

Уважение, основанное на правде

Свободная дорога



Интервью

BAD BOYZ MCC

Путь мужчины

Персона номера

Хаски MCC

Сергей Бадюк

Регион **65**

Сахалин

В номере:

- 4 стр. **С**лово главного редактора
- 6 стр. **П**уть Мужчины. **И**нтервью с Сергеем Бадюком
- 9 стр. **B**ad Boyz MCC
- 13 стр. **Х**аски MCC
- 15 стр. **М**ежклубные отношения
- 19 стр. **PRO**музыку
- 23 стр. **PRO**тату
- 31 стр. **Ф**изическая подготовка
- 34 стр. **Б**айкерская деревня
- 35 стр. **В**олонтеры на двух колесах
- 39 стр. **П**околение победителей
- 41 стр. **Р**егион 65
- 42 стр. **С**обытия
- 43 стр. **И**нтервью с коренным представителем
- 45 стр. **О**жившая история "Фалли Родина"

РЕДАКЦИЯ "СВОБОДНАЯ ДОРОГА"

Автор идеи Анна Чернуха

Главный редактор: Анна Чернуха

Корреспонденты: Дмитрий Чернуха,

Артем Тяготнин, Ольга Захарова

Алексей Васильченко

Автор рассказов: Вова Ирландец

Корректор: Александра Павина

Верстка и дизайн: Андрей Попов

Фотограф: Сергей Журавлев

Приглашенный фотограф: Кот

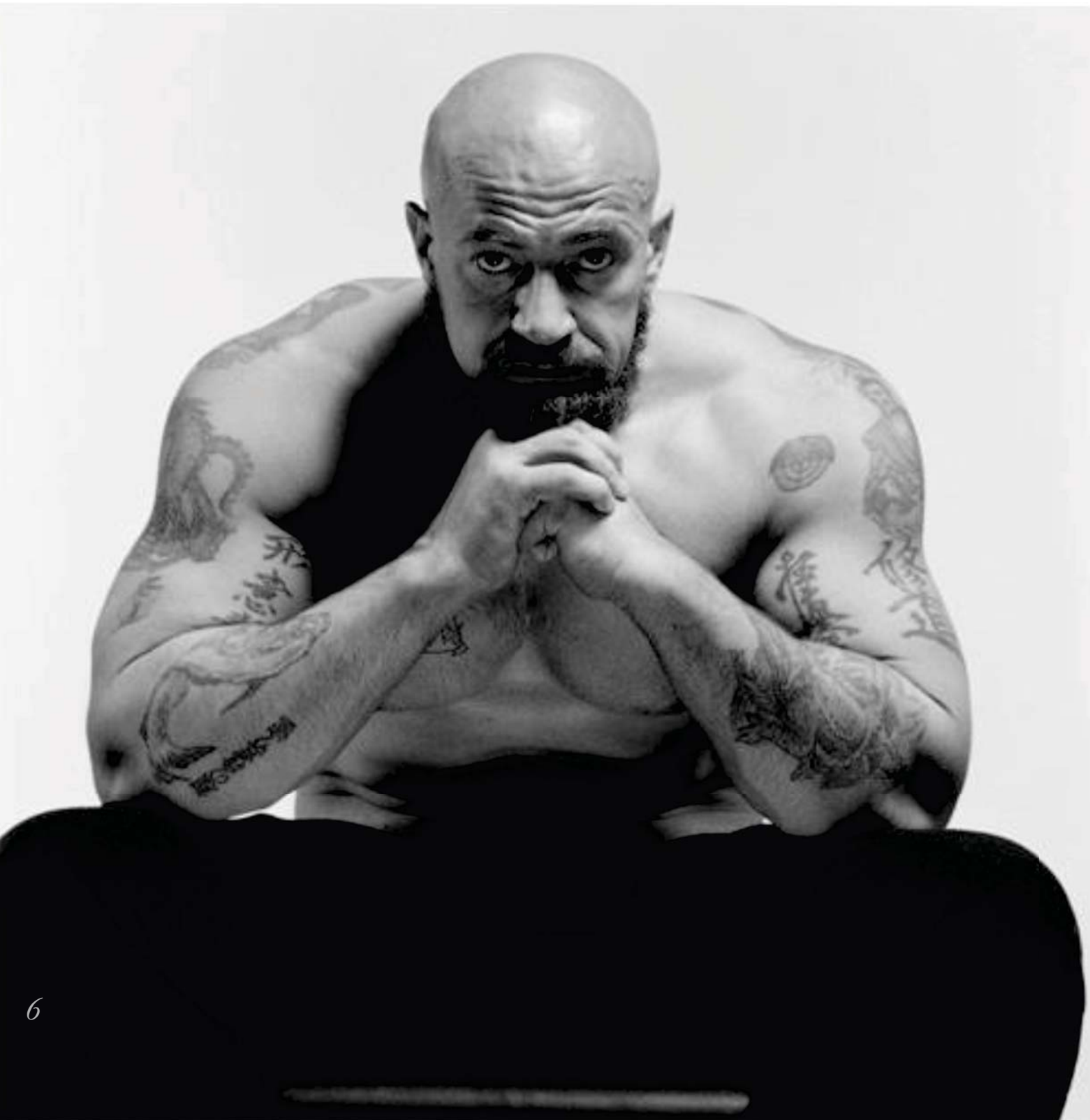
Приглашенный художник: Евгения Белая

Контакты: 105568, Россия, г. Москва, ул. Челябинская, д.11, Тел. +7 (964) 799 39 78, E-mail: freeroadmedia@gmail.com

Редакция журнала не несет ответственности за достоверность сведений в рекламе, платных объявлениях и статьях, опубликованных под грифом "на правах рекламы". Перепечатка материалов возможна только с разрешения редакции. Ссылка на журнал обязательна.

ЖИТЬ МУЖЧИНЫ

*Интервью с Сергеем Николаевичем Бадюком
– спортсменом, байкером, участником акции
Мотослужбы крови*





– Сергей Николаевич, почему вы решили принять участие в акции Мотослужбы крови и как давно вы это сделали?

– Я байкер со стажем, а это организуют ребята, которые, наверное, представляют основу байкерского движения. Я подчеркну – основа байкерского движения – это все-таки не клубное движение, а прежде всего те сотни и тысячи байкеров, которые выезжают на дорогу. Движение абсолютно волонтерское, идет от самих людей. Меня позвали в первый раз в прошлом сентябре, потом была еще сдача, и вот сейчас. Мне приятно с ними находиться здесь, и, по моему глубокому убеждению, это нужно делать. Я сегодня привез с собой много друзей, некоторые из них даже не байкеры, но они посчитали для себя нужным присоединиться. Здесь, на Поликарпова, очень дружелюбный и приятный персонал, я неоднократно здесь сдавал кровь, всегда улыбаются, приветливы, появляется ощущение праздника, может, еще и потому, что много людей присутствует.

– Привыкли уже?

– Да, много лет сдаю кровь, Почетный донор уже. У меня очень редкая группа крови, случалось, что даже звонили, срочно нужна была именно моя кровь. Один раз меня нашел человек, которому вливали мою кровь, через год, офицер, кстати, принес коробку конфет и сказал: «Спасибо, Серега, меня тогда спасла твоя кровь». Мне как-то стало понятно, насколько это важно, я стал сдавать кровь регулярно.

– Вы все-таки, наверное, представитель старшего поколения байкеров, а сегодня мы видим здесь много молодежи. Что вы по этому поводу думаете? Радует?

– Да. Радует, что они объединяются для дела. Пользуясь случаем, хотелось бы призвать, чтобы все на дорогах вели себя аккуратно. Не только мотоциклисты, но и автомобилисты. На дороге все равны, но особенно надо беречь молодых мотоциклистов, они обычно не очень подготовлены к этому опасному движению, это надо учитывать.

– В одном из интервью вы назвали себя «байкером выходного дня» - это как? Какие еще бывают байкеры?

– Я всю неделю очень занят - либо съемки, либо командировки, я редко оказываюсь в Москве, выезжаю только в субботу и воскресенье, когда они свободные, поэтому я байкер выходного дня. Но дело в том, что есть мотоцикл, есть душевная потребность, и если ты поэтому выезжаешь, ты всегда байкер и дело не в клубной принадлежности, не в возрасте, просто ты сел на два колеса, и это - твое, а ты - наш.

– Расскажите о своем мотоцикле?

– У меня два: «Харлей Дэвидсон» и «Ямаха». Люблю оба мотоцикла. Сажусь либо на один, либо на другой в зависимости от настроения, потому что я разный и они тоже, у них разный характер.

– Дальние поездки были?

– Очень дальних не было. Все по России.

– Может быть, есть мечта?

– Не думал об этом. Есть мечта просто чаще ездить... и меньше работать. Но даже времени нет подумать о мечте, много работы, очень много.

– Сейчас в российском мотосообществе очень много интересных инициатив, может, и у вас есть какие-то идеи о том, чего не хватает, в чем есть потребность?

– Идея лежит на поверхности. Я только что вернулся со съемок в Барселоне, так вот там мотоциклисты ездят по «выделенке». Мне непонятно, почему бы у нас это не ввести. Эта вот наша правая сторона выделенная, не так ведь много



мотоциклистов на дорогах, чтобы они ее значительно занимали, но это спасло бы много жизней. А насчет того, что мотоциклисты будут мешать проезду спецтранспорта, я так не думаю. Байкеры на самом деле в этом смысле очень ответственное сообщество. Думаю, в скором времени мы будем согласовывать такую возможность с городскими властями Москвы, а вообще я за любые разумные инициативы байкеров.

– Вы – человек из военной среды, спортсмен. Каков, по-вашему, путь байкера, путь настоящего мужчины?

– Семья и дети – это путь настоящего мужчины, их достойное существование и безопасность.

Мотослужба крови является единственной официально действующей организацией мотодоноров.

Приоритетными направлениями работы Мотослужбы крови являются:

1. Организованное донорство крови и ее компонентов для нужд детских лечебных учреждений.
2. Адресная сдача крови мотоциклистам, попавшим в ДТП.
3. Помощь детским домам.
4. Содействие в проведении лечения и реабилитации мотоциклистов, попавших в ДТП.
5. Пропаганда мотодонорства среди мотоциклистов. Разъяснение роли каждого человека в деле спасения жизней.
6. Ведение и поддержка Базы доноров.
7. СМС-информирование о необходимости срочной сдачи крови в том или ином донорском пункте для помощи детям или мотоциклистам.

