

Уважение, основанное на правде

Свободная дорога

Выпуск 5



Зимние развлечения байкеров .18

Сделано руками .26

Satarial .28

Регион 46

ИУРСИ .12

Содержание

- 4** Слово главного редактора
- 6** Ступенью выше
- 10** Dpzu MEE
- 12** Раздел «Регион»
- 18** Зимние развлечения дайкеров
- 20** Не последний «Азычник»
- 24** Hydroclub A.D. MC Solntsevo
- 26** СДЕЛАНО РУКАМИ
- 28** Satarial
- 30** Мототуризм
- Поимать лису за хвост
- Ундия
- 38** Колонка Урланца

Главный редактор: Анна Чернуха
Корреспонденты:
Дмитрий Чернуха
Насел Павел
Андрей Тяготин
Анна Оглоблина
Алексей Спирин

Дизайн и верстка: Елена Недедова
Фотограф: Сергей Журавлев
Приглашенные фотографы: Владимир Зазуля и
Ульяна Тарушканова, Владимир Щупанов

По вопросам размещения рекламы и заказа журнала обращайтесь:
+7 (964) 799 3978 Анна Чернуха

Ступенью Выше!



Всегда интересно говорить о чём-то новом и тем более — редком! Массовый мотопром — это, конечно, здорово, но нет изюминки. И каждый привносит её для себя сам, путём модернизации тех или иных механизмов, внесения изменений в электронные системы, или банально играя с цветовыми решениями лакокрасочного покрытия. А что, если хочется получить всё и сразу, но не хочется тратить драгоценное время и силы на совсем не драгоценный мот? Как раз для таких нестандартных решений существуют тюнинговые ателье и мелкосерийные мануфактуры, готовые удовлетворить даже самое изысканное желание заказчика.

По воле судьбы в мои руки попал один из самых шикарных байков на планете Земля, персонально созданный легендарным кастомайзером Биллом Ракером, — Rucker Performance Predator Toxic Green, всем своим существом представляющий суть нетленного классического американского чопперстроения

Небольшая справка

Бренд Rucker Performance Ent. был создан в 2004 году и просуществовал примерно до 2012-го, практически за год став одним из самых заметных лидеров США в строительстве кастомов. Компания специализировалась на постройке Hot Rods, Muscle Cars и Muscle Bikes, реставрации старых родстеров.

Что касается мотоциклов, то тут RP предлагал прекрасный модельный ряд из четырёх производимых тогда мотоциклов: Assassin, Gauntlet, Predator, Vandal. В разработке была модель Copperhead. Одни названия чего стоят — сила и агрессия! Используя только самые лучшие комплектующие, собственный опыт и знания, обладая отличным мастерством исполнителя, Билл Ракер создал образцы техники, рекомендованные журналом Easy Riders как наиболее предпочтительные к покупке мотоциклы.

В сеработы с дизайном листового металла (крылья, бак), притягивающая глаз аэрография в исполнении Карла Тинеделла и радикальный, агрессивный дизайн – отличительные черты марки. Созданный Карлом образ кастома Predator Toxic Green был признан лучшей работой в технике Air-Brush в США в 2006 году.

Как понятно из вышесказанного, мотоцикл кое-чего стоит, и не только в денежном выражении!

О! Я так и слышу, как скептически настроенный читатель сейчас говорит про себя: «Да это музейный экспонат! На подобной штуквине даже сидеть невозможно, не то что ездить! Да и ездит ли «Это» вообще?!»

Да, ездит! И ещё как! Говорю как человек, проведший несколько дней за рулём этого мотоцикла, ископав Краснодар и его окрестности. Хотя Хищник и мелкосерийная работа, почти штучная, он имеет полный арсенал необходимого для эксплуатации на дорогах общего пользования: фару, поворотники, кронштейн под номер, вин, одобрение ТС и т. д. Даже его эргономика специально продумывалась инженерными умами. Поэтому назвать его «экспонатом» у меня язык не поворачивается.

Теперь – внимание техноманов! Сейчас пойдет речь о том, что приводит в движение эту «Зелёную милю». Конечно же, это мотор... от S&S... двухлитровый! Лошадей немного – 121, но крутящего момента – далеко за 200. Карбюраторный! КПП – 6-ступенчатая, сцепление сухое, рычаг сцепления с гидроприводом, главная передача ременная, открытого типа. Рама – софтейл. Колёса – под стать телу – 300-18 в паре с 120-21. Хороший наборчик, не правда ли? А иначе и быть не может! Ведь всё это собиралось по канонам, основой которых является три столпа: мощь – металл – механика!

Масса неизвестна, но, судя по ощущениям, килограммов 300, не больше. Мот легко катается. Правда, из-за его длины и угла наклона передней вилки в 42° радиус разворота у него как у фуры. Но это не столь важно, потому что его стихия – широкие прямые улицы или проспекты, пригородные трассы, где он становится полноправным властителем. Да, и не грех на нём показаться на длинной прямой для дрег-рейсинга, чтобы играючи порвать пару-тройку любителей и с широкой улыбкой поехать в бар, спускать выигранное.

Но все эти сухие цифры вторичны. Главное, что призван вызывать Хищник, это эпатажное восхищение собой! Вы даже представить не можете, что происходит

