

Л.М. Альбитер

КОНЦЕПЦИЯ РАЦИОНАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОМПЛЕКСОВ

Монография

*Под общей редакцией
доктора экономических наук, профессора
С.А. Лочана*



ПАЛЕОТИП

Москва
2009

УДК 65.0(075)
ББК 65.291.218я7
А56

Альбитер, Л.М.

А56 Концепция рационального управления производственной инфраструктурой промышленных комплексов : монография / под общ. ред. д-ра экон. наук, проф. С.А. Лочана ; Л.М. Альбитер. — М. : Издательство «Палеотип», 2009. — 92 с.

ISBN 978-5-94727-634-3

В монографии раскрыты основные элементы концепции рационального управления развитием производственной инфраструктуры крупных промышленных комплексов. Раскрываются практика и методический инструментальный управления производственной инфраструктурой промышленного комплекса. Приведена модель формирования, функционирования и развития производственной инфраструктуры промышленного комплекса

Рекомендуется специалистам инновационного профиля, исследователям в области крупных производственных комплексов. Монография может быть использована студентами, магистрантами и аспирантами, а также для широкого круга читателей, интересующихся вопросами управления производственной инфраструктурой.

УДК 338.242(075.8)
ББК 65.290-2

ISBN 978-5-94727-634-3

© Альбитер Л.М., 2009
© Издательство «Палеотип», 2009

Содержание

Введение	5
1. Основные положения и элементы управления производственной инфраструктурой промышленного комплекса	7
2. Современное состояние и условия развития производственной инфраструктуры промышленного комплекса	17
2.1. Управление производственной инфраструктурой промышленного комплекса Самарской области.....	17
2.2. Основные условия управления производственной инфраструктурой промышленных комплексов	23
3. Анализ производственной инфраструктуры промышленного комплекса	30
3.1. Особенности управления и развития производственной инфраструктуры Самарской области	30
3.2. Показатели результативности инфраструктурного обеспечения и функциональных связей производственной инфраструктуры	35
4. Модель формирования, функционирования и развития производственной инфраструктуры промышленного комплекса	42
4.1. Основные элементы модели формирования, функционирования и развития производственной инфраструктуры промышленного комплекса	42
4.2. Характеристика составляющих модели формирования, функционирования и развития производственной инфраструктуры промышленного комплекса	48
5. Основные направления развития производственной инфраструктуры промышленного комплекса и условия их ресурсного обеспечения	56
5.1. Инновационная стратегия управления производственной инфраструктурой промышленного комплекса	56

5.2. Специфика развития производственной инфраструктуры по основным промышленным комплексам Самарской области.....	60
6. Разработка и реализация программ развития производственной инфраструктуры промышленного комплекса.....	70
Заключение.....	82
Литература.....	84

Введение

Под инфраструктурой следует понимать такие общие условия, которые обеспечивают: непосредственный процесс функционирования материального производства; воспроизводство рабочей силы и повседневную жизнь населения; организационно - техническую сторону всего воспроизводственного процесса.

В свою очередь, производственная инфраструктура как разновидность инфраструктуры, или «инфраструктуры материального производства», крайне необходима, от нее зависит бесперебойность и эффективность всего общественного производства. По этому поводу писал И. Ф. Чернявский: «При всей весомости аргументов о нецелесообразности выделения инфраструктуры в особое подразделение общественного производства нельзя не заметить и объективных условий, делающих постановку вопроса о необходимости такого деления заслуживающей внимания. Отставание в настоящее время инфраструктуры от сферы материально-вещественного производства во многом определяется отсутствием такого деления... Следует подчеркнуть, что вышеуказанное деление вовсе не противопоставляет инфраструктуру отраслям материально-вещественного производства. Наоборот, инфраструктура как система вспомогательных отраслей, производств и видов деятельности, обслуживая основное производство, в единстве с последним составляет важнейшее условие эффективного функционирования совокупного процесса общественного воспроизводства»¹. В. Красовский считал, что «обособленные планы и программы создания и развития инфраструктурных объектов нецелесообразны, ибо не они определяют основные направления долгосрочного плана». Подчеркивая в то же время ведущую роль инфраструктуры при формировании общесоюзных, межотраслевых и территориальных программ, В. Красовский, тем не менее, считает, что «транспортные средства доставляют потребительные стоимости одновременно как для производственного, так и для личного потребления... Понятно, что в силу этой же причины они точно так же не могут составить и особого, третьего подразделения»².

Ряд авторов поддерживали эту позицию, считая нецелесообразным ставить вопрос о правомерности выделения инфраструктуры в

¹ Чернявский И.Ф. Инфраструктура сельскохозяйственного производства (вопросы теории и практики). М.: Экономика, 1979. С. 22.

² Красовский В.П. проблемы совершенствования инфраструктуры//Плановое хозяйство. 1981. № 10.

качестве самостоятельного подразделения. Деятельность по созданию общих условий производства довольно многообразна, но ее объединяет в единое целое, с точки зрения результатов производства, то, что она не воплощается в материально - вещественные блага и энергию, она выступает в форме полезного эффекта и оказывает услуги производству. Деятельность производственной инфраструктуры направлена на ранее созданные материальные блага.

Поэтому выделение производственной инфраструктуры из системы отраслей материального производства и рассмотрение ее как самостоятельного подразделения — весьма сложный и в методологическом отношении вопрос. Но без данной инфраструктуры процесс промышленного производства и нормальная трудовая жизнедеятельность людей невозможны. В этом аспекте инфраструктура выступает как часть производительных сил общества, имеющая место в разных общественно-экономических формациях, а также во всех промышленных комплексах.

Далее в работе будем понимать производственную инфраструктуру промышленного комплекса как совокупность участников промышленного производства, не входящих в состав промышленного комплекса, но вовлеченных в процесс ресурсообмена и расширенного воспроизводства его ресурсов. Их основной задачей является сервисное сопровождение процесса промышленного производства, обеспечение сбалансированности производственных процессов и развития исследуемого комплекса за счет рационального использования его ресурсного потенциала, технического перевооружения и инновационного развития производства. Эффективное решение данной задачи требует создания центров инфраструктурного развития и технического перевооружения производства.

Несмотря на сложную структуру объектов инфраструктуры промышленного комплекса и возможность их многоуровневой классификации, наибольшую ценность для исследуемого комплекса представляют рыночная и производственная инфраструктура. Рыночная инфраструктура обеспечивает процесс промышленного производства необходимым перечнем услуг, способствующих повышению качественных характеристик промышленной продукции, улучшению логистических потоков и технологий продаж, обеспечивает юридическое сопровождение продукции на всех этапах ее жизненного цикла. В свою очередь, производственная инфраструктура обеспечивает более рациональное использование имеющихся ресурсов промышленного комплекса за счет эффективной организации и осуществления производственного процесса.

1. Основные положения и элементы управления производственной инфраструктурой промышленного комплекса

Усложнение хозяйственных систем промышленного комплекса в современной экономике связано в первую очередь, с необходимостью сбалансированного развития его участников за счет учета внутренних и внешних факторов экономического роста. Промышленный комплекс не только объединяет различные хозяйственные образования, вовлеченные в процесс производства промышленной продукции, но и во многом определяет экономическую динамику и стабильность развития страны. Основой сбалансированного развития участников промышленного комплекса является производственная инфраструктура, обеспечивающая процесс расширенного воспроизводства его ресурсов и эффективного ресурсообмена. Эффективное инфраструктурное обеспечение процесса производства и ресурсообмена позволяет обеспечить сбалансированное развитие участников промышленного комплекса.

Производственная инфраструктура обеспечивает воспроизводственный процесс необходимым комплексом условий, которые предназначаются для коллективного использования участниками производственного комплекса. Она как разновидность «инфраструктуры материального производства» обладает высокой степенью актуальности для всего общественного производства, поскольку обеспечивает бесперебойность и эффективность расширенного воспроизводства ресурсов и ресурсообмена на различных уровнях управления. Производственная инфраструктура современного промышленного комплекса имеет специфические черты: единое целевое назначение, межотраслевой характер обслуживания и функционирования, совместное потребление результата. Особенность функционирования производственной инфраструктуры проявляется в ее универсальном характере для всех участников исследуемых комплексов.

Не только основное производство влияет на производственную инфраструктуру, но существует и обратная связь. Там, где развита производственная инфраструктура, сосредоточено наибольшее количество промышленных комплексов, а при ее отсутствии невозможно воспроизводство интенсивного типа. Производственная инфраструктура должна соответствовать техническому уровню основного и вспомогательного производства. Темпы экономического развития промышленных комплексов различных отраслей находятся в прямой зависимости

от уровня развития производственной инфраструктуры, что свидетельствует о необходимости управления ее развитием.

Развитие теории и методологии управления производственной инфраструктурой промышленных комплексов является актуальной проблемой, имеющей существенное народнохозяйственное значение. В настоящее время в научной литературе существуют различные подходы и понимания того, на какой основе следует формировать принципы и методы управления производственной инфраструктурой промышленных комплексов.

В настоящее время нарушены связи между элементами производственной инфраструктуры, что сказалось на состоянии отдельных промышленных комплексов. Кроме того, часть объектов может быть отнесена как к производственной, так и к рыночной инфраструктуре, что говорит о необходимости уточнения границ производственной инфраструктуры. Поэтому можно выделить следующие составляющие (блоки) производственной инфраструктуры современного промышленного комплекса (рис. 1) и специфические черты управления ею: единое целевое назначение, межотраслевой характер функционирования и совместное потребление результата. Главная особенность управления производственной инфраструктурой проявляется в ее универсальном характере и возможности комплексного воздействия на процесс промышленного производства, стимулирующего производственный комплекс и объекты его инфраструктуры к экономическому росту и сбалансированному развитию.

Понимание особенностей функционирования производственной инфраструктуры и ее составляющих позволяет предложить концепцию эффективного управления производственной инфраструктурой.

Современный промышленный комплекс нерационально использует возможности производственной инфраструктуры, когда интегрирует ее объекты и сервисные предприятия в состав основного производства. Таким образом, усложняется процесс производства, увеличивается себестоимость продукции и снижается потенциал расширенного воспроизводства ресурсов промышленного комплекса. Следовательно, возникает необходимость организации рационального взаимодействия промышленного комплекса с объектами производственной инфраструктуры и построения концепции его перевода на инновационную модель расширенного воспроизводства ресурсов.

Учитывая специфику объекта и предмета исследования, а также сложную, иерархическую структуру элементов производственной инфраструктуры промышленного комплекса, в работе обоснован механизм ее формирования и развития (рис. 2). При формировании и развитии производственной инфраструктуры промышленного комплекса можно выделить четыре этапа. Первый этап – подготовительный (строительное освое-

ние), являются началом инфраструктурной подготовки промышленного производства. Здесь будут определены основные условия, принципы, критерии, методы и механизмы развития, а также построены основные объекты производственной инфраструктуры. На втором этапе должны решаться задачи «транспортного освоения», т.е. создания магистральных сетей и объектов инфраструктуры. В этот период должны строиться магистральные пути сообщения, высоковольтные линии электропередач с выходом на единую энергосистему, радиорелейная связь, объекты транспортной сети и сети передачи данных.



Рис.1. Производственная инфраструктура промышленного комплекса

Третий и четвертый этапы формирования и развития производственной инфраструктуры промышленного комплекса (инфраструктурная подготовка и промышленное освоение) тесно связаны между собой. Хотя инфраструктурная подготовка должна опережать строительство объектов отраслей специализации, но в то же время уровень ее развития будет полностью зависеть от потребностей отраслей специализации. При анализе третьего этапа следует рассматривать его в рамках комплексной программы, содержащей также и мероприятия по развитию основных производств. На этом этапе производственная инфраструктура и процессы функционирования ее объектов должны достичь наивысшего уровня, предусмотренного программой и показателями стратегического развития промышленного комплекса.