

№4.2015

КАПИТАН КЛУБ

captain club magazine

MULDER 94 VOYAGER

Полифоническая гармония

МСУ 105

Положение обязывает

ПОРТ БЕЗ ВОДЫ

Решение
для российских
акваторий



ТЕСТЫ:

- Mulder 94 Voyager
- NorthSilver 1440
- Targa 37 HF CFC
- Leopard 40
- Finnmaster T8
- Vympel 7000
- Weldcraft Sabre 630 EX
- Weldcraft Renegade 600 EX
- Grizzly 660 Jet
- Буревестник В-630 PL

БЕЗ ЛИШНЕГО ШУМА

Генверторы с переменной частотой вращения

www.captainclub.ru



ISSN 1561-8293

9 771561 829003 >

ISSN 1561-8293

Учредитель и издатель
ООО «Капитан-Клуб»

Адрес издателя и редакции:
Россия, 199106 Санкт-Петербург,
22-я линия В.О., д. 3, к. 1, оф. 516
+7 (812) 325-7493, 324-7495
info@captainclub.ru, mail@captainclub.ru
www.captainclub.ru

Генеральный директор
Александр Прилепский
info@captainclub.ru

Шеф-редактор
Артём Лисочкин
lisochkin@captainclub.ru

Редакция:
Александр Прилепский, Дмитрий Туманов, Екатерина Хлопкова,
Екатерина Марцева, Виталий Шрамков, Макс Лерман

Арт-директор
Дмитрий Семенов, capclubsps@gmail.com

Директор по маркетингу и рекламе
Андрей Корнеев, +7 (916) 528-1600
korneev@captainclub.ru

Рекламный отдел:
Елена Осокина, +7 (911) 923-1505
reklama@captainclub.ru

PR-служба:
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652, pr@captainclub.ru

Финансовая служба:
Александр Прилепский, Полина Солтанова, Светлана Немцова

Секретарь редакции:
Любовь Нарзубер, +7 (812) 325-7493, mail@captainclub.ru

Офис в Москве:
Ленинградский пр., 39/7, Royal Yacht Club
МО, г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина, 1, Яхт-клуб МРП
Андрей Корнеев
+7 (495) 363-2254, +7 (916) 528-1600, +7 (929) 995-6942
korneev@captainclub.ru, korneev_and@rambler.ru
Екатерина Марцева, +7 (916) 256-9652, pr@captainclub.ru

Представительство в Поволжском регионе:
Даниил Жарков
г. Самара, +7 (987) 151-7718, +7 (968) 864-1296
zharkov.captainclub@mail.ru

Представительство в Нидерландах:
Alexander Ryskin
Chairman, Executive editor
Steurgat 33, 4251 NG Werkendam, Netherlands
+31 (653) 45 01 98, +7 (926) 611 56 86, alryskin@yandex.ru

Представительство в Турции:
Nataliya Buyuktas
Akdeniz Cad. №46/1, Fatih, Istanbul, Turkey
+90 (532) 161 30 76, captainclubturkey@gmail.com

Представительство в Италии:
Davide Bresciani
+39 (393) 930 38 81, davide@hokoconsulting.it

Все права защищены
Категорически воспрещается воспроизводить полностью или частично статьи и фотографии, опубликованные в журнале, без получения письменного согласия ООО «Капитан-Клуб». Издатель не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Журнал «Капитан-Клуб» не несет никакой ответственности за присланные материалы. Рукописи, не принятые к публикации, не возвращаются. Все опубликованные в данном номере журнала изображения из фотобанков компаний-производителей, дилеров и прочих предприятий и организаций предоставлены на договорной основе.
Журнал «Капитан-Клуб» – русское издание. 12+
Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ №77-12817 от 31.05.2002 г.
Лицензия ИД №06431 от 10.12.2001 г.
Издание основано в 1996 году, выходит 6 раз в год.

© ООО «Капитан-Клуб», 2015

Отпечатано в типографии
«Первый полиграфический комбинат», Россия.
Тираж 18 500 экз. Цена свободная.
Подписано в печать 18.08.2015 г.
Информацию о распространении журнала вы можете найти
на нашем сайте www.captainclub.ru, в разделе «О журнале»

Подписка
в редакции, info@captainclub.ru
Заключаем договоры с региональными представителями,
желающими заниматься распространением журнала.



- 8** **ВАТЕРЛИНИЯ**
ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА
- 18** **Лазурная феерия**
Марк Красногорский
- 24** **Benetti Ocean Paradise. Собственный рай**
Марк Красногорский
- 32** **МСУ 105. Положение обязывает**
Макс Лерман
- 38** **Mulder 94 Voyager. Полифоническая гармония**
Макс Лерман
- 44** **Riviera 63 Enclosed Flybridge. Плюсы высокого роста**
Марк Красногорский
- 50** **NorthSilver 1440. Сразу в своей стихии**
Даниил Алексеев
- 54** **Targa 37. Младшая сестра флагмана**
Богдан Парфенюк
- 58** **Leopard 40. Для моря, для семьи**
Дмитрий Сураев
- 62** **Finnmaster T8. Шоу из-за стекла**
Артём Лисочкин
- 68** **Vumpel 7000. Когда нужна «другая» лодка**
Даниил Алексеев
- 72** **Weldcraft River Jets. Реактивный момент**
Артём Лисочкин



- 76** «Буревестник В 630-PL».
Частный случай левитации в пространстве
Артём Лисочкин
- 80** Grizzly 660 Jet. Для порогов и мелкой воды
Дмитрий Матвеев

ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

- 84** Вместо генератора — генвертор
Алексей Магдиев
- 88** Зимняя защита для всех систем
Борис Максимов
- 90** Саратовский феномен
Артём Лисочкин
- 96** Больше лодок, хороших и разных?
Александр Анисенков
- 100** Яхт-клуб «Муромский»
Эльдар Лукин

ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД

- 102** VOR. Марш-бросок на финиш
Виктория Тютюнник
- 108** Нестареющий «Дракон»
Екатерина Амиранова

КАПИТАНСКИЙ АРХИВ

- 110** Еще не всё открыто на Земле
Юрий Жвиташвили
- 112** Северные номерные форты.
Под натиском людей и природы
Леонид Амиранов
- 116** Первые русские мониторы
Леонид Амиранов
- 120** Наследники «Невской флотилии»
Леонид Амиранов

МОРЕ СТИЛЯ

- 126** Напористый британец
Катя Майбах
- 128** Искусство как вдохновение
Екатерина Марцева
- 130** Благие цели
Екатерина Марцева

БРОКЕРАЖ

132



Уважаемые господа!

Вот и наступает время Каннского яхтенного фестиваля. В связи с этим предлагаем вашему вниманию пару анонсов роскошных европейских яхтенных новинок, которые будут презентованы во Франции. Россияне тоже не дремлют и радуют нас своими творениями, пока, конечно, в малых дозах. Особое внимание предлагаю обратить на опыт российских компаний с «сухими маринами», превосходно вписывающимися в концепцию развития отечественной яхтенной индустрии. Резюме: вроде сейчас и сложный период, но в то же время должна быть мечта, к которой стоит стремиться, ради которой стоит работать и идти вперед...

СЕО

Александр Прилепский

ТОЧКА РАНДЕВУ



Бассейн с водопадом, барная зона, диванчики, кресла, столы, лежаки, велотренажеры на палубе под открытым небом, буксировщики, снаряжение для дайвинга... На этой яхте есть все для тех, кто любит игры и беседы, развлечения и занятия спортом.

с. 24



Мгновенно увернуться от несущегося навстречу валуна или филигранно прописать траекторию в едва прикрытом водой русле? С полного хода развернуться кормой вперед прямо посреди бурного потока, кардинально поменяв курс? Представителей специальной серии River Jet от Weldcraft трудно застать врасплох.

с. 72



Заброшенность этих некогда грозных бастионов и казематов, расположенных на рукотворных островах, хорошо видна даже с высоты птичьего полета, откуда любые руины обычно выглядят живописнее, нежели при близком рассмотрении. Взяла свое и природа — бетон оказался не вечным. Но основная причина нынешнего состояния фортов — конечно же, люди.

с. 112



НОВЫЙ ELLING «КРУГОСВЕТНОГО КЛАССА»

Эксклюзивный дилер голландских моторных яхт Elling в России и СНГ компания «Адвентор Яхтс» предоставила давно обещанную информацию о новой 65-футовой экспедиционной яхте Elling E6. (В ранних анонсах она именовалась E5, но в перспективе под этим индексом теперь запланирована промежуточная модель длиной 56–58 футов.) Первую яхту Elling E6, заказанную нашим соотечественником, верфь Neptune Marine Shipbuilding B.V. планирует спустить на воду в мае 2016 г. Технологическая оснастка для формовки корпуса и надстроек уже изготовлена, и строительство головного образца идет полным ходом.

Elling E6 полностью сохранил проектную концепцию яхт Elling E3 и Elling E4 (их построено более 300 единиц), включая незаурядные остойчивость, мореходность, экономичность и высочайший комфорт. Конечно, увеличение основных размерений дополнительно повысило мореходность, автономность и обитаемость судна. Главной отличительной особенностью этой полуводоизмещающей яхты экспедиционного класса, готовой к кругосветным плаваниям, является ее безопасность. По этому показателю E6 не уступает профессиональному спасательному судну. Далеко не все яхты, которым присвоена океанская категория «А» с неограниченным районом плавания, способны похвалиться подобной остойчивостью (угол заката диаграммы статической остойчивости не менее 110 градусов). При этом новинка обладает очень небольшой осадкой (всего 1,3 м), что в сочетании с хорошей защитой винторулевого комплекса позволяет значительно расширить географию плаваний за счет мелководных районов. Стеклопластиковый корпус армирован твароном, что существенно повышает общую и местную прочность, а глав-

ное — ударостойкость конструкции. Помимо главного двигателя мощностью 900 л.с., обеспечивающего максимальную скорость до 18 узлов, имеется полностью автономный вспомогательный 75-сильный, с собственными гребным валом, топливным баком и рулевым устройством.

Внутренняя компоновка яхты предусматривает два просторных салона и три большие двухместные каюты с собственными санузлами, дополненные изолированным «шхиперским» жилым блоком в корме. В кормовой части судна предусмотрен также закрытый гараж для скоростного тендера. В конструкции Elling E6 заранее заложена возможность опциональной установки гироскопической системы стабилизации Seakeeper 9, способной эффективно бороться с качкой как на ходу, так и на якорной стоянке.



Директор Neptune Marine Антон ван ден Бос и учредитель «Адвентор Яхтс» Александр Рубинов



Парусник C-Yacht 1250i, мировая премьера которого состоялась на январском бот-шоу в Дюссельдорфе (Германия), осенью продолжит свой вояж по европейским яхтенным выставкам.

ЕВРОПЕЙСКИЙ ВОЯЖ

Новый флагман голландского бренда C-Yacht впервые предстанет перед «своей» публикой на HISWA Amsterdam in-water Boat Show с 1 по 6 сентября. Яхта в «клубной» версии будет ошвартована в гавани столицы Нидерландов вместе со своими младшими «сестрами» — C-Yacht 1050 CLUB и C-Yacht 1150 CLASS. Те, кто разминется с C-Yacht 1250i в Амстердаме, смогут увидеть этот парусник в Туманном Альбионе, где он примет участие в Southampton Boat Show. Самое крупное британское бот-шоу на воде пройдет в Саутгемптоне с 11 по 20 сентября и наверняка соберет большую аудиторию.

По словам представителей верфи Zaadnoordijk Yachtbuilders (Лелистад), которая выпускает круизные парусные яхты под брендом C-Yacht, их новый флагман ни в чем не уступает своему предшественнику. 1250i отличается еще более высоким уровнем комфорта и великолепной отделкой. Грамотно спроектированный корпус делает эту яхту очень остойчивой и хорошо управляемой. Еще один плюс — центральный кокпит. Просторные внутренние помещения 1250i имеют 20 (!) вариантов планировки. Это касается как современной версии CLUB, так и стильной модификации CLASS.



ИЗ ИСПАНИИ — В РОССИЮ

Солнечная Менорка часть своего тепла и темперамента решила подарить России в виде нового бренда на яхтенном рынке. Любители надежных, комфортабельных и роскошных круизеров, встречайте: SasgaYachts.

Современное, третье поколение SasgaYachts — Minorchino — является собой результат долгих месяцев работы совместно с компанией Barracuda Yachts и именитым дизайнером Иниго Толедо. Модельный ряд представлен яхтами Minorchino 42 и -42FB, флагманскими Minorchino 54 и -54FB, а также дебютантом — Minorchino 34. По сравнению с предшественниками Minorchino стали комфортабельнее и быстрее, но главная особенность яхт Sasga скрыта под водой: современные обводы днища обеспечивают высокие мореходные качества и значительно улучшают топливную экономичность. Но, как известно, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать.

Официальным дилером бренда в России является крымская компания «Омега Моторс», которая презентует яхты Sasga на бот-шоу в Каннах и Стамбуле, где можно будет по достоинству оценить их качество, индивидуальность и поистине испанскую утонченность.

ПРЕМЬЕРА TARGA 53GT В САУТГЕМПТОНЕ

Новинка британской верфи Fairline Boats — великолепная Targa 53GT — будет представлена на ежегодном Southampton Boat Show в сентябре. Модель станет первой в семействе 53-футовых яхт, куда также войдут по-средиземноморски легкомысленная Targa 53 Open и солидный семейный флайбриджный Squadron 53.

Элегантный и узнаваемый стиль легендарной верфи прослеживается в каждой детали. Плавные обводы корпуса в сочетании с заостренными линиями остекления подчеркивают динамичный спортивный характер Targa 53GT, добавляют стремительности и решительно заявляют: эта яхта способна на многое.

Яхта спроектирована специально для комфортного отдыха больших компаний. Об этом говорят увеличенные площади на верхней палубе, широкие сиденья в кокпите, огромная погружная купальная платформа. Отличительная особенность Targa 53GT — мастер-каюта на миделе во всю ширину, которая благодаря



обширной площади остекления заполняется естественным светом. На борту предусмотрены две гостевые каюты — одноместная и двухместная. Для яхт с командой возможен вариант оборудования кают экипажа с собственным окном. Увеличенный камбуз и салон располагают к шумному застолью в кругу друзей, а дополнительное место перед входной группой с легкостью может стать настоящей

террасой, где так приятно укрыться от солнца и расположиться во время ланча. Targa 53GT гарантирует превосходные мореходные качества при любых погодных условиях и предлагает на выбор два дизельных двигателя: Volvo Penta и Cummins. Каждая Targa 53GT может быть выполнена по индивидуальному заказу благодаря большому списку опций, оборудования и интерьерных решений.

НАВСТРЕЧУ ВЫСТАВКАМ



50 лет — юбилей, значимый по любым меркам. Тем более по меркам отдельно взятой верфи, тем более в нынешних условиях рынка и уж подавно — учитывая современные требования клиентов и конъюнктуру.

Свое пятидесятилетие британская Princess Yachts отмечает с должным размахом и правильным подходом к делу. В этом году верфь существенно расширила свое присутствие на различных выставках по всему миру: Саутгемптон, Канны, Монако и даже Санкт-Петербург. Гостей ботшоу ожидают полностью обновленные стенды, дизайн которых призван в полной мере отразить эволюцию бренда.

Кроме того, поклонникам Princess будут показаны новейшие и весьма ожидаемые модели: Princess S65, Princess V58 Open и главный хит сезона — роскошная Princess 35M. Эта инновационная яхта воплощает всю мощь и грацию флагманской линейки моторных яхт Princess и заключает в своем роскошном корпусе самые передовые технологии и дизайнерские разработки верфи. В облике Princess 35M сочетаются

утонченность и элегантность, унаследованные от старшей «сестры» — Princess 40M, при этом яхта обладает ярко выраженными индивидуальными особенностями.

Самая обширная экспозиция будет представлена на «домашней» для верфи выставке в Саутгемптоне, где будут красоваться сразу 11 яхт Princess. В качестве сентиментального штриха руководство решило отреставрировать самую первую модель верфи — Project 31. В далеком 1965 году Дэвид Кинг и два его товарища арендовали небольшой ангар и наладили производство моторных яхт, первой из которых была та самая Project 31. Всего было построено 150 корпусов этой модели (солидно для того времени!), а теперь одна из этих яхт снова сможет покориť сердца посетителей выставки. Верфь Princess предпочитает классический подход в дизайне яхт, учитывая при этом современные тенденции и потребности покупателей. Project 31 в очередной раз сможет подтвердить правильность такого подхода: классический корпус, современное оформление и технологии и, главное, пристальное внимание к деталям.

В МАРИНЕ — СВОЙ ЖУРНАЛ



Расположенная в Барселоне Vilanova Grand Marina в последние годы стремительно набирает популярность. Марина не ограничивается предоставлением мест для швартовки, занимаясь плановым обслуживанием, ремонтом и рефитом судов, проводя разнообразные акции для своих клиентов. Кроме того, VGM укрепляет связи с самыми известными брендами мира. Так, весной этого года на ее территории открылся сервисный центр Ferretti Group. Это произошло благодаря подписанию соглашения с компанией Ventura Yachts, им-

портером Ferretti в Испании. На этот раз гавань решилась на довольно необычный шаг — выпуск собственного журнала. Издание, получившее название Highlights, будет распространяться среди яхтсменов, которые совершают круизы вдоль западного побережья Средиземного моря и заходят в Vilanova Grand Marina или держат там свои лодки постоянно. В журнале будут публиковаться новости, интервью, колонки экспертов, а также анонсы мероприятий для владельцев яхт, капитанов и членов экипажей.



ИЗ МОНАКО В КАННЫ И ОБРАТНО

30 июля итальянская верфь Ferretti спустила на воду новую глиссирующую яхту Ferretti Custom Line 108. Мировая премьера новинки состоится в Монако, за несколько дней до Каннского яхтенного фестиваля.

Одна из особенностей Custom Line 108 — уникальная система освещения, где используются только светодиоды, которые органично подчеркивают детали интерьера и обеспечивают комфорт пассажиров. На корме установлена уже знакомая система «двойного транца», который может трансформироваться в пляж или выступать в качестве гидрав-

лической плавательной платформы. Максимальная скорость, которую способна развить эта белоснежная красавица, составляет 26 узлов; запас хода на такой скорости — порядка 350 миль. Однако если вы никуда не торопитесь и предпочитаете экономичный режим хода, на 12 узлах можно будет пройти до 1000 морских миль. Яхта оборудована плавниковыми и гироскопическими стабилизаторами качки.

Великолепный дизайн интерьера, ценные сорта дерева, кожа, натуральный мрамор — это судно никого не оставит равнодушным.



Сарпе Диём Регатта — статусный бизнес-проект, призванный объединить начинающих и продвинутых поклонников яхтинга. Особый формат соревнований выгодно отличает их от великого множества подобных мероприятий. Профессиональным шкиперам здесь запрещено стоять у штурвала — им отведена почетная роль тактиков.

ОСЕННЯЯ СЕССИЯ CARPE DIEM REGATTA 2015

Этой осенью Carpe Diem Regatta вновь объединит представителей деловых кругов России и Европы. Традиционно регата пройдет в акватории Средней Далмации с 9 по 17 октября 2015 г. Участникам проекта предстоит научиться слаженной работе в команде, борясь за пальму первенства на фоне одной из красивейших береговых линий мира.

Соревнования пройдут в соответствии с правилами ВФПС/ISAF на монотипном флоте Bavaria 46 2014 г.в.

Увеличение программы осенней сессии на один день позволило сделать режим максимально плотным. На этот раз тренировочным заездам будут посвящены два первых дня. Короткие техничные гонки и маршрутные гонки средней длины, а также матчевые гонки будут проводиться в первой половине дня. Кроме того, планируется заход и проведение одной из гонок на Плитвицких озерах. Вечерняя деловая программа обещает быть не менее насыщенной. Участникам будут предложены спонсорские уж-

ны, мастер-классы, экскурсии, а также масса приятных мелочей.

В осенней сессии парусного бизнес-проекта примет участие «золотой» состав участников и партнеров: премиальный односолодовый «нектар» The Macallan, «Спорткар-Центр» — обладатель самого большого автотехцентра Porsche в Европе, Seatizen — компания-лидер в области поиска чартерных парусников по всему миру. И это далеко не полный список тех, кто постарается сделать VI Carpe Diem Regatta еще более интересной и насыщенной.

www.carpediemregatta.com





БОЛЬШЕ ВОЗДУХА!

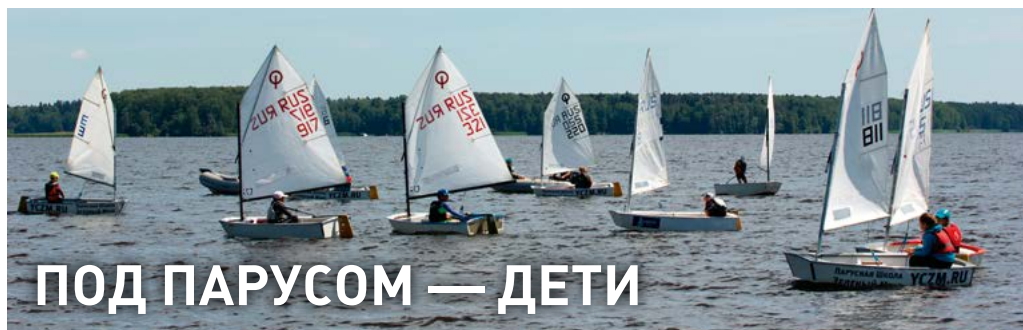
В этом году на Каннском яхтенном фестивале французская верфь Beneteau представит долгожданную новинку — Beneteau Gran Turismo 40. Ее дизайн разработали давние партнеры верфи — студия Nuvolari & Lenard.

Одна из «изюминок» модели — обновленные обводы днища AirStep с поперечным реданом прямой стреловидности, подача воздуха к которому осуществляется специальными воздуховодами через бортовые дефлекторы. Образующийся на ходу эффект «воздушной смазки» увеличивает скорость на 1,5 узла, а главное — добавляет 700 кг полезной нагрузки, которую способна нести эта яхта.

Большой выбор опций и три варианта двигателей позволят каждому подобрать необходимую комплектацию и скорректировать цену.

За удобным постом управления могут устроиться сразу три человека, что большая редкость на яхтах такого размера, а в просторном салоне свободно разместятся 11 человек! На гидравлической плавательной платформе грузоподъемностью 180 кг удастся установить небольшой гидроцикл или тендер.

Две большие каюты, второй салон на нижней палубе, множество рундуков — эта яхта вполне может стать одной из главных аттракций грядущей выставки.



ПОД ПАРУСОМ — ДЕТИ

В начале июля на Пестовском водохранилище (на базе яхт-клуба «Зеленый мыс») прошла третья ежегодная детская регата «Паруса “Зеленого мыса”», собравшая 46 участников. (Для сравнения: в 2014 г. их было 15.)

Эти соревнования проводятся в классах «Оптимист», «Луч» и «Луч-мини». Участие в регате принимают не только «опытные» юные яхтсмены, но и дети, которые занимаются парусным спортом первый год. Специальных регат для новичков не так много, а выйти на старт всероссийских соревнований ребята не могут из-за слишком юного возраста и отсут-

ствия спортивного разряда. С регатой «Паруса “Зеленого мыса”» все обстоит иначе: чтобы получить допуск, достаточно предъявить медицинскую справку и страховой полис.

Для первогодков была установлена отдельная дистанция, на которой бесценный опыт первой «большой» регаты получили 18 детей. Не беда, что финишировать смогли не все. В данном случае вполне применим олимпийский принцип: «Главное не победа, а участие». Лучшее всех проявил себя Елисей Михеев из команды «Юность Москвы». Он прошел все 8 гонок и занял итоговое первое место, став спортсменом-разрядником.

В классе «Оптимист» гонялись 23 участника, зачет велся в старшей и младшей возрастных группах. Соревнования, к слову, проходили в сложных погодных условиях — порывы ветра достигали 18 узлов! Однако юные спортсмены мужественно боролись со стихией, ставили на ровный киль перевернувшиеся яхты и продолжали гонку. В старшей группе победителями стали Михаил Карелин (ПК «Водник») и Софья Иванова (ПК «Водник»), в младшей — Артём Максимкин («Зеленый мыс») и Мария Данилова (ПК «Водник»).

В классе «Луч-мини» первенствовали Павел Отрепкин («Юность Москвы») и Анна Киченко («Зеленый мыс»).

Благодаря помощи спонсоров все участники регаты получили памятные подарки, а победители и призеры — заслуженные награды.





ЛАЗУРНАЯ ФЕЕРИЯ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Ведущий свою историю с 1977 года Каннский фестиваль яхт по праву считается одним из главных событий яхтенного мира. Сюда привозят самые значимые новинки, сюда приезжают заинтересованные клиенты. В то время как другие выставки проводят реорганизацию и оптимизацию из-за уменьшения количества участников и посетителей, организаторы Cannes Yachting Festival рапортуют о рекордных показателях.

Нынешней осенью из 538 яхт и катеров, готовых к показу, 160 (!) моделей дебютируют именно на Лазурном Берегу. Это очередной рекорд, установленный в не самое спокойное время, но внушающий веру в светлое будущее. Кстати, несмотря на французское

происхождение, эта выставка стала уже «домашней» буквально для всех мировых верфей. В этом году особый интерес к ней проявляют российские продавцы и покупатели яхт.

Ситуация на рынке весьма неоднозначная, и от данного мероприятия ждут окончательного диагноза: жив ли пациент или уже скорее нет? Впрочем, не будем предаваться

мрачным размышлениям и тем паче делать прогнозы. Нас ждет неделя солнца, моря, шумных мероприятий и долгожданных новинок.

Основное внимание традиционно будет приковано к грандам индустрии, которые выступят с огромными стендами и презентуют множество новых моделей. К примеру, английская верфь Princess в полностью об-



новленных к своему 50-летнему юбилею фирменных «декорациях» представит сразу три новые модели: Princess S65, Princess V58 Open и Princess 35M.

Ожидается солидный «десант» итальянских судостроителей. Azimut похвастает долгожданной моделью флайбриджной яхты Azimut 72. Верфь Absolute дополнит свою линейку яхт траулерного типа новой моделью — Navetta 52. Ferretti Group покажет недавно спущенную со стапелей верфи модель Custom Line 108. В последние годы растет спрос (а за ним и предложение) на экспедиционные яхты, и многие производители стремятся занять место в этой нише. Не стала исключением и компания Sanlorenzo, анонсировавшая презентацию на выставке роскошного экспедиционного судна 460EXP длиной 42,2 метра.

Французский концерн Beneteau, в составе которого множество верфей, пойдет в наступ- ➤

Sanlorenzo 460EXP





Majesty 135

ление сразу на нескольких фронтах. Среди новинок интересная модель Gran Turismo 40, бюджетная Flyer 8.8, а также Monte Carlo Yachts 105, новоиспеченный флагман этой дочерней верфи (статью о нем читайте в этом выпуске).

На отдельном пирсе посетителей будет ждать внушительная экспозиция из мега- и суперяхт. Benetti, Wim Van Der Valk, Heesen, Moonen, Baglietto и другие именитые производители выставят свои шедевры на суд обществу. Разумеется, на следующей за Каннами выставке в Монако соберется существенно большее количество таких судов, но в Каннах попасть на борт гораздо проще.

Ожидается участие в выставке 38 моделей многокорпусников. Это не рекорд (в прошлом году их было более сорока), зато возросло ко-

личество новинок — сразу 14 новых парусных и моторных яхт, самой большой из которых станет катамаран Sunreef 70.

В отличие от бот-шоу в Дюссельдорфе, где существенно больше интересуются парусными яхтами, выставка в Каннах — царство мотора. На данный момент заявлено участие всего 78 моделей парусников — значительно меньше, чем в прошлом году. Вероятно, сказывается тот факт, что в Дюссельдорф все же приезжают за более бюджетными лодками.

Организаторы активно привлекают к участию в выставке не только профильные компании, но также «продавцов роскоши»: частных самолетов, часов, элитной недвижимости и т. д. В 2016 году даже будет открыта отдельная терраса на крыше Дворца фестивалей с VIP-зоной, отдельным рестораном и,

конечно же, стендам тех самых продавцов атрибутов dolce vita.

Для лучшего увеселения публики в рамках фестиваля проведут несколько любопытных мероприятий. Уже ставший обычным парад яхт дополнится новым элементом. Кроме грациозно дефилирующих новинок разных верфей, в параде примут участие ретрояхты, разбитые на три основных группы: суда до 1975 г.в., с 1976 по 2000 г. и, наконец, суда, построенные после 2000 г. Для них также предусмотрены различные награды. Сама идея, безусловно, интересная. Кроме того, посетители станут зрителями первой в своем роде регаты на гребных досках (SUP — Stand Up Paddleboard). Особенность этих соревнований заключается даже не в том, на каких плавсредствах она будет проводиться, »



Benetti Crystal 140



Beneteau Flyer 8.8



Sunreef 70

а в ее продолжительности — около 15 часов. А общая длина маршрута составит 100 километров! Участие в регате могут принять как одиночки, так и экипажи (не более четырех человек). Старт будет дан в 19.00, а церемония награждения состоится в 11.30 дня следующего дня. Со слов организаторов, данный вид спорта стремительно набирает популярность среди яхтсменов и владельцев яхт благодаря

своей доступности и простоте. Мне кажется сомнительной «простота» 15-часовой гонки — тем любопытнее будет посмотреть на спортсменов после финиша.

В наше непростое время иногда хочется отдохнуть от всего происходящего, погреться на солнце, надышаться соленого воздуха и приобщиться к прекрасному. Каннский фестиваль яхт дает вам именно такую возмож-

ность. Здесь забываешь обо всех невзгодах, страшные прогнозы уже не кажутся такими пугающими (особенно когда видишь серьезных покупателей, обсуждающих покупку огромных моторных яхт). Даже ради этого стоит ехать. А уж если вы присматриваете себе катер или яхту — вам точно сюда. ❖



Princess 35M



Advanced A80

СОБСТВЕННЫЙ РАЙ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Описывая яхты с приставкой «супер», рано или поздно любой журналист скатывается в злоупотребление эпитетами вроде «незабываемая», «великолепная», «невероятная» и иже с ними. Тем не менее мы пытаемся: ищем любопытные модели, находим в них те нюансы, которые могут быть незаметны или, наоборот, настолько интересны, что о них нельзя умолчать.

В прошлом году на Каннском яхтенном фестивале была представлена моторная яхта Benetti Ocean Paradise.

Это был самый большой экспонат выставки: общая длина судна составляет 55 метров, а ширина — завидных 9,6 метра.



Моторные яхты Venetti известны в том числе и благодаря классическому подходу к дизайну экстерьера, но Ocean Paradise сложно назвать классической. Она больше походит на существенно увеличенную спортивную моторную яхту. Несмотря на внушительный размер, она изящна, в меру агрессивна, хотя острый нос и делает ее похожей на крейсер. Впрочем, на этом сходство с военным судном заканчивается — и начинается сравнение... с передвижным парком аттракционов.

Акцент на развлечения виден сразу, как только вы поднимаетесь на борт. Большой пляж на корме позволит не только быть ближе к воде на стоянке, но и с удобством принимать или высаживать гостей на тендер.

Поднимаясь на яхту, сразу же обращаешь внимание на подушки и лежаки веселенькой расцветки. Такие же есть здесь в разных помещениях. Поначалу кажется, что им самое место в детской игровой комнате, но никак не на борту солидной яхты. Однако они чудесным образом вписываются в достаточно строгий и классический интерьер. Совмещать несоединимое — сложнейшая задача, но ди-

зайнеры Venetti (а именно они ответственны и за интерьер, и за экстерьер) не зря едят свой хлеб.

Особое внимание они уделили разграничению зон отдыха и, конечно же, тому, чтобы отделить команду от гостей. В салоне, кроме обеденной зоны на 10 человек, установлен большой диван хитрой формы, где можно посмотреть фильм. Рядом с ним — отдельный столик и кресла. В центральной части сделан небольшой зимний сад, чтобы гости, даже спускаясь в каюты, чувствовали себя как на природе. >>>





Мастер-каюта здесь находится на носу, что вполне ожидаемо, а вот о дополнительном ее зонировании стоит сказать отдельно. На входе в каюту вас ждет небольшая комната — мини-кинотеатр с удобным диваном напротив телевизора. Можно посмотреть фильм, не мешая тому, кто спит в самом «мастере».

По правому борту устроен небольшой балкон, где тоже можно уединиться с бокалом шампанского или поработать. На нижней палубе, на миделе — четыре равноценные каюты для гостей, а в носовой части — отсек, где могут разместиться до 13 членов экипажа. Тут же обеденная зона для команды и собственный камбуз (основной находится на главной палубе), а кроме того, нашлось место для огромного сервисного помещения ниже ватерлинии. Там установлены стиральные машины, дополнительные холодильники и морозильники — все, что нужно для длительного перехода.

На средней палубе вновь возвращаемся к игровой теме. Здесь есть вторая обеденная зона на открытом воздухе, диванная зона, которая может быть использована в качестве второго кинотеатра. В принципе, саму планировку нельзя было бы назвать революционной, если бы не несколько нюансов. Например, небольшой стол, в который встроена игровая консоль. Понравится и детям, и взрослым. Тут же находится главная «игровая зона» — основной пост управления. Должен отметить, что капитан будет находиться в условиях не менее комфортных, нежели владелец. Впрочем, есть еще один секрет: в центральной части нашлось место для дополнительной каюты, которая хоть и уступает по площади «мастеру», но уж слишком прекрасен открывающийся отсюда вид на воду. Я бы поселился именно здесь. »

