

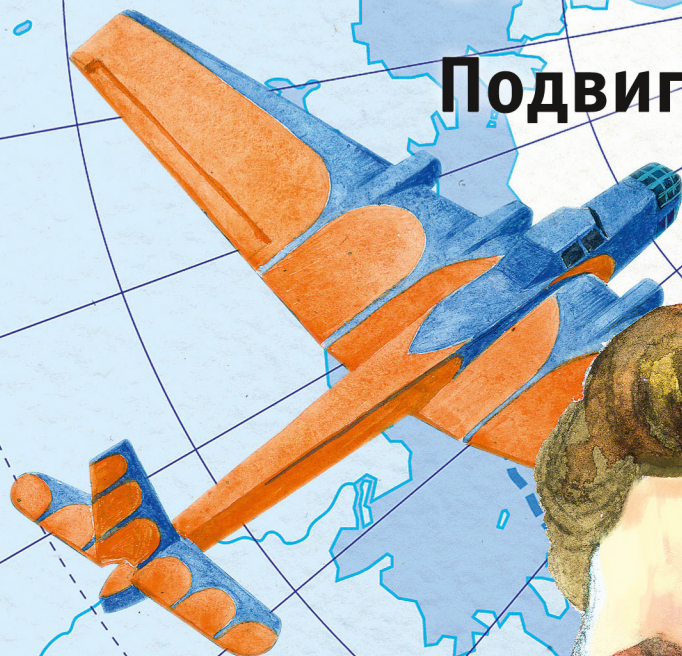
ВЕЛИКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ



Ольга Корнеева

Первый на полюсе

Подвиг Водопьянова



Иллюстрации
Артёма Безменова



Paulsen

УДК 910.4
ББК 84
К672

Серия «Великие экспедиции».
Для младшего школьного возраста

Ольга Корнеева
Первый на полюсе. Подвиг Водопьянова: для младшего школьного
возраста: 7+. Иллюстрации Артёма Безменова. – М.: Паулсен, 2016. –
32 с.: илл. – 68.
ISBN 978-5-98797-133-8

В 1937 году группа советских полярников – лётчиков и учёных – впервые в истории человечества осуществила высадку на Северный полюс. Это были первые люди, которые действительно побывали на отметке 90 градусов северной широты. Четыре больших самолёта АНТ-6 опустились на лёд, доставив на «макушку Земли» папанинцев – команду первой научной дрейфующей станции – и их снаряжение. Руководителем экспедиции был Отто Шмидт, а командиром пилотов – Михаил Водопьянов. Весь мир был потрясён свершившимся – никто не думал, что подобное вообще возможно.

Конечно, такое сложное и дальнее путешествие не обошлось без опасных приключений. Однако полярники сумели справиться и со стихией, и с техническими проблемами. Победа, которую они одержали, – славная веха в истории нашей страны и ещё одно доказательство того, что Россия всегда была первопроходцем в Арктике. И совершить этот подвиг удалось в первую очередь потому, что сын крестьянина Михаил Водопьянов по-настоящему умел мечтать.

Введение

Кто первым побывал на Северном полюсе?

Из всех путешественников, когда-либо заявлявших о том, что они достигли «макушки Земли», на самом деле до заветной отметки первыми добрались Руаль Амундсен, Умберто Нобиле и их товарищи на дирижабле «Норвегия» в 1926 году. Но они не совершали там посадки! Первыми же людьми, действительно ступившими на лёд на самом полюсе, стали русские полярные лётчики. В 1937 году они доставили туда команду и снаряжение дрейфующей станции «Северный полюс – 1».



Руаль Амундсен



Дирижабль «Норвегия»

Всей этой экспедицией – она называлась «Высокоширотная воздушная экспедиция «Север»» – руководил Отто Шмидт, а главным среди лётчиков был Михаил Водопьянов. Он много лет хотел поставить этот рекорд и готовился к нему.

В те годы даже просто долететь до Северного полюса на самолёте было делом очень трудным: никто не знал, какая там погода. А уж посадка на лёд, который в Арктике редко бывает ровным, и вовсе представлялась рискованным делом. Но Водопьянов и его товарищи справились. Весь мир восхищался советскими полярными лётчиками, совершившими то, что казалось невозможным.



Отто Шмидт



Михаил Водопьянов

«Бабуня,
а до неба далеко?»



«Покрепче, чтобы не упала».
«Ой!»

«Так далеко, что и слова
такого нет, чтобы сказать».

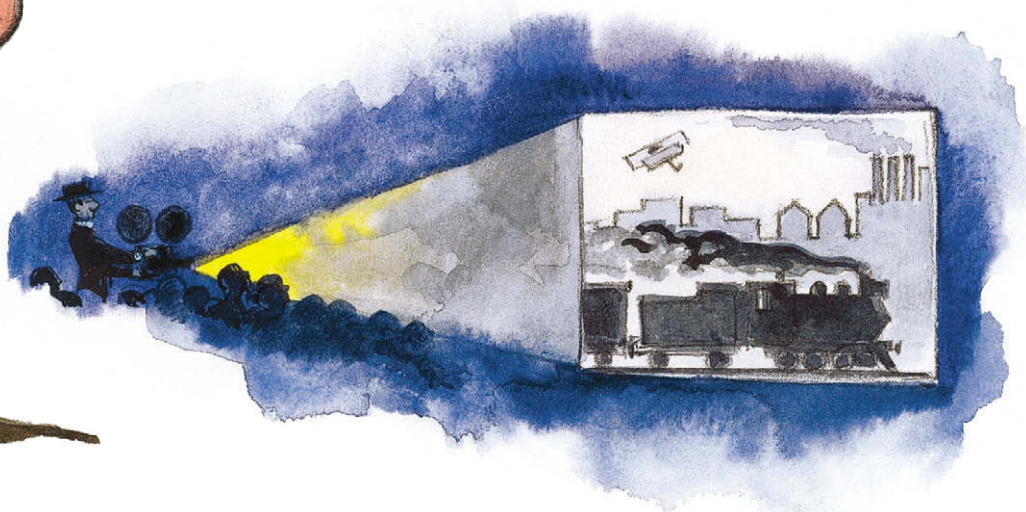




Чудеса на земле и в небе

Маленький Миша Водопьянов был уверен, что весь мир похож на его родную деревню. Всю жизнь люди пахут, сеют, собирают урожай и ухаживают за скотиной. От бабушки он знал, что земля стоит на трёх китах, до неба очень далеко, а само оно твёрдое. Звёзды же сделаны из бриллиантов, и их приколачивают к небосводу ангелы золотыми молоточками. А черти в это время преспокойно расхаживают по улицам, пугая народ.

Со временем Миша подрос и начал трудиться: возить на лошади на завод извёстку и железную руду. Однажды к воротам завода подкатил легковой автомобиль. Лошади шарахнулись, крестьяне перепугались, Миша был потрясён. А через некоторое время в «туманных картинах» (так раньше называли кино) мальчик увидел, что существуют большие города, в которых ездит множество машин, а главное – в небе летают аэропланы. Мир в его глазах перевернулся!





«Люди летят по небу!»



Наблюдатель
правого крыла

На аэродром!

Однажды, когда Миша с отцом чинили крышу сарая, над ними пролетел самолёт. От удивления 19-летний Михаил упал с крыши, но, к счастью, не пострадал. На следующий же день он ушёл в город, разыскал аэродром и устроился туда на работу. Юноше дали задание возить бочки с бензином, а ещё чистить правое крыло одного из самолётов. Через некоторое время Михаил стал механиком и даже научился водить автомобиль. Но мечтал он, конечно, о самолётах.

Биплан –
самолёт с двумя
крыльями, располо-
женными друг
над другом.



На аэродроме Миша возит бензин
на телеге, на лошади.

Водить автомобиль Водопьянов
учился сам, без инструктора.

