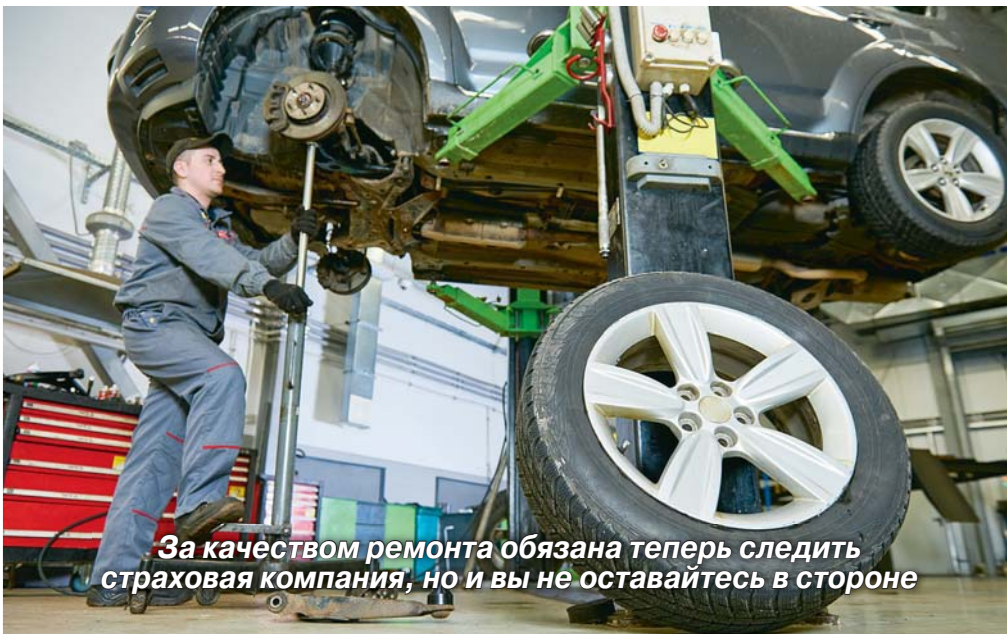
Во-вторых, **стойте, где стояли.** Включите аварийку, выставьте знак аварийной остановки.

Вызовите ГИБДД по номеру 02 или 112. Если есть пострадавшие – «скорую».

На месте ДТП до приезда гаишников **ничего трогать не рекомендуется.** Единственное исключение – случай, когда машина заблокировала проезд и мешает проехать остальным. Тогда авто переместить можно, но обязательно этот момент **зафиксируйте фотовидеосъемкой, возьмите координаты у свидетелей.**

Дальше два варианта развития: **если скрывшегося водителя найдут**, то он и его страховая компания (если владелец, конечно, имеет полис ОСАГО) будут обязаны возместить вам весь ущерб.

Если же не отыщут, увы, но вы в пролете (если у вас нет полиса КАСКО). Вам будет положена компенсация, только если вы сами пострадали физически в этой аварии. В таком случае **требуйте выплаты в Российском союзе автостраховщиков.**



За качеством ремонта обязана теперь следить страховая компания, но и вы не оставайтесь в стороне